

協議事項

協議事項 1 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■協議概要

対象系統 (廃止するルート)	市民バス「のろっさ」 1. 神山ルート 2. 王子保・南ルート（王子保地区運行分：瓜生野町～四郎丸会館） 3. 水間ルート 4. 服部ルート
協議内容	予約のりあいタクシーへの移行に伴う市民バスの一部廃止
検討の経緯	・市民バス利用状況精査 ・各地区からの意見聴き取り（各地区自治振興会、民生委員、福祉推進員など） ・予約のりあいタクシー利用者アンケートの実施 ・運行事業者との事前協議（タクシー事業者連絡会の開催など）
廃止理由	① 市民バスの利用者が減少傾向にあること。（P8参照） ② 地域での聴き取りを行ったところ、市民バスを残してほしいという意見はなかった。一方で、より利便性の高い移動手段としての予約のりあいタクシーへの移行に関心が高く、利用経験の有無に関わらず、必要性を感じている人が多く見られたため。（P9～10参照） ③ 利用者アンケートによると、予約のりあいタクシー導入前は自家用車や家族送迎による移動だったが、新たに予約のりあいタクシーを利用するようになった人が一定数いる。市民バスの代替のほか、特に車に依存している市民の新たな交通手段として期待できるため。（P11参照）
廃止予定日	令和7年9月30日（火）
地域公共交通計画との関係	地域公共交通計画における上記4系統（廃止する4ルート）の位置付けは現行のままとする。計画中間年度を目途に、代替交通手段として予約のりあいタクシーへの転換等の評価を行い、地域公共交通活性化協議会において認められた場合に、計画の改正を行う。

協議事項 1 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■協議概要

対象系統図

1. 神山ルート

運行事業者：小松タクシー(有)

2. 王子保・南ルート (瓜生野町～四郎丸会館)

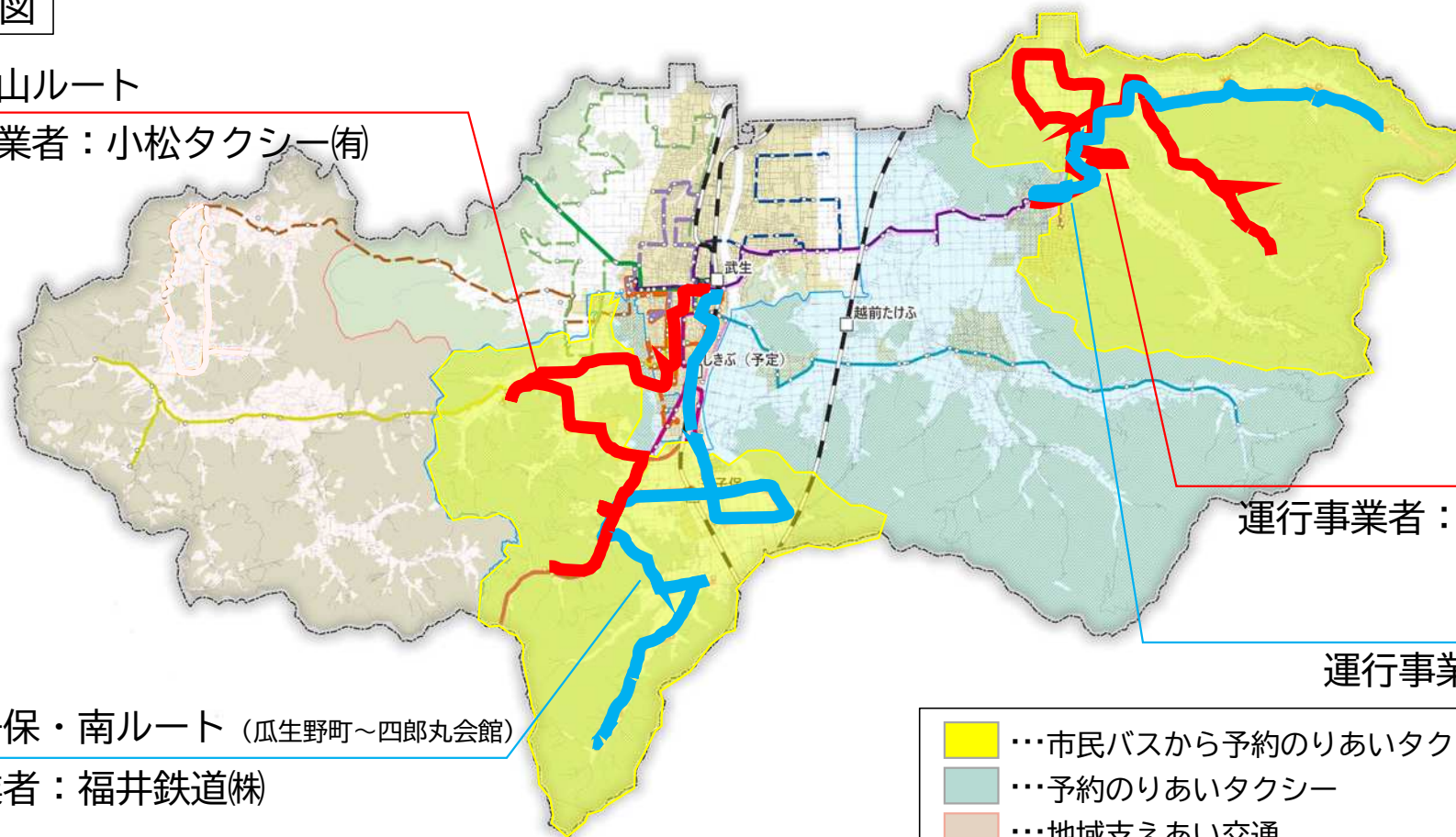
運行事業者：福井鉄道(株)

3. 水間ルート

運行事業者：ヤマトタクシー(株)

4. 服部ルート

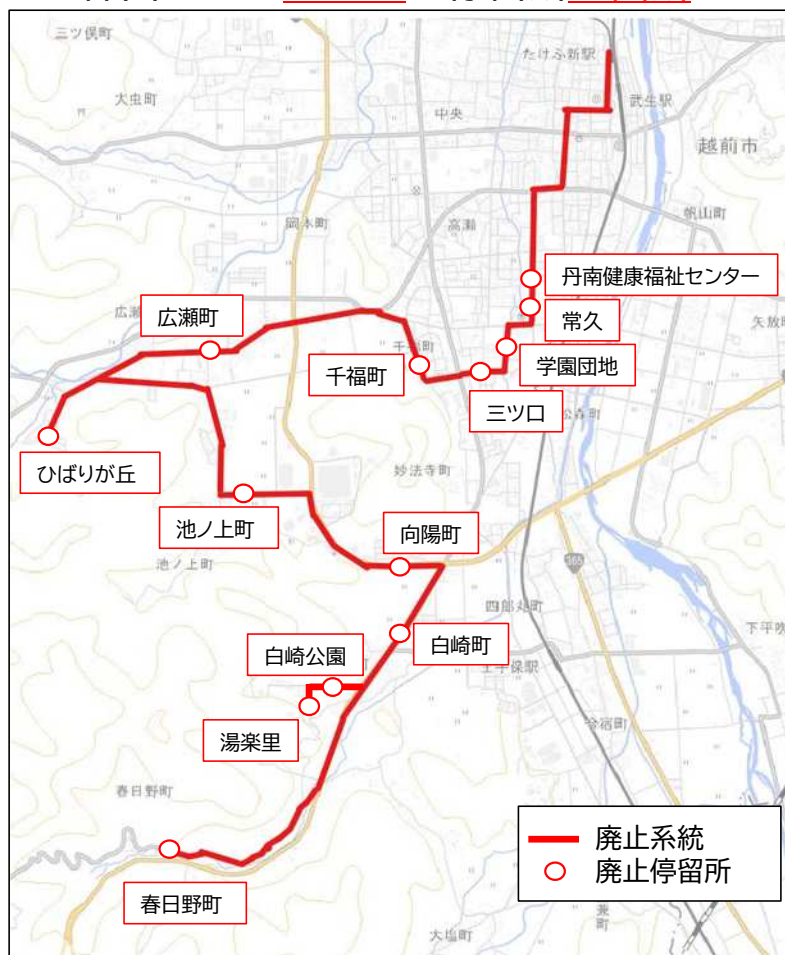
運行事業者：福鉄商事(株)



