

(2) 路線別の整備状況一覧

資料：R3年度都市計画基礎調査を一部修正

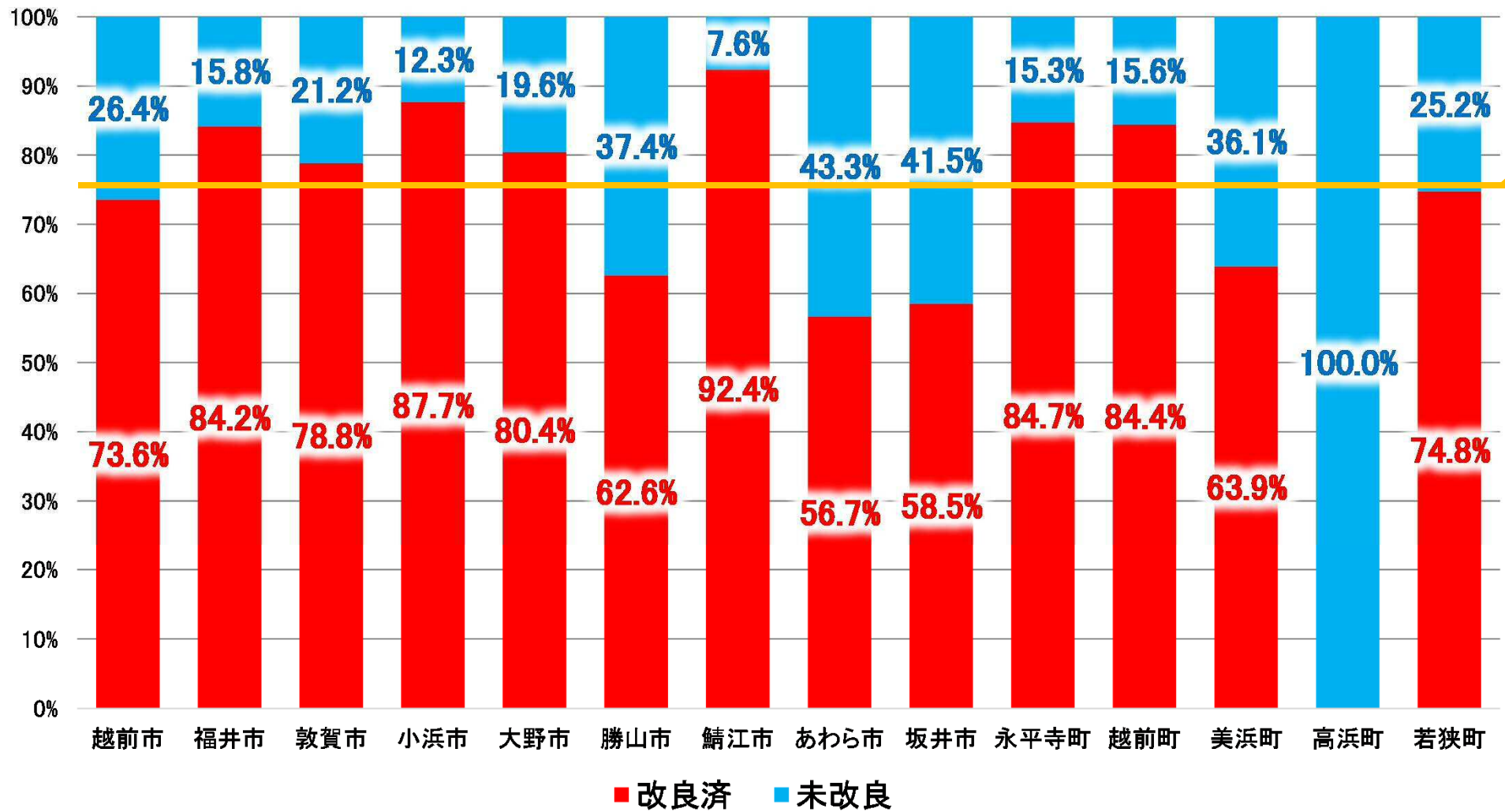
市決定路線(一部区間を含む)

