

協議事項

越前市の公共交通全体図 (R8.10月時点)

越前市地域公共交通計画(R7.3 策定)、越前市総合計画 地域交通最適化プロジェクトに基づくネットワークの最適化

市民バス R6.4 11路線 ⇒ 3路線

・市街地循環北ルート、市街地循環南東ルート、市街地循環南西ルート

路線バス R6.4 6路線 ⇒ 5路線

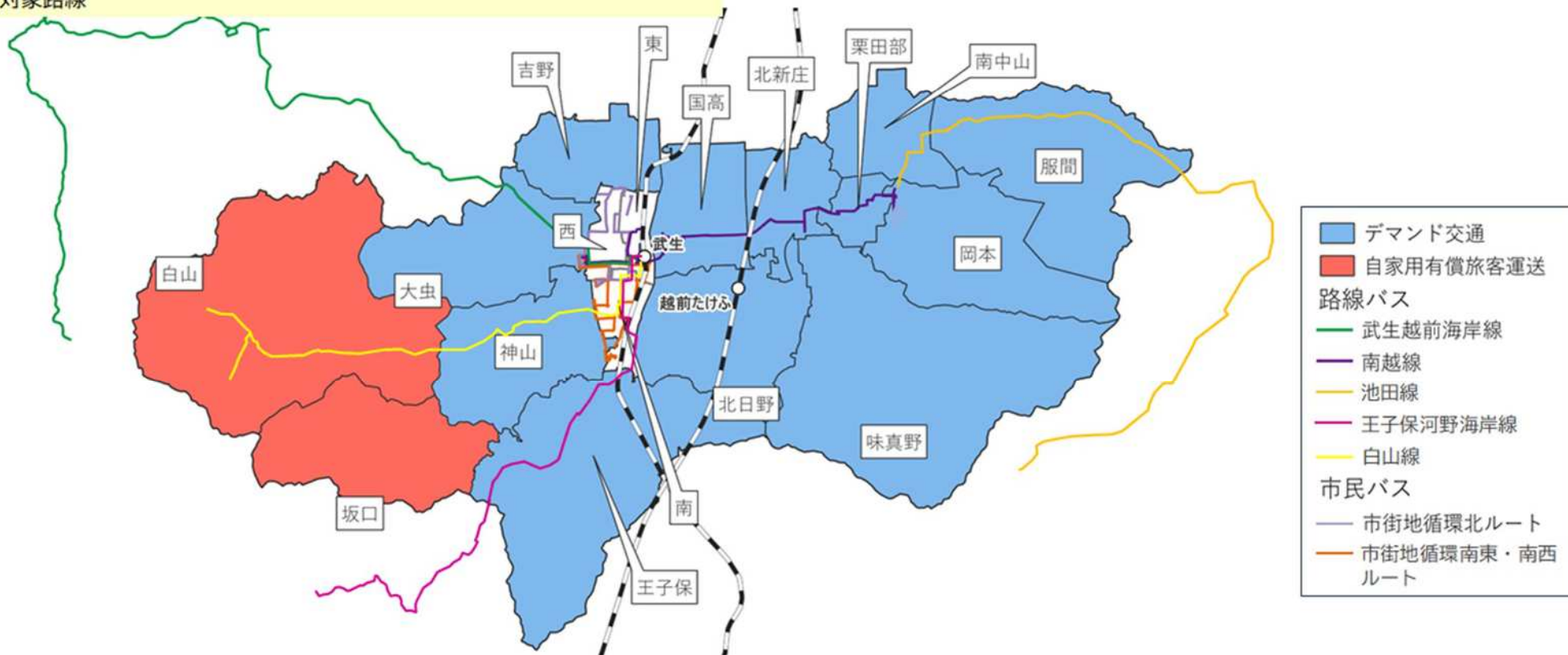
・武生越前海岸線、南越線、王子保河野海岸線、池田線※、白山線
※見直し対象路線

デマンド交通 R6.4 5地区（実証実験） ⇒ 12地区

・北新庄、北日野、味真野、栗田部、岡本、王子保、神山、南中山、服間、国高、大虫、吉野地区

自家用有償旅客運送 R6.4 1 地区 ⇒ 2 地区

·坂口、白山地区



協議事項1 市民バスからデマンド交通への移行について

協議概要

対象系統図

1. 吉野・大虫ルート（吉野編）

運行事業者：福井鉄道(株)

2. 吉野・大虫ルート（大虫編）

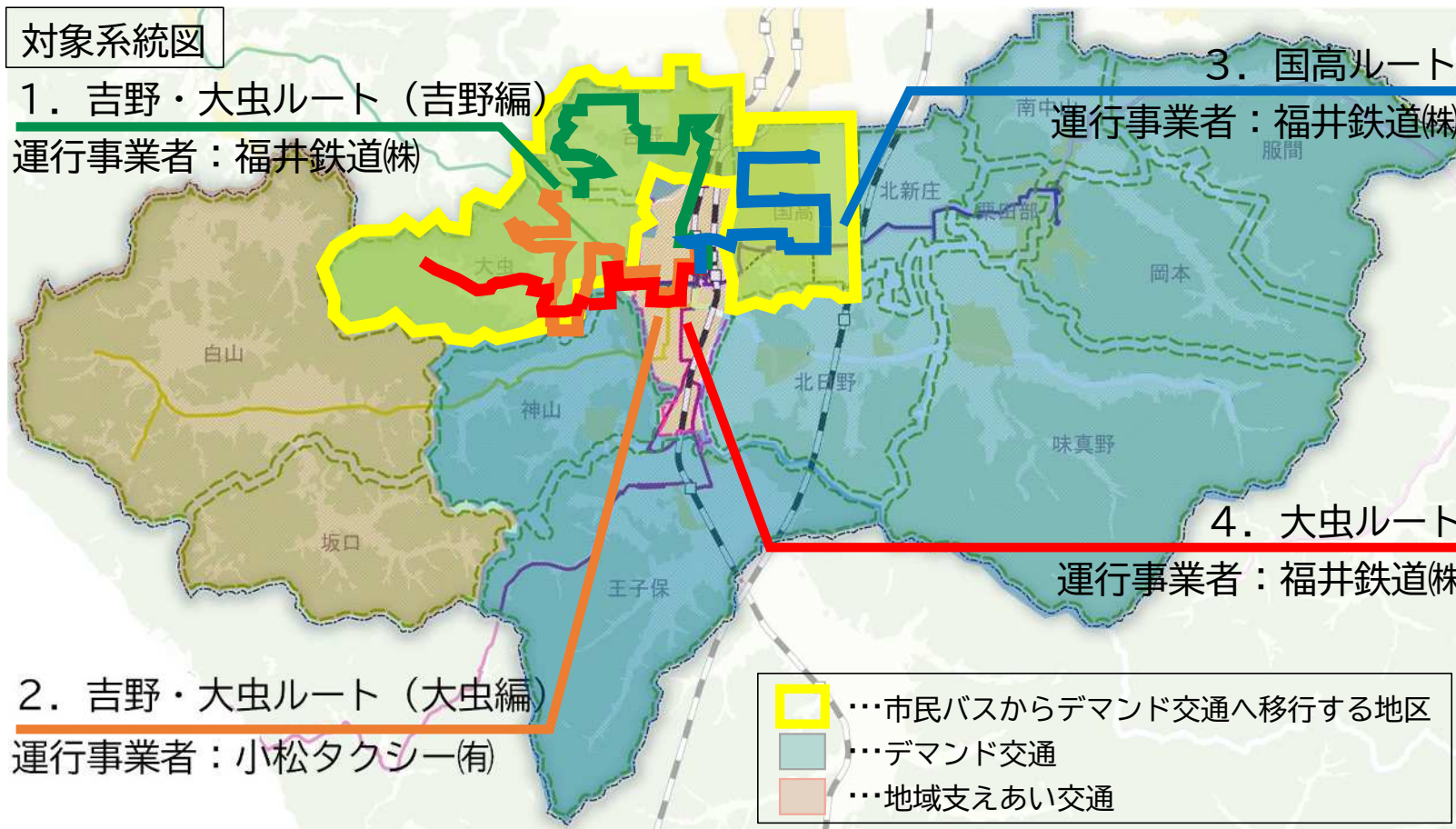
運行事業者：小松タクシー(有)