協議事項 1 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

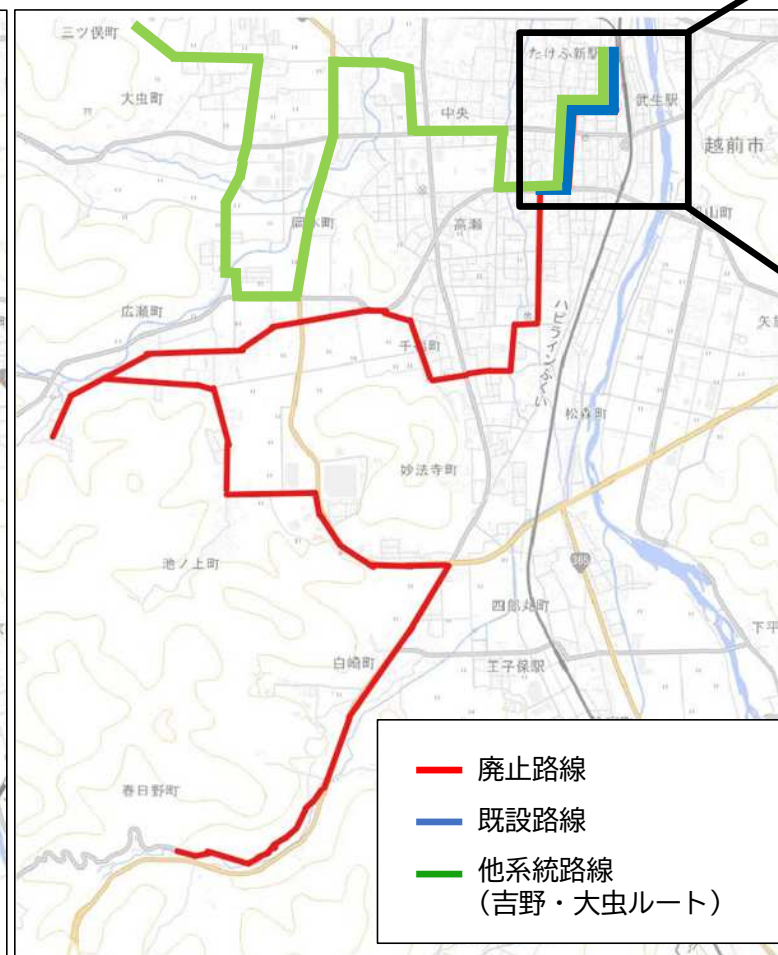
■廃止系統・停留所

1. 神山ルート **15.3km** 停留所**13箇所**

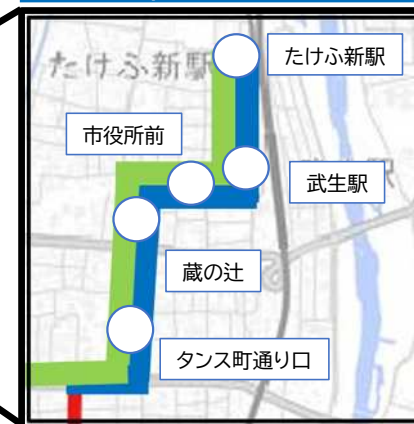


■廃止路線

廃止路線キロ程**13.8km**



■その他



※既設路線（青線）・停留所は廃止しない
理由：小松タクシー(有)が運行する他系統
（吉野・大虫ルート）と重複しているため

■時刻表

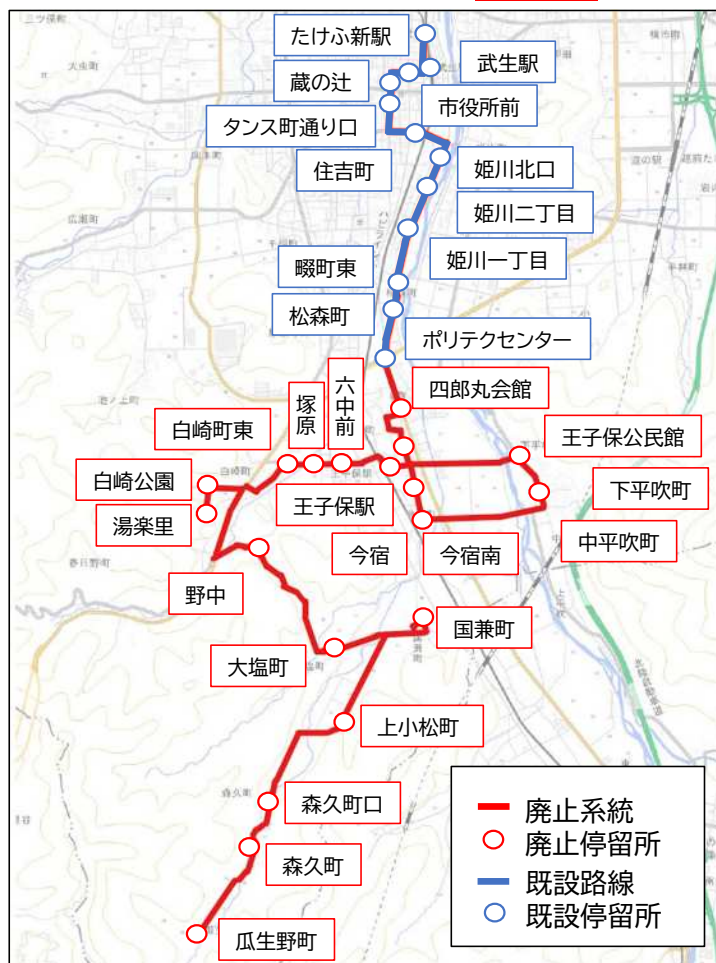
時刻表を廃止する

行先	春日野町	湯楽里	白崎公園	白崎町	向陽町	池ノ上町	ひばりが丘	三ツ口	学園団地	常久	丹南健康福祉センター	千福町	広瀬町	三ツ保町
春日野町	8:45	14:09	14:57	17:06										
湯楽里	8:49	14:05	15:01	17:02										
白崎公園	8:50	14:04	15:02	17:01										
白崎町	8:51	14:03	15:03	17:00										
向陽町	8:53	14:01	15:05	16:58										
池ノ上町	8:55	13:59	15:07	16:56										
ひばりが丘	8:58	13:56	15:10	16:53										
三ツ口	9:02	13:51	15:14	16:48										
学園団地	9:05	13:49	15:17	16:46										
常久	9:09	13:45	15:21	16:42										
丹南健康福祉センター	9:10	13:44	15:22	16:41										
千福町	9:11	13:43	15:23	16:40										
広瀬町	9:13	13:41	15:25	16:38										
三ツ保町	9:14	13:40	15:26	16:37										
武生駅	9:16	13:38	15:28	16:35										
市役所前	9:17	13:37	15:29	16:34										
蔵の辻	9:18	13:36	15:30	16:33										
タンス町通り口	9:19	13:35	15:31	16:32										
武生駅	9:20	13:34	15:32	16:31										
たけふ新駅	9:22	13:33	15:34	16:30										