路線番号	路線名	計画幅員(m)	計画延長(km)	改良済(km)	改良率(%)	決定権者
3・3・1	東縦貫線	26	8.40	8.40	100.0	県
3・4・4	舟津芦山線	16	3.22	3.14	97.5	市
3・4・5	白鬼女線	12	1.08	1.08	100.0	県
3・4・6	鯖江武生縦貫線	18	7.56	2.37	31.3	県
3・5・7	松原線	15	3.98	2.83	71.1	県
3・5・29	武生野岡線	12~16	4.10	3.77	92.0	県
3・3・31	戸谷片屋線	27	5.60	5.60	100.0	県(一部、市)
3・5・32	宮谷庄田線	15	2.64	1.63	61.7	県(一部、市)
3・6・33	武生縦貫線	11	2.08	1.63	78.4	市
3・5・34	甲楽城線	12	2.34	2.02	86.3	県
3・5・35	武生中央線	15	0.40	0.40	100.0	県
3・6・36	大正線	11	1.82	0.00	0.0	市
3・5・37	中新庄瓜生線	12	2.66	1.87	70.3	市
3・4・38	村国中央線	18	2.03	0.57	28.1	市
3・5・39	南小山葛岡線	12	4.06	4.06	100.0	県
3・5・40	姫川松森線	12	1.44	1.44	100.0	市
3・5・41	馬場線	12	3.02	0.90	29.8	市
3・5・42	元町小野谷線	12	3.48	1.45	41.7	市
3・5・43	河濯線	12	4.80	3.54	73.8	市
3・5・44	千福線	14	2.16	1.74	80.6	市
3・5・45	上市片屋線	12	3.63	2.11	58.1	市
3・4・46	武生駅前線	16	1.29	0.53	41.1	市

路線番号	路線名	計画幅員(m)	計画延長(km)	改良済(km)	改良率(%)	決定権者
3・4・47	豊線	16	6.03	3.44	57.0	県(一部、市)
3・5・48	家久北府線	12	1.78	1.78	100.0	市
3・5・49	栗田部定友線	12~16	2.87	2.73	95.1	県
3・5・53	栗田部岩本線	12	0.72	0.72	100.0	市
3・5・54	不老新在家線	12	0.50	0.50	100.0	市
3・4・55	躰広瀬線	16	1.36	1.13	83.1	市
3・5・58	鯖江瓜生線	12	0.24	0.00	0.0	市
3・5・59	平出線	14	0.93	0.78	83.9	市
3・5・60	塚町八幡線	14	1.12	1.12	100.0	市
3・5・61	横市村国線	14	1.30	1.30	100.0	市
3・4・63	家久1号線	16	0.32	0.32	100.0	市
3・5・64	北府1号線	14	0.14	0.14	100.0	市
3・4・65	北府2号線	16	0.23	0.23	100.0	市
3・5・66	神山南部線	12	0.32	0.32	100.0	市
3・3・68	えちぜん武生駅前線	24	0.57	0.45	78.9	県
7・6・5	本田線	8	0.81	0.10	12.3	市
7・6・7	村国線	15	0.69	0.69	100.0	県
8・7・1	ふるさとを偲ぶ散歩道	6	1.48	1.48	100.0	市
8・7・3	桜通り1号線	6	0.22	0.22	100.0	市
8・7・4	桜通り2号線	6	0.22	0.22	100.0	市
8・7・5	国高歩専	12	0.59	0.59	100.0	市
合計			94.23	69.34	73.6	

