

資料

(協議事項 (1))

《資料》 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■市民バス「のろっさ」利用状況（神山ルート）

利用者数 (人)	第二次実証実験期間 (R6. 11～R7. 5)				前年同時期 (R5. 11～R6. 5)				増減			
	乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1 春日野町	1	0	0.02	0.00	0	0	0.00	0.00	1	0	0.02	0.00
2 白崎公園	25	27	0.42	0.46	47	35	0.80	0.59	▲22	▲8	▲0.37	▲0.14
3 湯楽里	69	255	1.17	4.32	171	281	2.90	4.76	▲102	▲26	▲1.73	▲0.44
4 白崎町	5	3	0.08	0.05	1	2	0.02	0.03	4	1	0.07	0.02
5 向陽町	4	0	0.07	0.00	4	12	0.07	0.20	0	▲12	0.00	▲0.20
6 池ノ上町	45	8	0.76	0.14	25	16	0.42	0.27	20	▲8	0.34	▲0.14
7 ひばりが丘	78	78	1.32	1.32	28	26	0.47	0.44	50	52	0.85	0.88
8 広瀬町	21	34	0.36	0.58	35	23	0.59	0.39	▲14	11	▲0.24	0.19
9 千福町	20	24	0.34	0.41	16	11	0.27	0.19	4	13	0.07	0.22
10 三ツ口	13	24	0.22	0.41	5	10	0.08	0.17	8	14	0.14	0.24
11 学園団地	6	0	0.10	0.00	11	3	0.19	0.05	▲5	▲3	▲0.08	▲0.05
12 常久	22	13	0.37	0.22	37	42	0.63	0.71	▲15	▲29	▲0.25	▲0.49
13 丹南健康 福祉センター	1	17	0.02	0.29	6	11	0.10	0.19	▲5	6	▲0.08	0.10
14 桜町	6	17	0.10	0.29	10	13	0.17	0.22	▲4	4	▲0.07	0.07
15 タンス町通り口	57	36	0.97	0.61	42	37	0.71	0.63	15	▲1	0.25	▲0.02
16 蔵の辻	60	20	1.02	0.34	60	20	1.02	0.34	0	0	0.00	0.00
17 市役所前	1	22	0.02	0.37	4	26	0.07	0.44	▲3	▲4	▲0.05	▲0.07
18 武生駅	274	201	4.64	3.41	240	256	4.07	4.34	34	▲55	0.58	▲0.93
19 たけふ新駅	77	6	1.31	0.10	76	19	1.29	0.32	1	▲13	0.02	▲0.22
計	785	785	13.31	13.31	818	843	13.86	14.29	▲33	▲58	▲0.56	▲0.98

○考察

- ・各停留所によって増減にばらつきがみられる
- ・湯楽里での15時頃の乗車が減少、武生駅での15時半頃の降車が減少
…湯楽里シャトルバス、予約のりあいタクシーへの移行
- ・池ノ上での9時頃の乗車が増加。
…武生市街地での買い物による利用のため（実人数：1人）
- ・ひばりが丘での15時頃の乗車、17時頃の降車が増加。
…武生市街地での買い物による利用のため（実人数：2人）
- ・常久での13時半頃の乗車、15時半頃の降車が減少

《資料》 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■市民バス「のろっさ」利用状況（神山ルート）

○予約のりあいタクシー導入前後の比較 （停留所での乗降数の比較）

運行概要

- ・運行日：火・土（週2日）59日運行（R6.11～R7.5）
- ・便数：1日4便 236回運行（R6.11～R7.5）

※A…第二次実証実験期間中（R6.11～R7.5）
B…前年度同時期（R5.11～R6.5）

		(単位：人)		
全体		R6.11～ R7.5(A)	R5.11～ R6.5(B)	増減 (A-B)
総数	乗車	785	818	▲33
	降車	785	843	▲48
1日 あたり	乗車	13.31	13.86	▲0.55
	降車	13.31	14.29	▲0.98
1便 あたり	乗車	3.33	3.47	▲0.14
	降車	3.33	3.57	▲0.24

		(単位：人)		
王子保・神山地区 （停留所1～8）		R6.11～ R7.5(A)	R5.11～ R6.5(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	248 (31.6%)	311 (38.0%)	▲63
	降車	405 (51.6%)	395 (46.9%)	10
1日 あたり	乗車	4.20	5.27	▲1.07
	降車	6.86	6.69	0.17
1便 あたり	乗車	1.05	1.32	▲0.27
	降車	1.72	1.67	0.05

		(単位：人)		
(参考) 武生市街地内 （停留所9～19）		R6.11～ R7.5(A)	R5.11～ R6.5(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	537 (68.4%)	507 (62.0%)	30
	降車	380 (48.4%)	448 (53.1%)	▲68
1日 あたり	乗車	9.10	8.59	0.51
	降車	6.44	7.59	▲1.15
1便 あたり	乗車	2.28	2.15	0.13
	降車	1.61	1.90	▲0.29

○考察

- ・ルート全体では予約のりあいタクシー導入前後で大きな差は見られなかった。
- ・利用割合としては、神山地区及び王子保地区は乗車は3割程度、降車は5割程度を占めている。
(乗車…神山・王子保地区 3：武生市街地 7、降車…神山・王子保地区 5：武生市街地：5)

《資料》 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■市民バス「のろっさ」利用状況（王子保・南ルート）

