

資料

《資料》 市民バスからデマンド交通への移行について

■市民バス「のろっさ」利用状況（吉野・大虫ルート（吉野編））

○デマンド交通導入前後の比較
（停留所での乗降数の比較）

運行概要

- ・運行日：月・木（週2日）77日運行
- ・便数：1日4便 308回運行

※A…第三次実証実験期間中（R7.10～R8.6）
B…前年度同時期（R6.10～R7.6）

(単位：人)			
全体	R7.10～ R8.6(A)	R6.10～ R7.6(B)	増減 (A-B)
総数	557	616	▲59
1日 あたり	7.23	7.90	▲0.67
1便 あたり	1.81	1.97	▲0.16

(単位：人)				
吉野地区 (停留所1～12)		R7.10～ R8.6(A)	R6.10～ R7.6(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	262 (47.0%)	325 (52.8%)	▲63
	降車	303 (54.4%)	298 (48.4%)	5
1日 あたり	乗車	3.40	4.17	▲0.77
	降車	3.94	3.82	0.12
1便 あたり	乗車	0.85	1.04	▲0.19
	降車	0.98	0.96	0.02

(単位：人)

(参考) 武生市街地内 (停留所13～16)		R7.10～ R8.6(A)	R6.10～ R7.6(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	295 (53.0%)	291 (47.2%)	4
	降車	254 (45.6%)	318 (51.6%)	▲64
1日 あたり	乗車	3.83	3.73	0.10
	降車	3.30	4.08	▲0.78
1便 あたり	乗車	0.96	0.93	0.03
	降車	0.82	1.02	▲0.20

○考察

- ・ルート全体ではデマンド交通導入前後で大きな差は見られなかった。
- ・吉野地区内での利用は、1便あたり1人未満にとどまっている。

《資料》市民バスの利用状況について

■市民バス「のろっさ」利用状況（吉野・大虫ルート（吉野編））

利用者数（人）		第三次実証実験期間 (R7.10～R8.6)				前年同時期 (R6.10～R7.6)				増減			
		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1	片屋町南	7	6	0.09	0.08	5	6	0.06	0.08	2	0	0.03	0.00
2	片屋町	2	57	0.03	0.74	7	68	0.09	0.87	▲5	▲11	▲0.06	▲0.13
3	氷坂町東	152	135	1.97	1.75	135	120	1.73	1.54	17	15	0.24	0.21
4	氷坂町西	2	2	0.03	0.03	2	9	0.03	0.12	0	▲7	0.00	▲0.09
5	余田町	11	10	0.14	0.13	20	20	0.26	0.26	▲9	▲10	▲0.11	▲0.13
6	運転者教育センター	3	2	0.04	0.03	0	0	0.00	0.00	3	2	0.04	0.03
7	本保町	1	1	0.01	0.01	1	1	0.01	0.01	0	0	0.00	0.00
8	吉野公民館	14	19	0.18	0.25	8	7	0.10	0.09	6	12	0.08	0.16
9	芝原五丁目	10	6	0.13	0.08	10	7	0.13	0.09	0	▲1	0.00	▲0.01
10	家久公園	28	40	0.36	0.52	55	36	0.71	0.46	▲27	4	▲0.34	0.06
11	家久駅	23	22	0.30	0.29	42	21	0.54	0.27	▲19	1	▲0.24	0.02
12	スポーツ公園駅	9	3	0.12	0.04	40	3	0.51	0.04	▲31	0	▲0.40	0.00
13	北府三丁目	0	0	0.00	0.00	0	2	0.00	0.03	0	▲2	0.00	▲0.03
14	北府駅	1	9	0.01	0.12	1	15	0.01	0.19	0	▲6	0.00	▲0.08
15	たけふ新駅	53	23	0.69	0.30	10	19	0.13	0.24	43	4	0.56	0.06
16	武生駅	241	222	3.13	2.88	280	282	3.59	3.62	▲39	▲60	▲0.46	▲0.73
計		557	557	7.23	7.23	616	616	7.90	7.90	▲59	▲59	▲0.66	▲0.66

○考察

- ・氷坂町東からの利用が多い
…高齢者施設（ファミリーほか）からの利用のため
- ・デマンド交通導入前後で、すべての停留所で利用者数に大きな差は見られなかった。
- ・ほとんどの停留所で1日あたりの利用が1人未満

《資料》 市民バスからデマンド交通への移行について

■市民バス「のろっさ」利用状況（吉野・大虫ルート（大虫編））

○デマンド交通導入前後の比較 （停留所での乗降数の比較）

（単位：人）

全体	R7.10～ R8.6(A)	R6.10～ R7.6(B)	増減 (A-B)
総数	581	461	120
1日 あたり	7.55	5.91	1.64
1便 あたり	1.89	1.48	0.41

運行概要

- ・運行日：月・木（週2日）77日運行
- ・便数：1日4便 308回運行

（単位：人）

大虫地区 (停留所1～10)		R7.10～ R8.6(A)	R6.10～ R7.6(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	169 (29.1%)	74 (16.1%)	95
	降車	227 (39.1%)	170 (36.9%)	57
1日 あたり	乗車	2.19	0.95	1.24
	降車	2.95	2.44	0.51
1便 あたり	乗車	0.55	0.24	0.31
	降車	0.74	0.54	0.20

- ※A…第三次実証実験期間中（R7.10～R8.6）
- B…前年度同時期（R6.10～R7.6）

（単位：人）

(参考) 武生市街地内 (停留所11～21)		R7.10～ R8.6(A)	R6.10～ R7.6(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	412 (70.9%)	387 (85.9%)	25
	降車	354 (60.9%)	291 (63.1%)	63
1日 あたり	乗車	5.35	4.96	0.39
	降車	4.60	3.73	0.87
1便 あたり	乗車	1.34	1.24	0.10
	降車	1.15	0.93	0.22

○考察

- ・武生市街地内での利用が全体の6割から7割を占めている。
- ・大虫地区内での利用は、1便あたり1人未満にとどまっている。

《資料》 市民バスの利用状況について

■市民バス「のろっさ」利用状況（吉野・大虫ルート（大虫編））

利用者数（人）		第三次実証実験期間 (R7. 10～R8. 6)				前年同時期 (R6. 10～R7. 6)				増減			
		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1	北山町入ヶ谷	11	11	0.14	0.14	6	6	0.08	0.08	5	5	0.07	0.07
2	北山町	3	3	0.04	0.04	4	4	0.05	0.05	▲1	▲1	▲0.01	▲0.01
3	西部台	9	2	0.12	0.03	8	4	0.10	0.05	1	▲2	0.01	▲0.03
4	横根町	0	0	0.00	0.00	0	1	0.00	0.01	0	▲1	0.00	▲0.01
5	三ツ俣町	0	1	0.00	0.01	0	2	0.00	0.03	0	▲1	0.00	▲0.01
6	高森町	127	195	1.65	2.53	40	118	0.51	1.51	87	77	1.14	1.02
7	大虫小学校	15	11	0.19	0.14	6	7	0.08	0.09	9	4	0.12	0.05
8	向が丘町	1	1	0.01	0.01	3	21	0.04	0.27	▲2	▲20	▲0.03	▲0.26
9	新小野	0	1	0.00	0.01	2	2	0.03	0.03	▲2	▲1	▲0.03	▲0.01
10	上太田町	3	2	0.04	0.03	5	5	0.06	0.06	▲2	▲3	▲0.03	▲0.04
11	武生年金事務所	80	14	1.04	0.18	75	15	0.96	0.19	5	▲1	0.08	▲0.01
12	法務局	20	71	0.26	0.92	13	51	0.17	0.65	7	20	0.09	0.27
13	だるまちゃん広場・ 菊人形前	7	6	0.09	0.08	3	8	0.04	0.10	4	▲2	0.05	▲0.02
14	西小学校前	2	3	0.03	0.04	4	2	0.05	0.03	▲2	1	▲0.03	0.01
15	文化センター・ 中央図書館	40	11	0.52	0.14	89	14	1.14	0.18	▲49	▲3	▲0.62	▲0.04
16	桜町	1	6	0.01	0.08	3	3	0.04	0.04	▲2	3	▲0.03	0.04
17	タンス町通り口	8	23	0.10	0.30	6	12	0.08	0.15	2	11	0.03	0.14
18	蔵の辻	0	7	0.00	0.09	0	7	0.00	0.09	0	0	0.00	0.00
19	市役所前	5	33	0.06	0.43	2	30	0.03	0.38	3	3	0.04	0.04
20	武生駅	177	169	2.30	2.19	124	138	1.59	1.77	53	31	0.71	0.43
21	たけふ新駅	72	11	0.94	0.14	68	11	0.87	0.14	4	0	0.06	0.00
計		581	581	7.55	7.55	461	461	5.91	5.91	120	120	1.64	1.64

○考察

- ・高森町からの8時台の乗車、13時台の降車が増加
…武生駅方面での買い物等での利用のため
- ・大虫地区の停留所は、高森町以外ほとんど使われていない。
- ・ほとんどの停留所で1日あたりの利用が1人未満

《資料》 市民バスからデマンド交通への移行について

■市民バス「のろっさ」利用状況（国高ルート）

○デマンド交通導入前後の比較
（停留所での乗降数の比較）

運行概要

- ・運行日：水・金（週2日）77日運行（R7.10～R8.6）
- ・便数：1日4便 308回運行（R7.10～R8.6）

※A…第三次実証実験期間中（R7.10～R8.6）
B…前年度同時期（R6.10～R7.6）

(単位：人)			
全体	R7.10～ R8.6(A)	R6.10～ R7.6(B)	増減 (A-B)
総数	964	1,000	▲36
1日 あたり	12.52	12.82	▲0.30
1便 あたり	3.13	3.21	▲0.08