3. 国高ルート

運行事業者：福井鉄道(株)

4. 大虫ルート

運行事業者：福井鉄道(株)



令和8年9月30日まで

市民バス

決まった時間に決まったルートで

曜日：週2日

便数：1日4便

運行形態：定時定路線

令和8年10月1日から

デマンド交通

事前予約でより自由度の高い地域の足

曜日：週4日

(月・火・木・土)

時間：8:00～17:00

運行形態：停留所間の
区域運行

協議事項 1 市民バスからデマンド交通への移行について

協議概要

協議内容	デマンド交通への移行に伴う市民バスの一部廃止
対象系統	市民バス「のろっさ」 1. 吉野・大虫ルート（吉野編） 2. 吉野・大虫ルート（大虫編） 3. 国高ルート 4. 大虫ルート
検討の経緯	・市民バス利用状況精査 ・デマンド交通利用状況精査 ・市民アンケートの実施 ・各地区からの意見聴き取り（各地区自治振興会）
廃止理由	① 市民バスの利用者が少ないこと。 <u>（P8）</u> ② 実証運行開始から1年が経過し、デマンド交通は地域住民の移動手段として着実に定着し、利用実績も順調に推移しているため。 <u>（P9～10）</u> ③ 市民アンケートの結果、デマンド交通が地域に受け入れられている状況を確認できたため。 <u>（P11）</u>
廃止予定日	令和8年9月30日（水）
地域公共交通計画との関係	地域公共交通計画における上記4系統（廃止する4ルート）の位置付けは現行のままとする。計画中間年度を目途に、代替交通手段としてデマンド交通への転換等の評価を行い、地域公共交通活性化協議会において認められた場合に、計画の改正を行う。

協議事項 1 市民バスからデマンド交通への移行について

■ 廃止系統 1. 吉野・大虫ルート(吉野編)