協議事項1 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■廃止系統・停留所

2. 王子保・南ルート（赤線部）15.9km 停留所 19箇所



■新規系統・停留所

南ルート

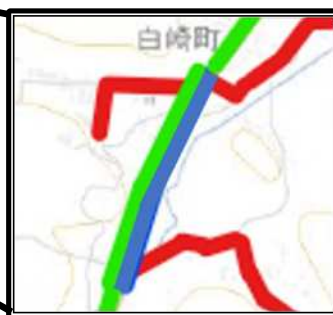
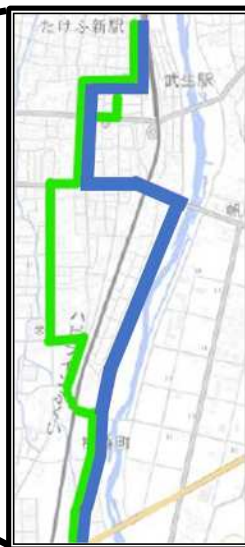
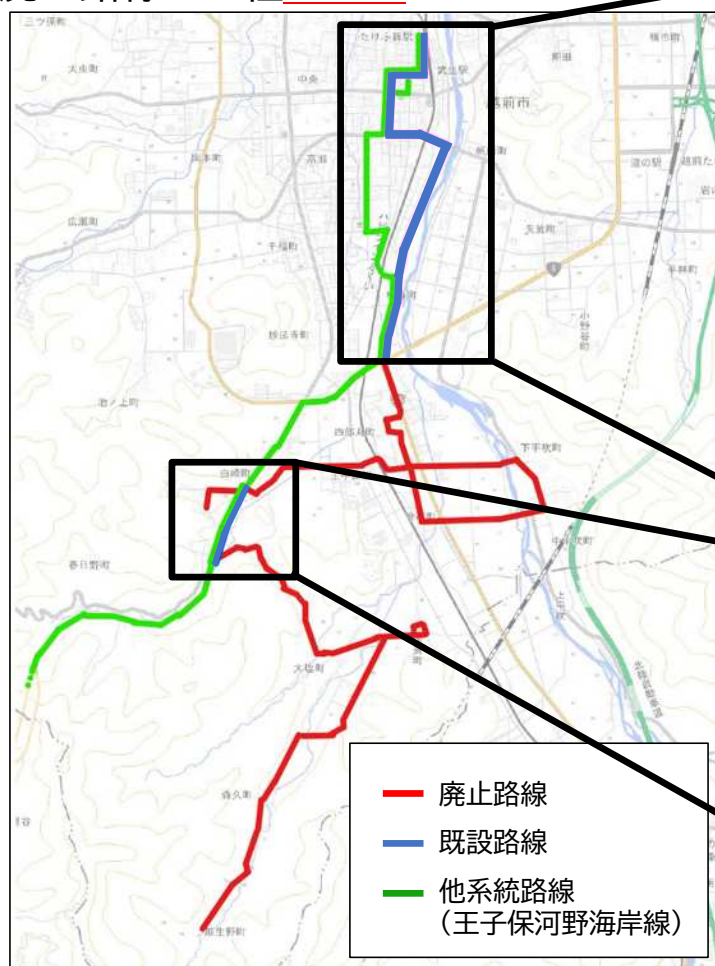
5.1km 停留所 12箇所



協議事項1 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■廃止路線

廃止路線キロ程 **15.1km**



※新規系統の路線部分（青線）は廃止しない
理由：新系統（南ルート）と重複しているため
重複キロ程 **5.1km**

※既設路線（青線）は廃止しない
理由：福井鉄道株が運行する他系統（王子保河野海岸線）と一部重複しているため
重複キロ程 **0.8km**

■時刻表

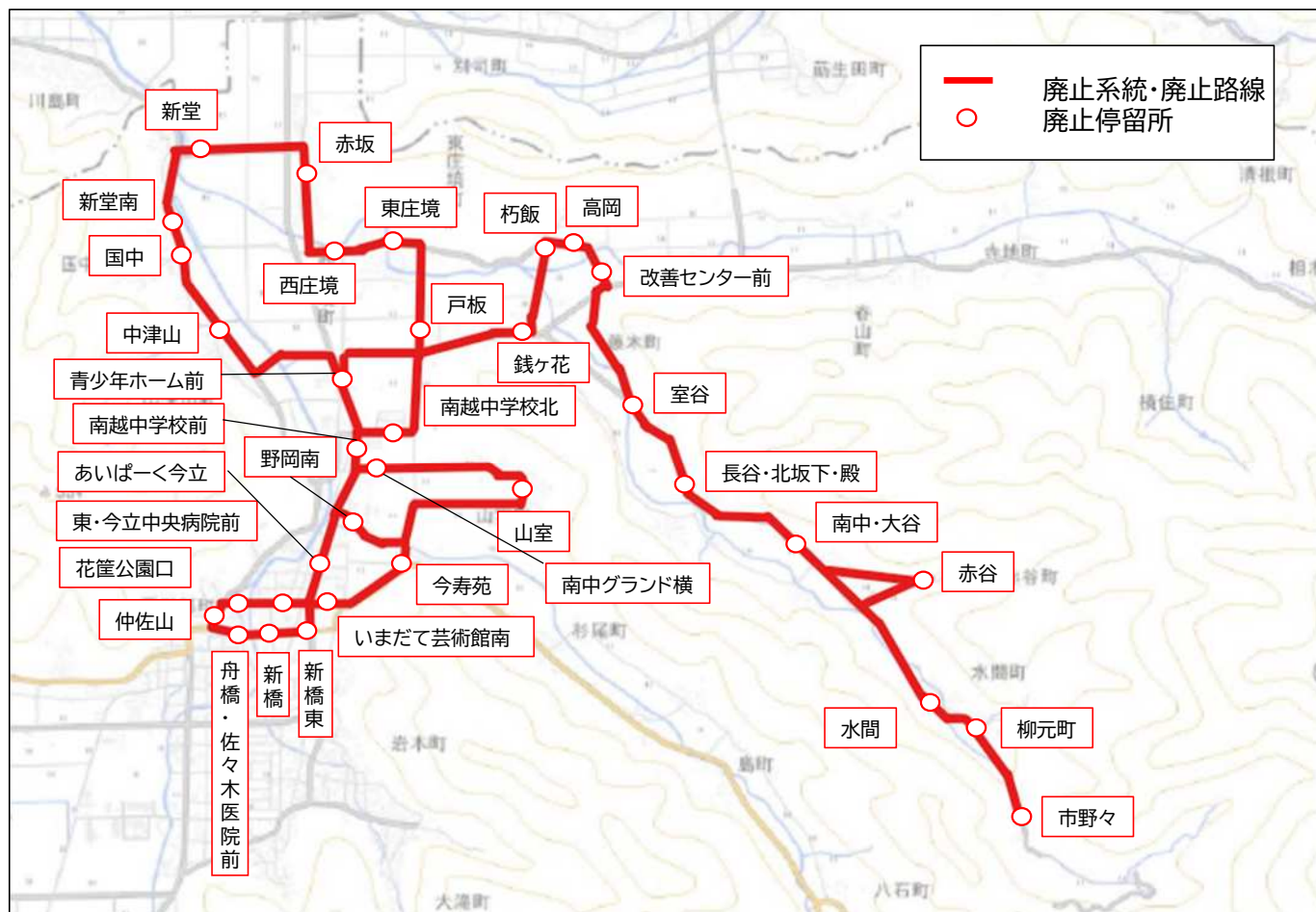
瓜生野町から四郎丸会館までの時刻表を廃止する
たけふ新駅からポリテクセンターまでの時刻表の変更はなし（南ルートとして運行）

停留所	第1便	第2便	第3便	第4便
① 瓜生野町	8:33	14:23	14:35	17:18
② 森久町	8:34	14:22	14:36	17:17
③ 森久町口	8:35	14:21	14:37	17:16
④ 上小松町	8:38	14:18	14:40	17:13
⑤ 国幕町	8:41	14:15	14:43	17:10
⑥ 大塩町	8:43	14:13	14:45	17:08
⑦ 野中	8:46	14:10	14:48	17:05
⑧ 白崎公園	8:49	14:07	14:51	17:02
⑨ 湯楽里	8:51	14:06	14:52	17:01
⑩ 白崎公園	8:51	14:05	14:53	17:00
⑪ 白崎町東	8:54	14:02	14:56	16:57
⑫ 塚原	8:55	14:01	14:57	16:56
⑬ 六中前	8:56	14:00	14:58	16:55
⑭ 王子保駅	8:58	13:58	15:00	16:53
⑮ 今宿町	8:59	13:57	15:01	16:52
⑯ 今宿南	9:00	13:56	15:02	16:51
⑰ 中平町	9:02	13:54	15:04	16:49
⑱ 下平町	9:03	13:53	15:05	16:48
⑲ 王子保公民館	9:05	13:51	15:07	16:46
⑳ 四郎丸会館	9:07	13:49	15:09	16:44
㉑ ポリテクセンター	9:09	13:47	15:11	16:42
㉒ 松森町	9:10	13:46	15:12	16:41
㉓ 鶴町東	9:11	13:45	15:13	16:40
㉔ 姫川一丁目	9:12	13:44	15:14	16:39
㉕ 姫川二丁目	9:13	13:43	15:15	16:38
㉖ 姫川北口	9:14	13:42	15:16	16:37
㉗ 住吉町	9:15	13:41	15:17	16:36
㉘ タンス町通り口	9:17	13:39	15:19	16:34
㉙ 蔵の辻	9:18	13:38	15:20	16:33
㉚ 市役所前	9:19	13:37	15:21	16:32
㉛ 武生駅	9:20	13:36	15:22	16:31
㉜ たけふ新駅	9:22	13:35	15:24	16:30

