

市民と議会との語る会実施報告書

日	時	令和5年11月10日(金)19時～
会	場	武生東公民館
出席議員		近藤光広、川崎悟司、桶谷耕一、能勢淳一郎、安立里美
参加者(市民)		18名
開会挨拶・司会・記録		司会：近藤光広 議会報告：川崎悟司 記録：能勢淳一郎
【1部】 定例会概要報告等 (報告者)川崎悟司		Q：なし
【1部】 議員報酬について (報告者)桶谷耕一		Q：なし
【2部】 意見交換会 (1班) 司会：川崎悟司 記録：桶谷耕一		1班 Q：地区要望案件について JRの線路を渡る手段として、地下道や高架橋があるが、高齢者にとっては不便で、地区として市に要望をだしたが、返事がない。再整備してほしい。 A：市の担当者から、要望は拝見している、福井県で対応を検討して設計図を作って検討している。暫く待ってほしい。 Q：防災訓練をした、東地区の広域避難所は1か所しかなく、災害の種類によっては、使えない場合もある。東地区には公共施設があるので、広域避難所の設置を増やしてほしい。民間との協定で避難所確保もできるが、市も協力してほしい。NTTの場所を避難所と考えた場合多額の賃料を要求された。 A：今は民間企業も社会貢献が必須のことなので、災害支援だけが社会貢献ではないが、企業も社会貢献について考えていると思う。 Q：新駅とシャトルバスを走らせて、中心市街に誘導する方策をしてほしい。 A：全国的に運転手不足といった背景もあり、交通関係の会社は頭を悩ませている状況である。 Q：空家・空き店舗になる前から計画して空家・空き店舗にしないことを考えてほしい。 土地の所有者と協議して区画整理をしてもよいから、工夫してほしい。 A：今、空き家については、中心市街地を中心に調査をしているところである。

<p>(2班)</p> <p>進行:安立里美 記録:能勢淳一郎</p>	<p>【要望・意見】</p> <p>○議員報酬について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・議員の財産公開をしてはどうか。 ・選挙時の立候補する要件は、経済的な確保で人が集まるか、そうではないのではないか。 ・20才台代、30才台代後継者は、人数的にも少なくなっている。昔みたいな青年団などの地域活動をしている人が少ない。地域活動をすることによって、地域課題が見えて政治に関心を持つことができる。 ・社会貢献や地域貢献をするには、教育も大事ではないか。 <p>○二次交通、街中観光について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新駅から誘導するチャンス、企業、商店のうるおいが出来る企画をしてほしい。 <p>○その他 狭あい道路の除雪について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・狭あい道路の除雪を業者に依頼している。県道、市道と順に除雪しているのはわかるが、市道は朝6時には除雪されていて、狭あい道路の除雪は遅い。 <p>2班</p> <p>Q: 議員報酬・定数について議員はどう考えているか。</p> <p>A: 今回の報酬をあげる話の真意は若い人たちの立候補に少しでもバックアップになれば、と思っている。</p> <p>Q: 今年の政策サイクル提言の中で、地域自治振興事業が外国人世帯の行政協力金を見直すと議会が考えたと思うが、ほかにも役員のなり手不足や事業の過密等の課題がある。どのように決めたのか。</p> <p>A: 予算に反映させる条件なのでビジョンや現状の問題解決策は持っていき方が難しかった。</p> <p>Q: 新幹線道の駅、小さい印象があり目玉となる土産もないように思う。</p> <p>A: 南越前町や大野市より先に設計をしており、その段階では、あの大きさが主流だったという話だった。スペースから言って、大きくするのは難しいと思う。売上を伸ばすのであれば、良い土産を増やして欲しいというのは市民感情としてあると思う。</p> <p>Q: 議員報酬の話で、別に政務活動費もあると思うが、額が少ないというのは生活する上なのか、政治上の諸経費が足りないのか。</p> <p>A: 政務活動費は領収書の添付が必要で、用途も定まっていて、使わなかった分は返している。議員は社会保障がないので、次期の新しい議員のために、その辺を保障する目的である。</p> <p>Q: 市政への若者参入は報酬だけではない。若者が参画しやすい整備をするべき。</p>
---	--

	<p>A:魅力的にも見えていないことも原因であると思っている。</p> <p>Q:東地区はじめ中心市街地の高齢化が進んでいる。JR武生駅は近かったが、今後、越前たけふ駅への交通手段はどうなるのか。</p> <p>A:越前たけふ駅とJR武生駅間でシャトルバスの運行がある。10月から始まったデマンド交通もある。</p> <p>Q:新幹線が関西まで繋がればいいが、新幹線の越前たけふ駅開通は越前市にとってはデメリットであり、東京から遠い越前市に来てくれるのか。関西企業の撤退につながるのか。</p> <p>A:越前たけふ駅に株式会社村田製作所の研究施設ができる。それが来ると関連企業進出の起爆剤になると期待している。</p> <p>Q:株式会社村田製作所の研究機関以外の企業越前たけふ駅駅前の計画はあるのか。</p> <p>A:まだこれからである。</p>
--	--

令和5年12月25日

越前市議会議長 殿

第1班 班長 近藤 光広