廃止系統のキロ程

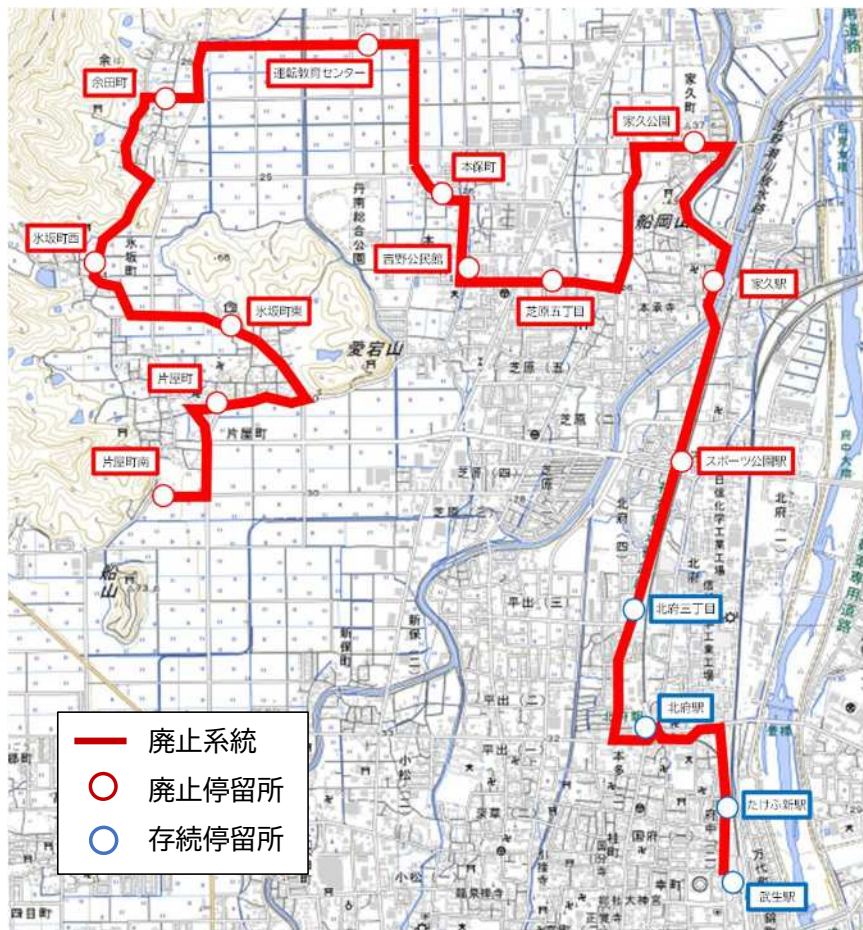
14.10km

廃止する停留所数

12か所

廃止する時刻表

以下のとおり



停留所	発車時刻			
	第1便	第2便	第3便	第4便
① 八幡町南	8:41	13:54	13:58	17:21
② 片屋町	8:42	13:53	13:59	17:20
③ 氷坂町東	8:44	13:51	14:01	17:18
④ 氷坂町西	8:47	13:48	14:04	17:15
⑤ 余田町	8:50	13:45	14:07	17:12
⑥ 運動者教育センター	8:53	13:42	14:10	17:09
⑦ 本保町	8:55	13:40	14:12	17:07
⑧ 吉野公民館	8:56	13:39	14:13	17:06
⑨ 芝原五丁目	8:58	13:37	14:15	17:04
⑩ 家久公園	9:01	13:34	14:18	17:01
⑪ 家久駅	9:04	13:31	14:21	16:58
⑫ スポーツ公園駅	9:05	13:30	14:22	16:57
⑬ 北府三丁目	9:06	13:29	14:23	16:56
⑭ 北府駅	9:08	13:27	14:25	16:54
⑮ たけふ新駅	9:11	13:24	14:28	16:51
⑯ 武生駅	9:12	13:23	14:29	16:50

廃止

協議事項1 市民バスからデマンド交通への移行について

■ 廃止系統 2. 吉野・大虫ルート(大虫編)

廃止系統のキロ程

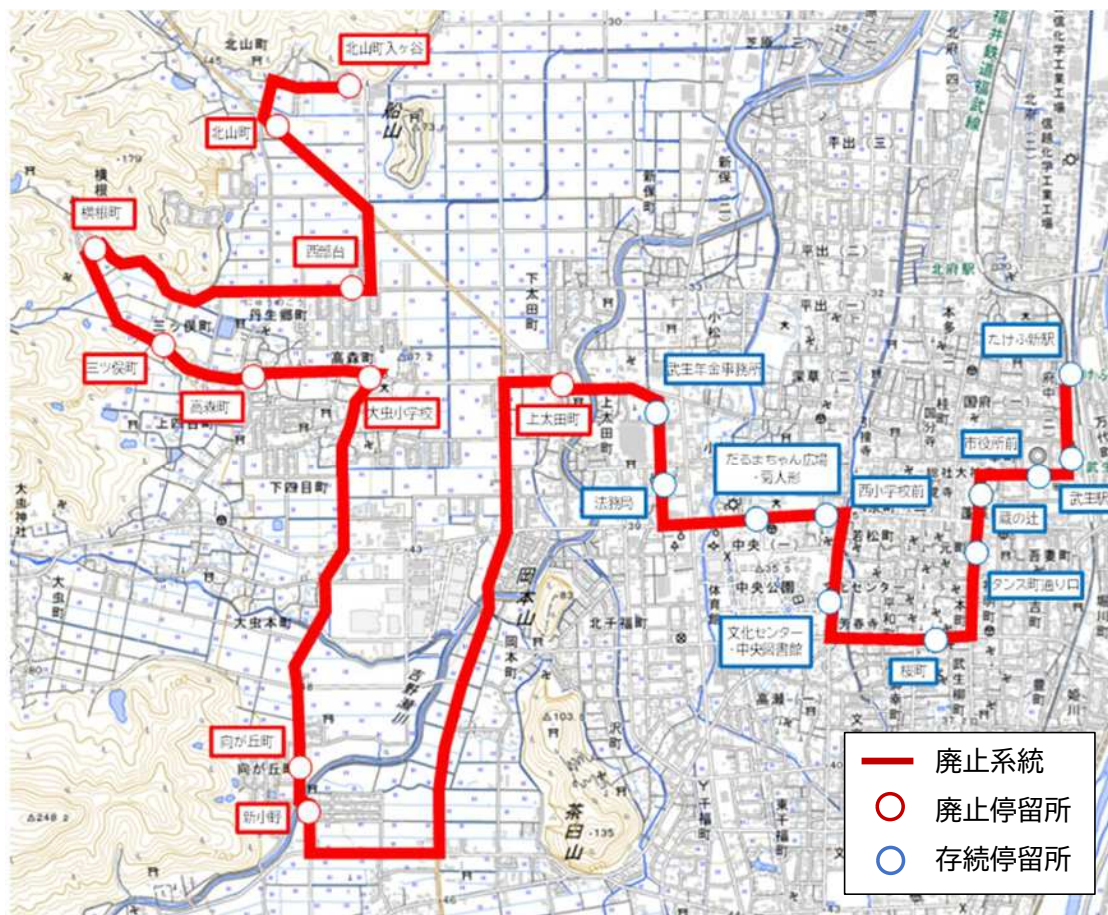
12.16km

廃止する停留所数

10か所

廃止する時刻表

以下のとおり



停留所	第1便	第2便	第3便	第4便
北山町入ヶ谷	8:42	13:45	13:50	17:16
北山町	8:43	13:44	13:51	17:15
西部台	8:45	13:42	13:53	17:13
横根町	8:47	13:40	13:55	17:11
三ツ俣町	8:48	13:39	13:56	17:10
高森町	8:49	13:38	13:57	17:09
大虫小学校	8:50	13:37	13:58	17:08
向が丘町	8:52	13:35	14:00	17:06
新小野	8:53	13:34	14:01	17:05
上太田町	8:58	13:29	14:06	17:00
武生年金事務所	8:59	13:28	14:07	16:59
法務局	9:00	13:27	14:08	16:58
だるまちゃん広場・竜人形	9:03	13:24	14:11	16:55
西小学校前	9:04	13:23	14:12	16:54
文化センター・中央図書館	9:05	13:22	14:13	16:53
桜町	9:07	13:20	14:15	16:51
タンス町通り口	9:08	13:19	14:16	16:50
蔵の辻	9:09	13:18	14:17	16:49
市役所前	9:10	13:17	14:18	16:48
武生駅	9:11	13:16	14:19	16:47
たけふ新駅	9:12	13:15	14:20	16:46