(単位：人)

国高地区 (停留所1～15)		R7.10～ R8.6(A)	R6.10～ R7.6(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	526 (54.6%)	541 (54.1%)	▲15
	降車	482 (50.0%)	521 (52.1%)	▲39
1日 あたり	乗車	6.83	6.94	▲0.11
	降車	6.26	6.68	▲0.42
1便 あたり	乗車	1.71	1.73	▲0.02
	降車	1.57	1.67	▲0.10

(単位：人)				
(参考) 武生市街地内 (停留所16～17)		R7.10～ R8.6(A)	R6.10～ R7.6(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	438 (45.4%)	459 (45.9%)	▲21
	降車	482 (50.0%)	479 (47.9%)	3
1日 あたり	乗車	5.69	5.88	▲0.19
	降車	6.26	6.14	0.12
1便 あたり	乗車	1.42	1.47	▲0.05
	降車	1.56	1.54	0.02

○考察

- ・ルート全体ではデマンド交通で大きな差は見られなかった。
- ・国高地区内では、1便あたりの利用が1～2人ととどまっている。

《資料》 市民バスの利用状況について

■市民バス「のろっさ」利用状況（国高ルート）

利用者数（人）	第三次実証実験期間 (R7.10～R8.6)				前年同時期 (R6.10～R7.6)				増減			
	乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1 高木町	15	21	0.19	0.27	7	11	0.09	0.14	8	10	0.11	0.13
2 国高労働福祉センター	45	47	0.58	0.61	47	47	0.60	0.60	▲2	0	▲0.02	0.01
3 瓜生町	92	50	1.19	0.65	99	72	1.27	0.92	▲7	▲22	▲0.07	▲0.27
4 稲寄町	51	12	0.66	0.16	62	13	0.79	0.17	▲11	▲1	▲0.13	▲0.01
5 村国四丁目	21	16	0.27	0.21	22	18	0.28	0.23	▲1	▲2	▲0.01	▲0.02
6 馬上免町	12	3	0.16	0.04	9	3	0.12	0.04	3	0	0.04	0.00
7 長土呂町	12	11	0.16	0.14	20	12	0.26	0.15	▲8	▲1	▲0.10	▲0.01
8 商工会議所南	35	17	0.45	0.22	16	16	0.21	0.21	19	1	0.25	0.02
9 塚町	0	0	0.00	0.00	4	3	0.05	0.04	▲4	▲3	▲0.05	▲0.04
10 塚町南	5	5	0.06	0.06	5	14	0.06	0.18	0	▲9	0.00	▲0.11
11 横市町・武生楽市前	57	76	0.74	0.99	61	81	0.78	1.04	▲4	▲5	▲0.04	▲0.05
12 国高公園	117	144	1.52	1.87	114	143	1.46	1.83	3	1	0.06	0.04
13 村国北住宅	30	33	0.39	0.43	46	41	0.59	0.53	▲16	▲8	▲0.20	▲0.10
14 村国公園	32	44	0.42	0.57	25	41	0.32	0.53	7	3	0.10	0.05
15 武生高校前	2	3	0.03	0.04	4	6	0.05	0.08	▲2	▲3	▲0.03	▲0.04
16 たけふ新駅	70	92	0.91	1.19	55	69	0.71	0.88	15	23	0.20	0.31
17 武生駅	368	390	4.78	5.06	404	410	5.18	5.26	▲36	▲20	▲0.40	▲0.19
計	964	964	12.52	12.52	1000	1000	12.82	12.82	▲36	▲36	▲0.30	▲0.30

○考察

- ・国高公園からの利用が多い
…武生駅方面へのお出かけによる利用のため
- ・デマンド交通導入前後で、すべての停留所で利用者数に大きな差は見られなかった。
- ・ほとんどの停留所で1日あたりの利用が1人未満

《資料》 市民バスからデマンド交通への移行について

■市民バス「のろっさ」利用状況（大虫ルート）

○デマンド交通導入前後の比較 （停留所での乗降数の比較）

運行概要

- ・運行日：火・土（週2日） 77日運行（R7.10～R8.6）
- ・便数：1日4便 308回運行（R7.10～R8.6）

※A…第三次実証実験期間中（R7.10～R8.6）
B…前年度同時期（R6.10～R7.6）

(単位：人)			
全体	R7.10～ R8.6(A)	R6.10～ R7.6(B)	増減 (A-B)
総数	439	955	▲516
1日 あたり	5.70	12.40	▲6.70
1便 あたり	1.43	3.10	▲1.67

(単位：人)				
大虫地区 (停留所1～5)		R7.10～ R8.6(A)	R6.10～ R7.6(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	88 (20.0%)	131 (13.7%)	▲43
	降車	131 (29.8%)	154 (16.1%)	▲23
1日 あたり	乗車	1.14	1.70	▲0.56
	降車	1.70	2.00	▲0.30
1便 あたり	乗車	0.29	0.43	▲0.14
	降車	0.43	0.50	▲0.07

(単位：人)				
(参考) 武生市街地内 (停留6～18)		R7.10～ R8.6(A)	R6.10～ R7.6(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	351 (80.0%)	565 (59.2%)	▲214
	降車	308 (70.2%)	561 (58.7%)	▲253
1日 あたり	乗車	4.56	7.34	▲2.78
	降車	4.00	7.29	▲3.29
1便 あたり	乗車	1.14	1.83	▲0.69
	降車	1.00	1.82	▲0.82

○考察

- ・ルート全体ではR7.4に白山地区分が廃線したことにより、利用者数が大きく減少
- ・武生市街地内での利用が全体の7割～8割程度を占めている。
- ・大虫地区内での利用は、1便あたり1人未満にとどまっている。

《資料》 市民バスの利用状況について

■市民バス「のろっさ」利用状況（大虫ルート）

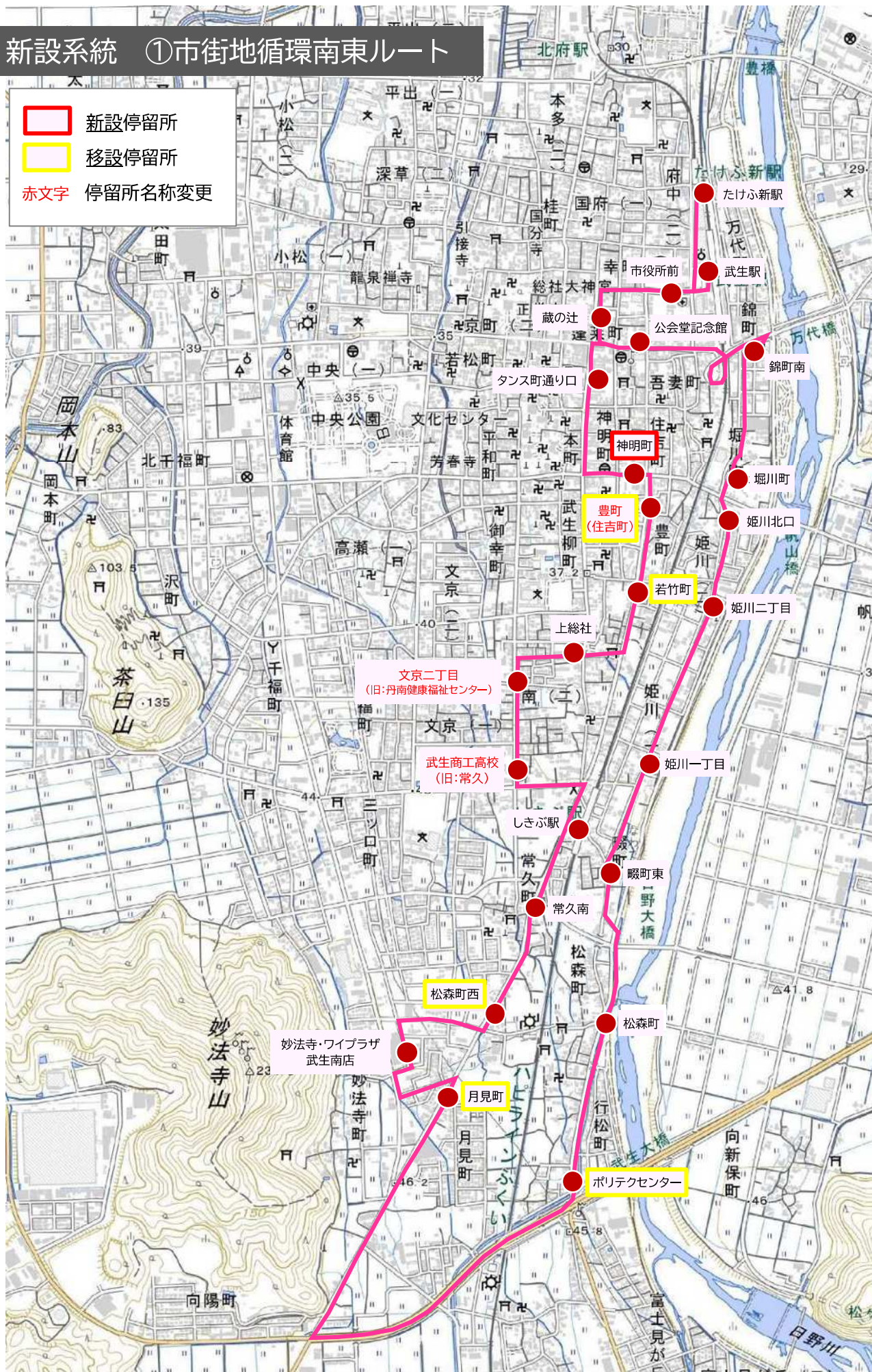
利用者数（人）		第三次実証実験期間 (R7.10～R8.6)				前年同時期 (R6.10～R7.6)				増減			
		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1	朝陽台口	4	2	0.05	0.03	6	9	0.08	0.12	▲2	▲7	▲0.03	▲0.09
2	大虫神社	42	54	0.55	0.70	90	60	1.17	0.78	▲48	▲6	▲0.62	▲0.08
3	上大虫	18	18	0.23	0.23	21	53	0.27	0.69	▲3	▲35	▲0.04	▲0.45
4	四目口	8	38	0.10	0.49	9	25	0.12	0.32	▲1	13	▲0.01	0.17
5	下大虫	16	19	0.21	0.25	5	7	0.06	0.09	11	12	0.14	0.16
6	岡本町	1	3	0.01	0.04	4	1	0.05	0.01	▲3	2	▲0.04	0.03
7	北千福町	9	18	0.12	0.23	8	20	0.10	0.26	1	▲2	0.01	▲0.03
8	上太田保育園	6	1	0.08	0.01	16	32	0.21	0.42	▲10	▲31	▲0.13	▲0.40
9	新町・シビィ前	81	58	1.05	0.75	97	50	1.26	0.65	▲16	8	▲0.21	0.10
10	裁判所	5	3	0.06	0.04	4	2	0.05	0.03	1	1	0.01	0.01
11	武道館・だるま ちゃん広場前	9	12	0.12	0.16	5	27	0.06	0.35	4	▲15	0.05	▲0.19
12	文化センター・ 中央図書館	36	7	0.47	0.09	26	18	0.34	0.23	10	▲11	0.13	▲0.14
13	桜町	30	2	0.39	0.03	13	12	0.17	0.16	17	▲10	0.22	▲0.13
14	タンス町通り口	13	23	0.17	0.30	9	34	0.12	0.44	4	▲11	0.05	▲0.14
15	蔵の辻	1	5	0.01	0.06	3	4	0.04	0.05	▲2	1	▲0.03	0.01
16	市役所前	3	16	0.04	0.21	5	34	0.06	0.44	▲2	▲18	▲0.03	▲0.23
17	武生駅	79	140	1.03	1.82	195	304	2.53	3.95	▲116	▲164	▲1.51	▲2.13
18	たけふ新駅	4	2	0.05	0.03	6	9	0.08	0.12	▲2	▲7	▲0.03	▲0.09
計		439	439	5.70	5.70	696	715	9.04	9.29	▲257	▲276	▲3.34	▲3.58