(参考) 県内の都市計画道路の整備状況

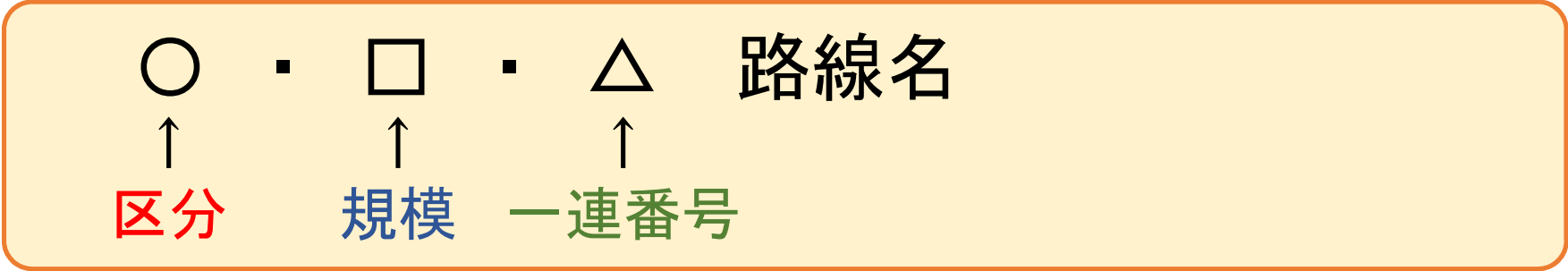
資料：越前市は前出、他はR3年度都市計画現況調査(R4.7修正版)



県内平均
改良率
76.0%

(3) 都市計画道路の名称について

<名称>



区 分
1: 自動車専用道路
3: 幹線街路に相当するもの
7: 区画街路
8: 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道、自転車歩行者専用道)
9: 特殊街路(都市モルール専用道等)
10: 特殊街路(路面電車等)

規模＝幅員の範囲(代表幅員)
1: 幅員40m以上のもの
2: 幅員30m以上 40m未満のもの
3: 幅員22m以上 30m未満のもの
4: 幅員16m以上 22m未満のもの
5: 幅員12m以上 16m未満のもの
6: 幅員8m以上 12m未満のもの
7: 幅員8m未満のもの

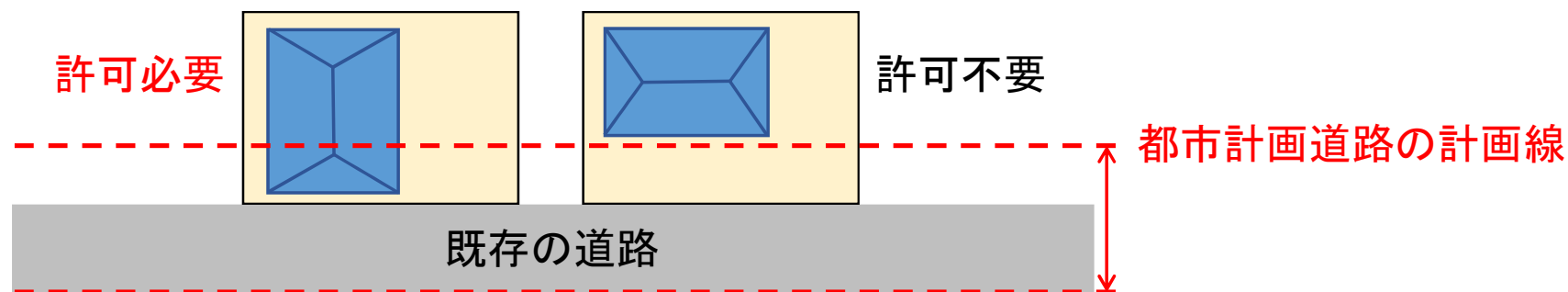
一連番号
各都市計画区域における 区分ごとの一連番号

(4) 都市計画制限

- ・都市計画として決定された区域では、将来の道路整備を円滑にするために、**建築物の建築が制限**されます。
- ・都市計画道路の区域から下がって建築することが基本ですが、**道路の区域内で建築する場合には、市長の許可**が必要となります。これを「**都市計画法第53条許可申請**」と言います。

許可の基準

1. 階数が2以下で、地階を有しないこと
2. 主要構造部が木造、鉄骨造、コンクリートブロック造
その他これらに類する構造であること
3. 容易に移転、除去することができるものであること



(5) 市決定未改良区間の現況

3・4・4 舟津芦山線、3・5・58 鯖江瓜生線

写真: Googleマップストリートビューより



上段: 舟津芦山線、下段: 鯖江瓜生線

起 点	終 点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
瓜生町9字11	村国1丁目85	昭和33年 3月26日	平成26年 1月31日	3.22	3.14	16	14	2
(鯖江市内)	瓜生町9字8-4	平成4年 12月11日	平成13年 2月23日	0.24	0.00	12	なし	2

