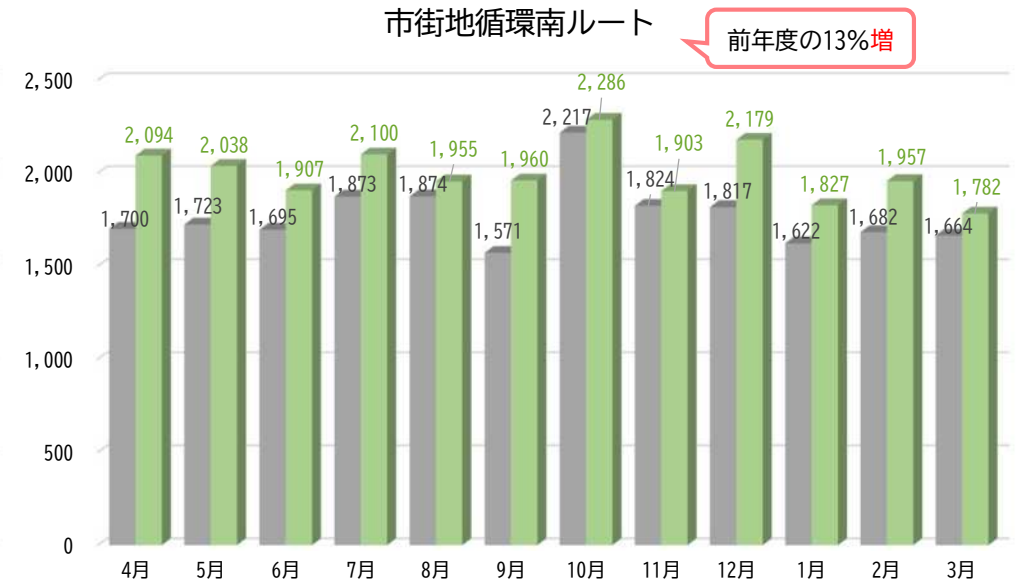
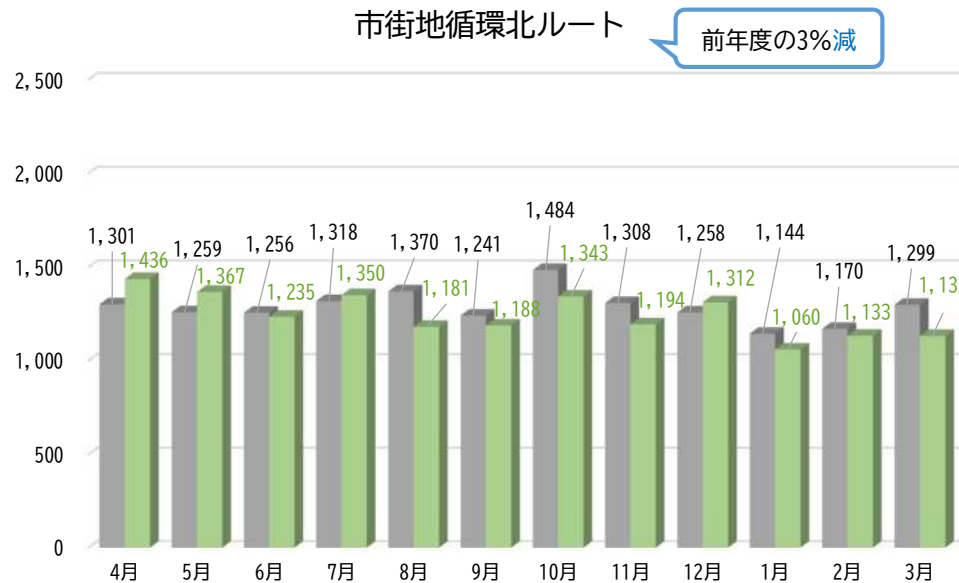


報告事項

報告事項 1 市内公共交通の利用状況について

①市民バス利用者数（市街地循環ルート） ※校外利用を除く

令和6年度 令和7年度



- ・前年同時期と比べ、利用者数が全体で477人減少
（令和6年度：15,408人→令和7年度：14,931人）

【減少の要因】

- ・大河ドラマ館の閉館（令和6年12月30日）に伴い、「だるまちゃん広場・菊人形前」での降車が減少
※降車数が400人（約45%）減少（令和6年度：902人→令和7年度：502人）

- ・前年同時期と比べ、利用者数が2,726人増加
（令和6年度：21,262人→令和7年度：23,988人）

【増加の要因】

- ・武生商工高校のワンキャンパス化に伴い、高校前の停留所「常久」での乗車が増加
※乗車数が2,277人（約6.2倍）増加（特に、6便15:43発、7便16:55発が多い）
（令和6年度：436人→令和7年度：2,713人）
- ・「文化センター・中央図書館」での乗車が増加
※乗車数が325人（約1.9倍）増加（令和6年度：366人→令和7年度：691人）

報告事項 1 市内公共交通の利用状況について

①市民バス利用者数（郊外ルート） ※校外利用を除く

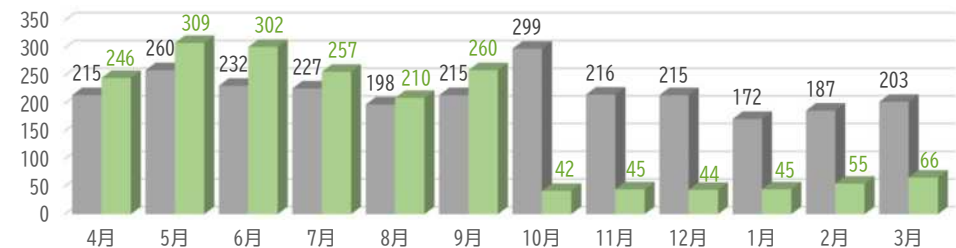
令和6年度 令和7年度

吉野・大虫ルート ※吉野編・大虫編の合計
前年度の17%増



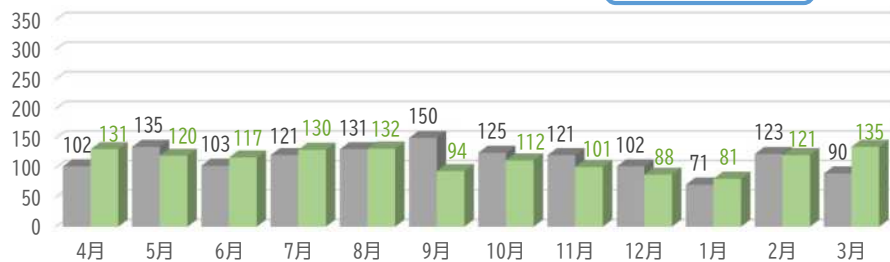
- ・利用者が全体で244人増加（令和6年度：1,373人→令和7年度：1,617人）
- ・大虫編の利用者数が181人増加（令和6年度：591人→令和7年度：772人）

王子保・南ルート 前年度の29%減



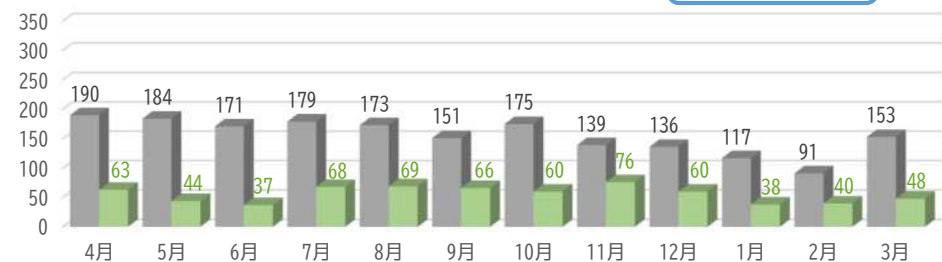
- ・令和7年10月からの王子保地区分の廃線により、利用者が全体で758人減少（令和6年度：2,639人→令和7年度：1,881人）

国高ルート 前年度の1%減



- ・利用者が全体で12人減少（令和6年度：1,374人→令和7年度：1,362人）

白山・大虫ルート 前年度の64%減



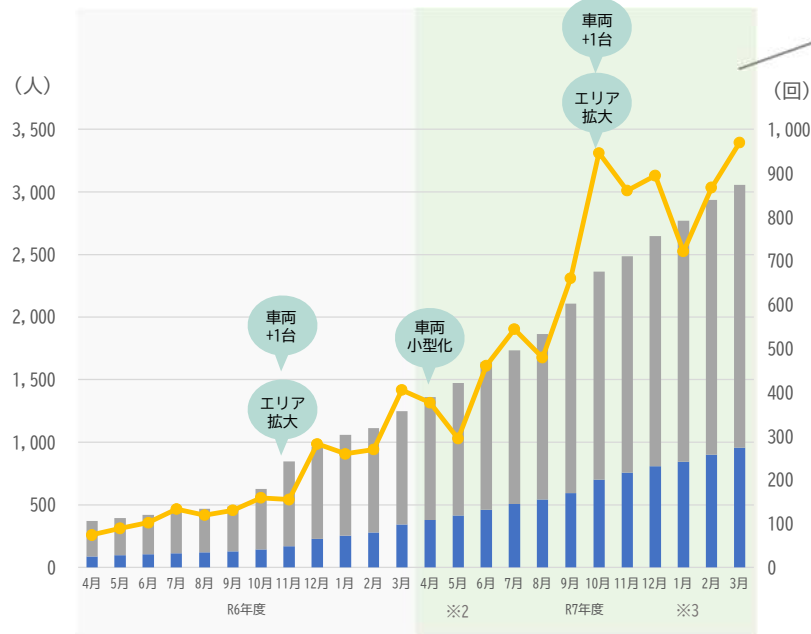
- ・令和7年4月からの白山地区分の廃線により、利用者が全体で1,190人減少（令和6年度：1,859人→令和7年度：669人）

報告事項 1 市内公共交通の利用状況について

②予約のりあいタクシー（デマンド交通）

■ 登録者数 ■ 利用経験者数※1 ● 利用回数

市内12地区・4台運行



※1 利用経験者数…1度でも利用したことがある人の数
 ※2 連休中の利用回数減
 ※3 大雪のためキャンセル増

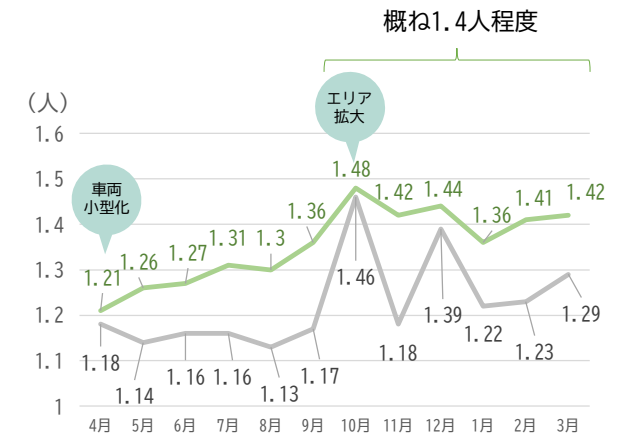
■ 登録者数…順調に**増加**（前年度の2.4倍）
 R7年3月:1,250人 ▶ R8年3月:3,055人
 エリア拡大による影響：大きく増加
 車両小型化による影響：大きな変化なし

■ 利用経験者数…順調に**増加**（前年度の2.8倍）
 R7年3月:344人 ▶ R8年3月:956人
 エリア拡大による影響：大きく増加
 車両小型化による影響：大きな変化なし

● 年間利用回数…**大幅に増加**（前年度の3.7倍）
 R7年3月:2,176回 ▶ R8年3月:8,071回
 エリア拡大による影響：大きく増加
 車両小型化による影響：大きな変化なし

平均乗り合わせ率

— 令和6年度 — 令和7年度



乗り合わせ率…**運行効率の向上**（前年度の1.1倍）
 R6年度平均:1.23人 ▶ R7年度平均:1.35人
 エリア拡大による影響：大きく向上
 車両小型化による影響：ほぼ影響なし

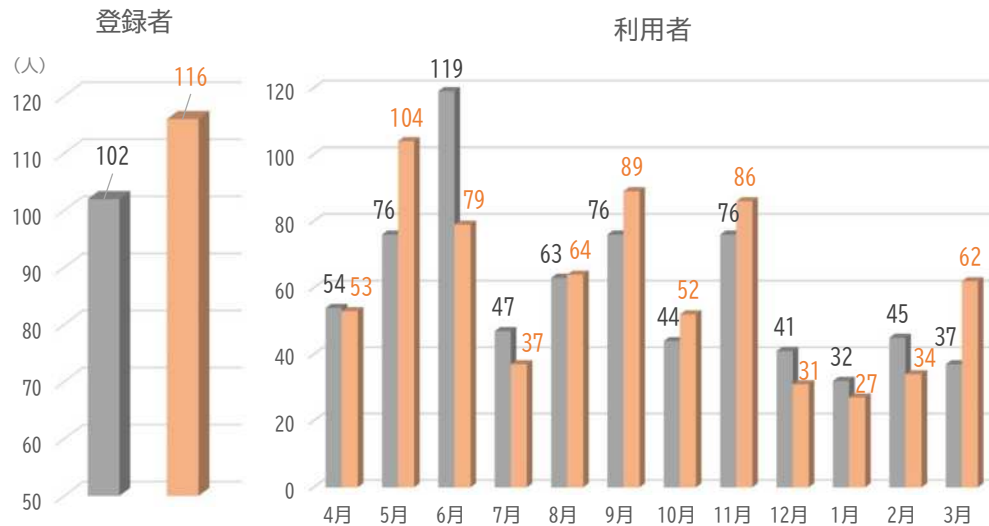
- ・新規登録者・新規利用者が継続して増加、前年度比で伸びが見られる⇒**認知度の向上、利用者の定着**
- ・エリア拡大時に登録者数・利用回数が大幅に増加⇒**周知強化・利用促進の効果**
- ・登録者に占める利用経験者は令和6年度27.5%→令和7年度31.3%に上昇⇒**利用意欲の高い登録者の増加**
- ・利用者・利用回数増加に伴い、乗合率は高まったものの、さらなる利用増加が見込まれる⇒**車両台数や運行形態の最適化を検討**