○考察

- ・白山地区分の廃線に伴い、武生駅、たけふ新駅での利用者が減少
- ・ほとんどの停留所で1日あたりの利用が1人未満

新設系統 ①市街地循環南東ルート

- 新設停留所
- 移設停留所
- 赤文字 停留所名称変更

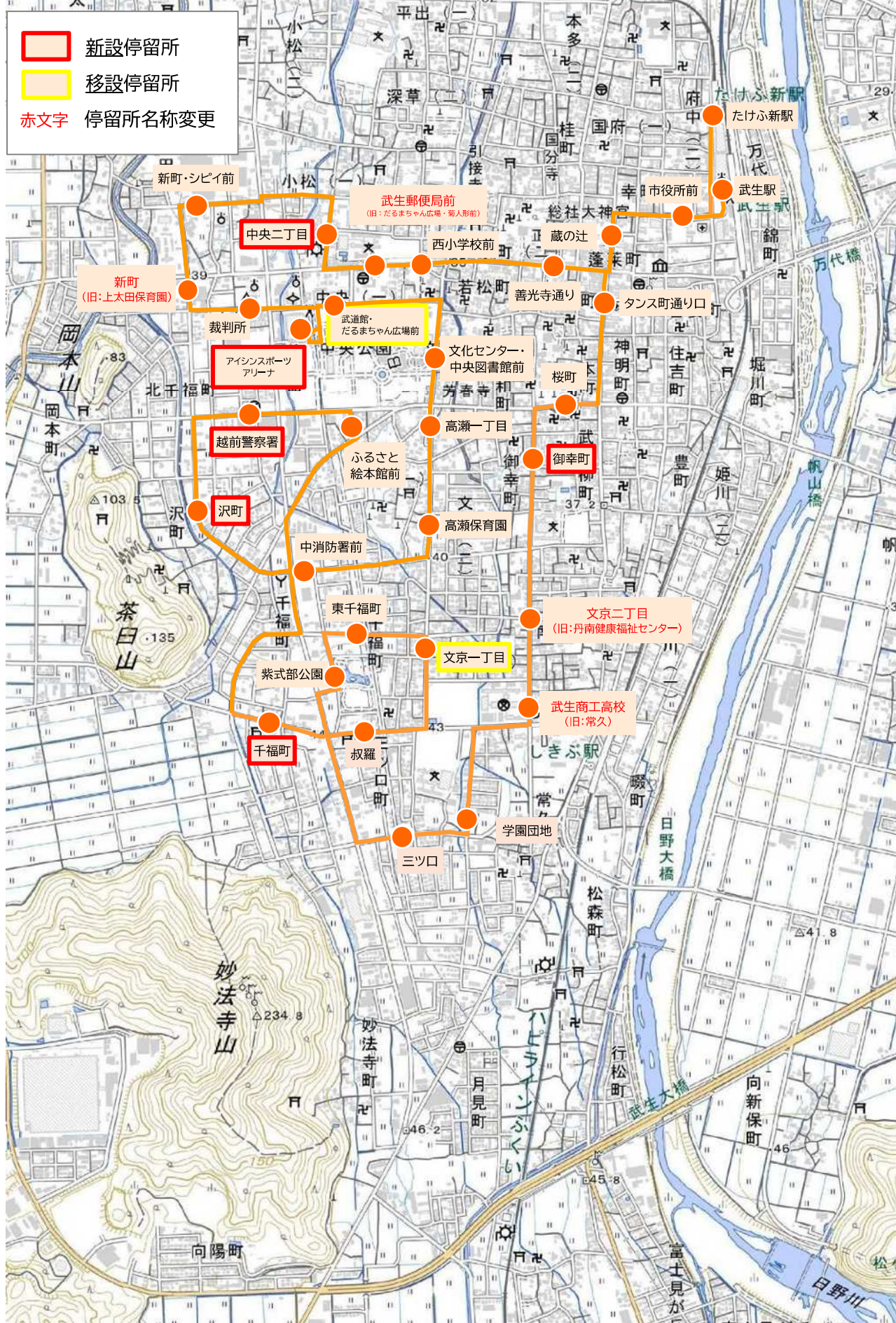


停留所区間料程及び位置

市街地循環南東ルート

No.	停留所名	フリー乗降	区間料程		新設・既設 名称変更	停留所位置	備考
			往 ↓	復 ↑			
1	たけふ新駅			11.4km	新設	越前市府中二丁目9-12-5地先	流用
			0.3	0.3			
2	武生駅				新設	越前市府中一丁目6-1地先	流用
			0.2	0.2			
3	市役所前				新設	越前市府中一丁目25地先	流用
			0.3	0.3			
4	蔵の辻				新設	越前市蓬萊町144-8地先	流用
			0.2	0.2			
5	タンス町通り口				新設	越前市天王町109地先	流用
			0.4	0.4			
6	神明町				新設	越前市神明町210地先	新規
			0.2	0.2			
7	豊町				新設	越前市豊町3-25地先	新規
			0.2	0.2			
8	若竹町				新設	越前市若竹町2-6-12地先	流用（移設）
			0.5	0.5			
9	上総社				新設	越前市南三丁目11-9-2地先	流用
			0.3	0.3			
10	文京二丁目				新設	越前市文京二丁目9-4-31地先	流用（名称変更）
			0.3	0.3			
11	武生商工高校				新設	越前市文京一丁目9-6-2地先	流用（名称変更）
			0.4	0.4			
12	しきぶ駅				新設	越前市礪町1-2-1地先	流用
			0.4	0.4			
13	常久南				新設	越前市常久町1-4-1地先	流用
			0.4	0.4			
14	松森町西				新設	越前市松森町19-1-2地先	流用（移設）
			0.4	0.4			
15	妙法寺・ワイプラザ武生南店				新設	越前市妙法寺町554地先	流用
			0.5	0.5			
16	月見町				新設	越前市松森町15-4-22地先	流用（移設）
			1.9	1.9			
17	ポリテクセンター				新設	越前市行松町11-2-13地先	流用（移設）
			0.5	0.5			
18	松森町				新設	越前市松森町23-3地先	流用
			0.5	0.5			
19	礪町東				新設	越前市礪町2-5-1地先	流用
			0.5	0.5			
20	姫川一丁目				新設	越前市姫川一丁目70-1地先	流用
			0.5	0.5			
21	姫川二丁目				新設	越前市姫川二丁目48地先	流用
			0.4	0.4			
22	姫川北口				新設	越前市姫川二丁目11-23-7地先	流用
			0.2	0.2			
23	堀川町				新設	越前市堀川町15-11-1地先	流用
			0.3	0.3			
24	錦町南				新設	越前市堀川町232地先	流用
			0.7	0.7			
25	公会堂記念館				新設	越前市蓬萊町132-2地先	流用
			0.2	0.2			
4	蔵の辻				新設	越前市蓬萊町144-8地先	流用
			0.3	0.3			
3	市役所前				新設	越前市府中一丁目25地先	流用
			0.2	0.2			
2	武生駅				新設	越前市府中一丁目6-1地先	流用
			0.3	0.3			
1	たけふ新駅		11.4km	↑	新設	越前市府中二丁目9-12-5地先	流用