協議事項 1 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■廃止系統・廃止停留所・廃止路線

3. 水間ルート 33.14 km 停留所 34箇所



■時刻表

時刻表を廃止とする

廃止

第2便			第3便			第4便			第5便		
停留所			停留所			停留所			停留所		
① あいばーく今立	9:15	11:40	13:30	⑦ 新橋東	9:06	13:04	15:00	15:55	16:55		
② 東・今立中央病院前	↓	11:41	13:31	⑧ いまだて芸術館南	9:05	13:03	14:58	15:53	16:53		
③ 花筐公園口	↓	11:41	13:31	⑨ 今寿苑	9:05	13:03	14:58	15:53	16:53		
④ 仲佐山	↓	11:42	13:32	⑩ 野岡南	9:00	12:58	14:53	15:48	16:48		
⑤ 舟橋・佐々木医院前	↓	11:43	13:33	⑪ 南越中学校前	8:59	12:57	14:52	15:47	16:47		
⑥ 新橋	↓	11:43	13:33	⑫ 青少年ホーム前	8:58	12:56	14:51	15:46	16:46		
⑦ 新橋東	↓	11:44	13:34	⑬ 戸板	8:56	12:54	14:49	15:44	16:44		
⑧ いまだて芸術館南	↓	11:45	13:35	⑭ 銭ヶ花	8:55	12:53	14:48	15:43	16:43		
⑨ 今寿苑	↓	11:46	13:36	⑮ 朽飯	8:54	12:52	14:47	15:42	16:42		
⑩ 山室	↓	11:48	13:38	⑯ 高岡	8:53	12:51	14:46	15:41	16:41		
⑪ 南中グランド横	↓	11:50	13:40	⑰ 改善センター前	8:53	12:51	14:46	15:41	16:41		
⑫ 南越中学校前	9:16	11:50	13:40	⑱ 室谷	8:51	12:49	14:44	15:39	16:39		
⑬ 青少年ホーム前	9:17	11:51	13:41	⑲ 長谷・北坂下・殿	8:49	12:47	14:42	15:37	16:37		
⑭ 戸板	9:19	11:53	13:43	㉑ 南中・大谷	8:47	12:45	14:40	15:35	16:35		
⑮ 東庄境	9:20	11:54	13:44	㉒ 水間	8:45	12:43	14:38	15:33	16:33		
⑯ 西庄境	9:21	11:55	13:45	㉓ 柳元町	8:44	12:42	14:37	15:32	16:32		
⑰ 赤坂	9:22	11:56	13:46	㉔ 市野々	8:43	12:41	14:36	15:31	16:31		
⑱ 新堂	9:24	11:58	13:48	㉕ 柳元町	↑	↑	14:35	15:30	16:30		
⑲ 新堂南	9:25	11:59	13:49	㉖ 水間	↑	↑	14:34	15:29	16:29		
㉑ 国中	9:26	12:00	13:50	㉗ 赤谷	8:39	12:37	14:32	15:27	16:27		
㉒ 中津山	9:27	12:01	13:51	㉘ 南中・大谷	↑	↑	14:31	15:26	16:26		
㉓ 青少年ホーム前	9:29	12:03	13:53	㉙ 長谷・北坂下・殿	↑	↑	14:29	15:24	16:24		
㉔ 南越中学校前	9:30	12:04	13:54	㉚ 室谷	↑	↑	14:27	15:22	16:22		
㉕ 南中グランド横	9:30	12:04	13:54	㉛ 改善センター前	↑	↑	14:25	15:20	16:20		
㉖ 山室	9:32	12:06	13:56	㉜ 高岡	↑	↑	14:25	15:20	16:20		
㉗ 今寿苑	9:35	12:09	13:59	㉝ 朽飯	↑	↑	14:24	15:19	16:19		
㉘ 野岡南	9:36	12:10	14:00	㉞ 銭ヶ花	8:34	12:30	14:23	15:18	16:18		
㉙ 東・今立中央病院前	9:38	12:12	14:02	㉟ 戸板	8:33	12:29	14:22	15:17	16:17		
㉚ 花筐公園口	9:38	12:12	14:02	㊱ 南越中学校北	↑	↑	14:21	15:16	16:16		
㉛ 仲佐山	9:39	12:13	14:03	㊲ 南越中学校前	8:31	12:27	14:20	15:15	16:15		
㉜ 舟橋・佐々木医院前	9:40	12:14	14:04	㊳ 野岡南	8:30	12:26	14:19	15:14	16:14		
㉝ 新橋	9:40	12:14	14:04	㊴ 今寿苑	8:29	12:25	14:18	15:13	16:13		
㉞ 新橋東	9:41	12:15	14:05	㊵ いまだて芸術館南	8:28	12:24	14:17	15:12	16:12		
㊶ あいばーく今立	9:42	12:16	14:06	㊶ あいばーく今立	8:27	12:23	14:16	15:11	16:11		