報告事項 1 市内公共交通の利用状況について

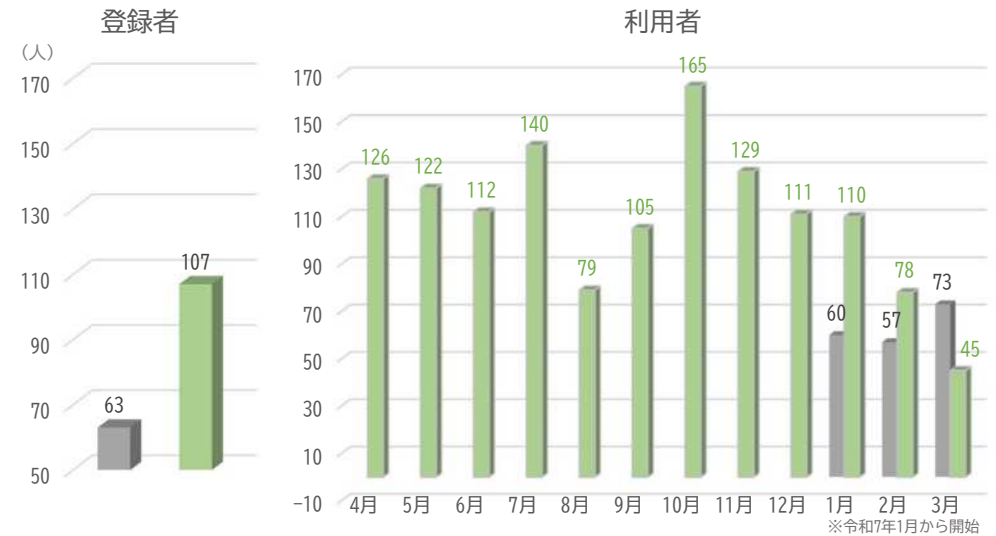
③地域支えあい交通（自家用有償旅客運送）

令和6年度 令和7年度

坂口地区



白山地区



【共通する利用者の傾向】

定期利用者が多い・目的は買い物や通院

【坂口地区の利用者の傾向】

- ・登録者は14人増加（一般利用：61人→72人、学校利用：41人→44人）
- ・利用者は8人増加（令和6年度710人、令和7年度：718人）
- ・令和7年度の1日あたり利用者数は一般利用3.4人、学校利用7.3人
- ・納涼祭や敬老会、防災訓練時など自宅から会場までの移動の利用
- ・坂口小学校や武生第二中学校坂口分校での学校利用

【白山地区の利用者の傾向】

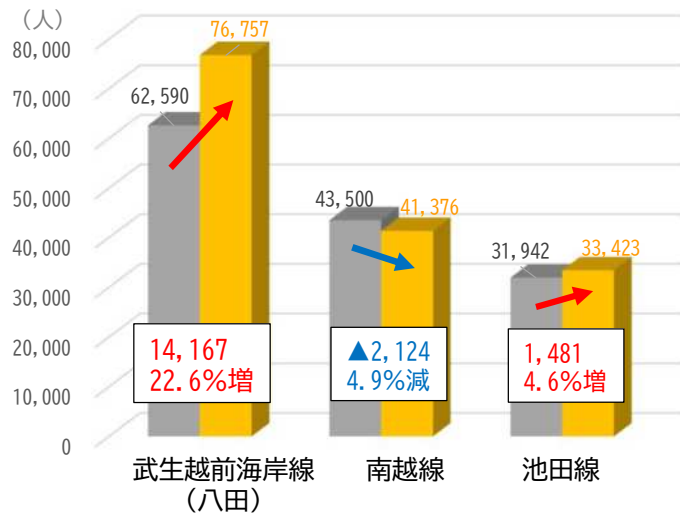
- ・登録者は44人増加（一般利用：52人→95人、学校利用：11人→12人）
- ・利用者は1,132人増加（令和6年度190人、令和7年度：1,322人）
- ・令和7年度の1日あたり利用者数は一般利用5.6人、通学利用3.5人
- ・振興会が企画する敬老会などでも利用
- ・毎朝運行する高校への通学利用では、3人～4人が乗車
- ・新規利用者も順調に伸びており、1月あたり約4人増加

報告事項 1 市内公共交通の利用状況について

④路線バス利用者数

令和6年度 (R6.4~R7.3) 令和7年度 (R7.4~R8.3)

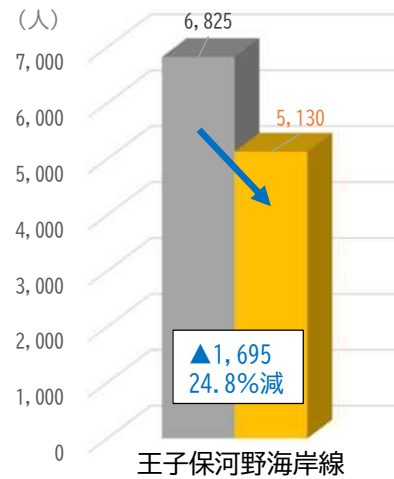
国庫補助路線



武生越前海岸線 (八田)
⇒通学定期利用者の**増加**
(福浦線廃線による代替交通)

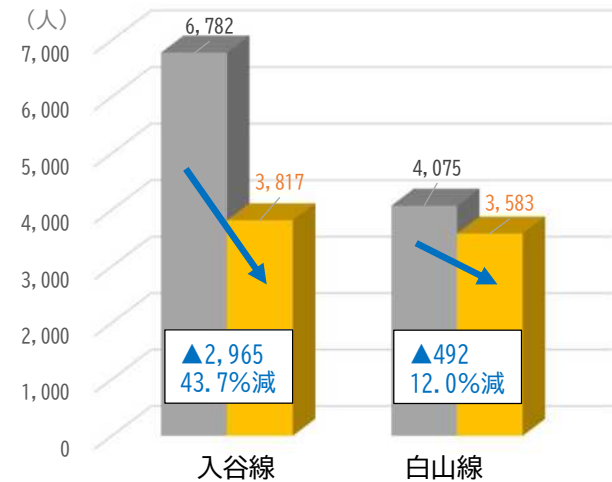
池田線
⇒通学定期利用者の**増加**

県補助路線



王子保河野海岸線
⇒ルート変更 (25.2km→23.0km) や
減便 (56便/週→43便/週) による**減少**
※令和7年4月から

市単独補助路線



入谷線
⇒廃線による**減少**
※令和7年10月から

白山線
⇒減便による**減少** (5便/日→2便/日)
※令和7年10月から

福武線の利用状況について

輸送人員

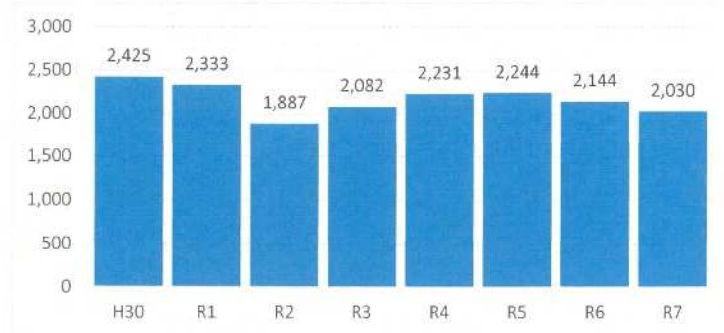
【計画】 輸送人員の増加
〔令和9年度:220万人目標〕

【実績】 令和6年度 189.3万人
↓
△4.2万人(2.2%)
令和7年度 年間185.1万人

種	別	令和7年度	令和6年度	対前年比	比較増減
数 量	旅 定 回数券 人	152,711	188,506	81.0%	-35,795
	期 その他 人	645,595	597,398	108.1	48,197
	外 計 人	798,306	785,904	101.6	12,402
	定 通 勤 人	452,062	443,874	101.8	8,188
	通 学 人	601,256	663,620	90.6	-62,364
	客 期 定期計 人	1,053,318	1,107,494	95.1	-54,176
	計 人	1,851,624	1,893,398	97.8	-41,774

- ・ 通学定期利用者は当路線のダイヤ改正(減便)及び運賃値上げによる定期利用等の減少
- ・ 北陸新幹線福井敦賀開業やコンサート・全国大会等のイベント開催による非日常利用の増加

【輸送密度の推移】 営業キロ：福武線(21.4km)



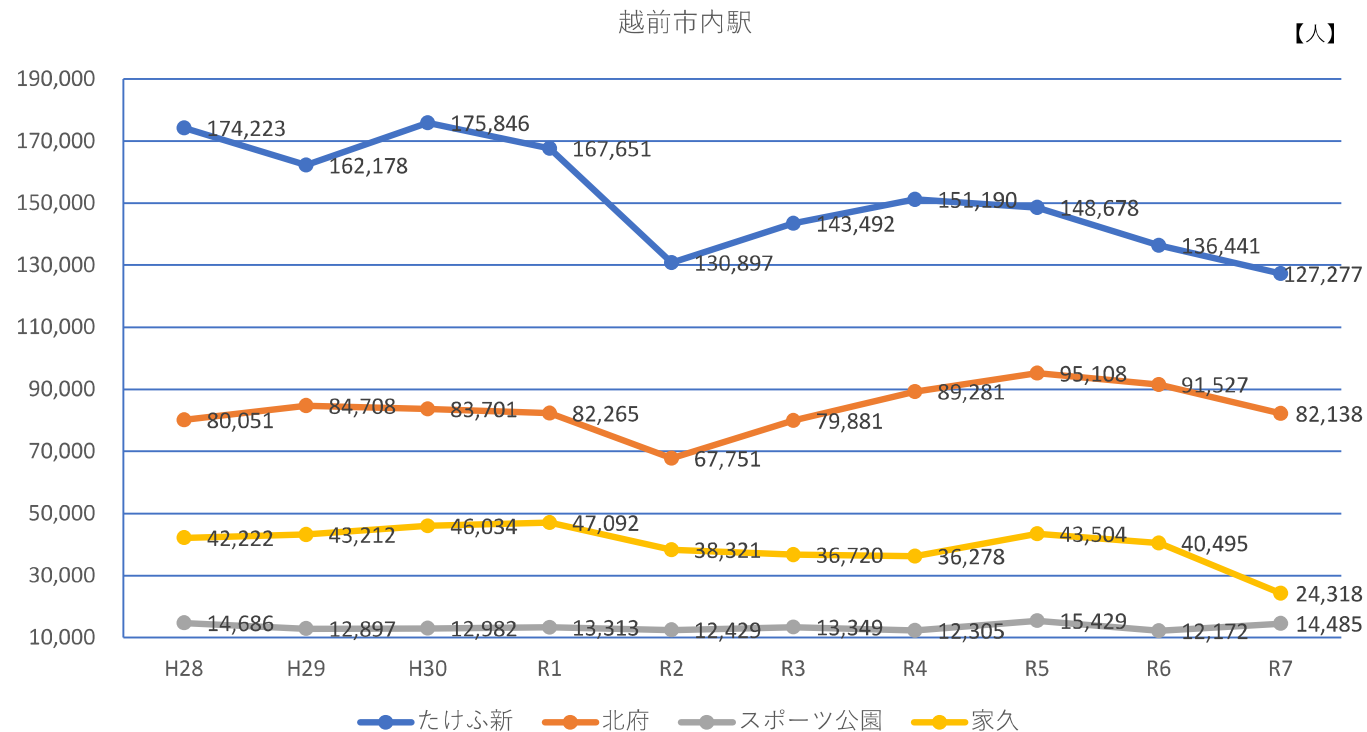
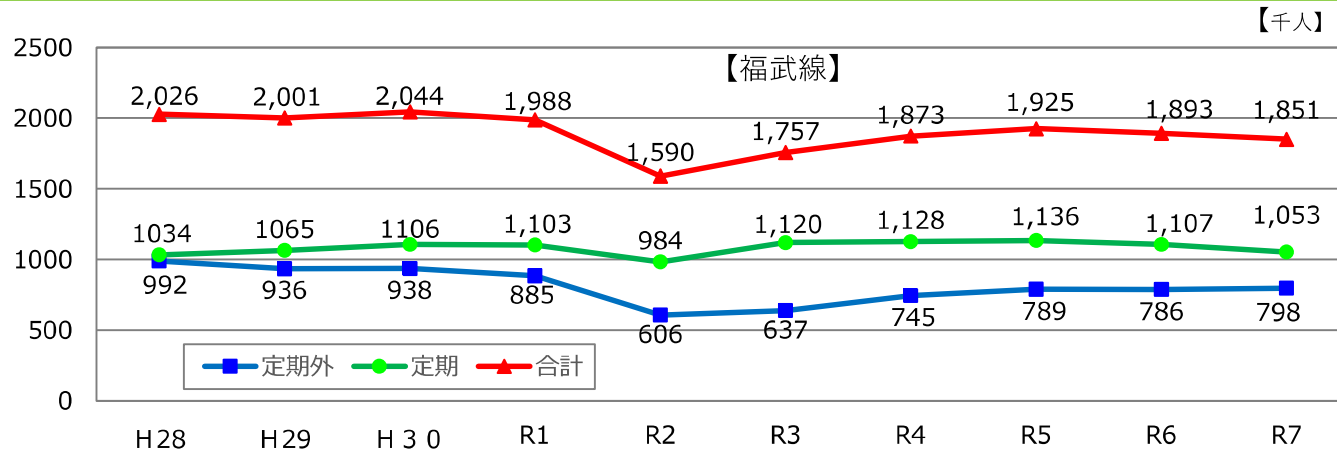
輸送密度:旅客営業キロ1kmあたりの1日平均旅客輸送人

輸送人員の推移(H19~R7)

■ 定期外 ■ 通学(定期) ■ 通勤(定)



越前市内の駅の利用状況について



◆ふくてつサポーター企業のご参加について◆



Information

福井鉄道福武線の利用にご協力を

ふくてつサポーター企業



参加企業さま利用促進のご協力

- ・通勤、出張時の福武線利用の促進へのご協力
- ・鉄道イベント情報、運行情報の社内への啓発
- ・福井駅の割引券（業務利用）のご購入のご協力
- ・社内イベントなどでの福武線利用のご利用
- ・新入社員向け福武線利用説明会の開催等

参加いただいた企業さまへの御礼

- ・通勤定期家族土日祝日割引サービスの提供
- ・優待乗車券（土・日・祝日1日フリー乗車券）の進呈
- ・福井鉄道ホームページ「ふくてつサポーター企業」サイトに社名掲載
- ・駅設置「福武サポーター企業」一覧表に社名掲載
- ・電車車内に設置「福武サポーター企業一覧」に社名掲示

お問い合わせ
福井鉄道南鉄道営業部
TEL 0778-23-0706
mail: shirasaki@fukutetsu.jp

ふくてつサポーター企業の皆様



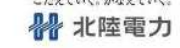






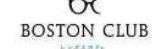












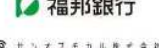












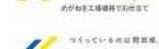




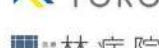
































54社【2026.3.16現在】

報告P8

◆新たな乗車券の造成◆

○ 令和8年4月から相互乗り入れ便の増便および時間短縮

4月から開始

えち鉄・福鉄 連絡通学特定期

2026年3月18日から発売開始

福井鉄道福武線とえちぜん鉄道線(田原町フェニックスライン)を乗り継いで通学は「連絡通学特定期乗車券」が便利でお得です!

たけふ新 福鉄 乗り換えなし! 直通運行! えち鉄

夕方時間帯のえち鉄相互直通列車所要時間を24~27分短縮
田原町駅での接続時間を3~13分に短縮するダイヤ改正をします!

現在の連絡通学定期を買うよりもおトクに!

【例えば】
たけふ新駅~田原町駅(9ヶ月):80,080円 ⇒ 81,840円 18,140円お得!
神楽坂駅~田原町駅(9ヶ月):77,380円 ⇒ 80,100円 12,280円お得!
桑平寺口駅~桑平駅(9ヶ月):118,970円 ⇒ 102,120円 14,850円お得!