新設系統 ②市街地循環南西ルート



停留所区間料程及び位置

市街地循環南西ルート

No.	停留所名	フリー乗降	区間料程		新設・既設 名称変更	停留所位置	備考
			往 ↓	復 12.7km			
1	たけふ新駅				新設	越前市府中二丁目9-12-5地先	流用
2	武生駅		0.3	0.3	新設	越前市府中一丁目6-1地先	流用
3	市役所前		0.2	0.2	新設	越前市府中一丁目25地先	流用
4	蔵の辻		0.3	0.3	新設	越前市蓬萊町144-8地先	流用
5	善光寺通り		0.4	0.4	新設	越前市京町二丁目185-1地先	流用
6	西小学校前		0.3	0.3	新設	越前市中央二丁目3-13-7地先	新規
7	武生郵便局前		0.2	0.2	新設	越前市中央二丁目5-3-2地先	流用・名称変更
8	中央二丁目		0.3	0.3	新設	越前市中央二丁目16-11-2地先	新規
9	新町・シビィ前		0.5	0.5	新設	越前市新町7-2-8地先	流用
10	新町		0.4	0.4	新設	越前市新町27	流用（名称変更）
11	裁判所		0.2	0.2	新設	越前市日野美二丁目6-1地先	流用
12	アイシンスポーツアリーナ		0.4	0.4	新設	越前市高瀬二丁目2地先	新規
13	武道館・だるまちゃん広場前		0.1	0.1	新設	越前市中央一目5-8-4地先	流用
14	文化センター・中央図書館		0.5	0.5	新設	越前市高瀬二丁目33-23地先	流用
15	高瀬一丁目		0.2	0.2	新設	越前市高瀬一丁目14-10-2地先	流用
16	高瀬保育園		0.3	0.3	新設	越前市文京二丁目83地先	流用
17	中消防署前		0.5	0.5	新設	越前市高瀬一丁目228地先	流用
18	沢町		0.5	0.5	新設	越前市沢町100地先	新規
19	越前警察署		0.4	0.4	新設	越前市日野美二丁目34地先	新規
20	ふるさと絵本館前		0.4	0.4	新設	越前市高瀬一丁目49地先	流用
21	千福町		1.1	1.1	新設	越前市千福町250地先	新規
22	叔羅		0.4	0.4	新設	越前市東千福町347地先	流用
23	文京一丁目		0.4	0.4	新設	越前市文京一丁目47-7-1地先	流用（移設）
24	東千福町		0.3	0.3	新設	越前市東千福町189地先	流用
25	紫式部公園		0.2	0.2	新設	越前市東千福町393地先	流用
26	三ツ口		0.7	0.7	新設	越前市三ツ口町61地先	流用
27	学園団地		0.3	0.3	新設	越前市妙法寺町35-10-6地先	流用
28	武生商工高校		0.5	0.5	新設	越前市文京一丁目9-6-2地先	流用（名称変更）
29	文京二丁目		0.3	0.3	新設	越前市文京二丁目9-4-31地先	流用（名称変更）
30	御幸町		0.5	0.5	新設	越前市御幸町2-4-4地先	新規
31	桜町		0.2	0.2	新設	越前市武生柳町69-2地先	流用
32	タンス町通り口		0.4	0.4	新設	越前市天王町109地先	流用
4	蔵の辻		0.2	0.2	新設	越前市蓬萊町144-8地先	流用
3	市役所前		0.3	0.3	新設	越前市府中一丁目25地先	流用
2	武生駅		0.2	0.2	新設	越前市府中一丁目6-1地先	流用
1	たけふ新駅		0.3	0.3	新設	越前市府中二丁目9-12-5地先	流用
			12.7km	↑			

市民バス時刻表 改正（案）

コース		7	15	30	45	8	15	30	45	9	15	30	45	10	15	30	45	11	15	30	45	12	15	30	45	13	15	30	45	14	15	30	45	15	15	30	45	16	15	30	45	17	15	30	45	18	15	30	45	19
現行	循環北					第1便 左回り	たけふ新	たけふ新	総37					第2便 右回り	たけふ新	蔵37	たけふ新		第3便 左回り	たけふ新	総44	たけふ新		第4便 右回り	たけふ新	蔵44	たけふ新	第5便 左回り	たけふ新	総44	たけふ新		第6便 右回り	たけふ新	蔵44	たけふ新	第7便 左回り	たけふ新	総44	たけふ新	第8便 右回り	たけふ新	蔵44	たけふ新						
	循環南						たけふ新			第1便 左回り	たけふ新	善45	たけふ新		第2便 右回り	たけふ新	公48	たけふ新	第3便 左回り	たけふ新	善48	たけふ新	第4便 右回り	たけふ新	公48	たけふ新	第5便 左回り	たけふ新	善48	たけふ新	第6便 右回り	たけふ新	公48	たけふ新	第7便 左回り	たけふ新	善48	たけふ新	第8便 右回り	たけふ新	公48	たけふ新								
		7	15	30	45	8	15	30	45	9	15	30	45	10	15	30	45	11	15	30	45	12	15	30	45	13	15	30	45	14	15	30	45	15	15	30	45	16	15	30	45	17	15	30	45	18	15	30	45	19
改正案	循環北					第1便 左回り	たけふ新	たけふ新	総37					第2便 右回り	たけふ新	蔵37	たけふ新		第3便 左回り	たけふ新	総44	たけふ新		第4便 右回り	たけふ新	蔵44	たけふ新	第5便 左回り	たけふ新	総44	たけふ新		第6便 右回り	たけふ新	蔵44	たけふ新	第7便 左回り	たけふ新	総44	たけふ新	第8便 右回り	たけふ新	蔵44	たけふ新						
	循環南東					第1便 左回り	たけふ新	たけふ新	タ35					第2便 右回り	たけふ新	公35	たけふ新		第3便 左回り	たけふ新	タ35	たけふ新		第4便 右回り	たけふ新	公35	たけふ新	第5便 左回り	たけふ新	タ35	たけふ新	第6便 右回り	たけふ新	公35	たけふ新	第7便 左回り	たけふ新	タ35	たけふ新	第8便 右回り	たけふ新	公35	たけふ新							
	循環南西					第1便 左回り	たけふ新	たけふ新	善45					第2便 右回り	たけふ新	タ45	たけふ新		第3便 左回り	たけふ新	善45	たけふ新		第4便 右回り	たけふ新	タ45	たけふ新	第5便 左回り	たけふ新	善45	たけふ新	第6便 右回り	たけふ新	タ45	たけふ新	第7便 左回り	たけふ新	善45	たけふ新	第8便 右回り	たけふ新	タ45	たけふ新							
		7	15	30	45	8	15	30	45	9	15	30	45	10	15	30	45	11	15	30	45	12	15	30	45	13	15	30	45	14	15	30	45	15	15	30	45	16	15	30	45	17	15	30	45	18	15	30	45	19
参考 (駅発車時刻)	福井方面 (ハピライン武生駅)		22	33	52		17	30			09				23	53			53				25	53			53				23	53			23	53			23	54			14	45			11			
	福武線 (たけふ新駅)		02	09	21		05	35	53		15				15	45			15				15	45			00	15			15	45			12	23	42		12	25	42		25	42	55		00	11		

<時刻表 案>

市街地循環北ルート

■総社 先周り（左回り）

No.	停留所	第1便	第3便	第5便	第7便	キロ程	所要時間 ショート	所要時間 フル
1	たけふ新駅	7:45	10:45	13:45	16:45	↓		
2	武生駅	7:46	10:46	13:46	16:46	0.3	0:01	0:01
3	市役所前	7:47	10:47	13:47	16:47	0.2	0:01	0:01
4	総社	7:48	10:48	13:48	16:48	0.3	0:01	0:01
5	桂町	7:49	10:49	13:49	16:49	0.3	0:01	0:01
6	本多二丁目	7:50	10:50	13:50	16:50	0.3	0:01	0:01
7	北府駅	7:52	10:52	13:52	16:52	0.5	0:02	0:02
8	本多二丁目・農協会館前	7:54	10:54	13:54	16:54	0.5	0:02	0:02
9	平出一丁目東	7:55	10:55	13:55	16:55	0.3	0:01	0:01
10	北府三丁目	7:57	10:57	13:57	16:57	0.8	0:02	0:02
11	北府四丁目	7:59	10:59	13:59	16:59	0.8	0:02	0:02
12	芝原一丁目北	8:00	11:00	14:00	17:00	0.4	0:01	0:01
13	ひかり幼稚園	8:01	11:01	14:01	17:01	0.6	0:01	0:01
14	芝原四丁目・ハーツたけふ店	↓	11:05	14:05	17:05	0.6		0:04
15	平出三丁目	8:03	11:07	14:07	17:07	0.7	0:02	0:02
16	平出二丁目	8:03	11:07	14:07	17:07	0.5	0:00	0:00
17	平出一丁目西	8:05	11:09	14:09	17:09	0.3	0:02	0:02
18	太田新保	8:06	11:10	14:10	17:10	0.4	0:01	0:01
19	武生年金事務所	8:08	11:12	14:12	17:12	0.3	0:02	0:02
20	新町・シビィ前	8:09	11:13	14:13	17:13	0.3	0:01	0:01
21	県合同庁舎	8:09	11:13	14:13	17:13	0.5	0:00	0:00
22	武生郵便局前	8:12	11:16	14:16	17:16	0.8	0:03	0:03
23	西小学校前	8:13	11:17	14:17	17:17	0.3	0:01	0:01
24	文化センター・中央図書館	8:14	11:18	14:18	17:18	0.4	0:01	0:01
25	ふるさと絵本館前	↓	11:20	14:20	17:20	1.0		0:02
26	桜町	8:16	11:23	14:23	17:23	0.9	0:02	0:03
27	タンス町通り口	8:17	11:24	14:24	17:24	0.3	0:01	0:01
28	蔵の辻	8:18	11:25	14:25	17:25	0.3	0:01	0:01
3	市役所前	8:19	11:26	14:26	17:26	0.3	0:01	0:01
2	武生駅	8:20	11:27	14:27	17:27	0.2	0:01	0:01
1	たけふ新駅	8:22	11:29	14:29	17:29	0.3	0:02	0:02
						13.7	0:37	0:44

