

要 望 書

令和7年7月8日

北 陸 新 幹 線 建 設 促 進 丹 南 協 議 会
越前市 鯖江市 池田町 南越前町 越前町

北陸新幹線の運行につきましては、日頃から多大なご尽力を賜り、厚くお礼申し上げます。

令和6年3月の北陸新幹線金沢・敦賀間が開業して以降、観光やビジネス面での人流の拡大が持続しており、丹南地域の玄関口である越前たけふ駅に設置した無料駐車場は、開業以降、想定を上回る混雑が続いています。より多くの地域住民や駅利用者が安心して利用できるよう、今年度新たに100台の無料駐車場を整備し、地域住民や駅利用者の更なる利便性向上を図る予定です。

今後も越前たけふ駅の優位性をさらにアピールするとともに、一層の乗継ぎの利便性等を確保することによって、関東圏だけでなく、関西・中京圏からの人流と誘客を促し、北陸新幹線の利用増加につなげたいと考えています。

このことは、越前市、鯖江市、池田町、南越前町及び越前町の丹南地域だけでなく、貴社にとっても大きなメリットがあり、福井・敦賀延伸の効果を十分にもたらすことができるものと考えます。

つきましては、福井・敦賀延伸の効果による丹南地域の更なる発展のため、1日も早い実現と、次に掲げた事項について要望いたします。

北陸新幹線「越前たけふ駅」における利便性の確保等

- 1 「つるぎ」の停車本数の増加による接続時間の短縮
- 2 「かがやき」の越前たけふ駅の停車本数の維持、拡大
- 3 北陸と関西・中京間の円滑な流動確保に向けた、敦賀駅での新幹線と在来線特急の接続性の確保や料金負担の軽減
- 4 小浜・京都ルートによる大阪までの1日も早い認可・着工及び全線開業の実現

令和7年7月8日

西日本旅客鉄道株式会社

金沢支社長 石 原 利 信 様

北陸新幹線建設促進丹南協議会
会 長 山 田 賢 一

越前市長 山 田 賢 一

鯖江市長 佐々木 勝 久

池田町長 杉 本 博 文

南越前町長 仲 倉 典 克

越前町長 高 田 浩 樹