「連絡通学特定期乗車券」発売区間

福井鉄道・えちぜん鉄道の有人駅で発売します。
有人駅の営業時間等は福井鉄道・えちぜん鉄道のホームページをご確認ください。

福井鉄道 えちぜん鉄道

ICOCA 定期券をお客様ご自身でスマートフォンやパソコンからWEB 購入できるサービス「ICONPASS」をご利用の場合は、当ホームページをご覧ください。

有効期間は4月1日からです。ご注意ください。

さらに4月1日からはお得な電車バス「連絡通学定期乗車券」(1ヶ月、3ヶ月、6ヶ月)を発売します!

えち鉄・福鉄 連絡通勤特定期

福井鉄道福武線とえちぜん鉄道線(田原町フェニックスライン)を乗り継いで通勤に利用される場合は、「連絡通勤定期乗車券」が便利でお得です! 運行は乗り換えなし直通運行しています! 4月1日からは、さらにお得な「連絡通勤特定期乗車券」(1ヶ月、3ヶ月、6ヶ月)を発行します!

夕方時間帯のえち鉄相互直通列車所要時間を24~27分短縮、田原町駅での接続時間を3~13分に短縮するダイヤ改正をします!

現在の連絡通勤定期を買うよりもおトク

【例えば】
たけふ新駅~田原町駅(9ヶ月):86,880円 (ICOCA 122,100円) ⇒ 81,840円 (ICOCA 122,100円)
神楽坂駅~田原町駅(9ヶ月):83,910円 (ICOCA 118,330円) ⇒ 80,100円 (ICOCA 118,330円)
桑平寺口駅~桑平駅(9ヶ月):88,730円 (ICOCA 128,330円) ⇒ 80,100円 (ICOCA 128,330円)

ICOCA 定期券でも発行できます!

福井鉄道・えちぜん鉄道の有人駅で発売します。
有人駅の営業時間等は福井鉄道・えちぜん鉄道のホームページをご確認ください。

福井鉄道 えちぜん鉄道

ICOCA 定期券をお客様ご自身でスマートフォンやパソコンからWEB 購入できるサービス「ICONPASS」をご利用の場合は、当ホームページをご覧ください。

有効期間は4月1日からです。ご注意ください。

継 続

とてもお得な福井鉄道の通学定期 定期でお出かけ土休日きっぷ

土休日は定期券に100円をプラスするだけで、福武線全線をご乗車できます!

定期券 + 100

土曜日は「定期でお出かけ土休日きっぷ」片道100円で定期区間外でも福井鉄道全線にご乗車になれます。
整や部活、お買物にとっても便利
たけふ新~流氷までの通学定期をお持ちの場合
流氷駅~福井駅往復 200円 (普通乗車券 740円) 540円お得

たけふ新~流氷までの通学定期をお持ちの場合
神明駅~福井駅往復 200円 (普通乗車券 860円) 660円お得

「定期でお出かけ土休日きっぷ」のご利用方
有人駅の場合 二乗車の際に駅員に定期券を提示して「定期でお出かけ土休日きっぷ」100円をお買いください
無人駅の場合 お乗りの際に運転士または駅員に定期券を提示して100円をお支払いください
※ICOCA 定期の場合は「定期券控え」をご確認ください

「實川風ピアノリサイタル」福井鉄道1日フリーきっぷ

R7.5.2(金)にハーモニーホールふくいにて開催される「實川風ピアノリサイタル」参加者向けのお得なきっぷです。

福武線区間内(たけふ新~田原町)が1日乗り放題です。

大人 500円 こども 250円

チケット購入はこちら >

○通学・通勤ともに「特割」定期券をスタート

○福井鉄道・えちぜん鉄道相互直通便：福井駅を經由しない
急行電車を運行

【ダイヤ増便 (85便/日⇒90便/日)】

【たけふ新駅~鷺塚針原駅区間の所要時間】

下り：《現行》1時間24分⇒《急行便》57分 27分短縮

上り：《現行》1時間28分⇒《急行便》1時間04分 24分短縮

「定期でお出かけ土休日きっぷ」

「福井鉄道イベントフリーきっぷ」

利用者数と運賃収入について

◆ 利用者数

【令和6年度実績】

〔1日あたり〕 21,060人/日

〔総 数〕 7,618千人/年

〔単位:人/日〕



+525人/日
(+2.5 %)

【令和7年度実績】

〔1日あたり〕 21,585人/日

〔総 数〕 7,809千人/年

〔単位:人/日〕



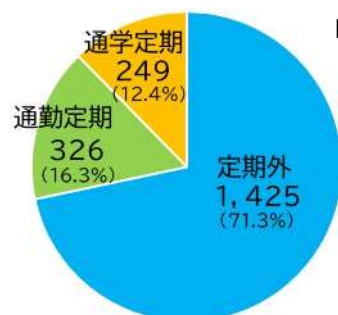
◆ 運賃収入

【令和6年度実績】

〔月あたり〕 166百万円

〔総 額〕 2,000百万円

〔単位:百万円/年〕



+3百万円
(+0.1 %)

【令和7年度実績】

〔月あたり〕 166百万円

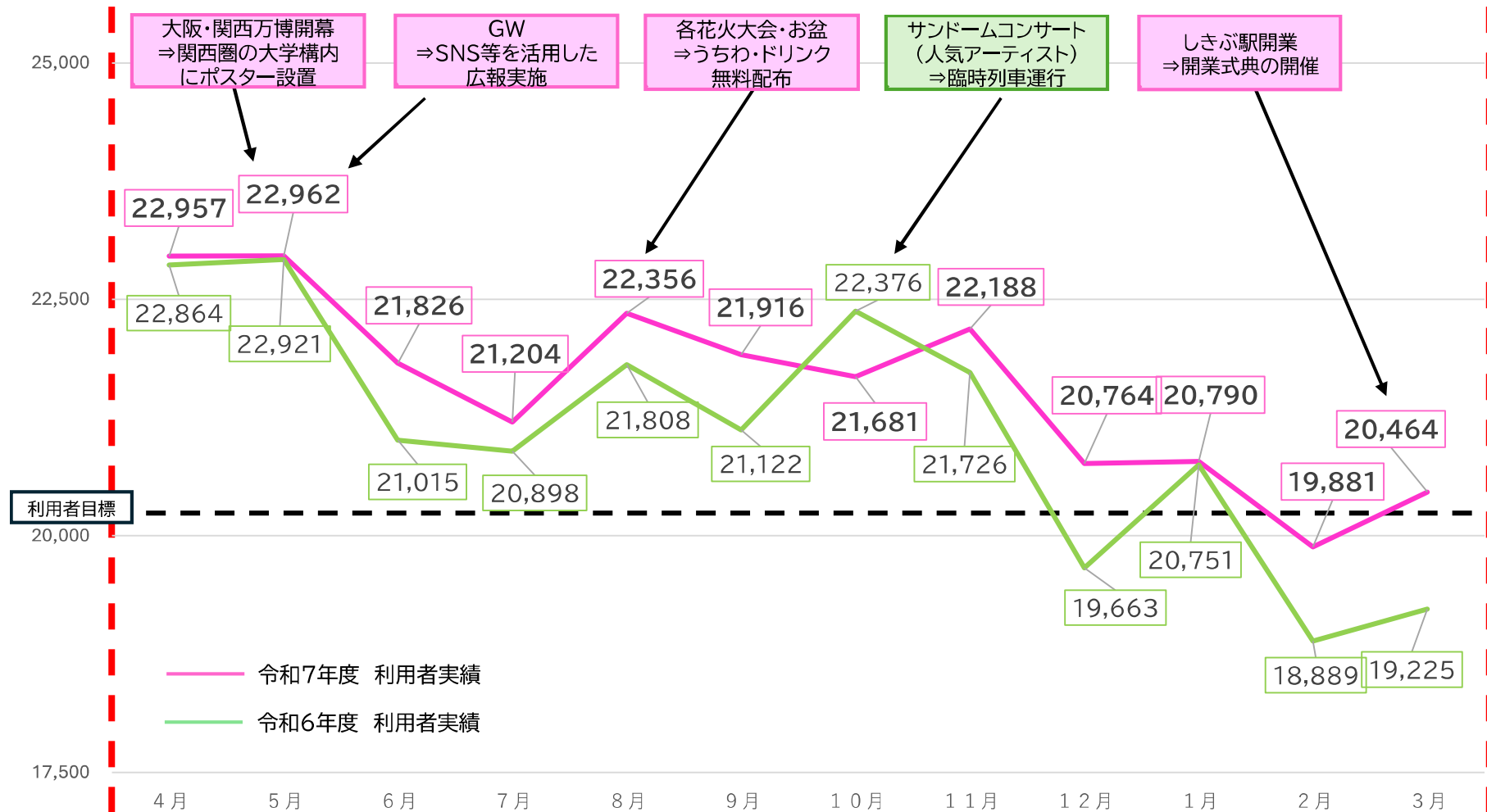
〔総 額〕 2,003百万円

〔単位:百万円/年〕



令和7年度の1日あたり利用者数(月別)について

(人/日)



越前市内駅利用者数について(令和7年度)



単位：人

駅 名	延べ乗車人員 ※()は対前年比				合 計
	定期外	定期	通勤	通学	
王子保駅	21,987	63,944	29,954	33,990	85,931
	(109%)	(93%)	(106%)	(84%)	(97%)
しきぶ駅	1,937	2,040	780	1,260	3,977
武生駅	186,391	478,556	181,361	297,195	664,947
	(97%)	(106%)	(104%)	(107%)	(104%)
合 計	210,315	544,540	212,095	332,445	754,855
	(99%)	(105%)	(105%)	(105%)	(103%)

駅 名	1日あたり乗車人員※()は対前年比				合 計
	定期外	定期	通勤	通学	
王子保駅	60	177	83	94	237
	(109%)	(93%)	(106%)	(84%)	(97%)
しきぶ駅	108	113	43	70	221
武生駅	511	1,330	504	826	1,841
	(98%)	(106%)	(104%)	(107%)	(104%)
合 計	679	1,620	630	990	2,299
	(117%)	(112%)	(112%)	(112%)	(114%)

注) 乗車人数のみで、降車人数は含まない。
報告P12

しきぶ駅の開業(令和8年3月14日)

- ・ハピラインふくい開業後、**初**となる**新駅「しきぶ駅」**が**武生－王子保間**に開業
下り:30本/日、上り:34本/日
- ・**武生商工高校の通学・帰宅時間に合わせた列車設定**
通学時 下り:3本、上り:3本 帰宅時 下り:3本、上り:3本
- ・朝方は多くの利用が想定されることから、**上りの快速列車を停車**

4月 しきぶ駅 **利用者数 13,025人** (1日あたり434人)

※想定利用者1日あたり285人

- ↓
- ・自宅や高校からも近く使い勝手が良い。福井市に遊びに行きやすくなった。
 - ・今まで武生駅を利用していたがすぐ近くに駅ができたのでありがたい。



開業式典テープカット



しきぶ駅、駅前広場全景



開業後の駅の様子

報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

アンケートの方針

令和8年2月4日開催 活性化協議会資料を一部抜粋

越前市地域公共交通計画

目標② 「地域」と「笑顔」をつなぐ 生きがいと移動の楽しみを実感できる「地域交通」

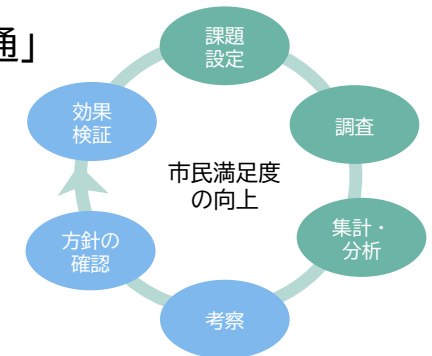
対策

1. 地域の実情や意向に応じて利便性の高い交通手段を検討・導入

- ・市民のニーズや移動の有無を可視化し、市民の利便性を向上する

2. 市民が分かりやすく、利用しやすい公共交通を周知・情報発信

- ・既存の周知方法の現状評価・効果検証と改善方針を模索する



市民アンケート

【目的】

高齢者や高校生といった移動制約者の移動に関する現状と「行きたいところへ行けない理由」（満足度が低い理由）を把握し、市が目指す公共交通最適化に関する施策に反映させる。

【調査内容】

- ・現状の公共交通の利用実態・満足度の可視化
満足度が低い理由を明確化
(行きたいところへ行けない要因を把握)
- ・免許返納及び返納後の移動に対する意向
- ・市民バス廃止後の外出変化の有無
- ・予約のりあいタクシーの認知度、登録及び利用経験の状況
未登録や利用経験なしの理由を把握

市民満足度＝生活の中で
行きたいところへ行けるか
(生活の移動が成り立っているか)

デマンド交通利用者アンケート

【目的】

予約のりあいタクシーをより利便性の高い交通手段とし、利用を促進させる。

【調査内容】

- ・予約のりあいタクシーの利用実態
- ・予約のりあいタクシーのニーズ・課題を可視化
- ・高齢者や障がい者、運転免許返納者の移動手段としての有効性
- ・周知方法の効果検証

結果報告

報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

結果まとめ

調査内容		主な結果（ポイント）	ページ数
利用実態	公共交通の利用状況	・日常移動は自家用車が中心 ・公共交通は「たまに利用」または「利用したことはあるが利用しない」が多い	P24
満足度	公共交通の満足度と不満理由	・「満足していない」より「わからない」が多数（約8割※未回答2割を含む） ・利用経験が少なく評価できない層が多い	P25
移動確保	行きたい場所へ行けているか	・9割以上が行きたいところへ「行けている」 ・ただし7%は移動困難（体力的な問題、移動手段の問題）	P26 ～28
免許返納後の移動	運転免許証の返納意向・代替手段	・約8割が返納の意思あり ・公共交通の利用意向は約4割	P29
市民バス廃止の影響	廃止後の外出変化	・過半数は外出回数や行き先が増えたまたは現状維持だが外出減少を感じる人も存在	P30 ～31
デマンド交通の認知	認知度・登録・未利用理由	・認知不足・未登録が多い - 理由：利用予定なし・他に移動手段があるが大多数	P32
デマンド交通利用実態	利用頻度・利用シーン	・半数が月数回以上利用 ・送迎代替・悪天候時の利用が多い	P33
デマンド交通満足度	満足度と改善要望	・概ね満足 - 要望：運行日、運行時間、停留所改善、予約の取りにくさ	P34
行動変化	デマンド交通導入後の変化	・約7割が生活に変化あり（外出増加・不安軽減・行動範囲拡大）	P35
デマンド交通の必要性	公共交通としての必要性	・8割以上が必要と回答 ・特に高齢者の移動手段として重要	P35