■蔵の辻 先回り（右回り）

No.	停留所	第2便	第4便	第6便	第8便	キロ程	所要時間 ショート	所要時間 フル
1	たけふ新駅	9:00	12:00	15:00	18:00	↓		
2	武生駅	9:01	12:01	15:01	18:01	0.3	0:01	0:01
3	市役所前	9:02	12:02	15:02	18:02	0.2	0:01	0:01
28	蔵の辻	9:03	12:03	15:03	18:03	0.3	0:01	0:01
27	タンス町通り口	9:04	12:04	15:04	18:04	0.3	0:01	0:01
26	桜町	9:05	12:05	15:05	18:05	0.3	0:01	0:01
25	ふるさと絵本館前	↓	12:08	15:08	18:08	0.9		0:03
24	文化センター・中央図書館	9:07	12:10	15:10	18:10	1.0	0:02	0:02
23	西小学校前	9:08	12:11	15:11	18:11	0.4	0:01	0:01
22	武生郵便局前	9:09	12:12	15:12	18:12	0.3	0:01	0:01
21	県合同庁舎	9:12	12:15	15:15	18:15	0.8	0:03	0:03
20	新町・シビィ前	9:12	12:15	15:15	18:15	0.5	0:00	0:00
19	武生年金事務所	9:13	12:16	15:16	18:16	0.3	0:01	0:01
18	太田新保	9:15	12:18	15:18	18:18	0.3	0:02	0:02
17	平出一丁目西	9:16	12:19	15:19	18:19	0.4	0:01	0:01
16	平出二丁目	9:18	12:21	15:21	18:21	0.3	0:02	0:02
15	平出三丁目	9:18	12:21	15:21	18:21	0.5	0:00	0:00
14	芝原四丁目・ハーツたけふ店	↓	12:25	15:25	18:25	0.7		0:04
13	ひかり幼稚園	9:20	12:27	15:27	18:27	0.6	0:02	0:02
12	芝原一丁目北	9:21	12:28	15:28	18:28	0.6	0:01	0:01
11	北府四丁目	9:22	12:29	15:29	18:29	0.4	0:01	0:01
10	北府三丁目	9:24	12:31	15:31	18:31	0.8	0:02	0:02
9	平出一丁目東	9:26	12:33	15:33	18:33	0.8	0:02	0:02
8	本多二丁目・農協会館前	9:27	12:34	15:34	18:34	0.3	0:01	0:01
7	北府駅	9:29	12:36	15:36	18:36	0.5	0:02	0:02
6	本多二丁目	9:31	12:38	15:38	18:38	0.5	0:02	0:02
5	桂町	9:32	12:39	15:39	18:39	0.3	0:01	0:01
4	総社	9:33	12:40	15:40	18:40	0.3	0:01	0:01
3	市役所前	9:34	12:41	15:41	18:41	0.3	0:01	0:01
2	武生駅	9:35	12:42	15:42	18:42	0.2	0:01	0:01
1	たけふ新駅	9:37	12:44	15:44	18:44	0.3	0:02	0:02
						13.7	0:37	0:44

<時刻表 案>

市街地循環南西ルート

■善光寺通り 先回り（左回り）

No.	停留所	第1便	第3便	第5便	第7便	キロ程	所要時間
1	たけふ新駅	7:40	10:40	13:40	16:40	↓	
2	武生駅	7:42	10:42	13:42	16:42	0.3	0:02
3	市役所前	7:43	10:43	13:43	16:43	0.2	0:01
4	蔵の辻	7:44	10:44	13:44	16:44	0.3	0:01
5	善光寺通り	7:45	10:45	13:45	16:45	0.4	0:01
6	西小学校前	7:46	10:46	13:46	16:46	0.3	0:01
7	武生郵便局前	7:46	10:46	13:46	16:46	0.2	0:00
8	中央二丁目・相木病院前	7:47	10:47	13:47	16:47	0.3	0:01
9	新町・シビィ前	7:50	10:50	13:50	16:50	0.5	0:03
10	新町	7:51	10:51	13:51	16:51	0.4	0:01
11	裁判所	7:52	10:52	13:52	16:52	0.2	0:01
12	アイシンスポーツアリーナ	7:53	10:53	13:53	16:53	0.4	0:01
13	武道館・だるまちゃん広場前	7:54	10:54	13:54	16:54	0.1	0:01
14	文化センター・中央図書館	7:56	10:56	13:56	16:56	0.5	0:02
15	高瀬一丁目	7:57	10:57	13:57	16:57	0.2	0:01
16	高瀬保育園	7:58	10:58	13:58	16:58	0.3	0:01
17	中消防署前	8:00	11:00	14:00	17:00	0.5	0:02
18	沢町・わきた歯科クリニック前	8:01	11:01	14:01	17:01	0.5	0:01
19	越前警察署	8:02	11:02	14:02	17:02	0.4	0:01
20	ふるさと絵本館前	8:04	11:04	14:04	17:04	0.4	0:02
21	千福町	8:07	11:07	14:07	17:07	1.1	0:03
22	叔羅	8:08	11:08	14:08	17:08	0.4	0:01
23	文京一丁目	8:09	11:09	14:09	17:09	0.4	0:01
24	東千福町	8:10	11:10	14:10	17:10	0.3	0:01
25	紫式部公園	8:10	11:10	14:10	17:10	0.2	0:00
26	三ツ口	8:13	11:13	14:13	17:13	0.7	0:03
27	学園団地	8:14	11:14	14:14	17:14	0.3	0:01
28	武生商工高校	8:15	11:15	14:15	17:15	0.5	0:01
29	文京二丁目	8:16	11:16	14:16	17:16	0.3	0:01
30	御幸町	8:17	11:17	14:17	17:17	0.5	0:01
31	桜町	8:18	11:18	14:18	17:18	0.2	0:01
32	タンス町通り口	8:20	11:20	14:20	17:20	0.4	0:02
4	蔵の辻	8:21	11:21	14:21	17:21	0.2	0:01
3	市役所前	8:22	11:22	14:22	17:22	0.3	0:01
2	武生駅	8:23	11:23	14:23	17:23	0.2	0:01
1	たけふ新駅	8:25	11:25	14:25	17:25	0.3	0:02

12.7 0:45

■タンス町通り口 先回り（右回り）

No.	停留所	第2便	第4便	第6便	第8便	キロ程	所要時間
1	たけふ新駅	8:55	11:55	14:55	17:55	↓	
2	武生駅	8:57	11:57	14:57	17:57	0.3	0:02
3	市役所前	8:58	11:58	14:58	17:58	0.2	0:01
4	蔵の辻	8:59	11:59	14:59	17:59	0.3	0:01
32	タンス町通り口	9:00	12:00	15:00	18:00	0.2	0:01
31	桜町	9:02	12:02	15:02	18:02	0.4	0:02
30	御幸町	9:03	12:03	15:03	18:03	0.2	0:01
29	文京二丁目	9:04	12:04	15:04	18:04	0.5	0:01
28	武生商工高校	9:05	12:05	15:05	18:05	0.3	0:01
27	学園団地	9:06	12:06	15:06	18:06	0.5	0:01
26	三ツ口	9:07	12:07	15:07	18:07	0.3	0:01
25	紫式部公園	9:10	12:10	15:10	18:10	0.7	0:03
24	東千福町	9:10	12:10	15:10	18:10	0.2	0:00
23	文京一丁目	9:11	12:11	15:11	18:11	0.3	0:01
22	叔羅	9:12	12:12	15:12	18:12	0.4	0:01
21	千福町	9:13	12:13	15:13	18:13	0.4	0:01
20	ふるさと絵本館前	9:16	12:16	15:16	18:16	1.1	0:03
19	越前警察署	9:18	12:18	15:18	18:18	0.4	0:02
18	沢町・わきた歯科クリニック前	9:19	12:19	15:19	18:19	0.4	0:01
17	中消防署前	9:20	12:20	15:20	18:20	0.5	0:01
16	高瀬保育園	9:22	12:22	15:22	18:22	0.5	0:02
15	高瀬一丁目	9:23	12:23	15:23	18:23	0.3	0:01
14	文化センター・中央図書館	9:24	12:24	15:24	18:24	0.2	0:01
13	武道館・だるまちゃん広場前	9:26	12:26	15:26	18:26	0.5	0:02
12	アイシンスポーツアリーナ	9:27	12:27	15:27	18:27	0.1	0:01
11	裁判所	9:28	12:28	15:28	18:28	0.4	0:01
10	新町	9:29	12:29	15:29	18:29	0.2	0:01
9	新町・シビィ前	9:30	12:30	15:30	18:30	0.4	0:01
8	中央二丁目・相木病院前	9:33	12:33	15:33	18:33	0.5	0:03
7	武生郵便局前	9:34	12:34	15:34	18:34	0.3	0:01
6	西小学校前	9:34	12:34	15:34	18:34	0.2	0:00
5	善光寺通り	9:35	12:35	15:35	18:35	0.3	0:01
4	蔵の辻	9:36	12:36	15:36	18:36	0.4	0:01
3	市役所前	9:37	12:37	15:37	18:37	0.3	0:01
2	武生駅	9:38	12:38	15:38	18:38	0.2	0:01
1	たけふ新駅	9:40	12:40	15:40	18:40	0.3	0:02