第1便

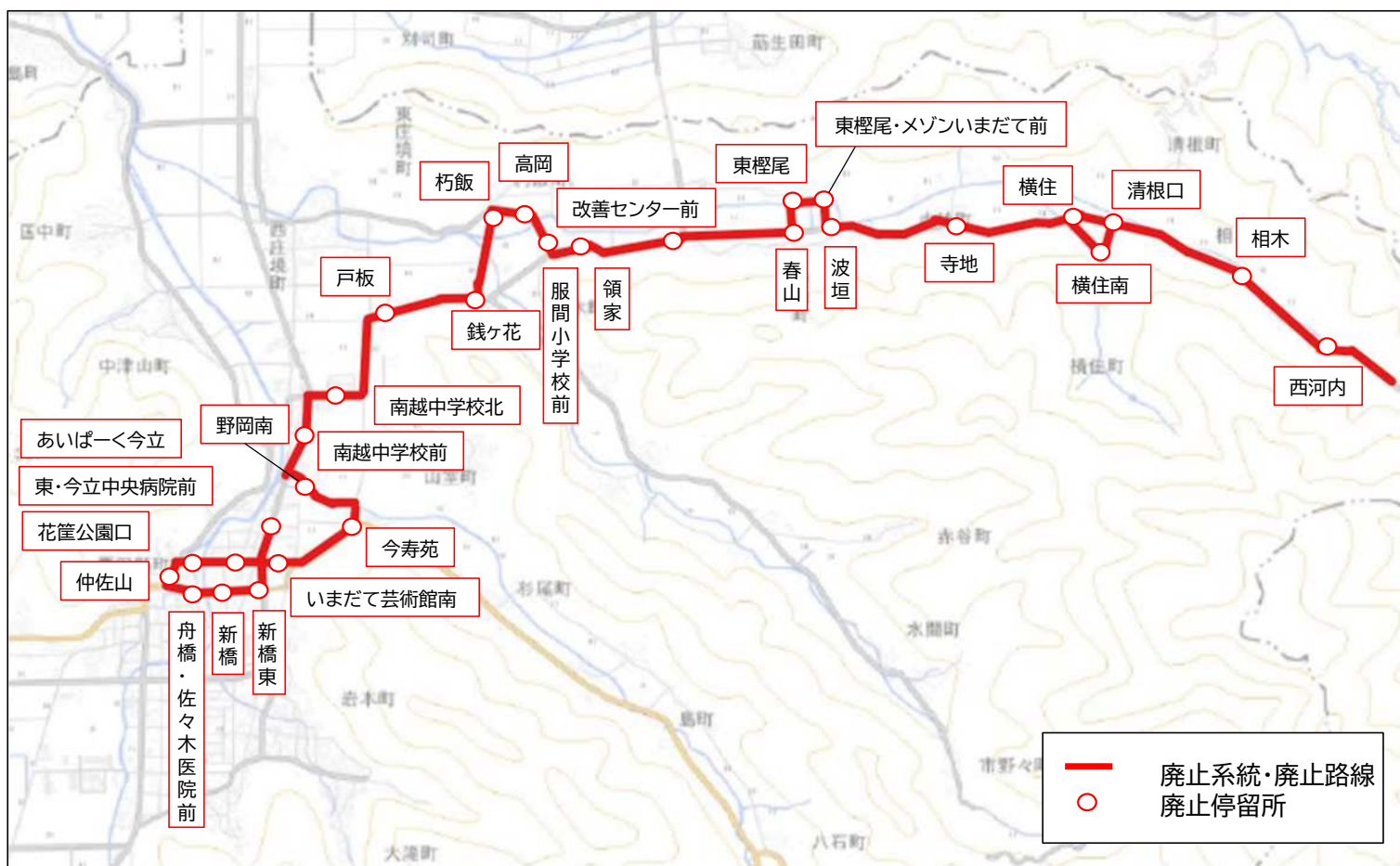
第4便

第5便

協議事項1 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

■廃止系統・廃止停留所・廃止路線

4. 服部ルート 21.70 km 停留所 29箇所



■時刻表

時刻表を廃止とする

停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
1 あいばーく今立	8:20	12:00	14:13	15:10	16:09
2 東・今立中央病院前	↓	12:01	14:14	↓	↓
3 花筐公園口	↓	12:01	14:14	↓	↓
4 仲佐山	↓	12:02	14:15	↓	↓
5 丹橋・佐々木医院前	↓	12:03	14:16	↓	↓
6 新橋	↓	12:03	14:16	↓	↓
7 新橋東	↓	12:04	14:17	↓	↓
8 いまだて芸術館南	8:21	12:04	14:17	15:11	16:10
9 今寿苑	8:22	12:05	14:18	15:12	16:11
10 野岡南	8:23	12:06	14:19	15:13	16:12
11 南越中学校前	8:24	12:07	14:20	15:14	16:13
12 南越中学校北	↓	↓	↓	↓	↓
13 戸板	8:26	12:09	14:22	15:16	16:16
14 銭ヶ花	8:27	12:10	14:23	15:17	16:17
15 高岡	↓	12:11	14:24	15:18	16:18
16 領家	↓	12:12	14:25	15:19	16:19
17 改善センター前	↓	12:12	14:25	15:19	16:19
18 服間小学校前	8:28	12:13	14:26	15:20	16:20
19 南越中学校前	8:30	12:15	14:28	15:22	16:22
20 南越中学校北	8:31	12:16	14:29	15:23	16:23
21 東榎尾	8:32	12:17	14:30	15:24	16:24
22 東榎尾・メゾンいまだて前	8:33	12:18	14:31	15:25	16:25
23 波垣	↓	↓	14:32	15:26	16:26
24 寺地	↓	↓	14:33	15:27	16:27
25 横住	↓	↓	14:35	15:29	16:29
26 横住南	8:36	12:21	14:36	15:30	16:30
27 清根口	↓	↓	14:37	15:31	16:31
28 相木	↓	↓	14:39	15:33	16:33
29 西河内	8:39	12:24	14:41	15:35	16:35
30 相木	8:41	12:26	14:43	15:37	16:37
31 清根口	8:43	12:28	14:45	15:39	16:39
32 横住	8:44	12:29	14:46	15:40	16:40
33 寺地	8:46	12:31	14:48	15:42	16:42
34 波垣	8:47	12:32	14:49	15:43	16:43
35 東榎尾・メゾンいまだて前	8:48	12:33	14:50	15:44	16:44
36 東榎尾	8:49	12:34	14:51	15:45	16:45
37 春山	8:50	12:35	14:52	15:46	16:46
38 領家	8:51	12:36	14:53	15:47	16:47
39 服間小学校前	8:53	12:38	14:55	15:49	16:49
40 改善センター前	8:54	12:39	14:56	15:50	16:50
41 高岡	8:54	12:39	14:56	15:50	16:50
42 朽飯	8:55	12:40	14:57	15:51	16:51
43 銭ヶ花	8:56	12:41	14:58	15:52	16:52
44 戸板	8:57	12:42	14:59	15:53	16:53
45 南越中学校前	8:58	12:43	15:00	15:54	16:54
46 野岡南	8:59	12:44	15:01	15:55	16:55
47 今寿苑	9:01	12:46	15:03	15:57	16:57
48 いまだて芸術館南	9:02	12:47	15:04	15:58	16:58
49 東・今立中央病院前	9:03	12:48	15:05	15:59	16:59
50 花筐公園口	9:03	12:48	15:05	15:59	16:59
51 仲佐山	9:04	12:49	15:06	16:00	17:00
52 丹橋・佐々木医院前	9:05	12:50	15:07	16:01	17:01
53 新橋	9:05	12:50	15:07	16:01	17:01
54 新橋東	9:06	12:51	15:08	16:02	17:02
55 あいばーく今立	9:08	12:53	15:10	16:04	17:04

協議事項1 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

市民バスの利用状況

〈1. 神山ルート〉

〈2. 王子保・南ルート〉

〈3. 水間ルート〉

〈4. 服部ルート〉

運行概要

①運行日：火・土（週2日）
年間 103日運行（R6）
②1月あたり運行日数：8～9日
③便数：1日4便 年間 412回運行（R6）

①月・木（週2日）
年間 103日運行（R6）
② 8～9日
③1日4便 年間 412回運行（R6）

①月～金（週5日）
年間 246日運行（R6）
②18～22日
③1日5便 年間 1,230回運行（R6）

①月～金（週5日）
年間 246日運行（R6）
②18～22日
③1日5便 年間 1,230回運行（R6）

市民バス利用状況

年度	利用者 (人)	1日あたり (人)
R1	2,776	26.69
R4	2,153	21.11
R5	1,828	17.75
R6	1,432	13.90
R6/R5	▲21.7%	▲21.7%
R6/R1	▲48.4%	▲47.9%

※令和6年10月末～坂口地区運行分を廃止

利用者 (人)	1日あたり (人)
2,582	24.83
2,491	24.18
2,657	25.80
2,639	25.62
▲0.7%	▲0.7%
+2.2%	+3.2%

利用者 (人)	1日あたり (人)
3,243	13.36
2,424	9.89
2,209	9.05
2,267	9.21
+2.6%	+1.7%
▲30.1%	▲31.1%

利用者 (人)	1日あたり (人)
1,723	7.09
1,317	5.38
1,164	4.77
※1,378	5.60
+18.3%	+17.4%
▲20.0%	▲21.0%

※服間地区の小学生が熊対策として市民バスを利用した数値を差し引いて算出

考察

- ・神山ルート及び水間ルートは、令和元年度と令和6年度の市民バス利用者数を比較したところ、約30%から48%の減少
- ・王子保・南ルートは、ルート全体の6割を占める武生市街地内の乗降者数が現状を維持しているため、全体の前年比では微減に留まっている。
- ・服間ルートは、服間地区の小学生による熊対策の利用を差し引くと、前年度比約18%増となったが、令和元年度と比較すると、約20%減少（前年度より増加した理由…高齢者サロンによる利用による（1日あたり1人））

協議事項 1 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

各地区からの意見聴き取り

各自治振興会、民生委員、福祉推進員などへ聴き取り

神山地区

市民バス

- ・目的地まで遠回りになり不便

予約のりあいタクシー

- ・大変関心が高く、利用について前向き
- ・利用について具体的な希望あり（高齢者グループでの利用）

王子保地区

市民バス

- ・あまり利用されていない

予約のりあいタクシー

- ・大変関心が高く、利用について前向き
- ・利用を見越し、複数人でまとめて登録を済ませている

南中山地区

市民バス

- ・あまり利用されていない
- ・バス停が遠く不便だから利用しない
- ・高齢でも限界まで車を運転するため、バス利用の必要がない

予約のりあいタクシー

- ・大変興味を持っている
- ・バスよりも停留所が近くにあるため利用しやすい
- ・既に登録をしたが最初の利用に抵抗がある（電話予約）

服間地区

市民バス

- ・走っているバスはほとんど乗客がいない印象
- ・身近で固定の利用者がいる（免許がない高校生や高齢者）
- ・市民バスに固執している様子はなかった

予約のりあいタクシー

- ・大変意欲的であり、地域内に利用を促している人がいる
- ・自身で運転している人にとっては**免許返納後の移動手段と認識**しており、利用のきっかけを探している