報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

調査内容

概要	市民アンケート		デマンド交通利用者アンケート ※現愛称「予約のりあいタクシー」
調査票	市民 アンケート 【同封物】 デマンド交通周知チラシ	高校生 アンケート 【同時配布物】 高校生向け デマンド交通周知チラシ	デマンド アンケート 【同封物】 デマンド交通最新案内チラシ
対象者	65歳以上の市民 2,000人 地区別の年齢・性別に応じて無作為に抽出	高校生 1,335人 市内高校へ通学する2年生・3年生 武生高等学校、武生東高等学校、 武生商工高等学校	市内デマンド交通利用経験者 503人
調査方法	調査票を郵送 市HPでも周知、回答可能	案内を学校から配布	調査票を郵送
回答方法	郵送またはWEB	WEB	郵送またはWEB
調査期間(R8年)	3月11日(水)～3月31日(火) 21日間	4月17日(金)～4月30日(木) 14日間	3月11日(水)～3月31日(火) 21日間
回答数(回答率)	998人(回答率 49.9%) 内訳:紙回答954人・WEB回答44人	520人(回答率 39.0%)	291人(回答率 57.9%) 内訳:紙回答 256人・WEB回答 35人
回答目標 (目標回答率30%)	達成	達成	達成

報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

市民
アンケート

高校生
アンケート

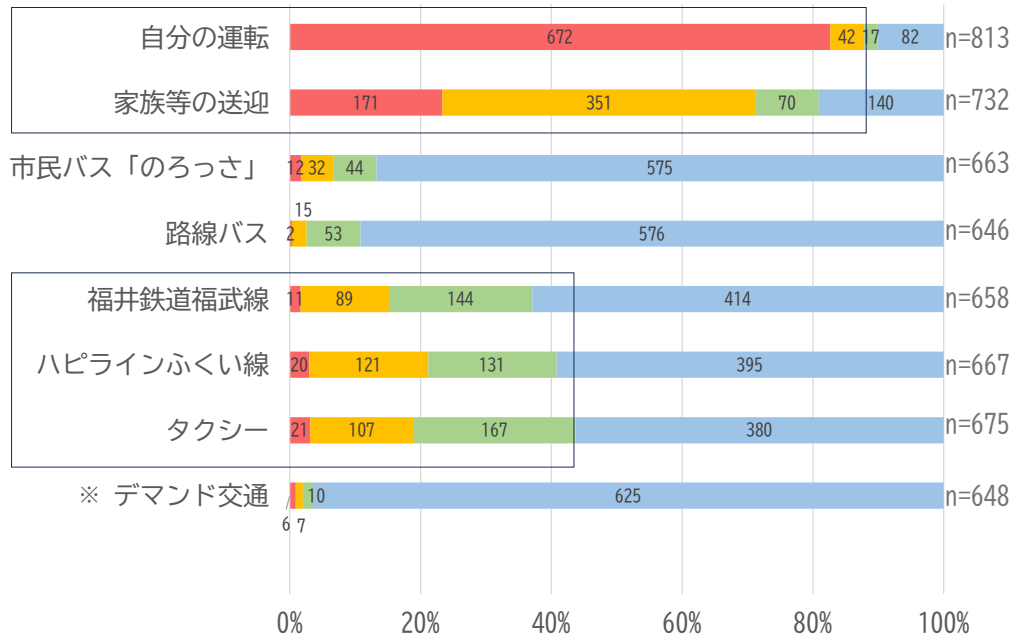
調査結果

公共交通等の利用実態

■ 日常的に利用する ■ たまに利用する ■ 利用したことはあるが利用しない ■ 利用したことがない

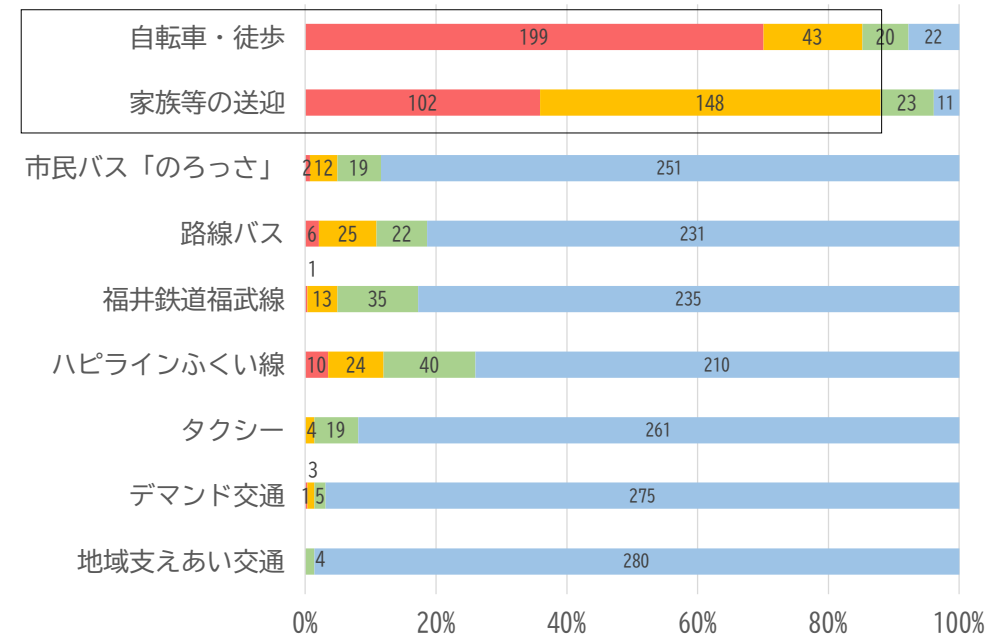
高齢者

市民アンケート問2②より



高校生（市内在住・登校時）

高校生アンケート問7～10より n=284



高齢者

日常的な移動・・・車に依存
車と電車・タクシーを使い分け

高校生

自転車や徒歩の移動が多い
公共交通の利用は少ない

※調査時の市内のデマンド交通利用経験者は約500人であり、調査対象者にデマンド交通利用経験者が少ない

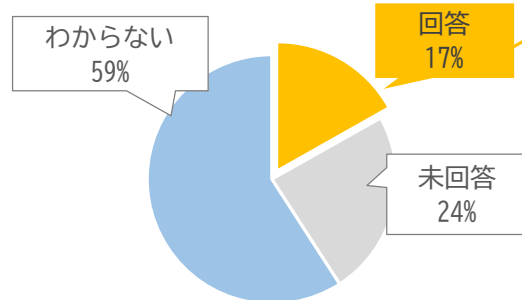
報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

市民
アンケート

調査結果

現在の市の公共交通の満足度

市民アンケート問2⑥より n=998

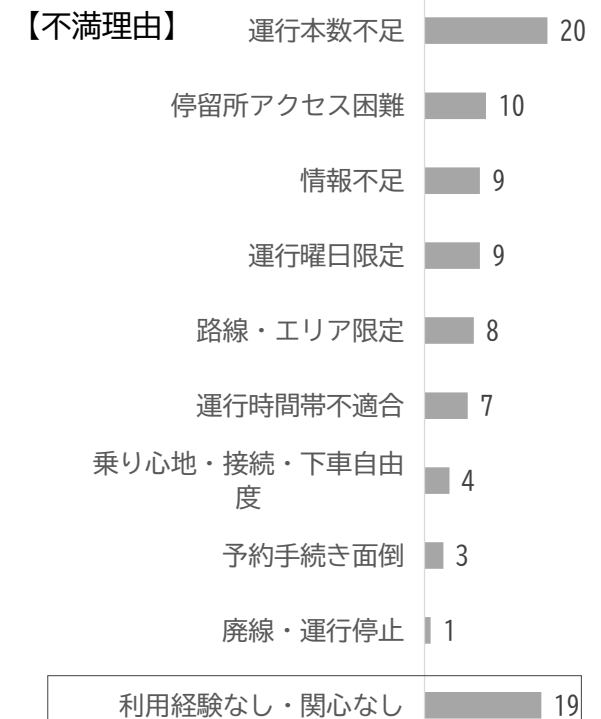
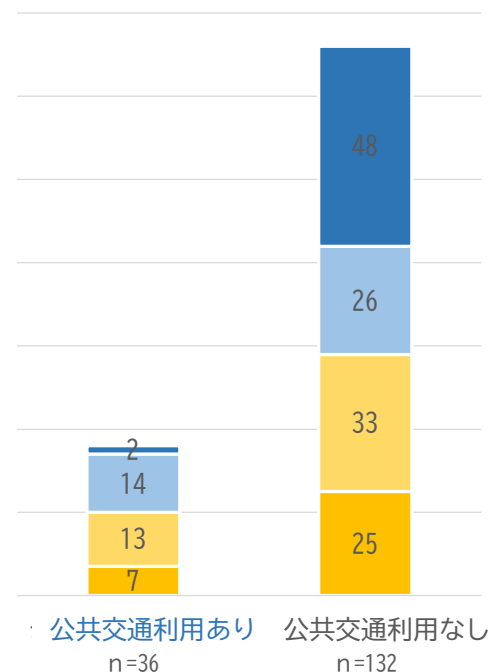


わからない・未回答：83%

- ・公共交通を利用しない人が多い
- ・「満足していない」回答者の中にも利用経験がないためわからないという回答多数
- ・「満足度が低い」のではなく、「わからない」

➡利用経験が少なく評価できない層が多い

■満足 ■まあ満足 ■あまり満足していない ■満足していない



報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

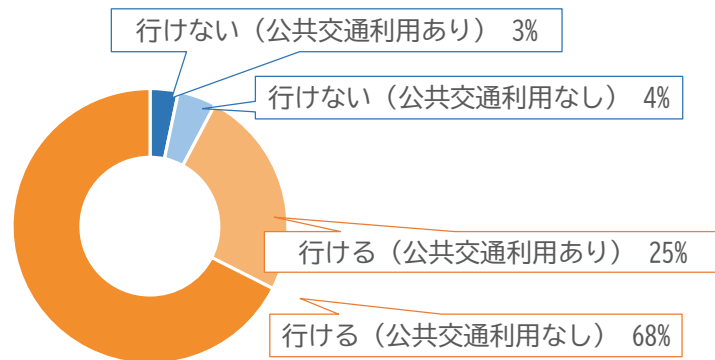
市民
アンケート

市民満足度

日常生活における移動確保の実態

■高齢者×生活の中で行きたいところへ行けているか 市民アンケート問2②③より

■行ける 880(92.1%) ■行けない 75(7.9%)



9割以上

行きたいところへ行けている

	行ける	行けない	
公共交通を利用する	A：機能している層 235人（25%）	B：不十分 32人（3%）	改善余地あり
公共交通を利用しない	C：車依存だが満足 645人（68%）	D：交通弱者 43人（4%）	最優先

将来的リスク

75人

行きたいところへ行けていない

報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

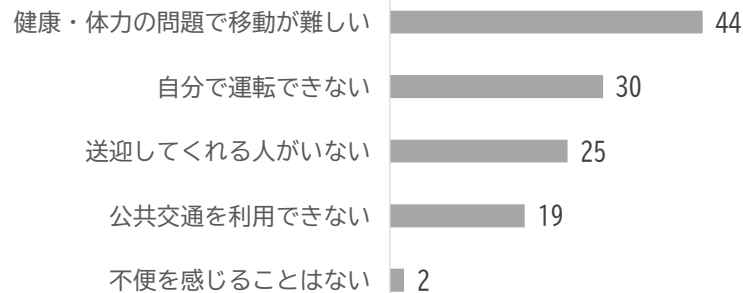
市民
アンケート

市民満足度

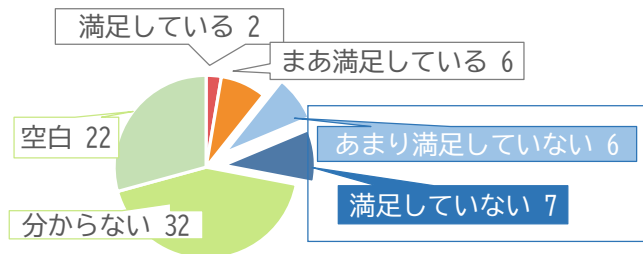
行きたいところへ行けない要因

■行きたいところへ行けない人の不便さを感じる理由

市民アンケート問2④より
n=75
複数回答可



■行きたいところへ行けない人の公共交通への満足度



■行きたいところへ行けない人の不満理由

市民アンケート問2③⑥⑦より n=13 (未回答6件)

◎：日常的に利用
○：たまに利用
△：過去に利用経験あり

居住地	満足していない理由	移動手段
国高	停留所が少ない 健康・体力の問題で移動が難しいときがある	◎自家用車 △ハピライン
南	予約乗合タクシーの情報が十分でなかった	○家族送迎 ○市民バス循環南
南	免許を返納してから間がないので、バス等利用していないので、どこで乗車していいのかわかっている。気候が良くなったら経験したいと思っている。	○福井鉄道 ○ハピライン
南中山	池田線を利用したいのですが数が少ないため利用できない。中村病院前まで行きたい	○自家用車 △路線バス
味真野	利用したい日に運行していなかったり停留所が家の近くになかったり、目的地の近くにも停留所がないから足腰の弱い者は歩くのが困難です	◎家族送迎
国高	高齢者で足が悪く停留所までが行けない。玄関から目的地までスムーズに行けない為	○家族送迎
北新庄	デマンドでは中村病院へ行けない 病院へは朝早くから行く	未回答