12.7 0:45

<時刻表 案>

市街地循環南東ルート

■タンス町通り口 先回り（左回り）

No.	停留所	第1便	第3便	第5便	第7便	キロ程	所要時間
1	たけふ新駅	7:50	10:50	13:50	16:50	↓	
2	武生駅	7:52	10:52	13:52	16:52	0.3	0:02
3	市役所前	7:53	10:53	13:53	16:53	0.2	0:01
4	蔵の辻	7:54	10:54	13:54	16:54	0.3	0:01
5	タンス町通り口	7:55	10:55	13:55	16:55	0.2	0:01
6	神明町・岩堀メディカルオフィス・なんぶ眼科クリニック前	7:57	10:57	13:57	16:57	0.4	0:02
7	豊町	7:58	10:58	13:58	16:58	0.2	0:01
8	若竹町	7:59	10:59	13:59	16:59	0.2	0:01
9	上総社	8:00	11:00	14:00	17:00	0.5	0:01
10	文京二丁目	8:01	11:01	14:01	17:01	0.3	0:01
11	武生商工高校	8:02	11:02	14:02	17:02	0.3	0:01
12	しきぶ駅	8:03	11:03	14:03	17:03	0.4	0:01
13	常久南	8:04	11:04	14:04	17:04	0.4	0:01
14	松森町西	8:05	11:05	14:05	17:05	0.4	0:01
15	妙法寺・ワイプラザ武生南店	8:06	11:06	14:06	17:06	0.4	0:01
16	月見町	8:08	11:08	14:08	17:08	0.5	0:02
17	ポリテクセンター	8:12	11:12	14:12	17:12	1.9	0:04
18	松森町	8:13	11:13	14:13	17:13	0.5	0:01
19	礪町東	8:14	11:14	14:14	17:14	0.5	0:01
20	姫川一丁目	8:15	11:15	14:15	17:15	0.5	0:01
21	姫川二丁目	8:16	11:16	14:16	17:16	0.5	0:01
22	姫川北口	8:17	11:17	14:17	17:17	0.4	0:01
23	堀川町	8:17	11:17	14:17	17:17	0.2	0:00
24	錦町南	8:18	11:18	14:18	17:18	0.3	0:01
25	公会堂記念館	8:20	11:20	14:20	17:20	0.7	0:02
4	蔵の辻	8:21	11:21	14:21	17:21	0.2	0:01
3	市役所前	8:22	11:22	14:22	17:22	0.3	0:01
2	武生駅	8:23	11:23	14:23	17:23	0.2	0:01
1	たけふ新駅	8:25	11:25	14:25	17:25	0.3	0:02
						11.4	0:35

■公会堂記念館 先回り（右回り）

No.	停留所	第2便	第4便	第6便	第8便	キロ程	所要時間
1	たけふ新駅	9:05	12:05	15:05	18:05	↓	
2	武生駅	9:07	12:07	15:07	18:07	0.3	0:02
3	市役所前	9:08	12:08	15:08	18:08	0.2	0:01
4	蔵の辻	9:09	12:09	15:09	18:09	0.3	0:01
25	公会堂記念館	9:10	12:10	15:10	18:10	0.2	0:01
24	錦町南	9:12	12:12	15:12	18:12	0.7	0:02
23	堀川町	9:13	12:13	15:13	18:13	0.3	0:01
22	姫川北口	9:13	12:13	15:13	18:13	0.2	0:00
21	姫川二丁目	9:14	12:14	15:14	18:14	0.4	0:01
20	姫川一丁目	9:15	12:15	15:15	18:15	0.5	0:01
19	礪町東	9:16	12:16	15:16	18:16	0.5	0:01
18	松森町	9:17	12:17	15:17	18:17	0.5	0:01
17	ポリテクセンター	9:18	12:18	15:18	18:18	0.5	0:01
16	月見町	9:22	12:22	15:22	18:22	1.9	0:04
15	妙法寺・ワイプラザ武生南店	9:24	12:24	15:24	18:24	0.5	0:02
14	松森町西	9:25	12:25	15:25	18:25	0.4	0:01
13	常久南	9:26	12:26	15:26	18:26	0.4	0:01
12	しきぶ駅	9:27	12:27	15:27	18:27	0.4	0:01
11	武生商工高校	9:28	12:28	15:28	18:28	0.4	0:01
10	文京二丁目	9:29	12:29	15:29	18:29	0.3	0:01
9	上総社	9:30	12:30	15:30	18:30	0.3	0:01
8	若竹町	9:31	12:31	15:31	18:31	0.5	0:01
7	豊町	9:32	12:32	15:32	18:32	0.2	0:01
6	神明町・岩堀メディカルオフィス・なんぶ眼科クリニック前	9:33	12:33	15:33	18:33	0.2	0:01
5	タンス町通り口	9:35	12:35	15:35	18:35	0.4	0:02
4	蔵の辻	9:36	12:36	15:36	18:36	0.2	0:01
3	市役所前	9:37	12:37	15:37	18:37	0.3	0:01
2	武生駅	9:38	12:38	15:38	18:38	0.2	0:01
1	たけふ新駅	9:40	12:40	15:40	18:40	0.3	0:02
						11.4	0:35

デマンド交通

デマンド交通とは？

利用者の予約に応じて停留所から停留所までを移動できる、乗り合い型の公共交通です。新しい公共交通をぜひ利用してください。

- 運行日** 月・火・木・土
- 運行時間** 午前8時出発～午後5時到着
- 停留所** 市内に383か所
- 運賃** 1回400円 次の人は1回200円
 - 75歳以上 ●障害のある人(※)
 - 小中高生 ●運転免許自主返納者(※)

※障がい者手帳や運転免許自主返納証明書等を運転手に提示してください。
- 予約方法** 電話またはインターネットから

利用には会員登録が必要です。郵送、インターネット、地域交通課(市役所3階)で手続きができます。
登録方法や利用方法について詳しくは右の二次元コードから確認してください。



出前講座のご案内

職員が町内の集会や高齢者の集いなどに出向きます。デマンド交通の予約方法や使い方を説明し、会員登録までをサポートします。申込みは地域交通課(☎22-3704)まで。

令和9年4月から 新しい愛称「よぼっさ」に変わります

これまでの「予約のりあいタクシー」という呼称に対しては、「タクシーなの？」「長くて覚えられない」などの声がありました。そこで市は、令和8年2月から4月にかけて新たな愛称を募集。142件の案が集まり、次の理由から「よぼっさ」に決定しました。

- 予約して(呼んで)利用する公共交通であることが分かりやすい。
- 市民バス「のろっさ」に合わせた名称なので、親しみやすく、覚えやすい。

多くの方に気軽に利用してほしいとの思いが込められています。



予約不要

運転免許自主返納出張窓口のご案内

とき	ところ
9月8日(火) 午前10時～正午	生涯学習センター 情報・図書コーナー(市役所1階)
9月10日(木) 午前10時～正午	あいばく今立 大会議室

持ち物

返納する運転免許証 ※身分証明書は不要です。

注意事項

返納手続きが完了した時点で免許が失効し、その後は車の運転ができなくなります。来場の際は、送迎や公共交通機関を利用してください。

あわせて手続きできます

- デマンド交通の会員登録
 - 運転免許自主返納証明書の交付申請
- 運転免許証を返納した人に対し、公共交通の割引支援を行っています。
- 市民バス 無料(65歳以上)
 - デマンド交通 半額
 - タクシー 1割引き(75歳以上)

割引支援について

詳しくは二次元コードから



返納後は公共交通を便利に利用しよう

10月
から

公共交通が変わります

市は、各地区の実情に合ったより便利な公共交通を目指し、公共交通の再編を進めています。10月からは、一部地区において市民バス「のろっさ」の運行を見直します。



市民バス「のろっさ」

まちなかをより便利に移動できるよう、市街地循環南ルートと南ルートを統合し、新たな2つのルートで運行します。利用者の少ない吉野・大虫・国高地区は、デマンド交通へ移行します。

ルート	10月1日(木)から
市街地循環北ルート	ルート変更なし・ダイヤ変更あり
市街地循環南ルート	2つのルートに再編
南ルート	・市街地循環 南東ルート ・市街地循環 南西ルート
吉野・大虫ルート	廃線 最終運行日:9月28日(月)
大虫ルート	廃線 最終運行日:9月29日(火)
国高ルート	廃線 最終運行日:9月30日(水)