利用者数（人）		第二次実証実験期間 (R6.11～R7.5)				前年同時期 (R5.11～R6.5)				増減			
		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1	瓜生野町	4	5	0.1	0.1	7	7	0.1	0.1	▲3	▲2	0.0	0.0
2	森久町	3	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	3	0	0.0	0.0
3	森久町口	5	4	0.1	0.1	1	1	0.0	0.0	4	3	0.1	0.1
4	上小松町	20	21	0.3	0.3	29	23	0.5	0.4	▲9	▲2	▲0.2	▲0.1
5	国兼町	16	7	0.3	0.1	18	5	0.3	0.1	▲2	2	0.0	0.0
6	大塩町	15	5	0.2	0.1	10	2	0.2	0.0	5	3	0.0	0.1
7	野中	1	0	0.0	0.0	2	8	0.0	0.1	▲1	▲8	0.0	▲0.1
8	白崎公園	15	14	0.2	0.2	14	15	0.2	0.3	1	▲1	0.0	▲0.1
9	湯楽里	205	138	3.4	2.3	236	227	3.9	3.8	▲31	▲89	▲0.5	▲1.5
10	白崎町東	3	4	0.0	0.1	3	1	0.1	0.0	0	3	▲0.1	0.1
11	塚原	10	14	0.2	0.2	1	4	0.0	0.1	9	10	0.2	0.1
12	六中前	62	69	1.0	1.1	56	51	0.9	0.9	6	18	0.1	0.2
13	王子保駅	19	17	0.3	0.3	4	13	0.1	0.2	15	4	0.2	0.1
14	今宿町	49	17	0.8	0.3	22	21	0.4	0.4	27	▲4	0.4	▲0.1
15	今宿南	57	44	0.9	0.7	73	56	1.2	0.9	▲16	▲12	▲0.3	▲0.2
16	中平吹町	54	58	0.9	1.0	58	60	1.0	1.0	▲4	▲2	▲0.1	0.0
17	下平吹町	41	32	0.7	0.5	29	37	0.5	0.6	12	▲5	0.2	▲0.1
18	王子保公民館	71	91	1.2	1.5	76	79	1.3	1.3	▲5	12	▲0.1	0.2
19	四郎丸会館	50	73	0.8	1.2	28	55	0.5	0.9	22	18	0.3	0.3
20	ポリテクセンター	29	49	0.48	0.80	10	57	0.17	0.95	19	▲8	0.31	▲0.15
21	松森町	29	24	0.48	0.39	24	15	0.40	0.25	5	9	0.08	0.14
22	磯町東	17	13	0.28	0.21	14	5	0.23	0.08	3	8	0.05	0.13
23	姫川一丁目	4	5	0.07	0.08	2	2	0.03	0.03	2	3	0.03	0.05
24	姫川二丁目	46	59	0.75	0.97	39	36	0.65	0.60	7	23	0.10	0.37
25	姫川北口	0	3	0.00	0.05	0	5	0.00	0.08	0	▲2	0.00	▲0.03
26	住吉町	14	38	0.23	0.62	46	42	0.77	0.70	▲32	▲4	▲0.54	▲0.08
27	タンス町通り口	18	72	0.30	1.18	64	53	1.07	0.88	▲46	19	▲0.77	0.30
28	蔵の辻	15	30	0.25	0.49	3	34	0.05	0.57	12	▲4	0.20	▲0.07
29	市役所前	1	65	0.02	1.07	4	49	0.07	0.82	▲3	16	▲0.05	0.25
30	武生駅	525	541	8.61	8.87	499	475	8.32	7.92	26	66	0.29	0.95
31	たけふ新駅	150	36	2.46	0.59	112	46	1.87	0.77	38	▲10	0.59	▲0.18
計		1,548	1,548	25.38	25.38	1,484	1,484	24.73	24.73	64	64	0.64	0.64

○考察

- ・各停留所によって増減にばらつきがみられる
- ・湯楽里での14時頃の降車が減少
- ・今宿町での9時頃の乗車が増加
…市民プラザたけふでのダンススクールの参加のため（実人数：1人）
- ・四郎丸会館での9時頃の乗車、14時頃の降車が増加
…武生駅周辺での通院、買い物での利用のため（実人数：2人）
- ・住吉町、タンス町通り口から13時頃の乗車が減少
…なんぶ眼科、中村病院等への通院者が他の公共交通機関へ移行したため。

《資料》 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■市民バス「のろっさ」利用状況（王子保・南ルート）

○予約のりあいタクシー導入前後の比較 （停留所での乗降数の比較）

運行概要

- ・運行日：月・木（週2日） 61日運行（R6.11～R7.5）
- ・便数：1日4便 244回運行（R6.11～R7.5）

※A…第二次実証実験期間中（R6.11～R7.5）
B…前年度同時期（R5.11～R6.5）

（単位：人）

全体	R6.11～ R7.5(A)	R5.11～ R6.5(B)	増減 (A-B)
総数	1,548	1,484	64
1日 あたり	25.38	24.73	0.64
1便 あたり	6.34	6.18	0.16

（単位：人）

王子保地区 （停留所1～19）		R6.11～ R7.5(A)	R5.11～ R6.5(B)	増減 (A-B)
総数 （全体の 割合）	乗車	700 (45.2%)	667 (44.9%)	33
	降車	613 (39.6%)	665 (44.8%)	▲52
1日 あたり	乗車	11.48	11.12	0.36
	降車	10.05	11.08	▲1.03
1便 あたり	乗車	2.87	2.78	0.09
	降車	2.51	2.77	▲0.26

（単位：人）

（参考） 武生市街地内 （停留所20～31）		R6.11～ R7.5(A)	R5.11～ R6.5(B)	増減 (A-B)
総数 （全体の 割合）	乗車	848 (54.8%)	817 (55.1%)	31
	降車	935 (60.4%)	819 (55.2%)	116
1日 あたり	乗車	13.90	13.62	0.28
	降車	15.33	13.65	1.68
1便 あたり	乗車	3.48	3.40	0.08
	降車	3.83	3.41	0.42

○考察

- ・ルート全体では予約のりあいタクシー導入前後で大きな差は見られなかった。
- ・利用割合としては王子保地区は全体の4割程度を占めている。（王子保地区4：武生市街地6の利用割合）