- 舟津芦山線は、日野川東部地域を南北に縦貫して鯖江市中心部へ繋がる路線。改良率は97.5%で、未改良区間も概ね幅員が確保されており、歩道の片側が未整備。
- 鯖江瓜生線は、鯖江市内(JR鯖江駅)を起点にJR沿いを南下し、越前市内で舟津芦山線に接続する路線。鯖江市内は改良済で、越前市内は全区間で未改良で現道もない。

(5) 市決定未改良区間の現況

3・5・32 宮谷庄田線

写真: Googleマップストリートビューより



起 点	終 点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
宮谷町42字6	庄田町1字6	昭和25年3月31日	平成13年2月23日	2.64	1.63	15	6	2

- 味真野市街地を起点に、終点の東縦貫線(国道8号)を東西に結ぶ路線で、途中には工業団地や仁愛大学が立地している。
- 農地や工業団地・仁愛大学前を通る区間は改良済だが、集落区間が未改良であり、特に西尾町集落内には歩道もなく、道路際まで迫って建っている家も多い。

(5) 市決定未改良区間の現況 3・6・33 武生縦貫線

写真: Googleマップストリートビューより



起点	終点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
国府2丁目29字1	南2丁目26	昭和25年3月31日	平成13年3月6日	2.08	1.63	11	5	2

- 中心市街地を南北に縦貫し、豊線と千福線を結ぶ路線(一部、大正線と区間が重複)。
- 未改良区間となっている幸町地係及び南2丁目地係は密集市街地であり、特に南2丁目地係の現道幅員が狭い。一方で、旧北陸道の面影も感じられる。

(5) 市決定未改良区間の現況

3・6・36 大正線

写真: Googleマップストリートビューより

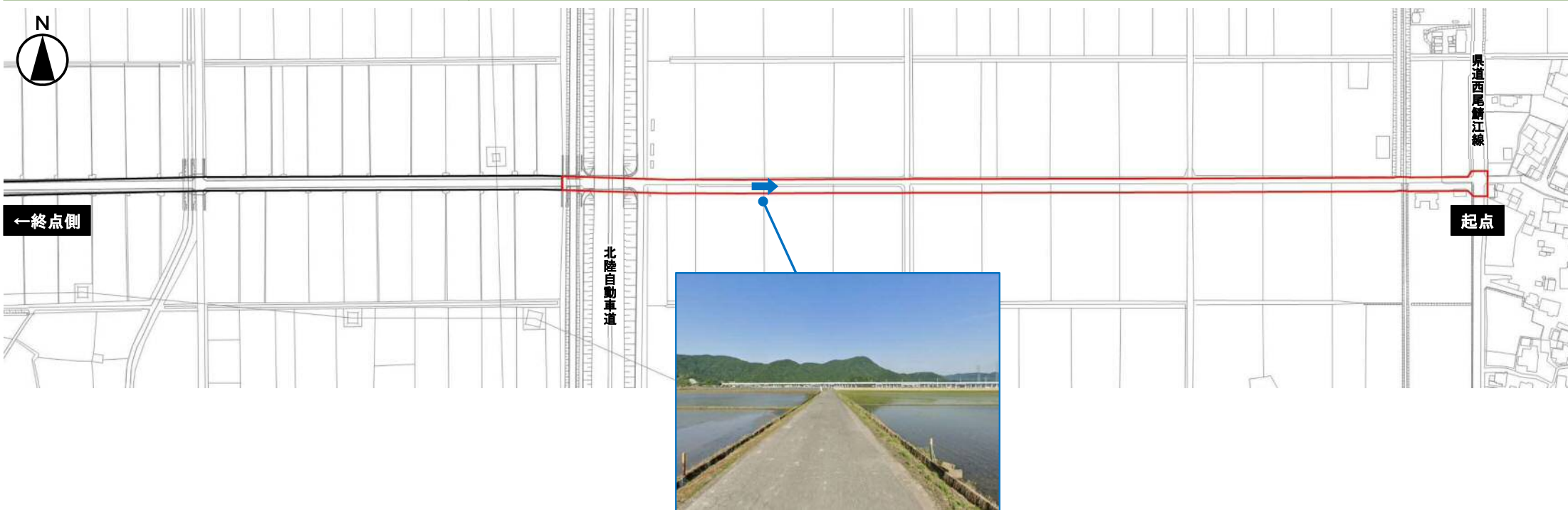


起 点	終 点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
府中2丁目13字7	上太田町23字9-12	昭和25年3月31日	平成13年3月6日	1.82	0.00	11	6~10	2

