

平成21年度 第1回「越前市地域公共交通会議」

議事次第

日 時：平成21年7月10日(金)14:00～15:40

会 場：越前市役所別館2階 大会議室

出席委員15名、欠席委員3名

1. 開 会

開会にあたり、平成21・22年度の越前市地域公共交通会議委員に別添委員名簿の18名を委嘱し、委嘱状を交付した。

越前市地域公共交通会議設置要綱第5条に基づき、会長に川上洋司氏、副会長に大柳登氏を選出した。

2. 会長あいさつ

川上会長あいさつ

3. 協議事項

(1) 市民バス(のろっさ)の運行見直しについて

【資料1】

資料1に基づき、市民バス「のろっさ」の概要について説明が行われた後、平成22年度からの運行見直しについての考え方やルート別見直し素案の説明が事務局から行われた。

また、今後のスケジュールとして、7月～8月に見直し素案を取りまとめ、8月下旬に開催する市地域公共交通会議で見直し素案を決定し、9月市議会で3年間の債務負担行為の補正予算を計上、その後、総合評価入札により委託事業者を決定し、年内に契約を行い、平成22年4月1日から見直しルートによる運行を開始することを確認した。

(2) 福井鉄道福武線について

【資料 2】

福武線の乗車人員について、資料 2-①に基づき、平成21年5月末現在の乗車人数が報告された。併せて、資料 2-②に基づき、各構成団体が行っている福武線利用促進事業が紹介され、平成21年度の利用目標1,653,000人を目指すことが確認された。

また、利用促進策として、「ビア電」やお市の方と福鉄電車に乗ってフェニックスまつりに行くイベント等が紹介された。

(3) その他

特記事項なし

4. 閉 会

平成 21 年度 越前市地域公共交通会議

委員名簿

〔委員〕

氏名	所属・役職
川上 洋司	福井大学大学院教授
大柳 登	越前市自治連合会会長
清水真由美	民生委員児童委員協議会連合会
内藤 建一	武生商工会議所交通運輸業部会理事
萩原 茂	越前市老人クラブ連合会副会長
鈴木 佳子	武生東高校 P T A 副会長
西出 博俊	(社) 武生青年会議所専務理事
三輪 裕一	公共交通 N P O 「 R O B A の会」事務局
野本 章夫	(社) 福井県バス協会専務理事
前田 美津雄	福井県交通輸産業労働組合協議会幹事 (福井鉄道労働組合)
宮下 哲夫	福井鉄道(株) 取締役鉄道部長
伊藤 久夫	福井鉄道(株) 自動車部長
相馬 康伸	ヤマトタクシー(株) 代表取締役
藤田 健司	越前警察署交通課長
山崎 恵一	丹南土木事務所管理用地課長
廣瀬 康男	国土交通省中部運輸局福井運輸支局首席運輸企画専門官
山内 和芳	福井県総合政策部交通まちづくり課長
西藤 浩一	越前市企画部長

〔幹事〕

氏名	所属・役職
河瀬 信宏	企画部政策推進課長
小泉 勉	福祉保健部長寿福祉課長
石田 吉彦	建設部都市計画課長

〔事務局〕

氏名	所属・役職
館 君枝	企画部政策推進課副課長
西野 茂生	企画部政策推進課公共交通対策室長
奥山 茂夫	企画部政策推進課公共交通対策室主幹

越前市地域公共交通会議設置要綱

(設置及び目的)

第1条 市民の通勤、通学、買い物等の日常生活を支える公共交通機関の維持及び活性化を図るため、行政、交通事業者、市民等で構成する越前市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

(協議事項)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議する。

- (1)公共交通の利用促進及び活性化施策に関すること
- (2)全市的かつ総合的な公共交通政策の策定及びその推進についての事項
- (3)地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃、料金等に関する事項
- (4)その他交通会議が必要と認める事項

(組織)

第3条 交通会議は、委員20人以内及び幹事3人以内をもって組織する。

2 委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する。

- (1)住民又は利用者の代表
- (2)学識経験者
- (3)福井運輸支局長又はその指名する者
- (4)福井県の関係行政機関の職員
- (5)旅客自動車運送事業者及びその関係団体の職員
- (6)市職員
- (7)前各号に掲げるもののほか、市長が必要と認める者