地区全体において

- ・市民バスを続けてほしいという声はなく、市民バスから**予約のりあいタクシーへの移行には関心が高かった**
- ・自身の運転または家族の支え合いで生活している人が多い
 - 予約のりあいタクシーは**リスクの高い運転や家族負担の減少**に繋がる
- ・現時点での利用機会が限られているものの、**将来的な移動手段としての有用性**を見越し事前に登録する動きが広がっており、潜在的な需要の高さがうかがえる。
- ・予約のりあいタクシー未利用者にとっては、初回の利用に心理的な抵抗がある人もいる
 - 今後は、利用者の初回利用への不安を和らげる利用ガイドを作成し、シミュレーションを行うことで緩和していく

協議事項1 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

【参考】市民からの意見聴き取り

市民バスについての意見	
市民バスを利用している人	・自宅付近にバス停があるため気軽に利用している ・安く移動できる ・バスの時間に合わせて移動している
市民バスを利用していない人	・車を利用できるため、バスを必要としていない ・車の方が便利のため、車を運転してしまう ・身近な家族が送迎をしてくれるため必要ない ・走行中のバスを見かけても誰も乗っていない ・利用したい時間に走っていないため、利用しづらい ・自宅からバス停が遠い ・行きたいところへ行けない ・目的地まで時間がかかる

<利用しない理由>

- ・移動手段が既に確保できている
- ・バスは時間や行き先に制約があるため移動が限られる

<利用満足度>（R6年度 市民バス乗込みによる聞き取り調査）

- ・郊外ルート運行形態のうち、特に運行回数に不満を感じていると回答した人が多い。（3人に1人）

予約のりあいタクシーについての意見	
肯定的な意見	・車を運転しない人にとっては、とても便利な公共交通である ・複数人で食事に行く時に、誰が運転するかを気にしなくて良い ・75歳以上の場合、比較的安価に移動できるため使いやすい ・停留所が多く、友人の家へ親族の家へも遊びに行ける ・今すぐの必要性は感じていないが、怪我をした時や何かあった時に利用したい
要望	・サロンメンバーで利用したい（20人前後の利用を希望） ・乗り継ぎなしでどこへでも行けるようにしてほしい ・ドアツードアにしてほしい ・自宅の近くに停留所を設置してほしい ・中村病院やなんぶ眼科クリニックに停留所を設置してほしい

<予約のりあいタクシーを利用しない理由>

- ・今は車を運転できる
- ・免許返納後の移動手段として考えている（登録済み）
- ・一人での利用は気が引ける
- ・予約が面倒
- ・帰りの予約ができるかどうか不安

- 
- ・予約のりあいタクシーは市民バスに比べ、**比較的自由に効率的に移動**できるため、興味関心を示す人が多い
 - ・現在、車を運転する人にとっては市民バス・予約のりあいタクシーともにあまり必要性を感じていないが、予約のりあいタクシーについては**免許返納後の移動手段として今後の必要性**を感じている人が多い。

協議事項 1 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

利用者アンケート結果からの考察、分析

予約のりあいタクシー利用経験者252名に調査

■予約のりあいタクシー運行前後における外出時の移動手段の変化

対象：一度でも予約のりあいタクシーを利用したことがある人

…自動車（自分の運転または家族等の送迎）からの転換が41.5%

※市内在住者のみを抜粋

ルート	1. 神山	2. 王子保・南	3. 水間	4. 服部				
地区	神山地区	王子保地区	南中山地区	服間地区	栗田部地区	他地区	地区全体（市内）	
							人数	割合
アンケート回答者	10人	16人	13人	10人	10人	101人	160人	
「変化した」回答者	8人	9人	7人	4人	6人	36人	70人	
回答者に占める変化した人の割合	80.0%	56.3%	53.8%	40.0%	60.0%	35.6%	43.8%	
※複数の回答あり 以前の主な移動手段	自動車（自分の運転）	4人	2人	2人	1人	0人	7人	19.5%
	家族等の送迎	1人	1人	0人	1人	2人	13人	22.0%
	路線バス	1人	0人	1人	0人	0人	5人	8.5%
	市民バス	1人	1人	0人	1人	0人	4人	8.5%
	福井鉄道福武線	1人	0人	0人	0人	0人	0人	1.2%
	ハピラインふくい線	0人	3人	0人	0人	0人	1人	4.9%
	タクシー	2人	0人	2人	1人	1人	5人	13.4%