《資料》 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■市民バス「のろっさ」利用状況（水間ルート）

利用者数（人）		第二次実証実験期間 (R6.11～R7.5)				前年同時期 (R5.11～R6.5)				増減			
		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1	あいぱーく今立	29	51	0.21	0.36	13	35	0.09	0.25	16	16	0.11	0.11
2	いまだて芸術館南	1	10	0.01	0.07	4	11	0.03	0.08	▲3	▲1	▲0.02	▲0.01
3	今寿苑	14	32	0.10	0.23	3	23	0.02	0.16	11	9	0.08	0.06
4	野岡南	11	1	0.08	0.01	8	0	0.06	0.00	3	1	0.02	0.01
5	南越中学校前	0	0	0.00	0.00	3	6	0.02	0.04	▲3	▲6	▲0.02	▲0.04
6	南越中学校北	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
7	戸板	0	0	0.00	0.00	0	1	0.00	0.01	0	▲1	0.00	▲0.01
8	銭ヶ花	9	2	0.06	0.01	5	5	0.04	0.04	4	▲3	0.03	▲0.02
9	朽飯	1	1	0.01	0.01	2	0	0.01	0.00	▲1	1	▲0.01	0.01
10	高岡	2	4	0.01	0.03	0	2	0.00	0.01	2	2	0.01	0.01
11	改善センター前	540	32	3.83	0.23	552	23	3.91	0.16	▲12	9	▲0.09	0.06
12	室谷	18	409	0.13	2.90	6	457	0.04	3.24	12	▲48	0.09	▲0.34
13	長谷・北坂下・殿	49	185	0.35	1.31	47	124	0.33	0.88	2	61	0.01	0.43
14	南中・大谷	19	1	0.13	0.01	29	6	0.21	0.04	▲10	▲5	▲0.07	▲0.04
15	赤谷	52	54	0.37	0.38	69	60	0.49	0.43	▲17	▲6	▲0.12	▲0.04
16	水間	55	46	0.39	0.33	81	73	0.57	0.52	▲26	▲27	▲0.18	▲0.19
17	柳元町	1	0	0.01	0.00	0	2	0.00	0.01	1	▲2	0.01	▲0.01
18	市野々	2	0	0.01	0.00	2	2	0.01	0.01	0	▲2	0.00	▲0.01
19	青少年ホーム前	33	1	0.23	0.01	39	0	0.28	0.00	▲6	1	▲0.04	0.01
20	東・今立中央病院前	215	196	1.52	1.39	207	217	1.47	1.54	8	▲21	0.06	▲0.15
21	花筐公園口	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
22	仲佐山	0	12	0.00	0.09	0	6	0.00	0.04	0	6	0.00	0.04
23	舟橋・佐々木医院前	10	46	0.07	0.33	20	80	0.14	0.57	▲10	▲34	▲0.07	▲0.24
24	新橋	0	1	0.00	0.01	0	3	0.00	0.02	0	▲2	0.00	▲0.01
25	新橋東	0	10	0.00	0.07	0	2	0.00	0.01	0	8	0.00	0.06

利用者数（人）		第二次実証実験期間 (R6.11～R7.5)				前年同時期 (R5.11～R6.5)				増減			
		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
26	山室	20	24	0.14	0.17	21	38	0.15	0.27	▲1	▲14	▲0.01	▲0.10
27	南中グランド横	4	11	0.03	0.08	4	12	0.03	0.09	0	▲1	0.00	▲0.01
28	東庄境	11	4	0.08	0.03	7	2	0.05	0.01	4	2	0.03	0.01
29	西庄境	48	26	0.34	0.18	50	21	0.35	0.15	▲2	5	▲0.01	0.04
30	赤坂	48	46	0.34	0.33	23	11	0.16	0.08	25	35	0.18	0.25
31	新堂	40	26	0.28	0.18	34	25	0.24	0.18	6	1	0.04	0.01
32	新堂南	2	0	0.01	0.00	3	2	0.02	0.01	▲1	▲2	▲0.01	▲0.01
33	国中	0	0	0.00	0.00	8	1	0.06	0.01	▲8	▲1	▲0.06	▲0.01
34	中津山	4	7	0.03	0.05	17	7	0.12	0.05	▲13	0	▲0.09	0.00
計		1,238	1,238	8.78	8.78	1,257	1,257	8.91	8.91	▲19	▲19	▲0.13	▲0.13

○考察

- ・全体的に利用人数は減少傾向。
- ・服間地区及び南中山地区から栗田部地区への移動による利用が多い。
- ・赤谷での8時半頃の乗車、14時半頃の降車が減少
水間での14時半頃の乗車、16時半頃の降車が減少
…予約のりあいタクシーへの移行
- ・赤坂での9時半頃の乗車、12時頃の降車が増加。
…今立中央病院への通院のため（実人数：1人）
- ・15時半頃の長谷・北坂下・殿での降車が増加、室谷での降車が減少
…近隣小学生の利用のため（実人数：2人）

《資料》 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■市民バス「のろっさ」利用状況（水間ルート）

○予約のりあいタクシー導入前後の比較 （停留所での乗降数の比較）

運行概要

- ・運行日：月～金（週5日）141日運行（R6.11～R7.5）
- ・便数：1日4便 705回運行（R6.11～R7.5）

※A…第二次実証実験期間中（R6.11～R7.5）
B…前年度同時期（R5.11～R6.5）

(単位：人)			
全体	R6.11～ R7.5(A)	R5.11～ R6.5(B)	増減 (A-B)
総数	1,238	1,257	▲19
1日 あたり	8.78	8.91	▲0.13
1便 あたり	1.76	1.78	▲0.02

(単位：人)				
南中山・服間地区 (停留所4～19、 26～34)		R6.11～ R7.5(A)	R5.11～ R6.5(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	969 (78.3%)	1,010 (80.4%)	▲41
	降車	880 (71.1%)	880 (70.0%)	0
1日 あたり	乗車	6.87	7.16	▲0.29
	降車	6.24	6.24	0
1便 あたり	乗車	1.37	1.43	▲0.06
	降車	1.25	1.25	0

(単位：人)				
(参考) 粟田部・岡本地区 (停留所1～3、 20～25)		R6. 11～ R7. 5(A)	R5. 11～ R6. 5(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	269 (21.7%)	247 (19.6%)	22
	降車	358 (28.9%)	377 (30.0%)	▲19
1日 あたり	乗車	1.91	1.75	0.16
	降車	2.54	2.67	▲0.13
1便 あたり	乗車	0.38	0.35	0.03
	降車	0.51	0.53	▲0.02