協議事項 1 市民バスからデマンド交通への移行について

■ 廃止系統 3. 国高ルート

廃止系統のキロ程

7.70km

廃止する停留所数

15か所

廃止する時刻表

以下のとおり



停 留 所	第 1 便	第 2 便	第 3 便	第 4 便
① 高木町	8:40	11:56	12:58	16:51
② 国高労働福祉センター	8:44	11:52	13:02	16:47
③ 瓜生町	8:45	11:51	13:03	16:46
④ 稲寄町	8:46	11:50	13:04	16:45
⑤ 村国四丁目	8:47	11:49	13:05	16:44
⑥ 馬上免町	8:48	11:48	13:06	16:43
⑦ 長土呂町	8:49	11:47	13:07	16:42
⑧ 商工会議所南	8:50	11:46	13:08	16:41
⑨ 塚町	8:51	11:45	13:09	16:40
⑩ 塚町南	8:52	11:44	13:10	16:39
⑪ 横市町・武生薬市前	8:54	11:42	13:12	16:37
⑫ 国高公園	8:56	11:40	13:14	16:35
⑬ 村国北住宅	8:58	11:38	13:16	16:33
⑭ 村国公園	8:59	11:37	13:17	16:32
⑮ 武生高校前	9:01	11:35	13:19	16:30
⑯ たけふ新駅	9:04	11:32	13:22	16:27
⑰ 武生駅	9:05	11:30	13:23	16:25

廃止

協議事項 1 市民バスからデマンド交通への移行について

■ 廃止系統 4. 大虫ルート

廃止系統のキロ程

9.00km

廃止する停留所数

7か所

廃止する時刻表

以下のとおり



停留所	第1便	第2便	第3便	第4便
14 朝陽台口	8:43	13:59	14:40	16:53
15 大虫神社	8:44	13:58	14:41	16:52
16 上大虫	8:45	13:57	14:42	16:51
17 四目口	8:46	13:56	14:43	16:50
18 下大虫	8:47	13:55	14:44	16:49
19 岡本町	8:49	13:53	14:46	16:47
20 北千福町	8:50	13:52	14:47	16:46
21 上太田保育園	8:52	13:50	14:49	16:44
22 新町・シビイ前	8:53	13:49	14:50	16:43
23 裁判所	8:55	13:47	14:52	16:41
24 武道館・だるまちゃん広場前	8:57	13:45	14:54	16:39
25 文化センター・中央図書館	8:58	13:44	14:55	16:38
26 桜町	9:01	13:41	14:58	16:35
27 タンス町通り口	9:02	13:40	14:59	16:34
28 蔵の辻	9:03	13:39	15:00	16:33
29 市役所前	9:04	13:38	15:01	16:32
30 武生駅	9:05	13:37	15:02	16:31
31 たけふ新駅	9:06	13:36	15:03	16:30

廃止

協議事項 1 市民バスからデマンド交通への移行について

市民バス「のろっさ」利用状況 ※郊外エリア市民バス廃止：R8.9月末

A…デマンド交通第3次実証実験期間中（R7.10～R8.6）
B…前年度同時期（R6.10～R7.6）

1. 吉野・大虫ルート（吉野編）

	R7.10～R8.6 A	R6.10～R7.6 B	増減 A－B	(単位：人)
総数	557	616	▲59	<参考> ○運行日 月・木(週2日)77日運行 ○便数 1日4便 308回運行
1日あたり	7.23	7.90	▲0.67	
1便あたり	1.81	1.97	▲0.16	

【考察】

- ・デマンド交通導入前後で市民バスの利用者数に大きな差はなかった
- ・1便あたりの利用者数は1～2人にとどまっている

2. 吉野・大虫ルート（大虫編）

	R7.10～R8.6 A	R6.10～R7.6 B	増減 A－B	(単位：人)
総数	581	461	120	<参考> ○運行日 月・木(週2日)77日運行 ○便数 1日4便 308回運行
1日あたり	7.55	5.91	1.64	
1便あたり	1.89	1.48	0.41	

【考察】

- ・1便あたりの利用者数は1～2人にとどまっている
- ・高森町からの定期的な利用による影響あり

3. 国高ルート

	R7.10～R8.6 A	R6.10～R7.6 B	増減 A－B	(単位：人)
総数	964	1,000	▲36	<参考> ○運行日 水・金(週2日)77日運行 ○便数 1日4便 308回運行
1日あたり	12.52	12.82	▲0.30	
1便あたり	3.13	3.21	▲0.08	

【考察】

- ・デマンド交通導入前後で市民バスの利用者数に大きな差はなかった
- ・1便あたりの利用者数は3人程度にとどまっている

4. 大虫ルート

	R7.10～R8.6 A	R6.10～R7.6 B	増減 A－B	(単位：人)
総数	439	955	▲516	<参考> ○運行日 火・土(週2日)77日運行 ○便数 1日4便 308回運行
1日あたり	5.70	12.40	▲6.70	
1便あたり	1.43	3.10	▲1.67	

【考察】

- ・R7.3月末に白山地区分が廃止になったため、利用者数が大きく減少
- ・1便あたりの利用者数は1～2人にとどまっている

すべてのルートで1便あたりの利用は、1～3人程度  利用者数が少ないことから、デマンド交通(定員4人)に移行が可能

協議事項 1 市民バスからデマンド交通への移行について

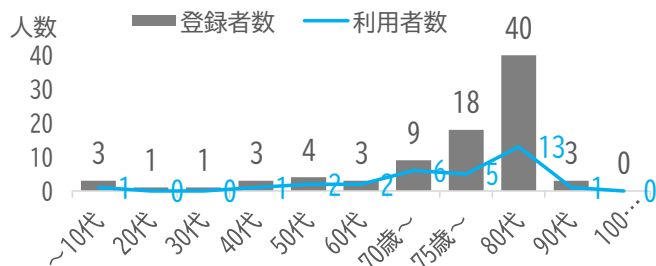
デマンド交通利用状況 第3次実証実験期間中（R7.10～R8.6）

人口：令和7年4月時点

吉野地区

登録者数	85人	登録者割合 地区人口の1.0% 高齢者の3.4% <参考> 人口：8,270人 うち65歳以上2,102人 高齢化率：25.4%
利用者数※	31人	
利用回数	185回	
利用率	36%	

※地区登録をしている人のみ

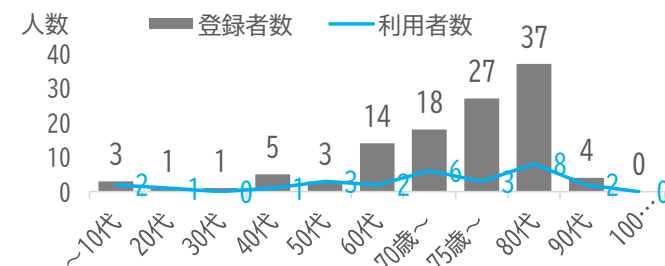


吉野	No.	利用の多い停留所	降車回数
	1	林病院	36回
●	927	(ゴ)家久町東	28回
●	928	(市)スポーツ公園駅	19回
●	906	(市)氷坂町東	12回
	586	越前たけふ駅	11回
	2	(市)武生駅	11回