41.5%

利用者は多くはないものの、他地区よりも移行の傾向が大きく見られる

協議事項 1 市民バスから予約のりあいタクシーへの移行について

予約のりあいタクシーへの移行に対する今後の対応

1 予約のりあいタクシー説明会・会員登録会の開催

(1) 運転免許自主返納出張窓口と合わせて実施

- ① あいぱーく今立：9月24日（水） 10時～12時
- ② 越前市役所： 9月26日（金） 10時～12時

(2) 随時、地域交通課窓口にて希望者に個別で実施

2 市民バス乗り込み説明

廃止する4ルート of 市民バスに8月から乗り込み、
市民バスをご利用の方に、予約のりあいタクシーの説明を行い、スムーズな移行を図る。

3 説明会・登録会の開催

(1) イベントへのブース出展

9月21日（日）に開催される「認知症フェア」に出展

来場者へ周知するとともに会員登録をサポートし、利用促進を図る。

(2) ご希望の町内や高齢者のつどい等の団体を対象に説明会及び、登録会を開催

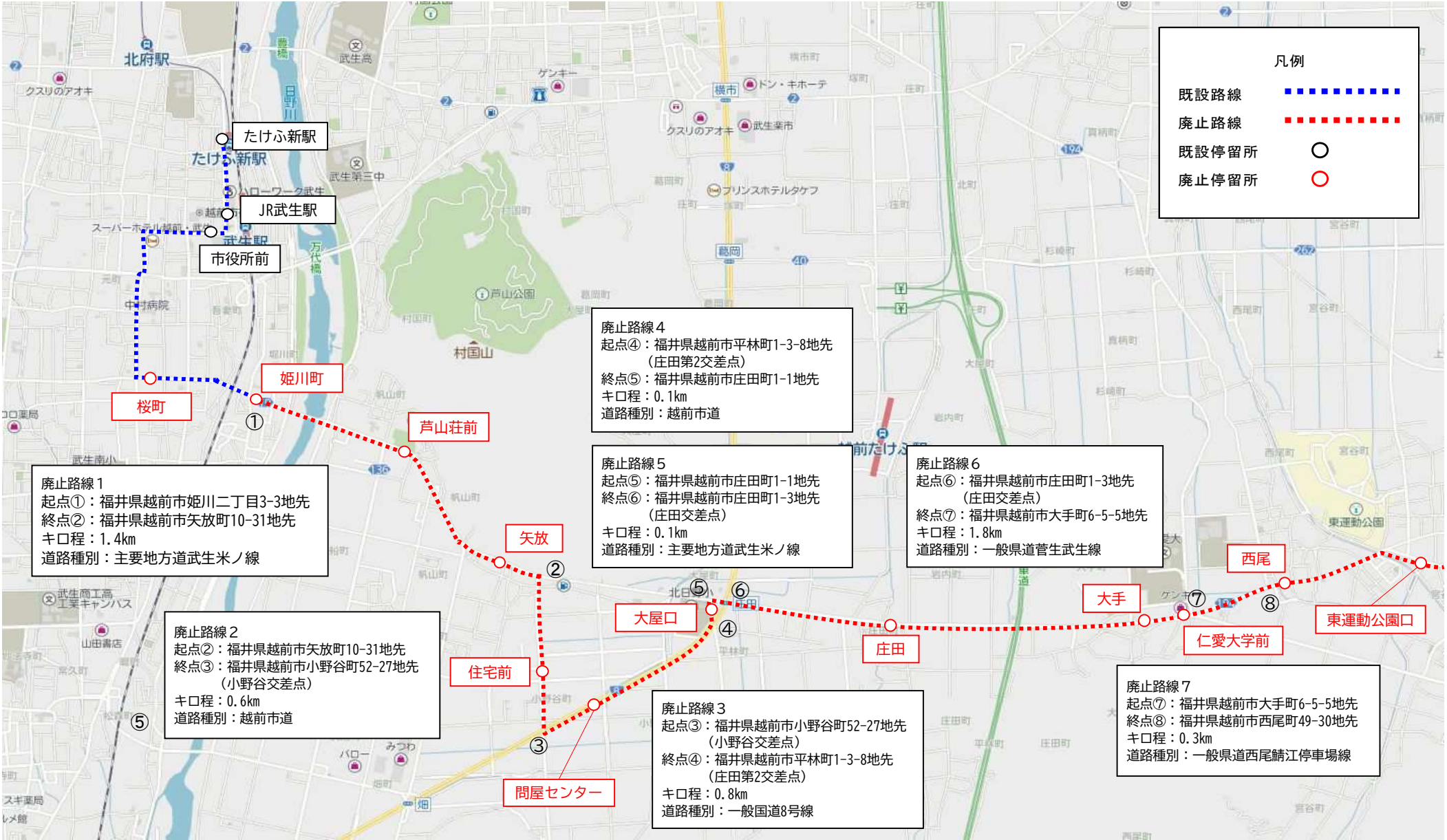
協議事項 2 路線バスの運行見直しについて

■協議概要

対象系統 (廃止するルート)	福井鉄道路線バス 入谷線
協議内容	路線バスの廃止
検討の経緯	・ 路線バス利用状況精査 ・ 運行経路沿線地区からの意見聴き取り（各地区振興会、区長） ・ 運行事業者（福井鉄道株式会社）との事前協議
廃止理由	①福井鉄道の運転士不足により路線の維持が困難であるため。 ②路線バス利用者が減少傾向にある中、定期利用者はなく、主な利用者は福祉バス運行日（毎週火・木・土）の日中利用であるため、予約のりあいタクシーの運行形態（運行日、運行時間、乗車定員など）を考慮すると、予約のりあいタクシーでの代替が可能と判断したため。
廃止予定日	令和7年9月30日（火）
地域公共交通計画との関係	地域公共交通計画における当該系統（入谷線）の位置付けは現行のままとする。 計画中間年度を目途に、代替交通手段として予約のりあいタクシーへの転換等の評価を行い、地域公共交通活性化協議会において認められた場合に、計画の改正を行う。

※ 廃止する路線図、停留所の名称及び位置並びに停留所間のキロ程、時刻表は別紙のとおり

申請路線図 入谷線（たけふ新駅～東運動公園口）



廃止路線 8
 起点⑧：福島県越前市西尾町49-30地先
 終点⑨：福島県越前市桧尾谷町6地先
 キ口程：3.0km
 道路種別：越前市道

廃止路線 9
 起点⑨：福島県越前市桧尾谷町6地先
 終点⑩：福島県越前市入谷町34-8-1地先
 キ口程：3.8km
 道路種別：一般県道菅生武生線

別紙2

停留所の名称及び位置並びに停留所間のキロ程

系統番号：11

系統名：入谷線

No.	名 称	位 置	キロ程 (km)		変更の内容
			往↓	13.70	
1	た け 心 新 駅	往：越前市府中3丁目1番1号先 復：			変更なし (他路線で使用)
2	武 生 駅 前	往：越前市府中1丁目6番1号 復：	0.30	0.50	変更なし (他路線で使用)
3	越 前 市 役 所 前	往：越前市府中1丁目25番地先 (往) 復：越前市府中1丁目149番地の1先 (復)	0.20	0.20	変更なし (他路線で使用)
4	広 小 路	往：越前市蓬萊町37番地先 復：	↓	0.30	変更なし (他路線で使用)
5	蓬 萊 町	往：越前市蓬萊町7番地先 復：越前市元町6字3番地	0.40	0.10	変更なし (他路線で使用)
6	桜 町	往：越前市あおば町116番2先 復：	0.40	0.40	廃止
7	姫 川 町	往：越前市姫川町第15号1番地先 復：	0.50	0.50	廃止
8	芦 山 荘 前	往：越前市帆山町10字31番地先 復：	0.40	0.40	廃止
9	矢 放	往：越前市矢放町第1号19番地先 復：	0.90	0.90	廃止
10	住 宅 前	往：越前市矢放町第12号9番地の3先 復：	0.50	0.50	廃止
11	間 セ ャ タ ー 屋 前	往：越前市間屋町11字2-5 復：	0.40	0.40	廃止
12	大 屋 口	往：越前市小野谷町第1号3番地先 復：	0.50	0.50	廃止
13	庄 田	往：越前市庄田町第12号20番地先 復：	0.70	0.70	廃止
14	大 手 手	往：越前市大手町第3号34番地先 復：	1.00	1.00	廃止
15	仁 愛 大 学 前	往：越前市西尾町51字19番地の1先 復：	0.20	0.20	廃止
16	西 尾	往：越前市西尾町53号65番地先 復：	0.40	0.40	廃止
17	東 運 動 公 園 口	往：越前市宮谷町34字稲葉27番地先 復：	0.60	0.60	廃止
18	五 分 市 本 山 口	往：越前市清水頭町第1号10番地先 復：	0.30	0.30	廃止
19	味 真 野	往：越前市池泉町第1号19番地先 復：	0.30	0.30	廃止
20	味 真 野 神 社 前	往：越前市池泉町第18字西落ノ人28先 復：	0.30	0.30	廃止
21	余 川	往：越前市余川町第31号15番地先 復：	1.00	1.00	廃止
22	檜 尾 谷	往：越前市檜尾谷町第5号4番地先 復：	0.80	0.80	廃止
23	蓑 脇	往：越前市箕脇町第12号43番地先 復：	0.70	0.70	廃止
24	中 居	往：越前市中居町第19号35番地先 復：	1.40	1.40	廃止
25	中 入 谷	往：越前市中居町第19号35番地先 復：	1.00	1.00	廃止
26	入 谷	往：越前市入谷町第32号2番地先 復：	0.30	0.30	廃止
		往：越前市入谷町第33号8番地の1先 復：	13.50	0.30	廃止

時刻表

入 谷 線

たけふ新駅 - 入谷

	廃止				
た け ふ 新 駅	8:30	▲10:22	13:35	15:42	▲18:17
武 生 駅 前	8:32	▲10:24	13:37	15:44	▲18:19
越 前 市 役 所 前	8:34	▲10:26	13:39	15:46	▲18:21
蓬 萊 町	8:36	▲10:28	13:41	15:48	▲18:23
桜 町	8:37	▲10:29	13:42	15:49	▲18:24
姫 川 町	8:39	▲10:31	13:44	15:51	▲18:26
芦 山 荘 前	8:40	▲10:32	13:45	15:52	▲18:27
矢 放	8:41	▲10:33	13:46	15:53	▲18:28
住 宅 前	8:43	▲10:35	13:48	15:55	▲18:30
問屋センター前	8:45	▲10:37	13:50	15:57	▲18:32
大 屋 口	8:46	▲10:38	13:51	15:58	▲18:33
庄 田	8:49	▲10:41	13:54	16:01	▲18:36
大 手	8:51	▲10:43	13:56	16:03	▲18:38
仁 愛 大 学 前	8:51	▲10:43	13:56	16:03	▲18:38
西 尾	8:52	▲10:44	13:57	16:04	▲18:39
東運動公園口	8:53	▲10:45	13:58	16:05	▲18:40
五 分 市 本 山 口	8:54	▲10:46	13:59	16:06	▲18:41
味 真 野	8:55	▲10:47	14:00	16:07	▲18:42
味真野神社前	8:56	▲10:48	14:01	16:08	▲18:43
余 川	8:57	▲10:49	14:02	16:09	▲18:44
桧 尾 谷	8:59	▲10:51	14:04	16:11	▲18:46
菰 脇	9:00	▲10:52	14:05	16:12	▲18:47
中 居	9:02	▲10:54	14:07	16:14	▲18:49
中 入 谷	9:04	▲10:56	14:09	16:16	▲18:51
入 谷	9:05	▲10:57	14:10	16:17	▲18:52