- ・全員が75歳以上、うち3人が「足腰が悪い」
- ・全員がデマンド交通の利用経験なし
- ・中村病院の前まで行きたい

□ デマンド交通を利用しない理由として、他の移動手段があると回答

報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

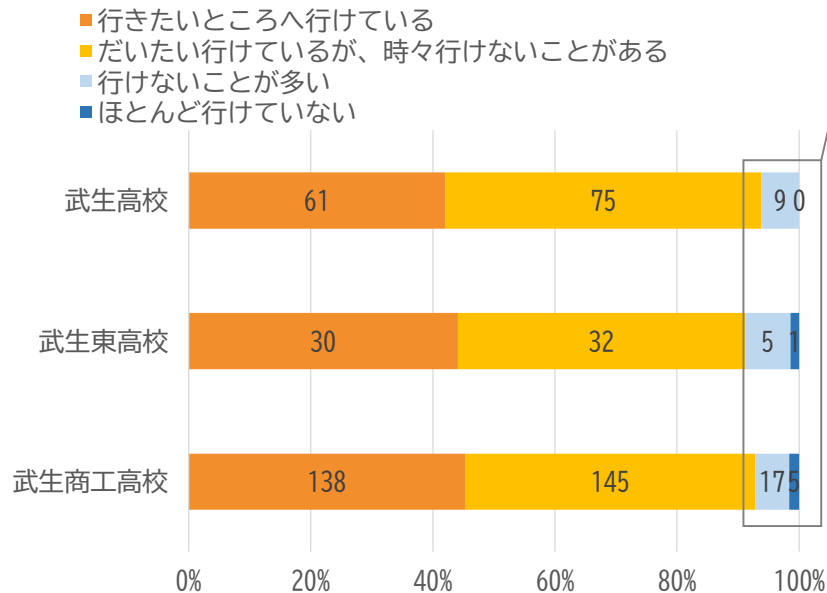
高校生
アンケート

高校生満足度

日常生活における移動確保の実態

■高校別×行きたいところへ行けるか

高校生アンケート問12より



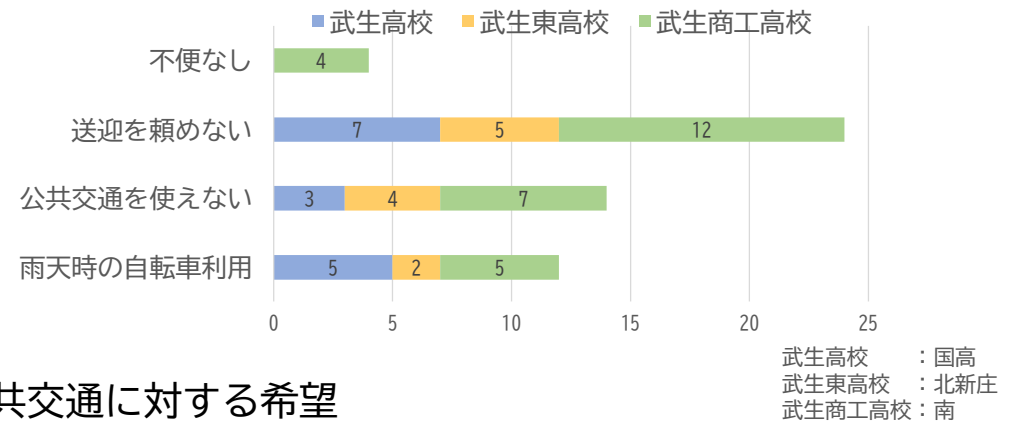
9割以上

行きたいところへ行けている

37人 行きたいところへ行けない人

■不便さを感じる理由

高校生アンケート問13より
※複数回答可



■公共交通に対する希望

市内居住	- 電車の時間を増やしてほしい（東・商工） - デマンド交通の停留所を商工高校付近に設置してほしい（商工） - 味真野地区にバスをもっと増やしてほしい（東）
市外居住	- 高校から鯖江市まで帰れる手段がほしい（東） - ハピラインの本数と車両が少ない（武生・商工） - 近くにバス停・駅がない（東） - 乗りたい時間がない（東）

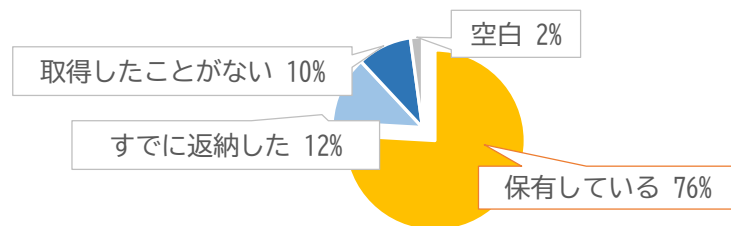
報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

市民アンケート 調査結果

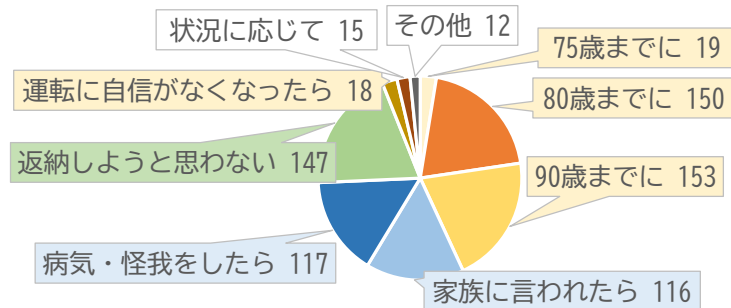
免許返納及び返納後の移動に対する意向

市民アンケート問1⑥～⑩より

■回答者の運転免許証保有状況 n=998

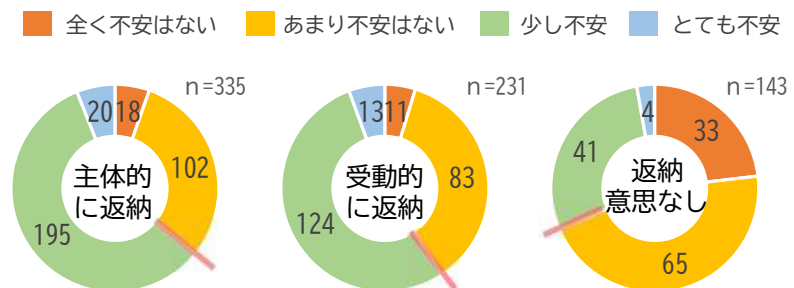


■免許証保有者の返納の予定 n=747



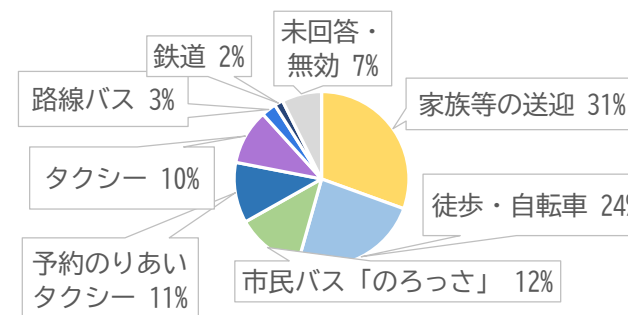
返納意思 主体的 46% / 受動的 31% / なし 20%

■返納意思×将来の運転への不安



不安に思う人 主体的に返納＞受動的に返納＞返納意思なし

■免許返納後に利用したい移動手段 n=757



55%

家族の送迎や
徒歩・自転車

公共交通の利用を
選択肢に

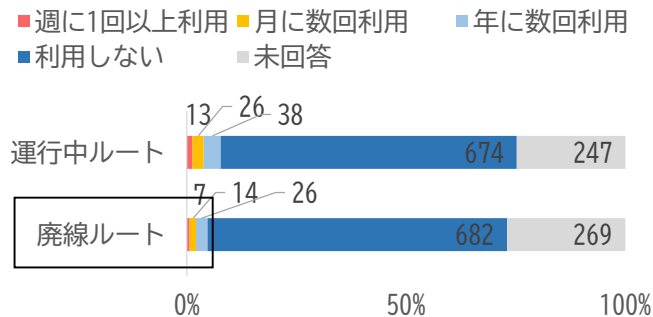
報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

市民アンケート 調査結果

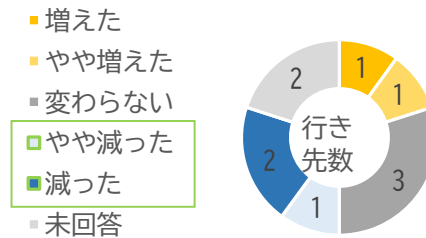
市民バス廃線後の外出変化

市民アンケート問3より

■市民バスの利用状況



■廃線後の外出回数・行き先数



外出変化

過半数 外出回数や行き先が増えた・現状維持
一方で外出機会が減少していると感じている人もいる

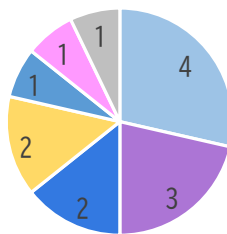
外出機会減少者の属性

廃線ルート利用者

月に1回以上 21人

■廃線後の主な移動手段

- 家族などの送迎
- タクシー
- デマンド交通
- 自分の運転
- 路線バス
- ハピライン
- 自転車



居住地	行きたいところへ	循環ルートの利用有無	利用していた廃線ルート	バス利用時の行き先	現在の主な移動手段	デマンド交通
南	未回答	よく利用	国高・北日野	みつわ	未回答	あまり知らない
北日野	行けないことが多い	たまに利用	国高・北日野	図書館 駅(循環ルートへ乗り換え)	家族の送迎	利用経験あり
王子保	だいたい行けている	未回答	王子保・南	アルプラザ病院	のろっさハピライン	知らない
北新庄	行けている	未回答	味真野・北新庄	中村病院 武生楽市	自家用車・タクシー	あまり知らない
北新庄	行けないことが多い	未回答	味真野・北新庄	アルプラザ	未回答	知らない

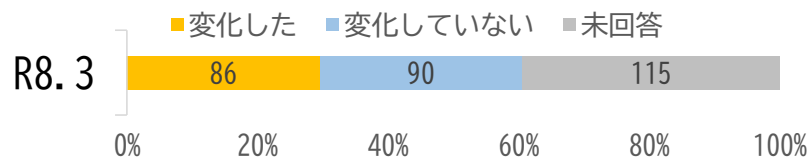
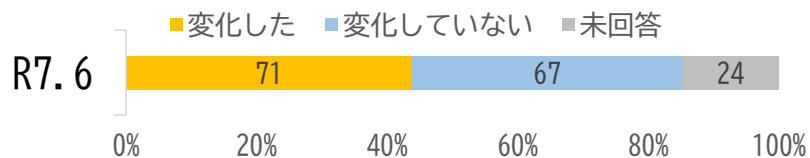
報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

デマンド交通へ移行

デマンド交通運行前後における外出時の移動手段の変化

R7年6月：デマンド交通利用者アンケート n=162（市内在住者）

今回：デマンド交通利用者アンケート n=291



回答者に占める「変化した」人		71人	51.4%
※以前の主な移動手段 ※複数回答あり	自動車（自分の運転）	16人	19.5%
	家族等の送迎	18人	22.0%
	路線バス	7人	8.5%
	市民バス	7人	8.5%
	福井鉄道福武線	1人	1.2%
	ハピラインふくい線	4人	4.9%
	タクシー	11人	13.4%
	未回答	18人	22.0%

41.5%

回答者に占める「変化した」人		86人	48.8%
※以前の主な移動手段 ※単一回答	自動車（自分の運転）	20人	23.3%
	家族等の送迎	13人	15.1%
	路線バス※	12人	14.0%
	市民バス※	7人	8.1%
	福井鉄道福武線	-	-
	ハピラインふくい線	-	-
	タクシー	9人	10.5%
	徒歩・自転車	8人	9.3%
	未回答	17人	19.8%

47.7%

新たな公共交通利用者

R6→R7
変化の推移

- ・変わらず車依存からの移行が多い
- ・路線バスからの移行が増加

※回答者の居住地

路線バス：味真野：7人、岡本・南中山・北新庄・王子保・神山：各1人
市民バス：服間：3人、王子保：3人、国高：1人

報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

市民
アンケート

高校生
アンケート

調査結果

デマンド交通の認知度、利用状況

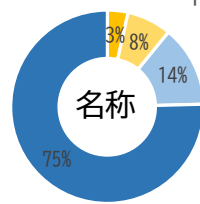
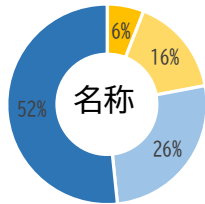
■デマンド交通の認知度

高齢者

高校生

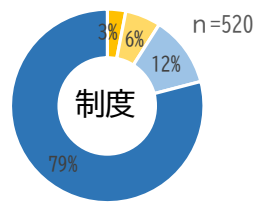
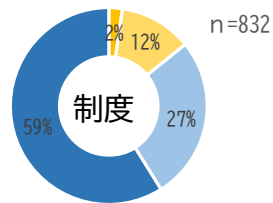
市民アンケート問4①より
n=886