- JR武生駅に隣接するアル・プラザ武生(市民プラザたけふ)前を起点に、中心市街地内を横断して西に延び、吉野瀬川を越えた上太田町地係を終点とする東西に長い路線。全区間で未改良だが、鯖江武生縦貫線より西は一定の幅員がある。
- 特に中心市街地内の区間は現道の市道幅員が狭小で、電柱も多いことから車のすれ違いが困難な状況にある。また、密集市街地区間であり、数多くの家屋等が道路際に迫って建っている。

(5) 市決定未改良区間の現況 3・5・37 中新庄瓜生線

写真: Googleマップストリートビューより



起 点	終 点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
中新庄町44字99	瓜生町35字1-1	昭和45年6月20日	平成13年4月6日	2.66	1.87	12	4.5	2

- 北新庄地区の県道西尾鯖江線を起点に、国高地区の舟津芦山線を東西に結ぶ路線で、用途地域外の区間は田園を通る。
- 北陸自動車道から終点までの区間は改良済で、未改良区間の市道の現況幅員は4.5mと狭い。

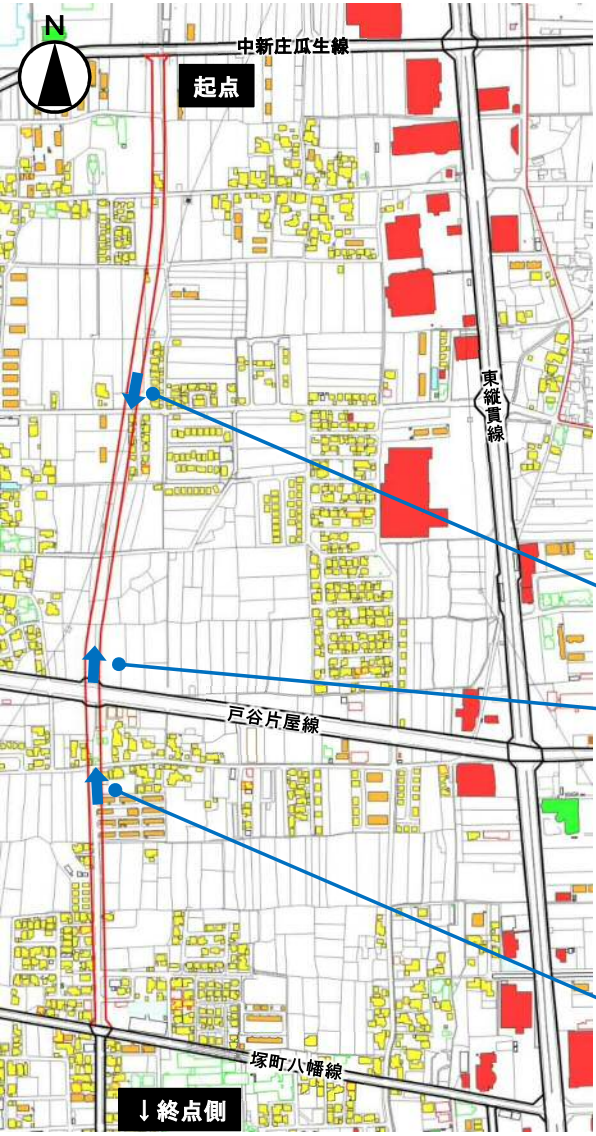
(5) 市決定未改良区間の現況

3・4・38 村国中央線

写真: Googleマップストリートビューより

起点	終点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
瓜生町27字1	村国3丁目54字7-3	昭和45年6月20日	平成13年4月6日	2.03	0.57	18	なし (一部のみ)	2

- 国高地区の中央を南北に縦貫し、中新庄瓜生線と豊線を結ぶ路線で、塚町八幡線から終点側の区間が改良済。
- 未改良区間は、塚町八幡線から戸谷片屋線の間の一部で現道(市道)があるが、戸谷片屋線から起点の区間は現道がない。
- 都市計画道路区域内の一部では、民間による宅地開発が行われている。