○考察

- ・水間ルート全体では予約のりあいタクシーの導入前後で大きな差は見られなかった。
- ・南中山及び服間地区での利用割合は、乗車は全体の8割程度、降車は全体の7割程度を占めている。
（南中山・服間地区7：粟田部・岡本地区3の利用割合）

《資料》 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■市民バス「のろっさ」利用状況（服部ルート）

利用者数（人）	第二次実証実験期間 (R6. 11～R7. 5)				前年同時期 (R5. 11～R6. 5)				増減			
	乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり		乗降者数		1日当たり	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1 あいぱーく今立	113	118	0.80	0.84	100	125	0.71	0.89	13	▲7	0.09	▲0.05
2 東・今立中央病院前	197	154	1.40	1.09	180	106	1.28	0.75	17	48	0.12	0.34
3 花筐公園口	0	0	0.00	0.00	2	2	0.01	0.01	▲2	▲2	▲0.01	▲0.01
4 仲佐山	0	5	0.00	0.04	0	3	0.00	0.02	0	2	0.00	0.01
5 舟橋・佐々木医院前	5	17	0.04	0.12	12	21	0.09	0.15	▲7	▲4	▲0.05	▲0.03
6 新橋	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
7 新橋東	0	3	0.00	0.02	1	2	0.01	0.01	▲1	1	▲0.01	0.01
8 いまだて芸術館南	5	21	0.04	0.15	3	29	0.02	0.21	2	▲8	0.01	▲0.06
9 今寿苑	22	31	0.16	0.22	36	38	0.26	0.27	▲14	▲7	▲0.10	▲0.05
10 野岡南	2	4	0.01	0.03	1	0	0.01	0.00	1	4	0.01	0.03
11 南越中学校前	9	15	0.06	0.11	7	18	0.05	0.13	2	▲3	0.01	▲0.02
12 南越中学校北	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
13 戸板	0	6	0.00	0.04	0	1	0.00	0.01	0	5	0.00	0.04
14 銭ヶ花	3	32	0.02	0.23	3	26	0.02	0.18	0	6	0.00	0.04
15 朽飯	0	14	0.00	0.10	0	13	0.00	0.09	0	1	0.00	0.01
16 高岡	17	1	0.12	0.01	7	0	0.05	0.00	10	1	0.07	0.01
17 改善センター前	37	40	0.26	0.28	12	13	0.09	0.09	25	27	0.18	0.19
18 服間小学校前	718	31	5.09	0.22	56	0	0.40	0.00	662	31	4.70	0.22
19 領家	10	10	0.07	0.07	8	13	0.06	0.09	2	▲3	0.01	▲0.02
20 春山	210	331	1.49	2.35	195	197	1.38	1.40	15	134	0.11	0.95
21 東樫尾	3	369	0.02	2.62	6	40	0.04	0.28	▲3	329	▲0.02	2.33
22 東樫尾・メゾンいまだて前	1	22	0.01	0.16	0	4	0.00	0.03	1	18	0.01	0.13
23 波垣	13	153	0.09	1.09	10	13	0.07	0.09	3	140	0.02	0.99
24 寺地	44	45	0.31	0.32	11	11	0.08	0.08	33	34	0.23	0.24
25 横住	6	5	0.04	0.04	25	6	0.18	0.04	▲19	▲1	▲0.13	▲0.01
26 横住南	22	10	0.16	0.07	23	15	0.16	0.11	▲1	▲5	▲0.01	▲0.04
27 清根口	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
28 相木	0	8	0.00	0.06	0	0	0.00	0.00	0	8	0.00	0.06
29 西河内	61	53	0.43	0.38	65	67	0.46	0.48	▲4	▲14	▲0.03	▲0.10
計	1,498	1,498	10.62	10.62	763	763	5.41	5.41	735	735	5.21	5.21

○考察

- ・服間地区内での移動及び服間地区から粟田部地区への移動が多くを占めている。
- ・15時半頃服間小学校前での乗車、春山、東樫尾、波垣での降車が増加。
…服間小学校の熊対策での利用のため（実人数：9人）
- ・東・今立中央病院前での9時頃の降車、14時頃の乗車が増加。
（今立中央病院への通院、バロー今立店での買い物のため）
- ・寺地での12時半頃の乗車、14時半頃の降車が増加。
…バロー今立店での買い物のため（実人数：1人）
- ・改善センターでの12時半頃の降車、15時半頃の降車が増加。
…改善センターでのサロン参加のため（実人数：2人）

《資料》 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■市民バス「のろっさ」利用状況（服部ルート）

○予約のりあいタクシー導入前後の比較 （停留所での乗降数の比較）

運行概要

- ・運行日：月～金（週5日） 141日運行（R6.11～R7.5）
- ・便数：1日5便 705回運行（R6.11～R7.5）

※A…第二次実証実験期間中（R6.11～R7.5）
B…前年度同時期（R5.11～R6.5）

(単位：人)			
全体	R6.11～ R7.5(A)	R5.11～ R6.5(B)	増減 (A-B)
総数	1,498	763	735
1日 あたり	10.62	5.41	5.16
1便 あたり	2.12	1.08	1.04

(単位：人)				
南中山・服間地区 (停留所10～29)		R6.11～ R7.5(A)	R5.11～ R6.5(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	1,156 (77.2%)	429 (56.2%)	727
	降車	1,149 (76.7%)	437 (57.3%)	712
1日 あたり	乗車	8.20	3.04	5.16
	降車	8.15	3.10	5.05
1便 あたり	乗車	1.64	0.61	1.03
	降車	1.63	0.62	1.01

(単位：人)				
(参考) 粟田部・岡本地区 (停留所1～9)		R6.11～ R7.5(A)	R5.11～ R6.5(B)	増減 (A-B)
総数 (全体の 割合)	乗車	342 (22.8%)	334 (43.8%)	8
	降車	349 (23.3%)	326 (42.7%)	23
1日 あたり	乗車	2.43	2.37	0.06
	降車	2.48	2.31	0.16
1便 あたり	乗車	0.49	0.47	0.01
	降車	0.50	0.46	0.03