高校生アンケート問18、19より
n=520



よく知っている
あまり知らない

ある程度知っている
知らない



認知度

まだまだ不足

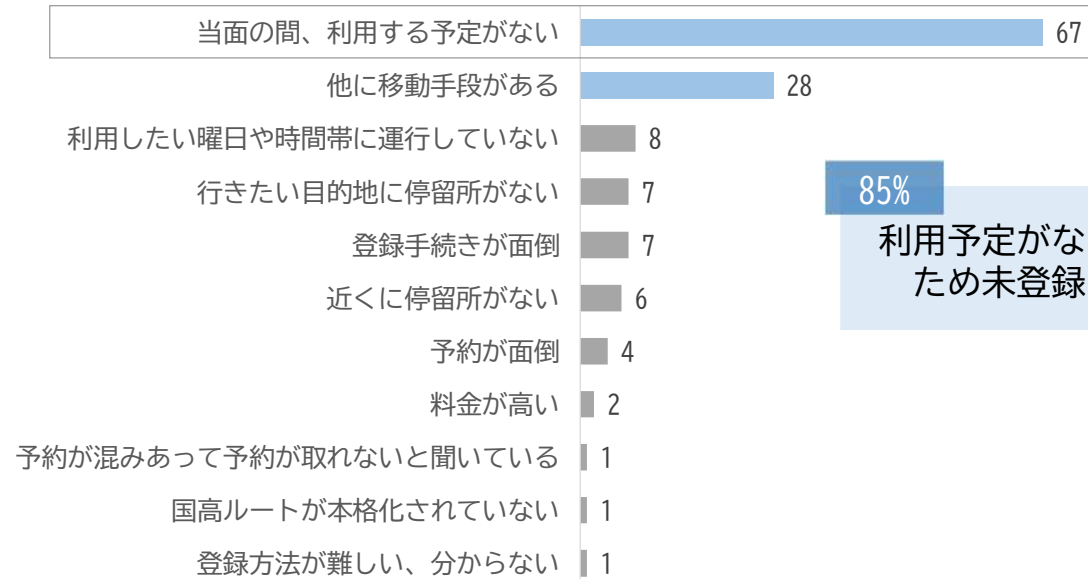
■登録状況

市民アンケート問4②⑤より n=998 高校生アンケート問20より n=520



■制度を知っている×未登録者の未登録理由

市民アンケート n=79 複数回答可



85%

利用予定がない
ため未登録

報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

デマンド
アンケート

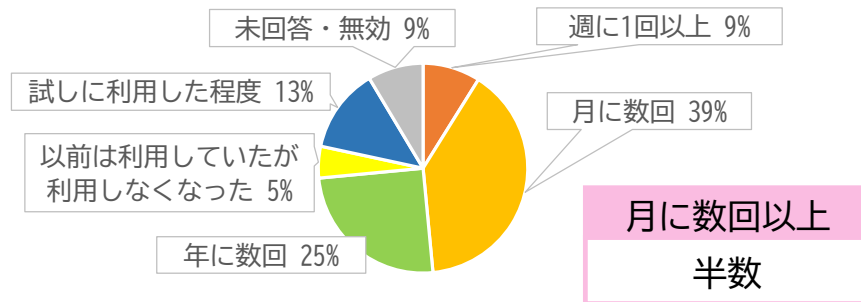
高校生
アンケート

調査結果

デマンド交通の利用実態

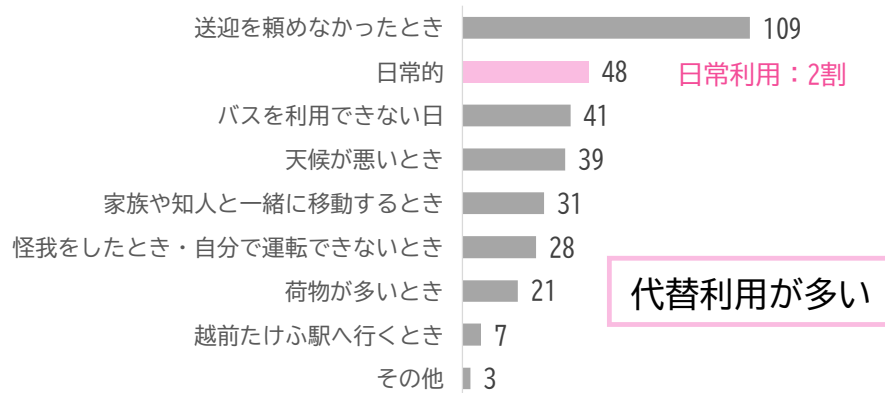
■デマンド交通の利用頻度

デマンド利用者アンケート問4①より
n=291



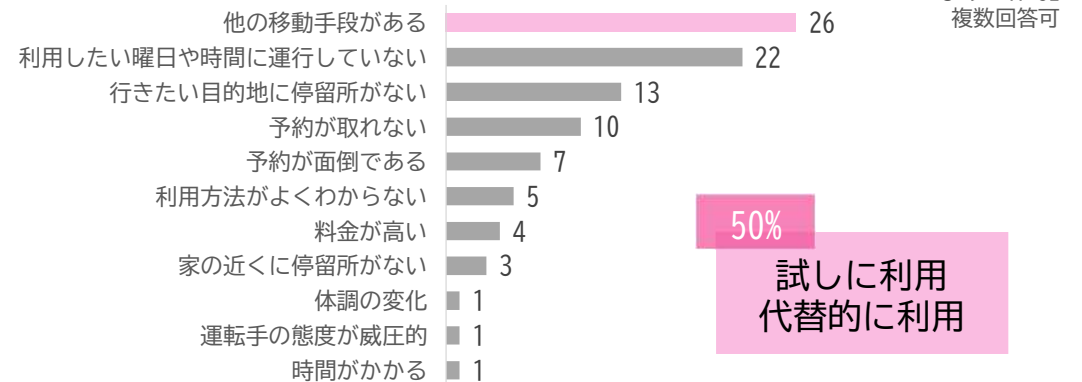
■利用シーン

デマンド利用者アンケート問4③より n=247
複数回答可



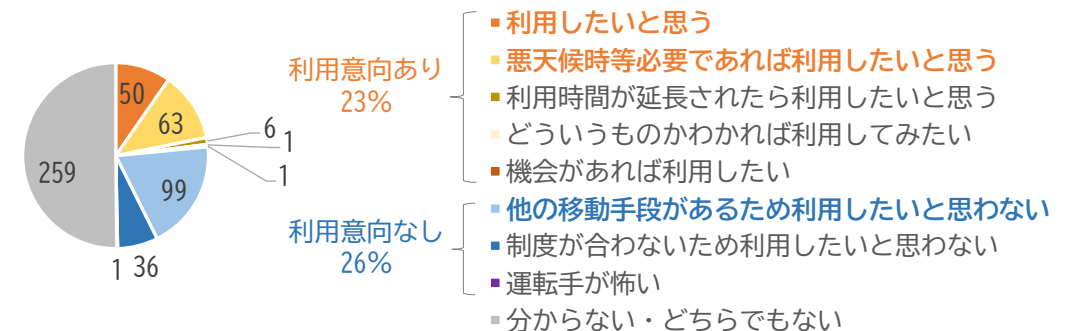
■デマンド交通を利用しなくなった理由

デマンド利用者アンケート問4②より n=52
複数回答可



■高校生の今後の利用意向について

高校生アンケート問24より n=520



報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

デマンド
アンケート

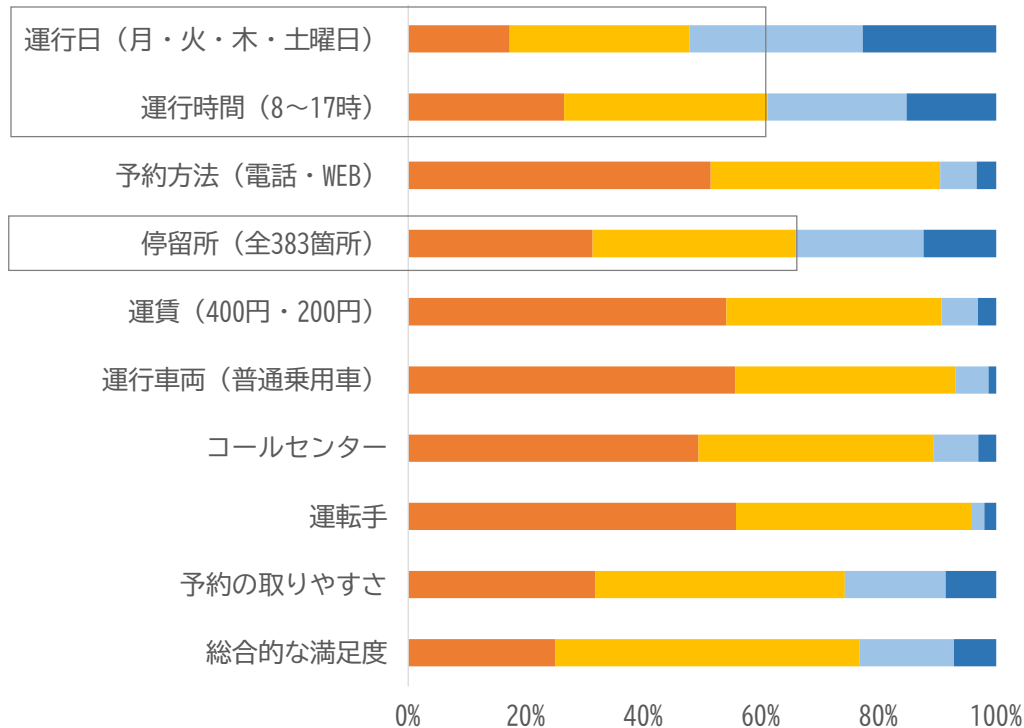
調査結果

デマンド交通のニーズ

デマンド利用者アンケート問5より

■デマンド交通の満足度

■満足している ■まあ満足している ■あまり満足していない ■満足していない



■不満を感じている人の希望

運行日

- ・水曜日・金曜日の運行を求める声が多い
- ・一部日曜日や毎日運行を求める声も

運行時間

- ・18～19時まで運行（通勤）
- ・20～21時まで運行（飲食）
- ・7時～運行（通院・通勤・新幹線利用）

停留所

- ・中村病院の前で降りたい
- ・停留所が遠い、自宅から乗車したい

予約の取りにくさ

- ・電話が繋がらない
- ・希望時間が取れない
- ・当日予約ができない（3～5日前でもできないときも）

令和8年1月 コールセンター委託先増により受電数UP
令和8年4月 コールセンター人員増加

その他

- ・鯖江へ行きたい
- ・エリア乗り換えが不便
- ・乗合時のルート効率が悪い

報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

市民
アンケート

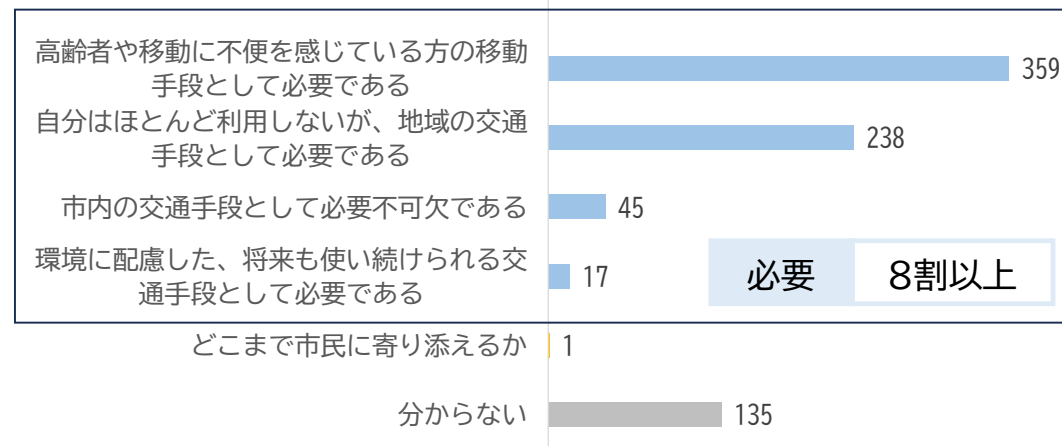
デマンド
アンケート

調査結果

デマンド交通の移動手段としての有効性

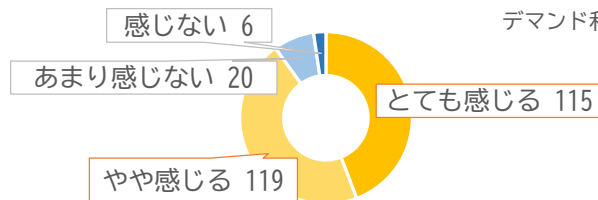
■地域公共交通としてデマンド交通は必要だと感じるか

市民アンケート問4⑧より n=795



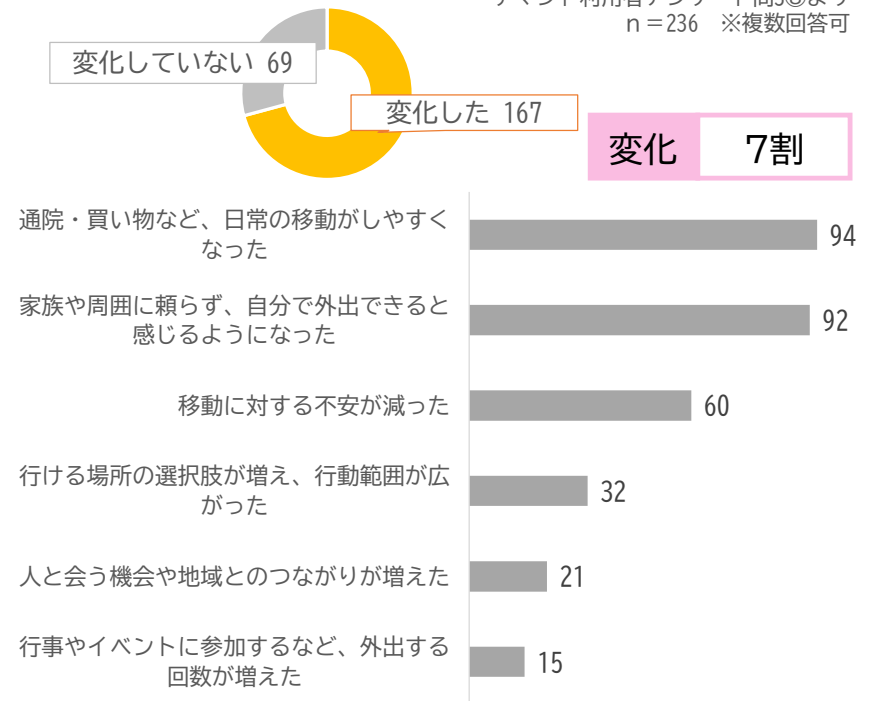
■デマンド交通があることで日常生活に安心を感じるか

デマンド利用者アンケート問6④より n=260



■デマンド交通を利用後の行動・心身の変化

デマンド利用者アンケート問3⑧より n=236 ※複数回答可



移動手段＋お出かけ機会の創出

報告事項2 地域交通に関するアンケートの結果報告について

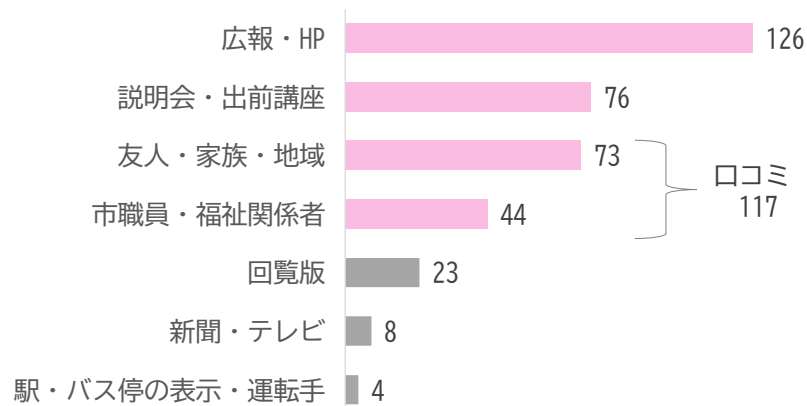
デマンド
アンケート

調査結果

周知方法の効果

■認知経路

デマンド利用者アンケート問3①より



効果的な 周知方法

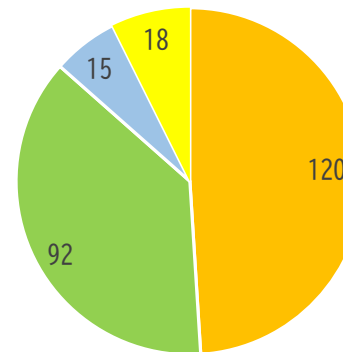
広報やホームページ、出前講座、
ロコミによる認知が多い

R7年度実施

- ・市広報9月号特集ページ掲載
- ・出前講座 43回実施
- ・回覧版 要望のあった町内で実施
- ・情報ナビ 4月放送、分かりやすい利用方法動画をもとに周知
- ・駅や施設にパンフレットを配布
- ・廃線になるバス停留所や市民バス車内にお知らせを掲示
- ・高校生向け周知チラシを作成・学校へ配布及び説明
- ・市LINE配信
- ・免許返納手続き同時登録会
- ・福祉イベントでの登録会
- ・地区別チラシ作成・配布

■会員登録の目的

デマンド利用者アンケート問3②より



- 今すぐ利用したかった
- 必要なときのために備えておきたかった
- 将来のために登録しておきたかった
- 周りに勧められた・家族が登録した

今すぐ利用

5割

R8年度

- ・市広報紙やHPでの分かりやすい情報発信
- ・説明会及び即時登録会の実施
- ・運転免許返納手続き合同登録会の実施

報告事項3 地域支えあい交通（自家用有償旅客運送）の更新登録申請について

書面協議の結果報告

委員全員の表決書の送付があったため、委員全員の出席があったものとみなし、越前市地域公共交通活性化協議会規約第7条第2号の規定により、本会議は成立しました。

また、表決書により委員全員の承認が得られましたので、同規約第7条第3号の規定に基づき、協議事項については承認されました。

協議事項	承認	不承認
地域支えあい交通（自家用有償旅客運送）の更新登録申請について	19名	0名

※書面開催期間：令和8年5月25日から5月29日まで

報告事項（４）路線バス「武生越前海岸線」の運行計画変更について

議案提案者：福井鉄道株式会社

福鉄バス路線について、以下のとおり運行計画を変更する。

１ 路線の概要

（１）鯖浦線（北鯖江駅⇄かれい崎）

運行日	①月～金曜日（土日祝日、年末年始、振替休日運休） 5便
	②休校日運休（ただし、春・夏・冬休み期間の平日は運行） 1便

（２）武生越前海岸線（武生新駅⇄かれい崎）

運行日	①毎日 8便
	②月～金曜日（土日祝日、年末年始、振替休日運休） 3便
	③休校日運休 1便

２ 変更内容

（１）路線の休止

既設の「三崎」停留所と「織田病院口」停留所を経由する町道鎌坂・^{かみざやま}蔭山線沿いの路線を休止する。

（２）路線の新設

（１）の路線休止に伴い、国道３６５号及び県道鯖江織田線を通る路線を新設する。

（３）停留所の休止及び移設

「三崎」停留所を休止し、「織田病院口」停留所を町道鎌坂・蔭山線沿いから県道鯖江織田線沿いのコメリハード&グリーン織田店前に移設し「コメリ前」停留所に変更する。

３ 変更理由

鯖浦線及び武生越前海岸線は、町道鎌坂・蔭山線の消雪施設整備（送散水管布設工事）の施工の影響により、ルート上の一部区間が通行止めとなることから、国道３６５号線及び県道鯖江織田線へ迂回して運行する必要があるが、工事期間が令和９年３月までと長くなることから、路線・**停留所**の休止及び**路線**の新設と停留所の移設を行う。