(5) 市決定未改良区間の現況 3・5・41 馬場線

写真: Googleマップストリートビューより



起 点	終 点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
府中1丁目34字1	妙法寺町12字7-3	昭和26年3月31日	平成13年4月6日	3.02	0.90	12	7~9	2

- 越前市のシンボルロードである武生中央線を起点に、中心市街地を縦断し、市街地南端で鯖江武生縦貫線(旧国道8号)に繋がる路線。
- 天王町・神明町地係の未改良区間は中心市街地であり、沿道には店舗等が道路際まで立ち並んでいる。
- 市街地南部の未改良区間は、片側歩道が整備されている区間が多い。

(5) 市決定未改良区間の現況 3・5・42 元町小野谷線

写真: Googleマップストリートビューより



起 点	終 点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
元町2字2	小野谷町32字1	昭和25年3月31日	平成13年3月6日	3.48	1.45	12	3~9 (一部なし)	2

- 中心市街地を横断する松原線を起点に南下し、JR北陸本線・日野川を横断して東縦貫線に繋がる路線で、馬場線～終点間が改良済。
- 松原線～甲楽城線の区間は密集市街地で、現道の市道幅員が狭小であり、起点付近では約3mと特に狭い。
- 睨広瀬線～馬場線の区間は現道がなく、都市計画道路とは異なる線形で市道が整備されている。

(5) 市決定未改良区間の現況 3・5・43 河濯線

写真: Googleマップストリートビューより



起点	終点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
家久町53字	東千福町295	昭和25年3月31日	平成13年4月6日	4.80	3.54	12	なし (一部のみ)	2

- 日野川西部市街地の中央を縦貫し、起点の白鬼女線と終点の躰広瀬線を繋ぐ路線で、中心市街地においては外郭を構成する。
- 白鬼女と戸谷片屋線との2区間、大正線と松原線との大部分が未改良となっている。
- 未改良区間は現道のない区間が多く、また、吉野瀬川や河濯川沿いの区間は市街化されており、支障物件が多い。

(5) 市決定未改良区間の現況 3・5・44 千福線

写真: Googleマップストリートビューより



起 点	終 点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
南2丁目13字2-2	妙法寺町39字1	昭和31年1月24日	平成13年4月6日	2.16	1.74	14	なし	2