通院・通学が便利に！
移動時間が短縮！
アクセスが向上！



10月以降はデマンド交通を利用してください。
詳しくはページを。

再編後の運行ルート

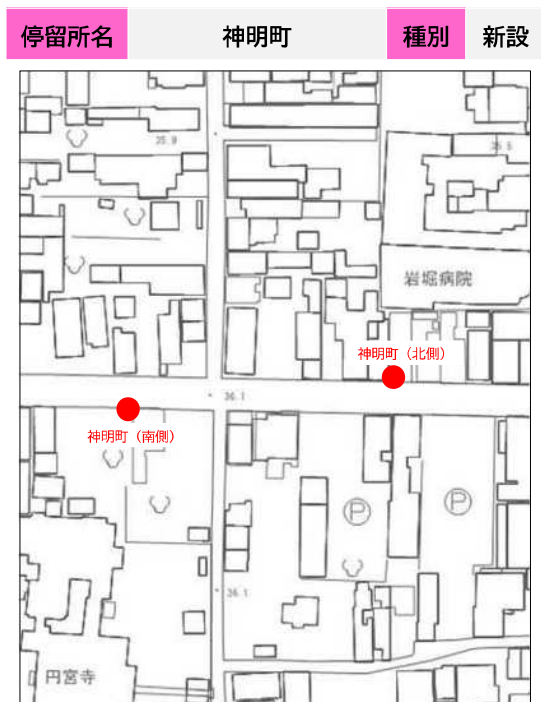
市街地循環 南東ルート	たけふ新駅～武生駅～蓬萊～錦～姫川～松森～行松～月見～妙法寺～常久～園～文京～若竹～豊～神明～天王～蓬萊～武生駅～たけふ新駅 【停留所25か所・1周約35分】
市街地循環 南西ルート	たけふ新駅～武生駅～蓬萊～京町～中央～新町～野上～高瀬～沢～千福～文京～東千福～三ツ口～常久～御幸～天王～蓬萊～武生駅～たけふ新駅 【停留所32か所・1周約45分】