なお、町道鎌坂・蔭山線の通行止めの解除後は、今回の新設路線の廃止及び休止路線・**停留所**の再開、停留所の再移設を行う。

４ 変更日

認可日（迂回期間は、令和９年３月末までの予定）

報告事項（４）路線バス「武生越前海岸線」の運行計画変更について

５ 周知方法

停留所及びバス車内への案内掲示

６ 参考資料

資料No. 7-1 運行経路及び停留所位置図

資料No. 7-2 時刻表台帳【変更後】

報告事項（４）路線バス「武生越前海岸線」の運行計画変更について
運行経路及び停留所位置図



新設路線①

起点①：福井県丹生郡越前町四ツ杉 16-2-1 地先
 終点②：福井県丹生郡越前町三崎 42-41 地先
 キロ程：0.85 km
 道路種別：一般国道 365 号

新設路線②

起点②：福井県丹生郡越前町三崎 42-41 地先
 終点③：福井県丹生郡越前町織田 103-5 地先
 キロ程：0.25 km
 道路種別：県道 104 号線鯖江織田線

休止路線

起点①：福井県丹生郡越前町四ツ杉 16-2-1 地先
 終点③：福井県丹生郡越前町織田 103-5 地先
 キロ程：1.1 km
 道路種別：町道鎌坂・蔭山線

報告事項（４）路線バス「武生越前海岸線」の運行計画変更について
鯖浦線（上り）

時刻表台帳

鯖浦線 北鯖江駅方面行（上り）										
行先	北鯖江駅	北鯖江駅	北鯖江駅	北鯖江駅	北鯖江駅	北鯖江駅	北鯖江駅	北鯖江駅	北鯖江駅	北鯖江駅
か れ い 崎		▲5:47			◇ 7:05	▲9:05				
美 濃 浦		▲5:48			◇ 7:06	▲9:06				
米 ノ 浦		▲5:49			◇ 7:07	▲9:07				
新 屋 敷		▲5:50			◇ 7:08	▲9:08				
海 楽 園 前		▲5:50			◇ 7:08	▲9:08				
高 佐 佐		▲5:51			◇ 7:09	▲9:09				
高 佐 会 館 前		▲5:52			◇ 7:10	▲9:10				
白 浜		▲5:53			◇ 7:11	▲9:11				
中 茂 原		▲5:54			◇ 7:12	▲9:12				
茂 原		▲5:55			◇ 7:13	▲9:13				
長 須 浜		▲5:56			◇ 7:14	▲9:14				
道の駅「越前」		▲5:57			◇ 7:15	▲9:15				
大 浜		▲5:58			◇ 7:16	▲9:16				
く り や		▲5:59			◇ 7:17	▲9:17				
道 口		▲6:00			◇ 7:18	▲9:18				
越前コミュニティセンター		▲6:01			◇ 7:19	▲9:19				
大 樟		▲6:02			◇ 7:20	▲9:20				
小 樟		▲6:03			◇ 7:21	▲9:21				
小 樟 北		▲6:04			◇ 7:22	▲9:22				
城 ケ 谷		▲6:05			◇ 7:23	▲9:23				
新 保		▲6:06			◇ 7:24	▲9:24				
宿		▲6:06			◇ 7:24	▲9:24				
越前サブコミュニティセンター		▲6:07			◇ 7:25	▲9:25				
長 谷 の 間		▲6:07			◇ 7:25	▲9:25				
梅 浦		▲6:08			◇ 7:26	▲9:26				
上 瀬		▲6:09			◇ 7:27	▲9:27				
上 瀬 口		▲6:09			◇ 7:27	▲9:27				
山 中		▲6:15			◇ 7:33	▲9:33				
四 ツ 杉		▲6:16			◇ 7:34	▲9:34				
三 崎		▲6:18			◇ 7:36	▲9:36				
コ メ リ 前		▲6:18			◇ 7:36	▲9:36				
横 田 病 院 口		▲6:18			◇ 7:36	▲9:36				
横 田 病 院		↓			◇ 7:38	▲9:38				
市 場		▲6:20			◇ 7:40	▲9:40				
メ ル シ 前		▲6:22			◇ 7:42	▲9:42				
横 田 （ 着 ）		▲6:25			◇ 7:45	▲9:45				
横 田 （ 発 ）	▲6:15	▲6:27	6:45	◇ 7:33	◇ 7:48	▲9:48	▲13:50	16:33	▲18:30	
よ っ て 駅 ね		▲6:28			◇ 7:49	▲9:49				
上 戸		▲6:31			◇ 7:52	▲9:52				
境 野		▲6:32			◇ 7:53	▲9:53				
茱 原		▲6:33			◇ 7:54	▲9:54				
信 越 化 学 前		▲6:35			◇ 7:56	▲9:56				
青 野		▲6:36			◇ 7:57	▲9:57				
金 谷 口		▲6:37			◇ 7:58	▲9:58				
ひ か り ケ 丘		▲6:38			◇ 7:59	▲9:59				
古 境 公 園		▲6:38			◇ 7:59	▲9:59				
丹 生 高 校 前		▲6:39			◇ 8:00	▲10:00				
明 神 前	▲6:16		6:46	◇ 7:34			▲13:51	16:34	▲18:31	
平 等 口	▲6:18		6:48	◇ 7:36			▲13:53	16:36	▲18:33	
下 河 原 口	▲6:20		6:50	◇ 7:38			▲13:55	16:38	▲18:35	
陶 芸 村 口	▲6:21		6:51	◇ 7:39			▲13:56	16:39	▲18:36	
江 波	▲6:22		6:52	◇ 7:40			▲13:57	16:40	▲18:37	
下 江 波	▲6:23		6:53	◇ 7:41			▲13:58	16:41	▲18:38	
櫻 津 口	▲6:24		6:54	◇ 7:42			▲13:59	16:42	▲18:39	
新 櫻 津	▲6:25		6:55	◇ 7:43			▲14:00	16:43	▲18:40	
陶 の 谷	▲6:28		6:58	◇ 7:46			▲14:03	16:46	▲18:43	
蛸 口	▲6:29		6:59	◇ 7:47			▲14:04	16:47	▲18:44	
南 佐 々 生	▲6:31		7:01	◇ 7:49			▲14:06	16:49	▲18:46	
佐 々 生	▲6:32		7:02	◇ 7:50			▲14:07	16:50	▲18:47	
岩 開	▲6:33		7:03	◇ 7:51			▲14:08	16:51	▲18:48	
春 日 団 地	▲6:34		7:04	◇ 7:52			▲14:09	16:52	▲18:49	
仲 桑 園 前	▲6:35		7:05	◇ 7:53			▲14:10	16:53	▲18:50	
朝 日	▲6:37	▲6:40	7:07	◇ 7:55	◇ 8:01	▲10:01	▲14:12	16:55	▲18:52	
越 前 町 役 場 前	▲6:37	▲6:40	7:07	◇ 7:55	◇ 8:01	▲10:01	▲14:12	16:55	▲18:52	
西 田 中	▲6:39	▲6:42	7:09	◇ 7:57	◇ 8:03	▲10:03	▲14:14	16:57	▲18:54	
八 丁 辻	▲6:41	▲6:44	7:11	◇ 7:59	◇ 8:05	▲10:05	▲14:16	16:59	▲18:56	
雇用促進住宅前	▲6:42	▲6:45	7:12	◇ 8:00	◇ 8:06	▲10:06	▲14:17	17:00	▲18:57	
石 田 上	▲6:43	▲6:46	7:13	◇ 8:01	◇ 8:07	▲10:07	▲14:18	17:01	▲18:58	
小 泉	▲6:44	▲6:47	7:14	◇ 8:02	◇ 8:08	▲10:08	▲14:19	17:02	▲18:59	
西 公 園 前	▲6:45	▲6:48	7:15	◇ 8:03	◇ 8:09	▲10:09	▲14:20	17:03	▲19:00	
札	▲6:47	▲6:50	7:17	◇ 8:05	◇ 8:11	▲10:11	▲14:22	17:05	▲19:02	
公立丹南病院	↓	↓	↓	◇ 8:08	◇ 8:14	▲10:14	▲14:25	17:08	↓	
三 六 町 2 丁 目	▲6:49	▲6:52	7:19	◇ 8:10	◇ 8:16	▲10:16	▲14:27	17:10	▲19:04	
神 明 駅	▲6:52	▲6:55	7:22	◇ 8:13	◇ 8:19	▲10:19	▲14:30	17:13	▲19:07	
神 中 2 丁 目	▲6:55	▲6:58	7:25	◇ 8:16	◇ 8:22	↓	↓	↓	▲19:10	
アル・プラザ鯖江	↓	↓	↓	↓	↓	▲10:24	▲14:35	17:18	↓	
北 鯖 江 駅	▲7:00	▲7:03	7:30	◇ 8:21	◇ 8:27	▲10:30	▲14:41	17:24	▲19:15	

▲印…土日祝日運休（12/30～1/3および振替休日含む）

◇印…休校日運休（ただし春・夏・冬休み期間の平日は運行）

報告事項（４）路線バス「武生越前海岸線」の運行計画変更について
 鯖浦線（下り）

時刻表台帳

鯖浦線 織田・かれい崎方面行（下り）										【新】2026年9月1日改定			
行先	かれい崎	朝日	織田	織田	かれい崎	織田	織田	織田	織田	織田	かれい崎	織田	織田
北 鯖 江 駅	▲7:15		7:54	11:07	▲12:37		15:22	16:27	▲17:12	▲18:05	18:40	▲19:50	
神 中 2 丁 目	▲7:18		7:57	11:10	▲12:40		15:25	16:30	▲17:15	▲18:08	18:43	▲19:53	
アル・プラザ鯖江							15:28	16:33	▲17:18				
神 中 2 丁 目	↓		↓	11:15	▲12:45		15:30	16:35	▲17:20	↓	↓	↓	
神 明 駅	▲7:23	■7:45	8:02	11:20	▲12:50		15:35	16:40	▲17:25	▲18:13	18:48	▲19:58	
三 六 町 2 丁 目	▲7:24	■7:46	8:03	11:21	▲12:51		15:36	16:41	▲17:26	▲18:14	18:49	▲19:59	
公 立 丹 南 病 院	↓	↓	↓	11:23	▲12:53		15:38	16:43	↓	↓	↓	↓	
糺	▲7:26	■7:48	8:05	11:26	▲12:56		15:41	16:46	▲17:28	▲18:16	18:51	▲20:01	
西 公 園 前	▲7:28	■7:50	8:07	11:28	▲12:58		15:43	16:48	▲17:30	▲18:18	18:53	▲20:03	
小 泉	▲7:29	■7:51	8:08	11:29	▲12:59		15:44	16:49	▲17:31	▲18:19	18:54	▲20:04	
石 田 上	▲7:30	■7:52	8:09	11:30	▲13:00		15:45	16:50	▲17:32	▲18:20	18:55	▲20:05	
雇用促進住宅前	▲7:31	■7:53	8:10	11:31	▲13:01		15:46	16:51	▲17:33	▲18:21	18:56	▲20:06	
八 丁 辻	▲7:32	■7:54	8:11	11:32	▲13:02		15:47	16:52	▲17:34	▲18:22	18:57	▲20:07	
西 田 中	▲7:34	■7:56	8:13	11:34	▲13:04	▲13:13	15:49	16:54	▲17:36	▲18:24	18:59	▲20:09	
越 前 町 役 場 前	▲7:34	■7:56	8:13	11:34	▲13:04	▲13:13	15:49	16:54	▲17:36	▲18:24	18:59	▲20:09	
朝 日	▲7:36	■7:58	8:15	11:36	▲13:06	▲13:15	15:51	16:56	▲17:38	▲18:26	19:01	▲20:11	
丹 生 高 校 前	▲7:36	=			▲13:06					▲18:26			
古 墳 公 園	▲7:37				▲13:07					▲18:27			
ひ か り ケ 丘	▲7:37				▲13:07					▲18:27			
金 谷 口	▲7:38				▲13:08					▲18:28			
青 野	▲7:38				▲13:08					▲18:28			
恒 越 化 学 前	▲7:39				▲13:09					▲18:29			
柴 原	▲7:40				▲13:10					▲18:30			
境 野	▲7:41				▲13:11					▲18:31			
上 戸	▲7:43				▲13:13					▲18:33			
よ っ て 駅 ね	▲7:46		↓	↓	▲13:16		↓	↓	↓	▲18:36	↓	↓	↓
仲 桑 園 前			8:16	11:37		▲13:16	15:52	16:57	▲17:39		19:02	▲20:12	
春 日 団 地			8:17	11:38		▲13:17	15:53	16:58	▲17:40		19:03	▲20:13	
岩 間			8:17	11:38		▲13:17	15:53	16:58	▲17:40		19:03	▲20:13	
佐 々 生			8:19	11:40		▲13:19	15:55	17:00	▲17:42		19:05	▲20:15	
南 佐 々 生			8:20	11:41		▲13:20	15:56	17:01	▲17:43		19:06	▲20:16	
蟬 口			8:22	11:43		▲13:22	15:58	17:03	▲17:45		19:08	▲20:18	
陶 の 谷			8:23	11:44		▲13:23	15:59	17:04	▲17:46		19:09	▲20:19	
新 堰 津			8:26	11:47		▲13:26	16:02	17:07	▲17:49		19:12	▲20:22	
堰 津 口			8:26	11:47		▲13:26	16:02	17:07	▲17:49		19:12	▲20:22	
下 江 波			8:28	11:49		▲13:28	16:04	17:09	▲17:51		19:14	▲20:24	
江 波			8:29	11:50		▲13:29	16:05	17:10	▲17:52		19:15	▲20:25	
陶 芸 村 口			8:30	11:51		▲13:30	16:06	17:11	▲17:53		19:16	▲20:26	
下 河 原 口			8:31	11:52		▲13:31	16:07	17:12	▲17:54		19:17	▲20:27	
平 等 口			8:33	11:54		▲13:33	16:09	17:14	▲17:56		19:19	▲20:29	
明 神 前	↓		8:35	11:56	↓	▲13:35	16:11	17:16	▲17:58	↓	19:21	▲20:31	
織 田 （ 着 ）	▲7:48		8:36	11:57	▲13:18	▲13:36	16:12	17:17	▲17:59	▲18:38	19:22	▲20:32	
織 田 （ 発 ）	▲7:51		=	=	▲13:21	=	=	=	=	▲18:41	=	=	
メ ル シ 前	▲7:54				▲13:24					▲18:44			
市 場	▲7:56				▲13:26					▲18:46			
織 田 病 院	▲7:58				▲13:28								
コ メ リ 前 口													
織 田 病 院 口	▲7:59				▲13:29					▲18:47			
三 崎	▲8:00				▲13:30					▲18:48			
四 ツ 杉	▲8:02				▲13:32					▲18:50			
山 中	▲8:03				▲13:33					▲18:51			
上 瀬 口	▲8:09				▲13:39					▲18:57			
上 瀬	▲8:09				▲13:39					▲18:57			
梅 浦	▲8:10				▲13:40					▲18:58			
長 谷 の 間	▲8:11				▲13:41					▲18:59			
越前サブリティセンター	▲8:11				▲13:41					▲18:59			
宿	▲8:12				▲13:42					▲19:00			
新 保	▲8:12				▲13:42					▲19:00			
城 ケ 谷	▲8:13				▲13:43					▲19:01			
小 樽 北	▲8:14				▲13:44					▲19:02			
小 樽	▲8:15				▲13:45					▲19:03			
大 樽	▲8:16				▲13:46					▲19:04			
越前コミュニティセンター	▲8:17				▲13:47					▲19:05			
道 口	▲8:18				▲13:48					▲19:06			
く り や	▲8:19				▲13:49					▲19:07			
大 浜	▲8:20				▲13:50					▲19:08			
道の駅「越前」	▲8:21				▲13:51					▲19:09			
長 須 浜	▲8:22				▲13:52					▲19:10			
茂 原	▲8:23				▲13:53					▲19:11			
中 茂 原	▲8:24				▲13:54					▲19:12			
白 浜	▲8:25				▲13:55					▲19:13			
高 佐 会 館 前	▲8:26				▲13:56					▲19:14			
高 佐	▲8:27				▲13:57					▲19:15			
海 楽 園 前	▲8:27				▲13:57					▲19:15			
新 屋 敷	▲8:28				▲13:58					▲19:16			
米 ノ 浦	▲8:29				▲13:59					▲19:17			
美 濃 浦	▲8:30				▲14:00					▲19:18			
か れ い 崎	▲8:31				▲14:01					▲19:19			