- 中心市街地から南に延びてくる馬場線を起点に、市街地を横断して鯖江武生縦貫線(旧国道8号)に繋がる路線。
- 未改良区間には現道がなく、宅地化も進んでいる。

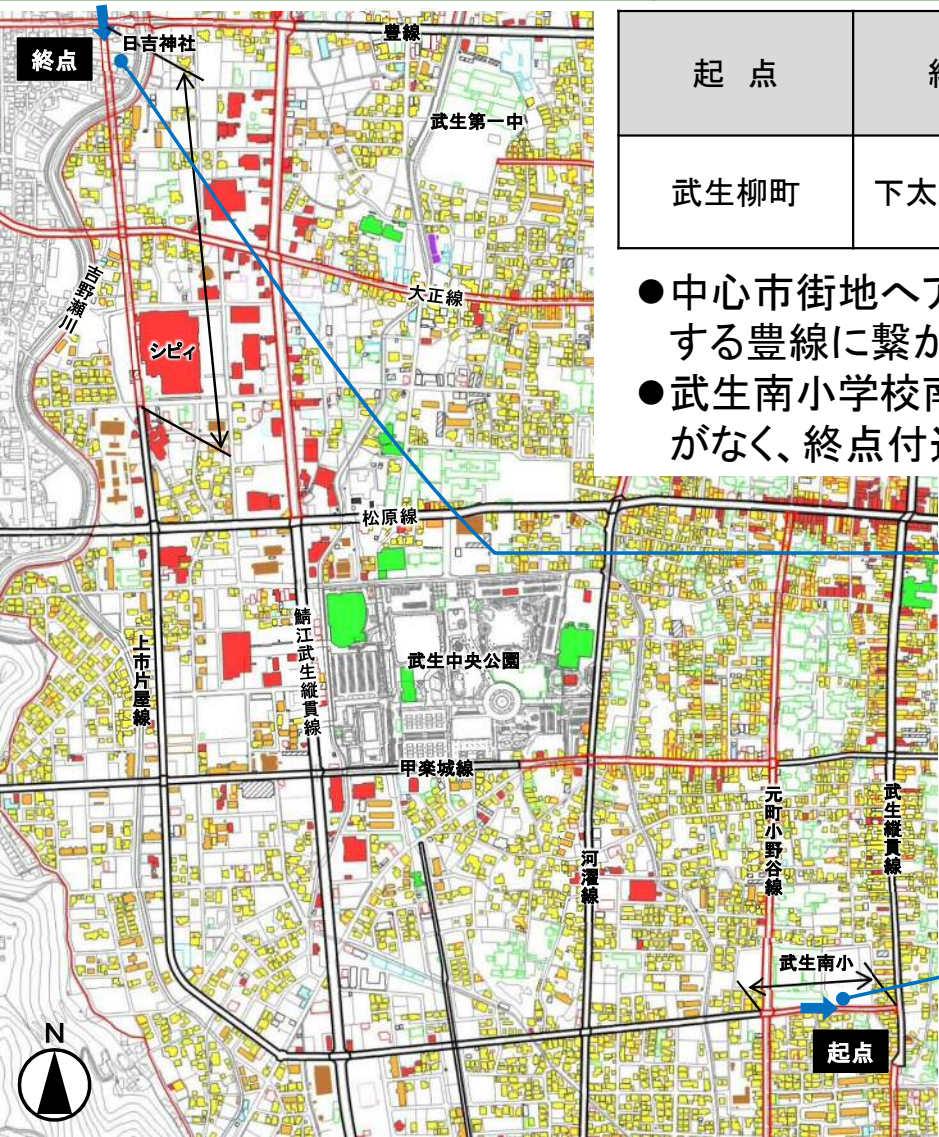
(5) 市決定未改良区間の現況

3・5・45 上市片屋線

写真: Googleマップストリートビューより

起点	終点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
武生柳町	下太田町19字	昭和31年 1月24日	平成13年 4月6日	3.63	2.11	12	6 なし	2

- 中心市街地へアクセスする武生縦貫線を起点に、L字の線形を描いて、市街地を横断する豊線に繋がる路線。
- 武生南小学校南側の区間、シッピーから終点側の区間が未改良。シッピー～終点間は現道がなく、終点付近には神社があり、民間による宅地開発も行われている。