入谷 - たけふ新駅

	廃止				
入 谷	▲6:55	9:15	▲10:59	14:20	16:20
中 入 谷	▲6:56	9:16	▲11:00	14:21	16:21
中 居	▲6:58	9:18	▲11:02	14:23	16:23
菰 脇	▲7:00	9:20	▲11:04	14:25	16:25
桧 尾 谷	▲7:01	9:21	▲11:05	14:26	16:26
余 川	▲7:03	9:23	▲11:07	14:28	16:28
味真野神社前	▲7:04	9:24	▲11:08	14:29	16:29
味 真 野	▲7:05	9:25	▲11:09	14:30	16:30
五 分 市 本 山 口	▲7:06	9:26	▲11:10	14:31	16:31
東運動公園口	▲7:07	9:27	▲11:11	14:32	16:32
西 尾	▲7:08	9:28	▲11:12	14:33	16:33
仁 愛 大 学 前	▲7:09	9:29	▲11:13	14:34	16:34
大 手	▲7:09	9:29	▲11:13	14:34	16:34
庄 田	▲7:11	9:31	▲11:15	14:36	16:36
大 屋 口	▲7:14	9:34	▲11:18	14:39	16:39
問屋センター前	▲7:15	9:35	▲11:19	14:40	16:40
住 宅 前	▲7:17	9:37	▲11:21	14:42	16:42
矢 放	▲7:19	9:39	▲11:23	14:44	16:44
芦 山 荘 前	▲7:20	9:40	▲11:24	14:45	16:45
姫 川 町	▲7:21	9:41	▲11:25	14:46	16:46
桜 町	▲7:23	9:43	▲11:27	14:48	16:48
蓬 萊 町	▲7:24	9:44	▲11:28	14:49	16:49
広 小 路	▲7:25	9:45	▲11:29	14:50	16:50
越 前 市 役 所 前	▲7:26	9:46	▲11:30	14:51	16:51
武 生 駅 前	▲7:28	9:48	▲11:32	14:53	16:53
た け ふ 新 駅	▲7:31	9:51	▲11:35	14:56	16:56

協議事項 2 路線バスの運行見直しについて

■協議概要

対象系統 (減便するルート)	福井鉄道路線バス 白山線
協議内容	路線バスの減便
検討の経緯	・ 路線バス利用状況精査 ・ 運行経路沿線地区からの意見聴き取り（各地区振興会、区長） ・ 運行事業者（福井鉄道株式会社）との事前協議
減便内容	往復5便のうち、 下記の3便を減便する。残りの2便の時刻表変更は行わない。 減便：千合谷発－たけふ新駅着…第2便（8:28発－9:09着）及び第3便（14:00発－14:41着） たけふ新駅発－千合谷着…第1便（13:10発－13:51着）
減便の理由	①福井鉄道の運転士不足により路線の維持が困難であるため。 ②朝夕便の高校生の通学利用はあるが、日中の便の利用は少なく、予約のりあいタクシーや地域支えあい交通（自家用有償旅客運送）への移行が可能と判断したため。
減便開始予定日	令和7年10月1日（水）

※ **減便する時刻表、乗降人数（R7.5.23（金）調査結果）**については別紙のとおり

時刻表

白山線

たけふ新駅 - 千合谷

千合谷 - たけふ新駅

減便	
たけふ新駅	▲13:10 ▲17:30
武生駅前	▲13:12 ▲17:32
越前市役所前	▲13:13 ▲17:33
蓬萊町	▲13:15 ▲17:35
桜町	▲13:16 ▲17:36
鶴沢町	▲13:17 ▲17:37
保育園前	▲13:18 ▲17:38
文京一丁目	▲13:19 ▲17:39
柴式部公園口	▲13:20 ▲17:40
白山神社前	▲13:22 ▲17:42
馬塚	▲13:23 ▲17:43
下広瀬	▲13:26 ▲17:46
上広瀬	▲13:27 ▲17:47
追分	▲13:28 ▲17:48
小野	▲13:33 ▲17:53
勝蓮花	▲13:36 ▲17:56
日向	▲13:37 ▲17:57
沓の掛	▲13:38 ▲17:58
丸岡	▲13:39 ▲17:59
米口	▲13:41 ▲18:01
菖蒲谷	▲13:42 ▲18:02
土山口	▲13:43 ▲18:03
土山	▲13:44 ▲18:04
土山	▲13:45 ▲18:05
土山口	▲13:46 ▲18:06
菖蒲谷	▲13:47 ▲18:07
二階堂	▲13:48 ▲18:08
千合谷	▲13:51 ▲18:11

減便		減便
千合谷	▲6:50 ▲8:28 ▲14:00	
二階堂	▲6:53 ▲8:31 ▲14:03	
菖蒲谷	▲6:54 ▲8:32 ▲14:04	
土山口	▲6:55 ▲8:33 ▲14:05	
土山	▲6:56 ▲8:34 ▲14:06	
土山	▲6:57 ▲8:35 ▲14:07	
土山口	▲6:58 ▲8:36 ▲14:08	
菖蒲谷	▲6:59 ▲8:37 ▲14:09	
米口	▲7:00 ▲8:38 ▲14:10	
丸岡	▲7:02 ▲8:40 ▲14:12	
沓の掛	▲7:03 ▲8:41 ▲14:13	
日向	▲7:04 ▲8:42 ▲14:14	
勝蓮華	▲7:05 ▲8:43 ▲14:15	
小野	▲7:08 ▲8:46 ▲14:18	
追分	▲7:13 ▲8:51 ▲14:23	
上広瀬	▲7:14 ▲8:52 ▲14:24	
下広瀬	▲7:15 ▲8:53 ▲14:25	
馬塚	▲7:18 ▲8:56 ▲14:28	
白山神社前	▲7:19 ▲8:57 ▲14:29	
柴式部公園口	▲7:21 ▲8:59 ▲14:31	
文京一丁目	▲7:22 ▲9:00 ▲14:32	
保育園前	▲7:23 ▲9:01 ▲14:33	
鶴沢町	▲7:24 ▲9:02 ▲14:34	
桜町	▲7:25 ▲9:03 ▲14:35	
蓬萊町	▲7:26 ▲9:04 ▲14:36	
広小路	▲7:27 ▲9:05 ▲14:37	
越前市役所前	▲7:28 ▲9:06 ▲14:38	
武生駅前	▲7:29 ▲9:07 ▲14:39	
たけふ新駅	▲7:31 ▲9:09 ▲14:41	

▲…土、日、祝日運休

5月23日 (金) 白山線乗降人数

福祉バス運行日 (路線バスを市内区間1回100円で乗車できる制度) のため、高齢者の利用が多い。
たけふ新駅⇒千合谷

	たけふ新駅	JR武生駅前	越前市役所前	蓬萊町	鶴沢町	保育園前	文京一丁目	紫式部公園口	白山神社前	馬塚	下広瀬	上広瀬	追分	小野	勝蓮花	日の向	丸岡	米口	菖蒲谷	土山口	土山口	菖蒲谷	二階堂	千合谷	計
13:10	乗	3																							3
土山経由	降								1					1							1				3
乗客数		0	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	
17:30	乗	2																							2
土山経由	降					1				1															2
乗客数		0	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	乗	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	降	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
1便当たり	乗	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
平均乗降人数	降	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	2.5

千合谷⇒たけふ新駅

		千合谷	二階堂	菖蒲谷	土山口	土山	土山口	菖蒲谷	米口	丸岡	省掛	日の向	勝蓮花	小野	追分	上広瀬	下広瀬	馬塚	白山神社前	紫式部公園口	文京一丁目	保育園前	鶴沢町	桜町	蓬萊町	広小路	越前市役所前	JR武生駅前	たけふ新駅	計
6:50	乗																		1										1	
土山経由	降																												1	
乗客数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0		
8:28	乗	1			1	1										1	3											7		
土山経由	降																							1			5	1	7	
乗客数		0	1	1	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	1	0		
14:00	乗																											0		
土山経由	降																											0		
乗客数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
計	乗	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
	降	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	2	8	
1便当たり	乗	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	
平均乗降人数	降	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.7	0.7	2.7	