3 幹事は、市長が市職員のうちから任命する。

(任期)

第4条 委員及び幹事（以下「委員等」という。）の任期は、2年とし、再任を妨げない。ただし、補欠による委員等の任期は、前任者の残任期間とする。

(会長及び副会長)

第5条 交通会議に会長及び副会長を置く。

- 2 会長及び副会長は、委員の互選により選出する。
- 3 会長は、交通会議を代表し、会務を掌理する。
- 4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

(交通会議の招集)

第6条 交通会議は、会長が招集する。ただし、第2条第3号に掲げる事項に係る協議をしないときは、第3条第2項第4号及び第5号の規定による委員

については招集しないことができる。

(交通会議の運営)

第7条 会長は、必要があると認めるときは、交通会議に委員等以外の者の出席を求め、意見を聴くことができる。

2 交通会議の議決の方法は、会議出席委員の過半数で決し、可否同数のときは会長の決するところによる。

3 交通会議は原則として公開とする。

(協議結果の取扱い)

第8条 交通会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(庶務)

第9条 交通会議の庶務は、企画部政策推進課において処理する。

(その他)

第10条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、平成19年3月13日から施行する。

(経過措置)

2 この要綱の施行の日以後、最初に第3条の規定により委嘱し、又は任命される委員等の任期は、第4条の規定にかかわらず、委嘱し、又は任命された日から平成21年3月31日までとする。

(要綱の廃止)

3 越前市公共交通活性化協議会設置要綱（平成18年3月16日施行）は、廃止する。

(委員に関する経過措置)

4 この要綱の施行の際現に前項の規定による廃止前の越前市公共交通活性化協議会設置要綱（以下この項において「廃止前の要綱」という。）に規定する越前市公共交通活性化協議会の委員であった者は、この要綱の施行の日において、第3条第2項の規定により越前市地域公共交通会議の委員に委嘱され、又は任命されたものとみなす。この場合において、その委嘱され、又は任命されたものとみなされる者の任期は、第4条の規定にかかわらず、廃止前の要綱第4条の規定により委嘱され、又は任命された委員としての任期の残任期間と同一の期間とする。

協議事項(1) 市民バス(のろっさ)の運行見直しについて

市民バス(のろっさ)見直し計画(素案)

越前市政策推進課

目次

1. 市民バス「のろっさ」の概要	6
(1) 事業の目的	6
(2) 運行の委託	6
(3) 運行の実施方法	6, 7
(4) 運行の運行実績	8
(5) 事業沿革	9
2. 見直しに向けた検討	9
(1) 市民バスの基本的な考え方	9
(2) 平成22年度からの運行見直しについての考え方	9
(3) ルート別運行見直し案	10
(4) 見直しの手順	10
3. スケジュール	10
4. 今後の課題	11
5. まとめ	11
6. 資料	資料1-① 資料1-② 資料1-③

1. 市民バス「のろっさ」の概要

(1) 事業の目的

民間事業者による路線バスの運行のない交通の不便な地域に住む人に対し、最小限の移動手段を提供し、通院、買い物等の日常生活を支援するため、市が路線バスを運行する。

(2) 運行の委託

市民バス運行委託事業として、武生エリア 8 路線を福井鉄道㈱に運行委託、今立エリア 3 路線をヤマトタクシー㈱・武生タクシー㈱共同企業体に運行委託している。

※市民バスの運行は、道路運送法第 4 条の規定により一般旅客自動車運送事業の許可を受けている者に委託して行う。

(3) 運行の実施方法

■ 運行ダイヤ表に基づき、次の運行路線を運行している。

「運行路線」	「運行回数」	「運行日」	
①市街地循環北ルート	各 1 日 8 回	月～土	
②市街地循環南ルート	各 1 日 8 回	月～土	
③吉野・大虫ルート	各週 2 日 2 往復	月・木	
④坂口・神山ルート	各週 2 日 2 往復	火・土	
⑤王子保・南ルート	各週 2 日 2 往復	月・木	
⑥北新庄・国高ルート	各週 2 日 2 往復	水・金	
⑦味真野・北日野ルート	各週 2 日 2 往復	水・金	
⑧白山・大虫ルート	各週 2 日 2 往復	火・土	
⑨月尾線(五箇・栗田部)	各 1 日 5 回	月～金	※振替休日は運休
⑩水間線(南中山)	各 1 日 5 回	月～金	〃
⑪服部線	各 1 日 5 回	月～金	〃