大虫地区

登録者数	113人	登録者割合 地区人口の2.0% 高齢者の6.5% <参考> 人口：5,755人 うち65歳以上1,482人 高齢化率：25.75%
利用者数※	28人	
利用回数	279回	
利用率	25%	

※地区登録をしている人のみ



大虫	No.	利用の多い停留所	降車回数
	2	(市)武生駅	35回
	1	林病院	25回
	5	(市)公会堂記念館…中村病院最寄り	24回
●	959	(市)西部台	23回
	51	(市)武道館・だるまちゃん広場前	19回

国高地区

登録者数	113人	登録者割合 地区人口の0.9% 高齢者の2.5% <参考> 人口：12,140人 うち65歳以上2,866人 高齢化率：23.61%
利用者数※	35人	
利用回数	221回	
利用率	31%	

※地区登録をしている人のみ



国高	No.	利用の多い停留所	降車回数
	2	(市)武生駅	44回
	1	林病院	25回
	586	越前たけふ駅	24回
●	329	(市)商工会議所南…笠原病院最寄り	16回
●	302	(市)国高一丁目・バロー国高店前	15回

※下表…各地区登録者の利用の多い停留所トップ5を表示(●：該当地区) 集計期間：2023年10月～2026年6月

登録者・利用者 順調に増加

傾向 主な行き先：病院・駅

協議事項1 市民バスからデマンド交通への移行について

デマンド交通 地区別利用状況

登録者数（人）、利用者数（人）、利用回数（回）
 利用割合…登録者に占める利用者の割合

※利用の多い上位3地区

実証実験 エリア		令和6年9月末現在（A）				令和7年9月末現在（B）				令和8年6月末現在（C）				第3次実証実験前後(B)→(C)		
		登録者	利用者	利用割合	利用回数	登録者	利用者	利用割合	利用回数	登録者	利用者	利用割合	利用回数	登録者数比	利用者数比	利用割合比
第1次 R5.10～	味真野	131	57	44%	1,067	203	73	36%	1,566	272	131	48%	3,250	1.3	1.8	1.3
	栗田部	79	12	15%	127	91	19	21%	227	114	28	25%	457	1.3	1.5	1.2
	岡本	79	29	37%	238	95	44	46%	484	124	52	42%	896	1.3	1.2	0.9
	北新庄	51	20	39%	164	71	31	44%	341	104	50	48%	701	1.5	1.6	1.1
	北日野	104	32	31%	442	134	42	31%	645	183	76	42%	1,262	1.4	1.8	1.3
第2次 R6.10～	神山	77	19	25%	107	93	25	27%	231	119	42	35%	1,072	1.3	1.7	1.3
	王子保	96	23	24%	122	130	34	26%	268	166	56	34%	1,192	1.3	1.6	1.3
	南中山	61	17	28%	68	92	24	26%	161	111	37	33%	458	1.2	1.5	1.3
	服間	72	16	22%	128	101	20	20%	234	121	29	24%	511	1.2	1.5	1.2
第3次 R7.10～	吉野	1	1	100%	1	16	1	6%	1	85	31	36%	185	5.3	31.0	5.8
	大虫	0	0	--	0	36	0	0%	0	113	28	25%	279	3.1	*	*
	国高	24	8	33%	27	40	11	28%	46	113	35	31%	221	2.8	3.2	1.1
エリア外	東	88	34	39%	190	118	48	41%	318	170	79	46%	699	1.4	1.6	1.1
	西	19	4	21%	22	33	8	24%	48	63	14	22%	106	1.9	1.8	0.9
	南	0	0	--	0	0	0	--	0	8	1	13%	13	*	*	*
市外・県外		591	143	24%	547	855	213	25%	823	1,563	400	26%	2,026	1.8	1.9	1.0
合計		1,473	415	28%	3,250	2,108	593	28%	5,393	3,429	1,089	32%	13,328	1.6	1.8	1.1
R6.9月末比(A)→(B) / R7.9月末比(B)→(C) ()は増加率						+635 (1.4)	+178 (1.4)	1.0	+2,143 (1.7)	+1,216 (1.6)	+458 (1.8)	1.1	+6,980 (2.3)	<全体> 登録者：+1.6倍 利用者：+1.8倍 利用割合：+1.1倍		

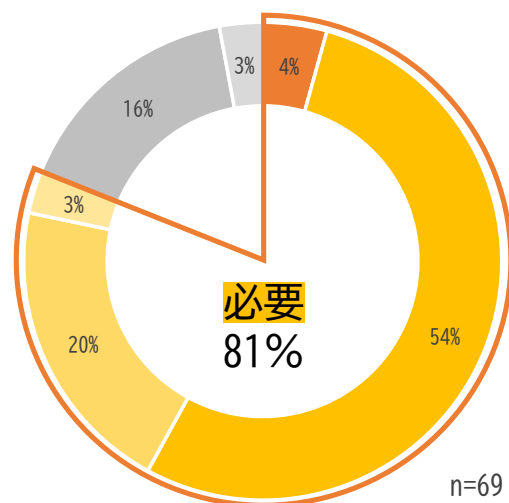
協議事項1 市民バスからデマンド交通への移行について

デマンド交通の必要性について（R8.3月実施 市民アンケートより）

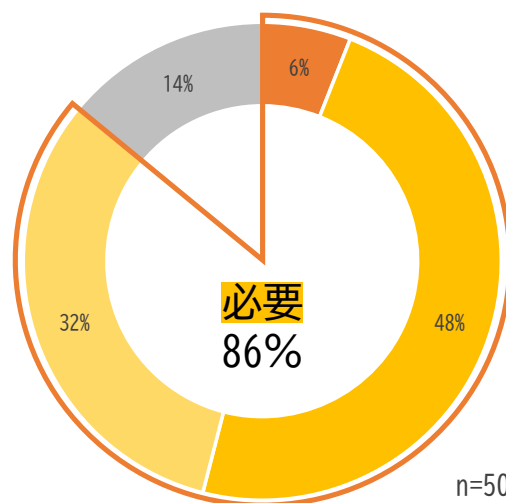
デマンド交通は必要だと思いますか？

- 市内の交通手段として必要不可欠である
- 高齢者や移動に不便を感じている方の移動手段として必要である
- 自分はほとんど利用しないが、地域の交通手段として必要である
- 環境に配慮した、将来も使い続けられる交通手段として必要である
- 分からない
- その他