○考察

- ・導入前と比べて、**南中山地区及び服間地区での乗車が約2.7倍、降車が約2.6倍に増加した。**
(服間小学校による頻繁に出没する熊への対策のため)
- ・熊対策での利用を除いた場合、予約のりあいタクシー導入前後で大きな差は見られなかった。

《資料》 予約のりあいタクシー利用実績

地区別予約のりあいタクシー乗降実績データ

集計期間：2024年11月～2025年5月末 5回以上利用のある停留所を抜粋

神山地区

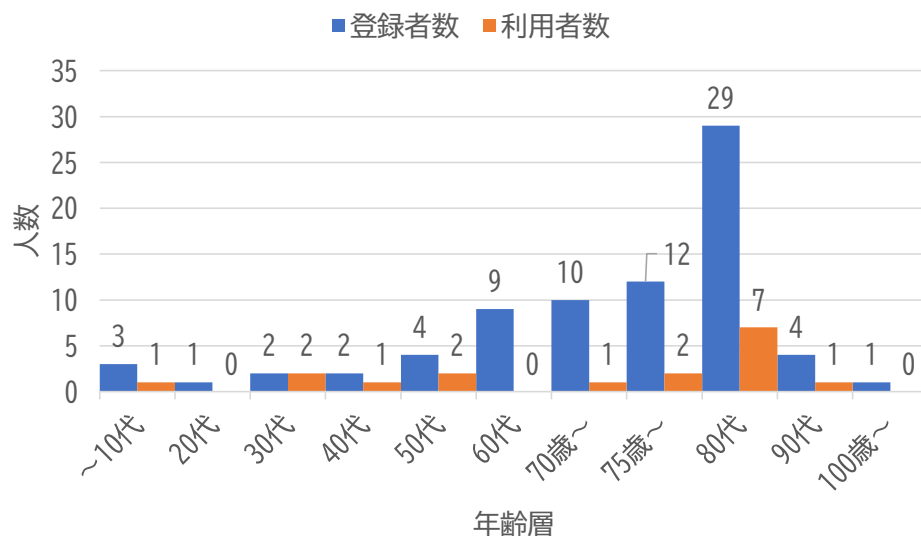
<参考>

令和7年4月時点

登録者数	77人	人口の 2.4%	人口	3,242人
利用者数※	17人		世帯数	1,253世帯
利用回数	76回		65歳以上	985人
利用率	22.1%		高齢化率	30.4%

※地区登録をしている人のみ

年代別 登録者数および利用者数



順位	神山地区 乗降場名	乗降回数	人数
1	2_ (市) 武生駅	35回	10人
2	157_ (市) 広瀬町	23回	4人
3	1_ 林病院	23回	4人
4	161_ (ゴ) ライオンズの丘東	19回	2人
5	167_ 広瀬町馬塚掲示板	7回	1人
6	51_ (市) 武道館・ だるまちゃん広場前	7回	2人
7	158_ (ゴ) 広瀬町南	6回	1人
8	3_ (市) 市役所前	6回	5人
合計		126回	17人
うち中心部		71回(56%)	

《資料》 予約のりあいタクシー利用実績

地区別予約のりあいタクシー乗降実績データ

集計期間：2024年11月～2025年5月末 5回以上利用のある停留所を抜粋

王子保地区

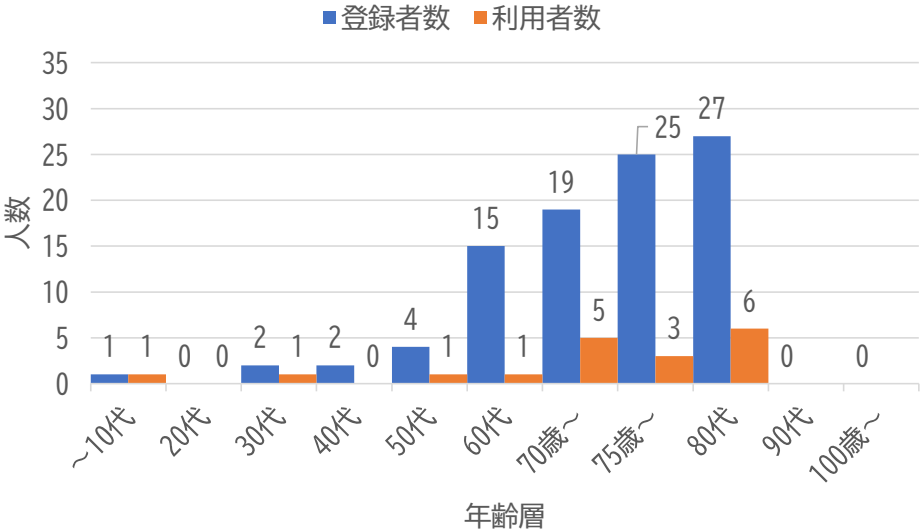
<参考>

令和7年4月時点

登録者数	95人	人口の1.7%	人口	5,550人
利用者数※	18人		世帯数	2,241世帯
利用回数	57回		65歳以上	1,710人
利用率	18.9%		高齢化率	30.8%

※地区登録をしている人のみ

年代別 登録者数および利用者数



順位	王子保地区 乗降場名	乗降回数	人数
1	457_ 向陽会館	26回	3人
2	2_ (市) 武生駅	24回	11人
3	586_ 越前たけふ駅	16回	4人
4	4_ (市) たけふ新駅	11回	3人
5	490_ 塚原町住宅内公園	10回	1人
6	3_ (市) 市役所前	9回	4人
7	480_ (消) 富士見ヶ丘二丁目	6回	1人
合計		102回	18人
うち中心部		44回(43%)	
うち越前たけふ駅		16回(16%)	