※停留所のある町名を記載しています。
停留所名は町名と異なる場合があります。

再編後の運行ルートなどについて、詳しくは二次元コードから。時刻表は、9月以降に各地区公民館、公共施設、市役所、市民バス車内などで配布予定です。



停留所新設・移設一覧【市街地循環南東ルート】



北側（岩堀メディカルオフィス側）

南側から見たイメージ

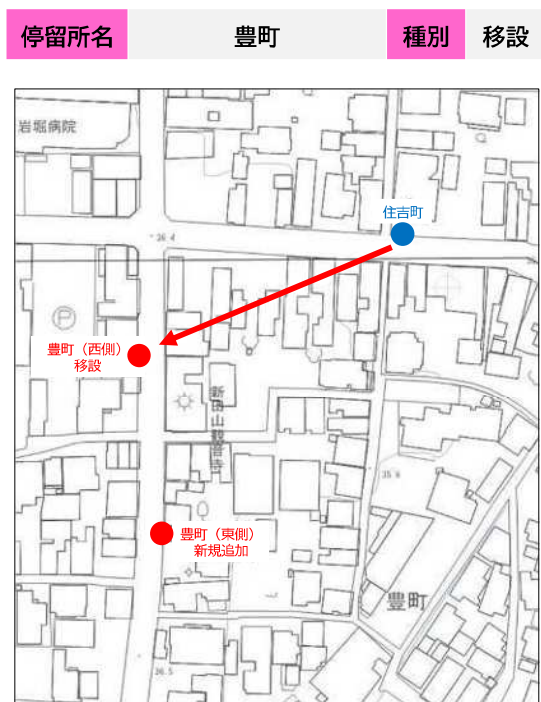


東側から見たイメージ



南側（円宮寺側）

東側から見たイメージ



移設前（住吉町）



移設後（豊町）

西側（南側から見たイメージ）

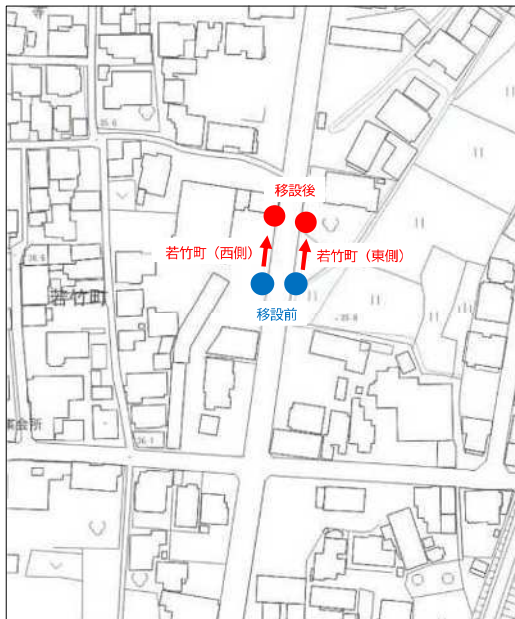


東側（北側から見たイメージ）



停留所新設・移設一覧【市街地循環南東ルート】

停留所名	若竹町	種別	移設
------	-----	----	----



移設前

西側（東側視点）



東側（北側視点）



移設後

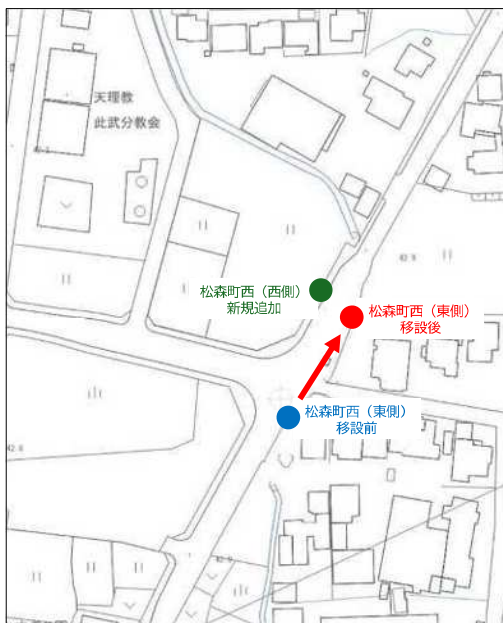
西側（東側から見たイメージ）



東側（南側から見たイメージ）



停留所名	松森町西	種別	移設
------	------	----	----



西側（新設）

南側から見たイメージ



北側から見たイメージ



東側（移設）

移設前

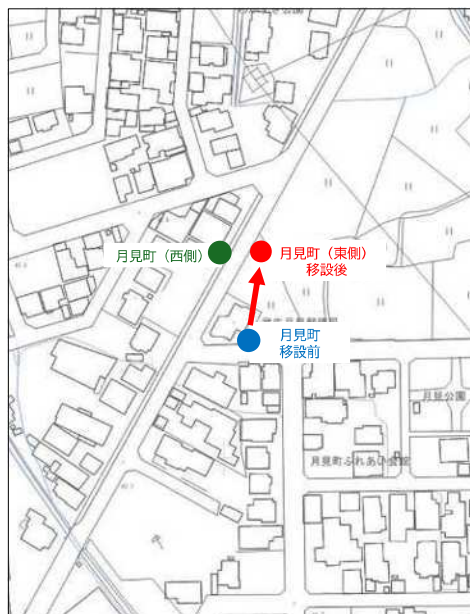


移設後（南側から見たイメージ）



停留所新設・移設一覧【市街地循環南東ルート】

停留所名	月見町	種別	移設
------	-----	----	----



西側（新設）

南側から見たイメージ



東側（移設）

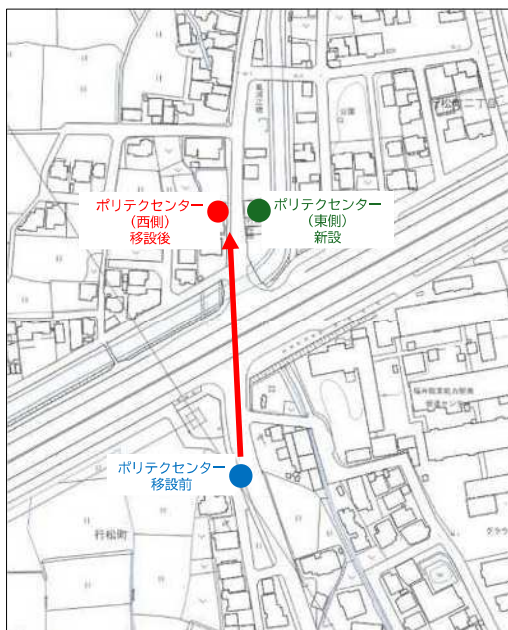
移設前（西側から見たイメージ）



移設後（北側から見たイメージ）



停留所名	ポリテクセンター	種別	移設
------	----------	----	----



東側（新設）

北側から見たイメージ



西側（移設）

移設前（西側から見たイメージ）

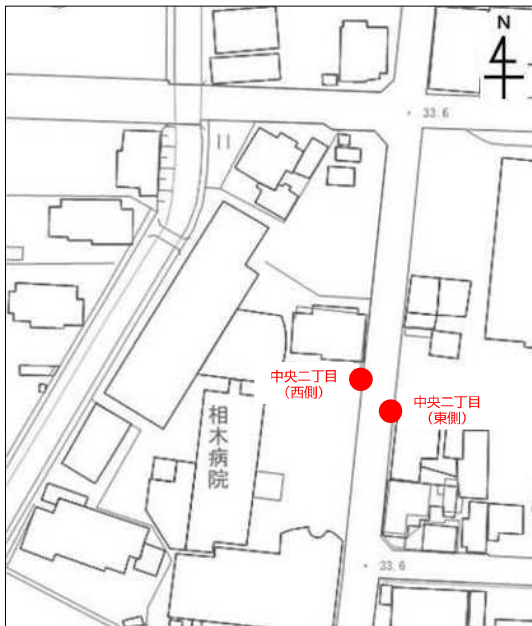


移設後（南側から見たイメージ）



停留所新設・移設一覧【市街地循環南西ルート】

停留所名	中央二丁目	種別	新規
------	-------	----	----



東側（相木病院駐車場側）

北側から見たイメージ



西側から見たイメージ



西側（相木病院側）

南側から見たイメージ



北側から見たイメージ



停留所名	アイシンスポーツアリーナ	種別	新規
------	--------------	----	----



西側から見たイメージ



南側から見たイメージ

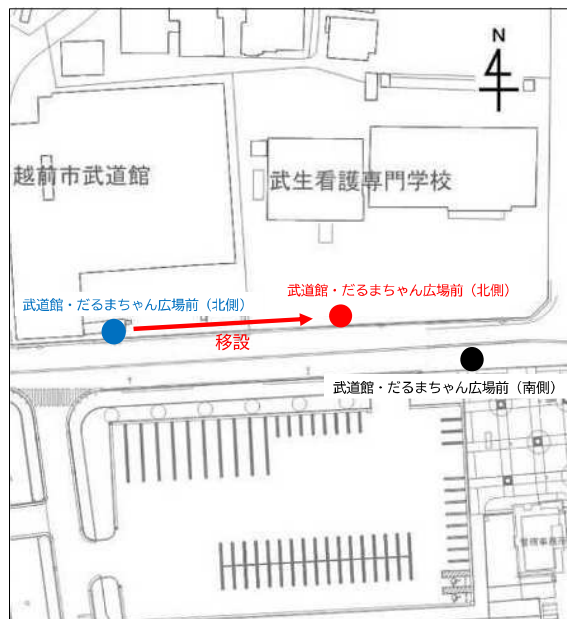


東側から見たイメージ



停留所新設・移設一覧【市街地循環南西ルート】

停留所名	武道館・だるまちゃん広場前	種別	移設
------	---------------	----	----



移設前



移設後

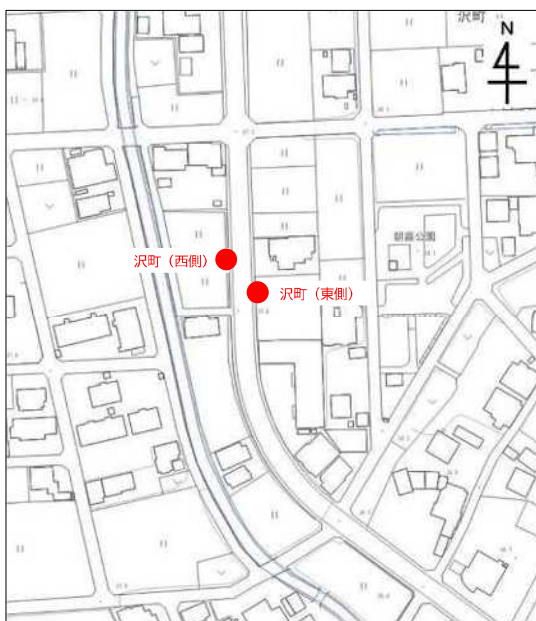
西側から見たイメージ



東側から見たイメージ



停留所名	沢町	種別	新設
------	----	----	----



東側（わきた歯科クリニック側）

北側から見たイメージ



東側から見たイメージ



西側（株グリンズ駐車場側）

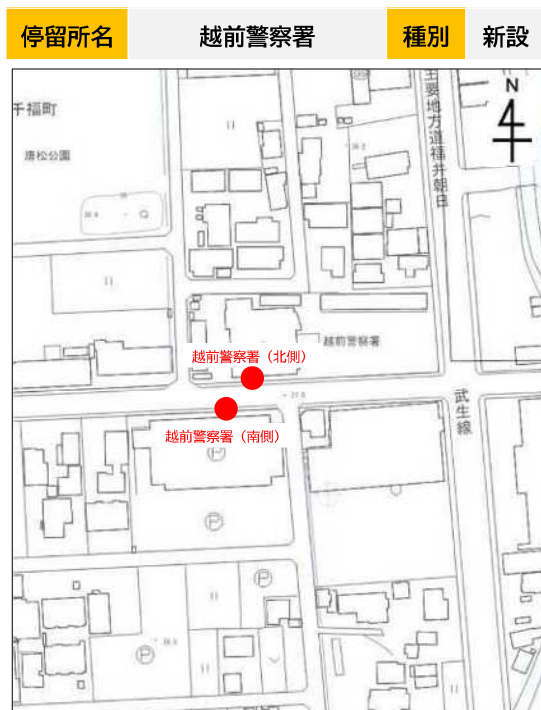
北側から見たイメージ



南側から見たイメージ



停留所新設・移設一覧【市街地循環南西ルート】



北側（越前警察署側）

西側から見たイメージ



南側から見たイメージ

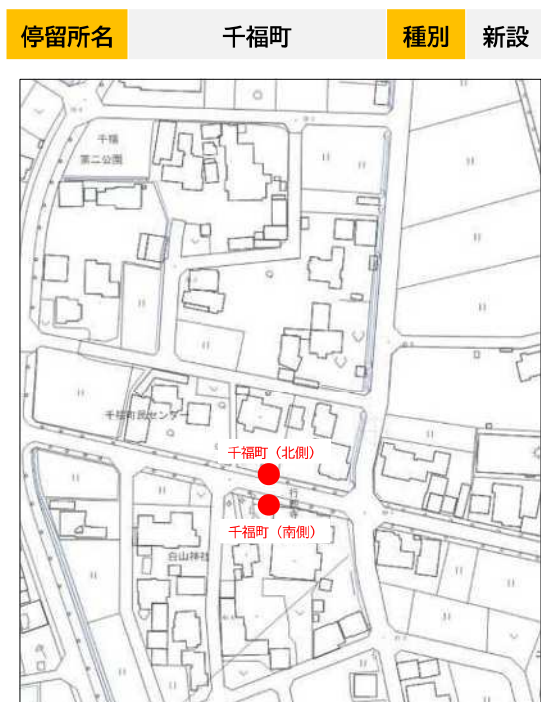


南側（USA武生店駐車場側）

東側から見たイメージ



北側から見たイメージ



北側（千福町民センター側）

西側から見たイメージ



東側から見たイメージ



南側（白山神社側）

東側から見たイメージ

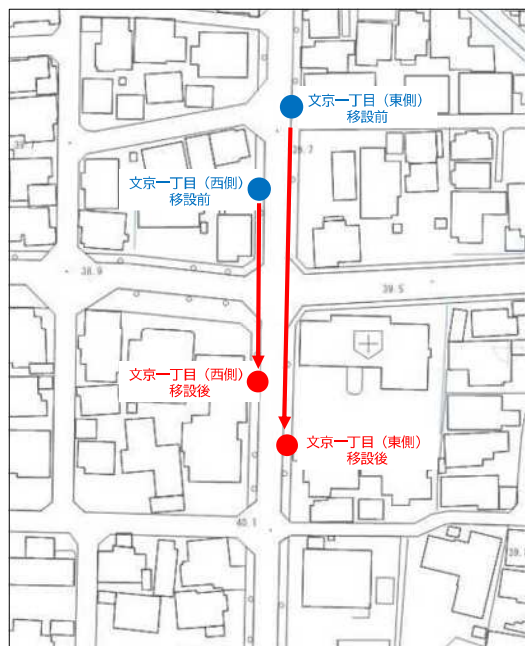


北側から見たイメージ



停留所新設・移設一覧【市街地循環南西ルート】

停留所名	文京一丁目	種別	移設
------	-------	----	----



移設前

西側（北側から見たイメージ）



東側（南側から見たイメージ）



移設後

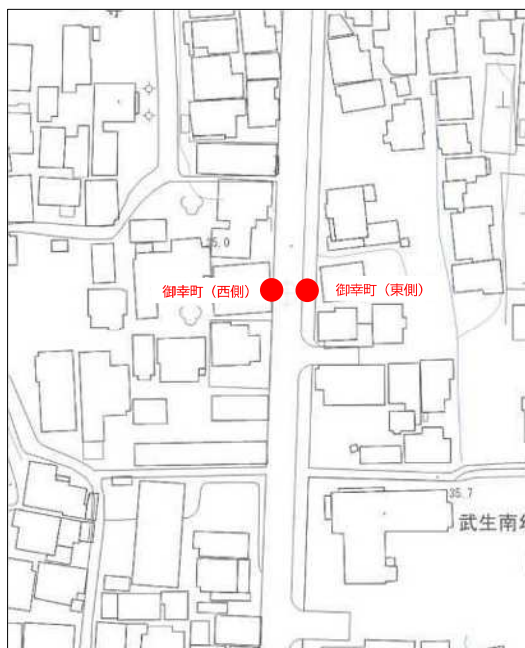
西側（南側から見たイメージ）



東側（南側から見たイメージ）



停留所名	御幸町	種別	新設
------	-----	----	----



東側（路線バス「栄町」停留所横）

北側から見たイメージ



西側

北側から見たイメージ