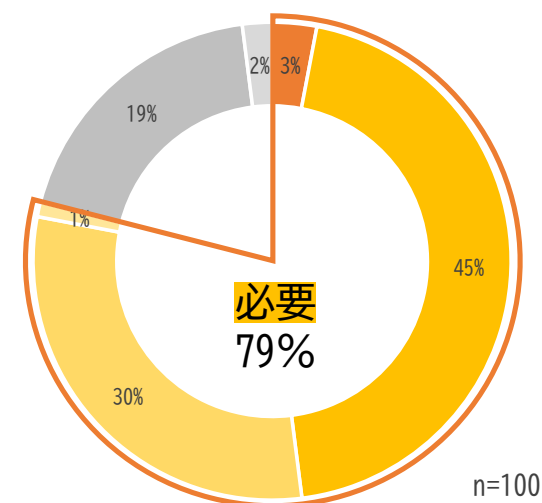
吉野地区



大虫地区



国高地区



どの地区においても デマンド交通の必要性を感じている人が多い（約8～9割）

協議事項 1 市民バスからデマンド交通への移行について

デマンド交通への移行に対する今後の対応

1 デマンド交通説明会・会員登録会の開催

(1) 運転免許自主返納出張窓口と合わせて実施

① 越前市役所 : 9月 8日(火) 10時~12時

② あいぱーく今立 : 9月10日(木) 10時~12時

(2) 随時、地域交通課窓口にて希望者に個別で実施

2 市民バス乗り込み説明

廃止する4ルート of 市民バスに8月から乗り込み、
市民バスをご利用の方に、デマンド交通の説明を行い、スムーズな移行を図る。

3 市広報紙等への掲載

市広報紙(8月号、9月号) および市ホームページへの掲載(資料P17参照)

4 出前講座の開催

ご希望の町内や高齢者のつどい等の団体を対象に説明会および登録会を開催

協議事項2 市民バスの再編について

循環南ルートを2つのルートに再編する必要性

① まちなかの移動をより便利に

駅前や目的地（医療機関、商業施設・スーパーなど）までの**バスの乗車時間を短縮**。
ルートを分割することで、**渋滞による遅延を回避**。

※ 参考：予約のりあいタクシー1回の乗車時間の目安…15～20分



停車の要望が多い中村病院や商工高校に
2ルートとも経由することで、
**高齢者の通院や高校生の通学にも
使いやすいルートに**

② 高齢者の移動負担を軽減

歩行や移動に不安がある高齢者に優しい小回りルートに。

※ 参考：まちなか3地区（東・西・南地区）の65歳以上の人口 6,543人（市全体の65歳以上の人口の27.4%）



今後さらに進行する高齢化に備え、
**移動制約者である高齢者が外出しやすい
交通環境を整備！**

③ まちなかと郊外をつなぐ移動手段の充実

駅前から医療機関や公共施設への**ラストワンマイルの移動手段**となるとともに、市民バスと
予約のりあいタクシーを組み合わせることで、まちなかと郊外の行き来がよりスム
ーズになり、**移動範囲が広範に。**



地域活動や余暇活動など気軽に外出できる
機会を増やすことで
**人や地域、社会との結びつきが増え、健康
で生きがいのある日常生活につなげる！**

④ 市民バスの停留所が遠かった町内をルートに追加

- ・ 沢町（最寄りが中消防署前停留所で、町内には市民バスの停留所なし）
- ・ 千福町（神山ルート廃止に伴い停留所なし）

【再編方針】市街地循環南ルートと南ルートを統合し、新たに2ルートを再編（R8.10.1～）

- 市街地循環**南東ルート**（武生駅～姫川～松森～行松～妙法寺～常久～畷～神明～武生駅）
- 市街地循環**南西ルート**（武生駅～野上～高瀬～沢～千福～御幸～平和～武生駅）

※市街地循環南ルート・南ルート⇒**廃止系統**、市街地循環南東ルート・市街地循環南西ルート⇒**新規系統**として取り扱う

協議事項２ 市民バスの再編について

協議概要

協議内容	市民バスの再編に伴う市民バス系統の一部廃止
対象系統 (運行事業者)	市民バス「のろっさ」 １．市街地循環南ルート（㈱福井鉄道） ２．南ルート（㈱福井鉄道）
検討の経緯	・ 市民バス利用状況精査 ・ 市民バス利用者アンケート
廃止理由	上記２系統を統廃合し、より利便性の高い新たな系統を設置するため。
予定日	令和８年９月３０日（水）
地域公共交通計画との関係	地域公共交通計画における上記２系統（廃止する２ルート）の位置付けは現行のままとする。 計画中間年度を目途に、市民バス新系統への転換等の評価を行い、地域公共交通活性化協議会において認められた場合に、計画の改正を行う。