《資料》 予約のりあいタクシー利用実績

地区別予約のりあいタクシー乗降実績データ

集計期間：2024年11月～2025年5月末 5回以上利用のある停留所を抜粋

南中山地区

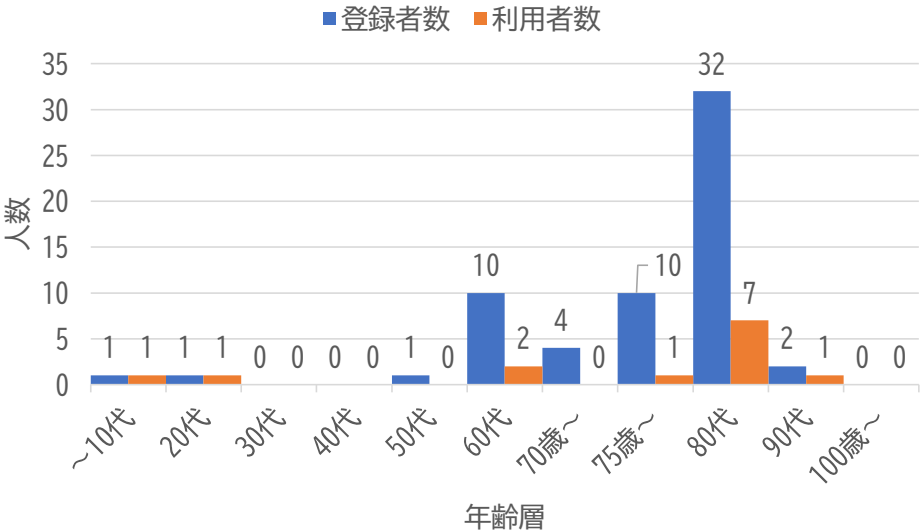
<参考>

令和7年4月時点

登録者数	61人	人口の 2.1%	人口	2,936人
利用者数※	13人		世帯数	1,004世帯
利用回数	47回		65歳以上	1,093人
利用率	21.3%		高齢化率	37.2%

※地区登録をしている人のみ

年代別 登録者数および利用者数



順位	南中山地区 乗降場名	乗降回数	人数
1	819_ (ゴ) 東庄境	14回	1人
2	1_ 林病院	14回	1人
3	818_ (市) 東庄境	10回	4人
4	2_ (市) 武生駅	10回	5人
5	803_ (防) 野岡町マインドタウン	9回	1人
6	715_ (市) 東・今立中央病院前	8回	4人
7	301_ (市) 武生高校前	8回	1人
8	816_ 西庄境公民館	6回	2人
9	722_ (市) 舟橋・佐々木医院前	6回	3人
合計		85回	13人
うち中心部		24回(28%)	
うち病院		14回(16%)	

《資料》 予約のりあいタクシー利用実績

地区別予約のりあいタクシー乗降実績データ

集計期間：2024年11月～2025年5月末 5回以上利用のある停留所を抜粋

服間地区

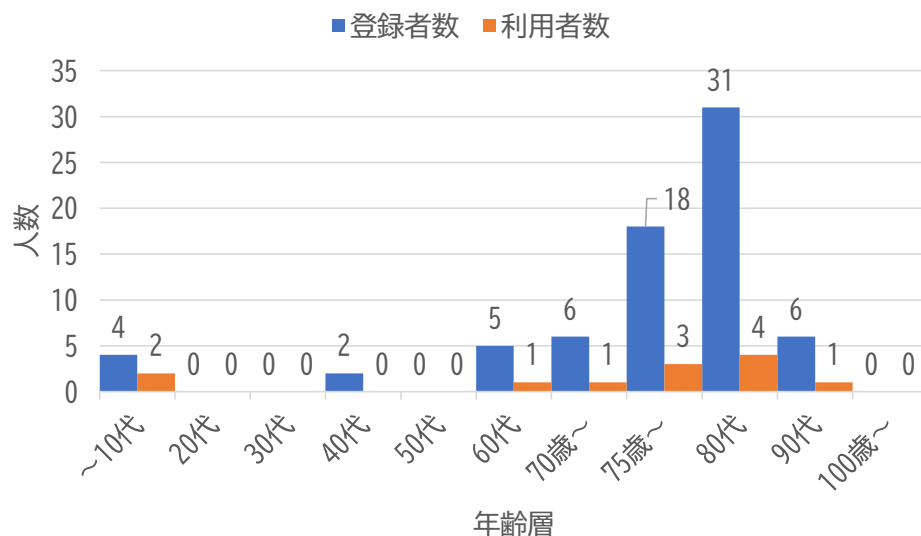
<参考>

令和7年4月時点

登録者数	72人	人口の 4.6%	人口	1,558人
利用者数※	12人		世帯数	564世帯
利用回数	106回		65歳以上	690人
利用率	16.7%		高齢化率	44.3%

※地区登録をしている人のみ

年代別 登録者数および利用者数



順位	服間地区	乗降場名	乗降回数	人数
1	871_ (市)	赤谷	31回	2人
2	862_ (ゴ)	横住南ゴミステーション前	20回	1人
3	303_	武生楽市前	20回	6人
4	853_ (ゴ)	朽飯	16回	1人
5	301_ (市)	武生高校前	16回	2人
6	302_ (市)	国高一丁目・バロー国高店前	16回	2人
7	2_ (市)	武生駅	16回	6人
8	872_ (市)	水間	12回	2人
9	713_ (市)	南公園口	10回	1人
10	859_ (市)	寺地	9回	2人
11	51_ (市)	武道館・だるまちゃん広場前	9回	2人
12	867_ (市)	室谷	6回	1人
13	715_ (市)	東・今立中央病院前	6回	3人
14	875_	寺地町北掲示板	6回	1人
15	1_	林病院	5回	1人
合計			198回	12人
うち中心部			30回(15%)	
うち買い物			36回(18%)	