(5) 市決定未改良区間の現況 3・5・46 武生駅前線

写真: Googleマップストリートビューより

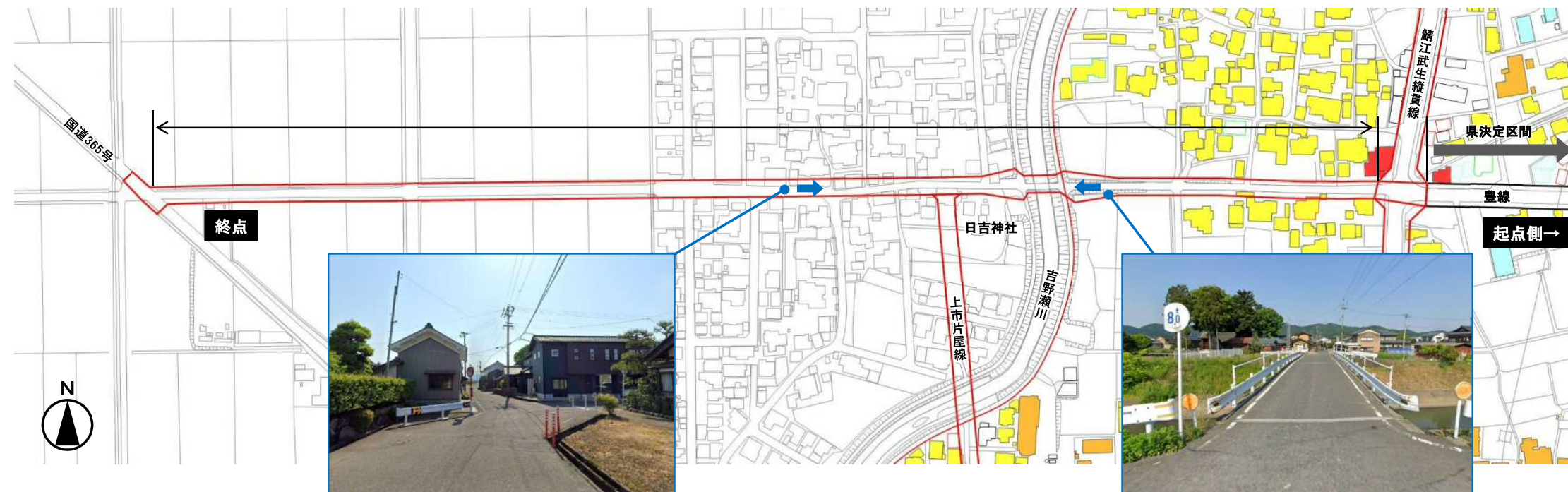


起点	終点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
府中3丁目25字54	住吉町54字1	昭和25年3月31日	平成13年2月23日	1.29	0.53	16	7~9.5 3, なし	2

- 市街地を横断する豊線を起点に、JR北陸本線に沿って中心市街地を縦断して甲楽城線に繋がる路線で、JR武生駅を中心とする前後の区間が改良済。
- 起点～本田線の未改良区間は、西側に建物が立ち並んでおり、また、福井鉄道福武線と斜めに平面交差する。
- 松原線～終点の区間は密集市街地であり、現道のある区間は幅員が狭小で、現道のない区間もある。

(5) 市決定未改良区間の現況 3・4・47 豊線

写真：Googleマップストリートビューより



起 点	終 点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
北町46字	丹生郷町16字2-2	昭和25年3月31日	平成13年2月23日	6.03	3.44	16	5~7	2

- 市街地東方の北町地係を起点に西に延び、市街地を横断して国道365号に繋がる路線。起点～鯖江武生縦貫線(旧国道8号)は県決定区間(県道)で、起点<北新庄小学校>～東縦貫線(国道8号)<楽市>の区間が未改良。
- 市決定区間の鯖江武生縦貫線～終点は全て未改良であり、特に用途地域外に当たる吉野瀬川以西では、既存集落や民間による宅地開発が見られる。

(5) 市決定未改良区間の現況

3・4・55 暇広瀬線

写真: Googleマップストリートビューより



起 点	終 点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
暇町4字7	広瀬町161字1	昭和53年11月14日	平成13年2月23日	1.36	1.13	16	9.5~12	2

- JR北陸本線に沿って中心市街地にアクセスする馬場線を起点に、市街地を横断して県道武生米ノ線に繋がる路線。
- 起点～千福線の区間は改良済であり、未改良区間も両側歩道(一部片側歩道)で整備されている。

(5) 市決定未改良区間の現況

3・5・59 平出線

写真: Googleマップストリートビューより



起 点	終 点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
北府3丁目1101	新保2丁目	平成3年3月22日	平成13年4月6日	0.93	0.78	14	なし	2

- 福武線沿いを通る家久北府線を起点に市街地を横断し、吉野瀬川を越えて市街地西端の鯖江武生縦貫線に繋がる路線。
- 起点～吉野瀬川の区間は改良済で、未改良区間には現道がない

(5) 市決定未改良区間の現況

7・6・5 本田線

写真: Googleマップストリートビューより



起点	終点	当初決定	直近変更	計画延長 (km)	改良済延長 (km)	計画幅員 (m)	現道幅員 (m)	車線数
府中3丁目9字10-2	平出1丁目8字1-2	昭和25年3月31日	平成13年4月6日	0.81	0.10	8	3.3~8	2

- 福武線の越前武生駅前を起点に、中心市街地を横断し、武生第一中学校に繋がる路線。
- 武生縦貫線から西側の一部区間が改良済だが、ここから以西の区間も一定の幅員が確保されている。
- 起点～武生縦貫線の区間は密集市街地でもあり、特に現道の幅員が狭く、歩行者と自動車の輻輳も見られる。