協議事項2 市民バスの再編について

■ 廃止系統 1. 市街地循環南ルート

廃止系統のキロ程

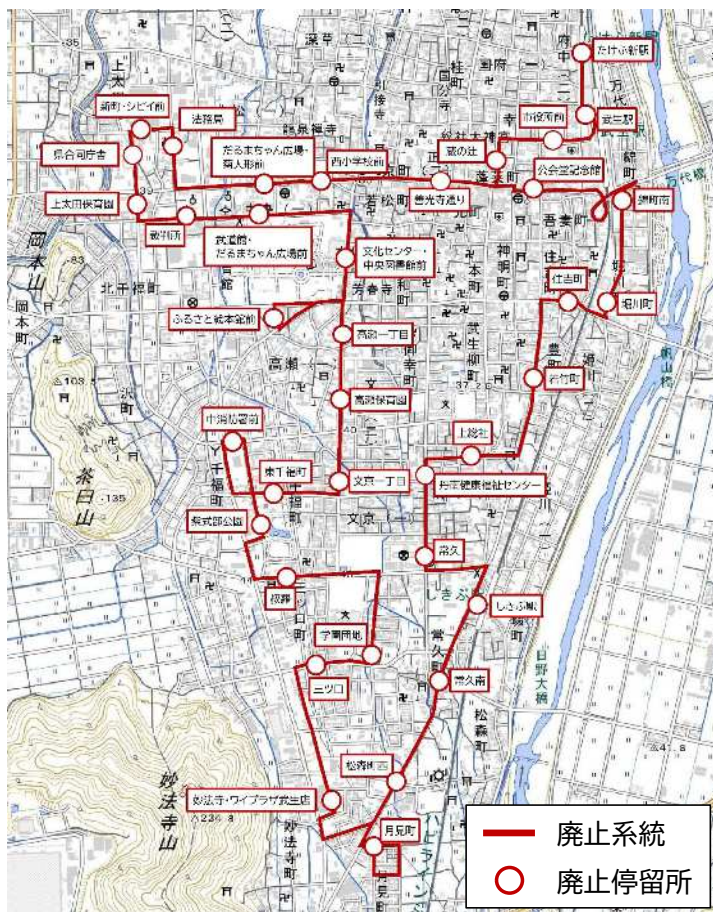
14.4km

廃止する停留所数

37か所

廃止する時刻表

以下のとおり



廃止

停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
① たけふ新駅	8:19	11:05	11:15	13:13	13:35	16:19	16:20	19:01
② 武生駅	8:20	11:03	11:16	13:11	13:36	16:17	16:21	18:59
③ 市役所前	8:21	11:02	11:17	13:10	13:37	16:16	16:22	18:58
④ 蔵の辻	8:22	11:01	11:18	13:09	13:38	16:15	16:23	18:57
⑤ 善光寺通り	8:23	11:00	11:19	13:08	13:39	16:14	16:24	18:56
⑥ 西小学校前	8:24	10:59	11:20	13:07	13:40	16:13	16:25	18:55
⑦ 法務局	8:25	10:58	11:21	13:06	13:41	16:12	16:26	18:54
⑧ 新町・シビイ前	8:29	10:54	11:25	13:02	13:45	16:08	16:30	18:50
⑨ 県合同庁舎	8:29	10:54	11:25	13:02	13:45	16:08	16:30	18:50
⑩ 上太田保育園	8:30	10:53	11:26	13:01	13:46	16:07	16:31	18:49
⑪ 裁判所	8:31	10:52	11:27	13:00	13:47	16:06	16:32	18:48
⑫ 蔵の辻・蔵の辻公園	8:33	10:51	11:28	12:59	13:48	16:05	16:33	18:47
⑬ 文化センター・中央図書館	8:33	10:50	11:29	12:58	13:49	16:04	16:34	18:46
⑭ ふるさと絵本館前	8:34	10:48	11:31	12:56	13:51	16:02	16:36	18:45
⑮ 高瀬一丁目	8:34	10:48	11:33	12:54	13:53	16:00	16:38	18:45
⑯ 高瀬保育園	8:35	10:45	11:34	12:53	13:54	15:59	16:39	18:44
⑰ 文京一丁目	8:36	10:44	11:35	12:52	13:55	15:58	16:40	18:43
⑱ 東千福町	8:37	10:43	11:36	12:51	13:56	15:57	16:41	18:42
⑲ 中消防署前	8:38	10:42	11:37	12:50	13:57	15:56	16:42	18:41
⑳ 紫式部公園	8:39	10:41	11:38	12:49	13:58	15:55	16:43	18:40
㉑ 蔵の辻	8:40	10:40	11:39	12:48	13:59	15:54	16:44	18:39
㉒ 学園団地	8:41	10:39	11:40	12:47	14:00	15:53	16:45	18:38
㉓ ツツロ	8:42	10:38	11:41	12:46	14:01	15:52	16:46	18:37
㉔ 妙法寺・ワイブラザ武生店	8:44	10:36	11:43	12:44	14:03	15:50	16:48	18:35
㉕ 月見町	8:46	10:34	11:45	12:42	14:05	15:48	16:50	18:33
㉖ 松森町西	8:48	10:32	11:47	12:40	14:07	15:46	16:52	18:31
㉗ 常久南	8:49	10:31	11:48	12:39	14:08	15:45	16:53	18:30
㉘ しきふ駅	8:50	10:30	11:49	12:38	14:09	15:44	16:54	18:29
㉙ 常久	8:51	10:29	11:50	12:37	14:10	15:43	16:55	18:28
㉚ 丹南健康福祉センター	8:52	10:28	11:51	12:36	14:11	15:42	16:56	18:27
㉛ 上総社	8:53	10:27	11:52	12:35	14:12	15:41	16:57	18:26
㉜ 若竹町	8:54	10:26	11:53	12:34	14:13	15:40	16:58	18:25
㉝ 住吉町	8:55	10:25	11:54	12:33	14:14	15:39	16:59	18:24
㉞ 堀川町	8:56	10:24	11:55	12:32	14:15	15:38	17:00	18:23
㉟ 錦町南	8:57	10:23	11:56	12:31	14:16	15:37	17:01	18:22
㊱ 公会堂記念館	8:59	10:21	11:58	12:29	14:18	15:35	17:03	18:20
㊲ 蔵の辻	9:00	10:20	11:59	12:28	14:19	15:34	17:04	18:19
㊳ 市役所前	9:01	10:19	12:00	12:27	14:20	15:33	17:05	18:18
㊴ 武生駅	9:02	10:18	12:01	12:26	14:21	15:32	17:06	18:17
㊵ たけふ新駅	9:04	10:17	12:03	12:25	14:23	15:31	17:08	18:16