▲印…土日祝日運休（12/30～1/3および振替休日含む）

■印…休校日運休

報告事項（４）路線バス「武生越前海岸線」の運行計画変更について
武生越前海岸線（上り）

時刻表台帳						
路線名	武生越前海岸線（八田経由）復路				2023年10月14日改正	
系統番号	6-3	6-2	6-1	6-1	6-1	6-1
行 先	JR武生駅前	たけふ新駅	たけふ新駅	たけふ新駅	たけふ新駅	たけふ新駅
経 由	織田	織田	織田病院	織田病院	織田病院	織田病院
か れ い 崎	■ 6:30	6:40	▲ 7:13	8:40	11:45	15:35
美 濃 浦	■ 6:31	6:41	▲ 7:14	8:41	11:46	15:36
米 ノ 浦	■ 6:32	6:42	▲ 7:15	8:42	11:47	15:37
新 屋 敷	■ 6:33	6:43	▲ 7:16	8:43	11:48	15:38
海 楽 園 前	■ 6:33	6:43	▲ 7:16	8:43	11:48	15:38
高 佐	■ 6:34	6:44	▲ 7:17	8:44	11:49	15:39
高 佐 会 館 前	■ 6:35	6:45	▲ 7:18	8:45	11:50	15:40
白 浜	■ 6:36	6:46	▲ 7:19	8:46	11:51	15:41
中 茂 原	■ 6:37	6:47	▲ 7:20	8:47	11:52	15:42
茂 原	■ 6:38	6:48	▲ 7:21	8:48	11:53	15:43
長 須 浜	■ 6:39	6:49	▲ 7:22	8:49	11:54	15:44
道の駅「越前」	■ 6:40	6:50	▲ 7:23	8:50	11:55	15:45
大 浜	■ 6:41	6:51	▲ 7:24	8:51	11:56	15:46
く り や	■ 6:42	6:52	▲ 7:25	8:52	11:57	15:47
道 口	■ 6:43	6:53	▲ 7:26	8:53	11:58	15:48
越前町コミュニティセンター	■ 6:44	6:54	▲ 7:27	8:54	11:59	15:49
大 樟	■ 6:45	6:55	▲ 7:28	8:55	12:00	15:50
小 樟	■ 6:46	6:56	▲ 7:29	8:56	12:01	15:51
小 樟 北	■ 6:47	6:57	▲ 7:30	8:57	12:02	15:52
城 ケ 谷	■ 6:48	6:58	▲ 7:31	8:58	12:03	15:53
新 保	■ 6:49	6:59	▲ 7:32	8:59	12:04	15:54
宿	■ 6:49	6:59	▲ 7:32	8:59	12:04	15:54
越前町サブコミュニティセンター	■ 6:50	7:00	▲ 7:33	9:00	12:05	15:55
長 谷 の 間	■ 6:50	7:00	▲ 7:33	9:00	12:05	15:55
梅 浦	■ 6:51	7:01	▲ 7:34	9:01	12:06	15:56
上 瀬	■ 6:52	7:02	▲ 7:35	9:02	12:07	15:57
上 瀬 口	■ 6:52	7:02	▲ 7:35	9:02	12:07	15:57
山 中	■ 7:00	7:10	▲ 7:43	9:10	12:15	16:05
四 ツ 杉	■ 7:02	7:12	▲ 7:45	9:12	12:17	16:07
二 崎	■ 7:04	7:14	▲ 7:47	9:14	12:19	16:09
コメリ前	■ 7:05	7:15	▲ 7:48	9:15	12:20	16:10
織田病院口	■ 7:05	7:15	▲ 7:48	9:15	12:20	16:10
織 田 病 院	↓	↓	▲ 7:49	9:16	12:21	16:11
市 場	■ 7:06	7:16	▲ 7:51	9:18	12:23	16:13
明 神 前	■ 7:07	7:17	▲ 7:52	9:19	12:24	16:14
織 田 （ 着 ）	■ 7:09	7:19	▲ 7:54	9:21	12:26	16:16
織 田 （ 発 ）	■ 7:11	7:21	▲ 7:56	9:26	12:31	16:21
明 神 前	■ 7:12	7:22	▲ 7:57	9:27	12:32	16:22
平 等 口	■ 7:14	7:24	▲ 7:59	9:29	12:34	16:24
下 河 原	■ 7:16	7:26	▲ 8:01	9:31	12:36	16:26
陶 芸 村 口	■ 7:17	7:27	▲ 8:02	9:32	12:37	16:27
江 波	■ 7:19	7:29	▲ 8:04	9:34	12:39	16:29
下 江 波	■ 7:20	7:30	▲ 8:05	9:35	12:40	16:30
榎 津 口	■ 7:22	7:32	▲ 8:07	9:37	12:42	16:32
新 榎 津	■ 7:23	7:33	▲ 8:08	9:38	12:43	16:33
榎 津	■ 7:24	7:34	▲ 8:09	9:39	12:44	16:34
榎津住宅団地前	■ 7:24	7:34	▲ 8:09	9:39	12:44	16:34
舟 場	■ 7:25	7:35	▲ 8:10	9:40	12:45	16:35
螢 の 宮	■ 7:26	7:36	▲ 8:11	9:41	12:46	16:36
八 田	■ 7:27	7:37	▲ 8:12	9:42	12:47	16:37
隠 道 口	■ 7:28	7:38	▲ 8:13	9:43	12:48	16:38
し き ぶ 台	■ 7:30	7:40	▲ 8:15	9:45	12:50	16:40
北 山	■ 7:31	7:41	▲ 8:16	9:46	12:51	16:41
上 太 田	■ 7:34	7:44	▲ 8:19	9:49	12:54	16:44
小 松 口	■ 7:35	7:45	▲ 8:20	9:50	12:55	16:45
武 生 口	■ 7:37	7:47	▲ 8:22	9:52	12:57	16:47
菊 人 形 前	■ 7:38	7:48	▲ 8:23	9:53	12:58	16:48
昭 和 町	■ 7:38	7:48	▲ 8:23	9:53	12:58	16:48
善 光 寺 通 り	■ 7:39	7:49	▲ 8:24	9:54	12:59	16:49
広 小 路	■ 7:40	7:50	▲ 8:25	9:55	13:00	16:50
越 前 市 役 所 前	■ 7:41	7:51	▲ 8:26	9:56	13:01	16:51
J R 武 生 駅 前	■ 7:43	7:53	▲ 8:28	9:58	13:03	16:53
た け ぶ 新 駅	止	7:56	▲ 8:31	10:01	13:06	16:56
▲印…土日祝日運休（12/30～1/3および振替休日を含む）						
■印…休校日運休						

報告事項（４）路線バス「武生越前海岸線」の運行計画変更について
武生越前海岸線（下り）

時 刻 表 台 帳						
路線名	武生越前海岸線（八田経由）往路				2023年2月25日改正	
系統番号	6-1	6-1	6-1	6-2	6-2	6-2
行 先	かれい崎	かれい崎	かれい崎	かれい崎	かれい崎	かれい崎
経 由	織田病院	織田病院	織田病院	織田	織田	織田
た け ぶ 新 駅	10:10	13:40	▲15:40	17:30	▲19:00	20:00
J R 武 生 駅 前	10:12	13:42	▲15:42	17:32	▲19:02	20:02
越 前 市 役 所 前	10:14	13:44	▲15:44	17:34	▲19:04	20:04
善 光 寺 通 り	10:16	13:46	▲15:46	17:36	▲19:06	20:06
昭 和 町	10:17	13:47	▲15:47	17:37	▲19:07	20:07
菊 人 形 前	10:17	13:47	▲15:47	17:37	▲19:07	20:07
武 生 口	10:18	13:48	▲15:48	17:38	▲19:08	20:08
小 松 口	10:20	13:50	▲15:50	17:40	▲19:10	20:10
上 太 田	10:21	13:51	▲15:51	17:41	▲19:11	20:11
北	10:24	13:54	▲15:54	17:44	▲19:14	20:14
し き ぶ 台	10:25	13:55	▲15:55	17:45	▲19:15	20:15
隧 道 口	10:27	13:57	▲15:57	17:47	▲19:17	20:17
八 田	10:28	13:58	▲15:58	17:48	▲19:18	20:18
堂 の 宮	10:29	13:59	▲15:59	17:49	▲19:19	20:19
舟 場	10:30	14:00	▲16:00	17:50	▲19:20	20:20
榎津住宅団地前	10:31	14:01	▲16:01	17:51	▲19:21	20:21
榎 津	10:31	14:01	▲16:01	17:51	▲19:21	20:21
新 榎 津	10:32	14:02	▲16:02	17:52	▲19:22	20:22
榎 津 口	10:33	14:03	▲16:03	17:53	▲19:23	20:23
下 江 波	10:35	14:05	▲16:05	17:55	▲19:25	20:25
江 波	10:36	14:06	▲16:06	17:56	▲19:26	20:26
陶 芸 村 口	10:38	14:08	▲16:08	17:58	▲19:28	20:28
下 河 原	10:39	14:09	▲16:09	17:59	▲19:29	20:29
平 等 口	10:41	14:11	▲16:11	18:01	▲19:31	20:31
明 神 前	10:43	14:13	▲16:13	18:03	▲19:33	20:33
織 田 （ 着 ）	10:45	14:15	▲16:15	18:05	▲19:35	20:35
織 田 （ 発 ）	10:47	14:20	▲16:20	18:10	▲19:40	20:40
明 神 前	10:48	14:21	▲16:21	18:11	▲19:41	20:41
市 場	10:49	14:22	▲16:22	18:12	▲19:42	20:42
織 田 病 院	10:50	14:23	▲16:23	↓	↓	↓
コ メ リ 前						
織 田 病 院 口	10:52	14:25	▲16:25	18:13	▲19:43	20:43
二 崎	10:53	14:26	▲16:26	18:14	▲19:44	20:44
四 ツ 杉	10:55	14:28	▲16:28	18:16	▲19:46	20:46
山 中	10:57	14:30	▲16:30	18:18	▲19:48	20:48
上 瀬 口	11:05	14:38	▲16:38	18:26	▲19:56	20:56
上 瀬	11:05	14:38	▲16:38	18:26	▲19:56	20:56
梅 浦	11:06	14:39	▲16:39	18:27	▲19:57	20:57
長 谷 の 間	11:07	14:40	▲16:40	18:28	▲19:58	20:58
越前サグコミュニティセンター	11:07	14:40	▲16:40	18:28	▲19:58	20:58
宿	11:08	14:41	▲16:41	18:29	▲19:59	20:59
新 保	11:08	14:41	▲16:41	18:29	▲19:59	20:59
城 ケ 谷	11:09	14:42	▲16:42	18:30	▲20:00	21:00
小 樟 北	11:10	14:43	▲16:43	18:31	▲20:01	21:01
小 樟	11:11	14:44	▲16:44	18:32	▲20:02	21:02
大 樟	11:12	14:45	▲16:45	18:33	▲20:03	21:03
越前コミュニティセンター	11:13	14:46	▲16:46	18:34	▲20:04	21:04
道 口	11:14	14:47	▲16:47	18:35	▲20:05	21:05
く り や	11:15	14:48	▲16:48	18:36	▲20:06	21:06
大 浜	11:16	14:49	▲16:49	18:37	▲20:07	21:07
道の駅「越前」	11:17	14:50	▲16:50	18:38	▲20:08	21:08
長 須 浜	11:18	14:51	▲16:51	18:39	▲20:09	21:09
茂 原	11:19	14:52	▲16:52	18:40	▲20:10	21:10
中 茂 原	11:20	14:53	▲16:53	18:41	▲20:11	21:11
白 浜	11:21	14:54	▲16:54	18:42	▲20:12	21:12
高 佐 会 館 前	11:22	14:55	▲16:55	18:43	▲20:13	21:13
高 佐	11:23	14:56	▲16:56	18:44	▲20:14	21:14
南 保 育 園 前	11:23	14:56	▲16:56	18:44	▲20:14	21:14
新 屋 敷	11:24	14:57	▲16:57	18:45	▲20:15	21:15
米 ノ 浦	11:25	14:58	▲16:58	18:46	▲20:16	21:16
美 濃 浦	11:26	14:59	▲16:59	18:47	▲20:17	21:17
か れ い 崎	11:27	15:00	▲17:00	18:48	▲20:18	21:18
▲印…土日祝日運休（12/30～1/3および振替休日を含む）						