《資料》 予約のりあいタクシー利用実績

地区別予約のりあいタクシー乗降実績データ

集計期間：2024年11月～2025年5月末 5回以上利用のある停留所を抜粋

栗田部地区

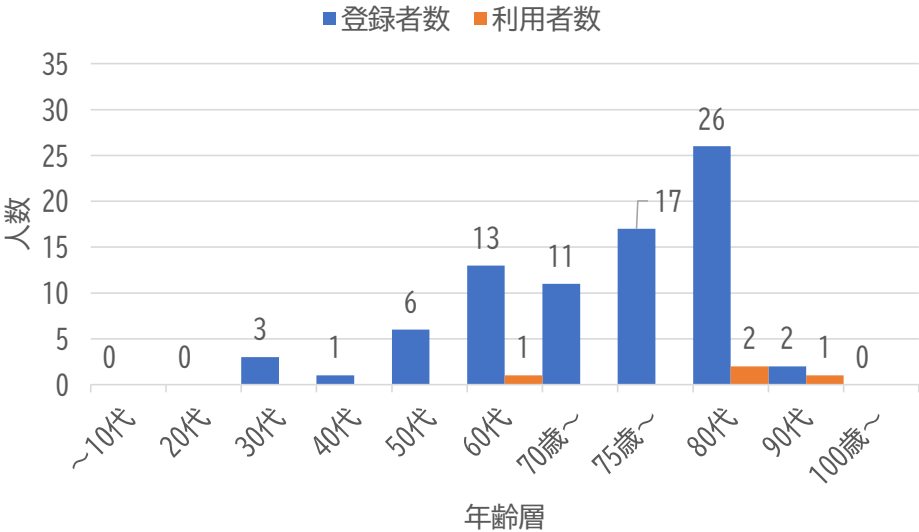
<参考> 令和7年4月時点

登録者数	79人	人口	3,333人
利用者数※	4人	世帯数	1,293世帯
利用回数	35回	65歳以上	967人
利用率	5.1%	高齢化率	29.0%

登録者数	79人
利用者数※	4人
利用回数	35回
利用率	5.1%

※地区登録をしている人のみ

年代別 登録者数および利用者数



順位	栗田部地区 乗降場名	乗降回数	人数
1	715_ (市) 東・今立中央病院前	27回	3人
2	303_ 武生楽市前	12回	1人
3	764_ 岡本公民館	7回	2人
4	711_ 岡太神社駐車場	6回	1人
5	2_ (市) 武生駅	6回	1人
6	704_栗田部コミュニティセンター	6回	1人
合計		64回	4人
うち中心部		6回(9.4%)	
うち病院		27回(42.2%)	
うち買い物		12回(18.8%)	

1_林病院 2回
586_越前たけふ駅 1回

《資料》 予約のりあいタクシー利用者アンケート概要

調査の目的

- ・越前市予約のりあいタクシー登録者の利用実態の把握
- ・予約のりあいタクシーに対する利用者の意見や要望を徴収
- ・本格運行に向けた制度の見直しに利用

調査の実施方法

調査対象者	予約のりあいタクシー利用経験者 252人
調査方法	利用者に対し調査票を郵送配布・回収、WEB回収
調査期間	令和7年6月5日(木)～令和7年6月27日(金)