協議事項2 市民バスの再編について

■ 廃止系統 2. 南ルート

廃止系統のキロ程

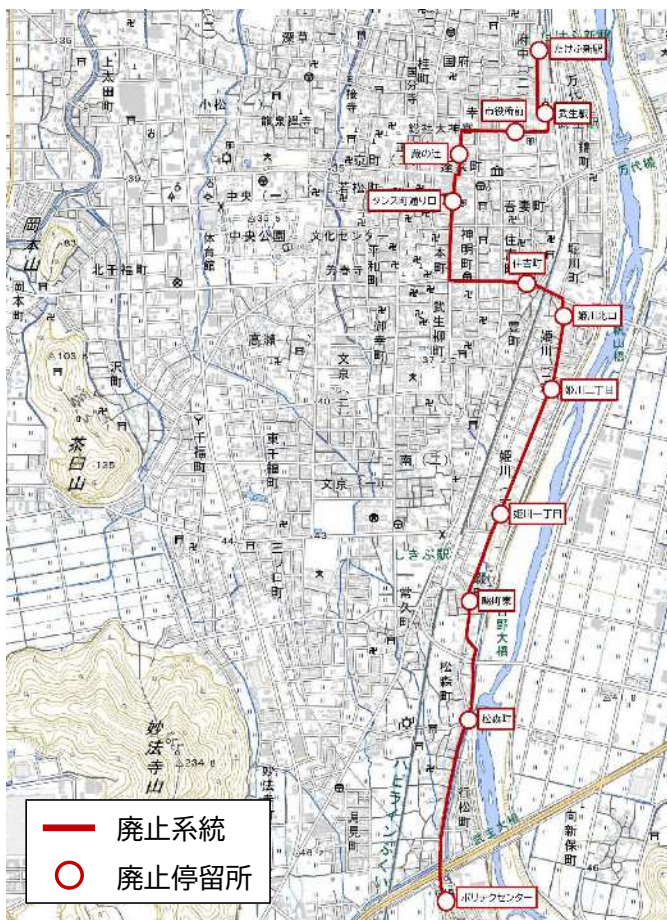
5.1km

廃止する停留所数

12か所

廃止する時刻表

以下のとおり



廃止

	停 留 所	発 車 時 刻			
		第 1 便	第 2 便	第 3 便	第 4 便
20	ポリテクセンター	9:09	13:47	15:11	16:42
21	松森町	9:10	13:46	15:12	16:41
22	暖町東	9:11	13:45	15:13	16:40
23	姫川一丁目	9:12	13:44	15:14	16:39
24	姫川二丁目	9:13	13:43	15:15	16:38
25	姫川北口	9:14	13:42	15:16	16:37
26	住吉町	9:15	13:41	15:17	16:36
27	タンス町通り口	9:17	13:39	15:19	16:34
28	蔵の辻	9:18	13:38	15:20	16:33
29	市役所前	9:19	13:37	15:21	16:32
30	武生駅	9:20	13:36	15:22	16:31
31	たけふ新駅	9:22	13:35	15:24	16:30

協議事項 2 市民バスの再編について

協議概要

協議内容	市民バスの再編に伴う市民バス系統の新設
対象系統 (運行事業者)	1. 市街地循環南東ルート (株福井鉄道) 2. 市街地循環南西ルート (株福井鉄道)
検討の経緯	・ 市民バス利用状況精査 ・ 市民バス利用者アンケート
新設理由	これまでの系統を統廃合して新たな上記系統を設置し、市民バスの利用者向上を目指す。
予定日	令和8年10月1日(木)
地域公共交通計画との関係	地域公共交通計画における上記2系統(新設する2ルート)は、現時点では位置づけない。 計画中間年度を目途に、市民バス新系統への転換等の評価を行い、地域公共交通活性化協議会において認められた場合に、計画の改正を行う。

協議内容	市民バスの再編に伴う市民バス時刻表の変更
対象系統 (運行事業者)	市街地循環北ルート (株福井鉄道)
検討の経緯	・ 市民バス利用状況精査 ・ 市民バス利用者アンケート
変更理由	市街地循環ルートの2系統の新設に併せて時刻表を変更し、市民バスの利用者向上を目指す。
予定日	令和8年10月1日(木)

協議事項２ 市民バスの再編について

■ 新設系統 １．市街地循環南東ルート

キロ程	11.4km	ルート図	資料P9のとおり
停留所数	25か所（別紙のとおり）／新設、移設箇所含め道路管理者・公安協議済み		
運行日・時間・本数等	月曜日～土曜日（祝日運行・年末年始12月31日～1月3日運休）／ 7時台～18時台／1日8便／1周35分		
時刻表	資料P15のとおり		

■ 新設系統 ２．市街地循環南西ルート

キロ程	12.7km	ルート図	資料P11のとおり
停留所数	32か所（別紙のとおり）／新設、移設箇所含め道路管理者・公安協議済み		
運行日・時間・本数等	月曜日～土曜日（祝日運行・年末年始12月31日～1月3日運休）／ 7時台～18時台／1日8便／1周35分		
時刻表	資料P16のとおり		

■ その他

- ・市街地循環南東ルート、南西ルートの新設に併せて、市街地循環北ルートの時刻表を変更する（資料P14）。

協議事項２ 市民バスの再編について

今後の広報・周知について

1 市広報紙等への掲載

市広報紙（8月号、9月）および市ホームページへの掲載（資料P17参照）

2 乗込み説明

市街地循環北ルート、市街地循環南ルート、南ルートを中心に8月から乗込み説明を実施

3 時刻表配布

- (1) 市街地循環ルートの沿線町内に全戸配布予定
- (2) 地区公民館、公共施設、市役所、市民バス車内などに配布

4 出前講座の開催

ご希望の町内や高齢者のつどい等の団体を対象に説明会を開催

協議事項3 デマンド交通の愛称決定について

選考結果 委員19人による点数評価

愛称（得票順）	親しみやすさ	呼びやすさ	分かりやすさ	イメージ	将来性	総合	合計	ご意見
① よぼっさ	80点	82点	75点	71点	65点	78点	451点	・「のろっさ」に対する「よぼっさ」 分かりやすい愛称だと思う
② きとっけ	64点	59点	55点	56点	55点	63点	352点	
③ いこっさ えちぜん	51点	45点	49点	52点	46点	48点	291点	・恐竜博物館のものと間違えそう ・外出を促進するという視点から良い ・愛称としては長い？ 「いこっさ」だけでもよいのでは？

今後のスケジュール

令和8年7月24日

第3回活性化協議会にて協議・最終決定

ホームページ・広報8月号（8月5日発行）にて公表、以降周知

新ロゴマーク・キャッチコピー制作（仁愛大学と共同）

印刷物や看板等の変更準備

令和9年4月1日～

愛称「よぼっさ」利用開始

協議事項3 デマンド交通の愛称決定について

ロゴマーク・キャッチコピーの方向性

ロゴマーク

サービスの愛称「よぼっさ」を主体とした統一的なアイコンとなる
ロゴマークを作成

目的 デマンド交通の**認知向上**と**利用促進**を図る

狙い **誰もが一目でデマンド交通「よぼっさ」と認識できる**
目印とすることで**認知の定着**を目指す

キャッチコピー

デマンド交通の利用シーン(主に買い物や通院等の日常利用)を
イメージさせるキャッチコピーを作成

目的 利用イメージを連想させ、**デマンド交通の浸透**を図る

狙い **初回利用に対する心理的ハードルの低減**による
利用経験者の増加を期待

デザインの方向性

- ・親しみやすく分かりやすい
- ・一目で「よぼっさ」と分かる
- ・学生から高齢者まで**誰でも認識しやすい**
- ・使用する場所に関わらず**長期的に利用**できる

使用シーン

- ・車両
- ・チラシやパンフレット
- ・停留所看板
- ・予約サイトやHP など広く展開

<イメージ>



▼現在のロゴマーク



(参考)
▶市民バス
「のろっさ」