回収結果

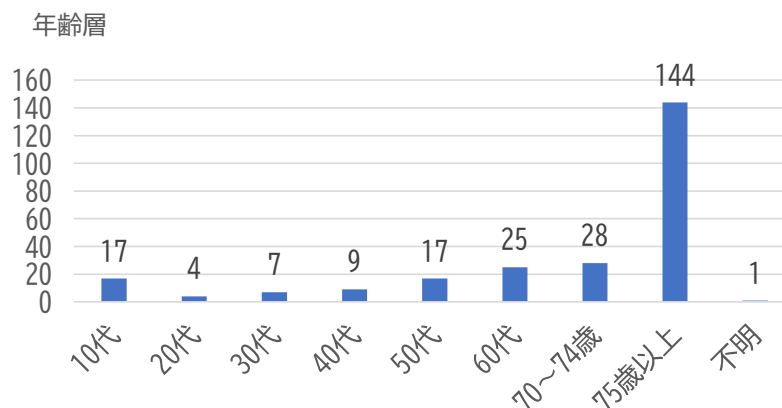
回収数	170票
無効票	0票
回答率	67.5%

回答方法

紙	135票
WEB	35票

調査対象者

性別	人数	割合
男性	80人	31.7%
女性	172人	68.3%
その他	0人	0%



《資料》 予約のりあいタクシー利用者アンケート結果

利用者アンケート結果からの考察、分析

予約のりあいタクシー運行前後における外出時の移動手段の変化

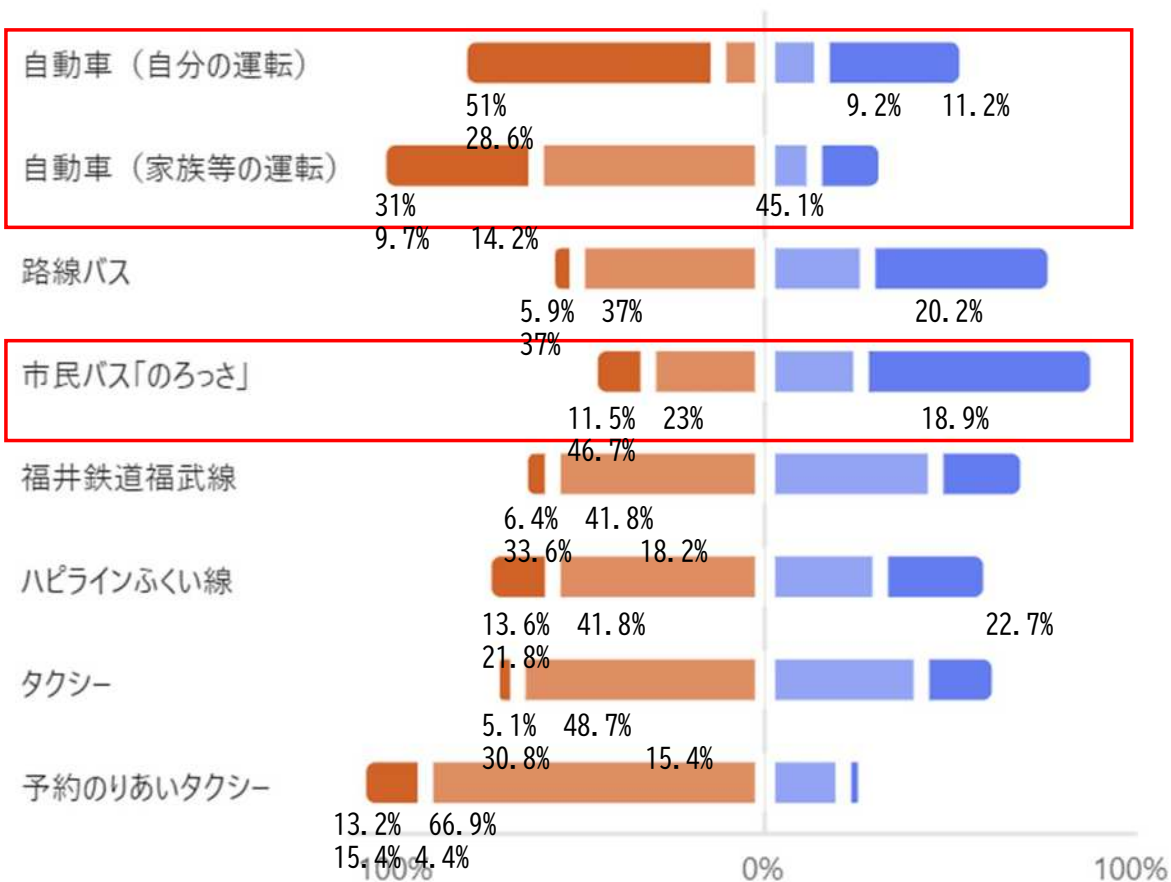
※移動手段の複数回答あり
※市内在住者のみを抜粋

	東	西	神山	吉野	国高	王子保	北新庄	北日野	味真野	岡本	南中山	服間	栗田部
アンケート回答者	3人	5人	10人	4人	5人	16人	11人	22人	31人	20人	13人	10人	10人
「変化した」回答者	1人	2人	8人	1人	1人	9人	5人	10人	9人	7人	7人	4人	6人
回答者に占める 変化した人の割合	33%	40%	80%	25%	20%	56%	45%	45%	29%	35%	54%	40%	60%
自動車（自分の運転）	0人	0人	4人	0人	1人	2人	1人	3人	0人	1人	2人	1人	0人
家族等の送迎	0人	0人	1人	1人	0人	1人	2人	4人	2人	3人	0人	1人	2人
路線バス	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	0人	5人	0人	1人	0人	0人
市民バス「のろっさ」	0人	1人	1人	0人	0人	1人	0人	2人	1人	0人	0人	1人	0人
福井鉄道福武線	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
ハピラインふくい線	0人	0人	0人	0人	0人	3人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	0人
タクシー	1人	1人	2人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	1人	2人	1人	1人

《資料》 予約のりあいタクシー利用者アンケート結果

■現在の公共交通の利用有無・頻度

● 頻繁に利用する ● たまに利用する ● 利用したことがあるが利用しない ● 利用したことがない



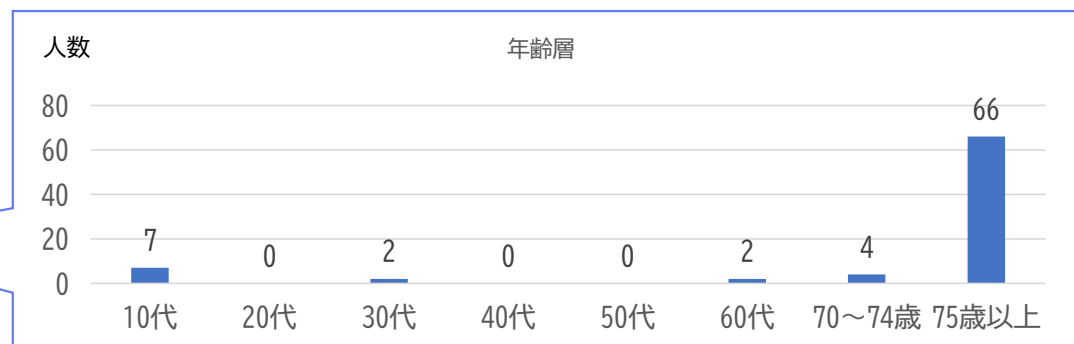
- ・ 自動車の利用が多い
- ・ 特に頻繁に自分で運転している人が多い

- ・ 市民バス「のろっさ」の利用は少なく、利用したことがない人が半数いる

《資料》 予約のりあいタクシー利用者アンケート結果

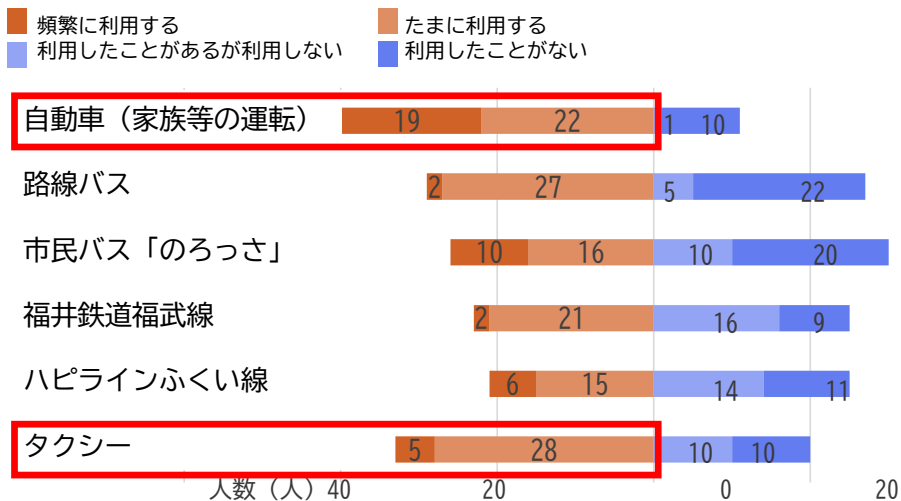
運転免許の保有状況

保有（返納予定あり）	18	10.8%
保有（返納予定なし）	54	32.5%
返納済み	43	25.9%
持っていない	38	22.9%
未回答	13	7.8%



運転免許非所持者の現在の公共交通の利用状況

…免許非所持者は家族等の送迎・タクシーでの移動が多い



運転免許非所持者の予約のりあいタクシー運行前後における移動手段の変化

…自動車からの転換が多く見られる