※⑨～⑪ルートについては、スクールバスとして併用使用しているため、運行日を月～金としている。

■ 料金

1 乗車につき 100 円 (未就学児、スクールバス・校外学習等の場合は無料)

■ 回数乗車券

1 枚 100 円の乗車券を 11 枚綴りにした回数乗車券を 1,000 円で発行。

■ フリー乗降

乗客の乗降については、停留所のほか、利用者の利便性を図るため、乗務員が安全と判断した場所で行うことができるものとする。

■ 時刻表

平成19年4月全戸配布（A5版、3万冊作成）。また、時刻表ポスターを300枚作成し関係施設へ配布。

■ 商店街との連携

武生商工会議所スマイリーカード会が発行しているスマイリーカードの満点カードで、市民バス回数券（1,000円分）に交換できる。（スマイリーカード会：越前市内の45店で組織されている会）

回数券のお楽しみ券を次の店に持参すると、以下の特典あり。

- ①しきぶ温泉・湯楽里…大人入浴料を100円引き。
- ②アクアシピィ…大人入浴料580円が450円に割り引き。
さらにアクアシピィのメンバーズカードにスタンプ2個分進呈。
- ③アル・プラザ武生…2階のファッションと衣料品のフロアで、税込1,000円以上の商品を1割引き。
- ④総社通り商店街 買物が50円引き
- ⑤その他、次の協賛店で特典があります。

商店街等	協賛店名等	サービス内容
総社通り商店街	総社通り商店街全店 (会員数44)	お楽しみ券持参で50円引き
善光寺通り商店街	(株)イガラシ(元町)	お米1袋 100円引き
	福田呉服店(元町)	店内全商品5%引き
	田倉菓舗(京町)	1000円以上お買い上げのお客様に100円引き
	武生ギフト(元町)	3000円以上のお買い上げの方粗品進呈
	中慶時計店(元町)	国産腕時計の電池交換500円 (メーカーでの交換は除く) 腕時計用ベルト交換30%OFF (取り寄せの場合は除く)
善光寺通り商店街 (スマイリーカード会加盟店)	きものと洋品おやなぎ (元町)	身の回り品20%引き スクール洋品・肌着は10%引き (特価品は除く)
	北陸ホームケアシステム (京町)	お楽しみ券持参で100円引き
スマイリーカード会加盟店	女性専用運動施設 カーブス武生中央	フィットネスマシーン無料体験

■ 広告とネーミングライツ

☆時刻表広告料(平成18年度歳入：275,000円) 9事業所
有効期限：平成19年4月の時刻表作成時期から次期作成まで。

☆バス副停留所広告料(平成19年度歳入：240,000円)
市街地循環ルート：50,000円×2事業所
その他ルート：20,000円×7事業所
有効期限：1期間(4月1日～3月31日)ごと

☆市民バス車内広告料(平成19年12月13日施行)

市街地循環北ルート及び市街地循環南ルートの2路線を走る低床型市民バスに掲載。広告掲載料は、1枠当たり月額1,000円。ただし、1年間継続して掲載する場合は、1枠当たり年額10,000円。

<平成21年度 10,000円(年間契約)×3事業所>

■ 愛称：のろっさ

平成19年1月15日から2月20日までの期間に愛称の公募を行った結果、422通の応募があり、越前市地域公共交通会議で選考。

愛称「のろっさ」のロゴは、仁愛大学人間学部・金田(きんだ)研究室にデザインを依頼。冊子の時刻表や停留所の時刻表に、このロゴを掲載。

(4) 運行実績

①利用人数 (市民バス+福祉バス+スクールバス)

平成17年度：75,033人

平成18年度：87,387人

平成19年度：95,532人

平成20年度：99,947人

※利用者数推移 資料1-①

※路線ごとの利用者数 資料1-②

②経費

平成19年度決算額：47,381千円

平成20年度決算額：47,766千円

平成21年度予算額：53,000千円

(財源：市民バス運行事業県補助金1/2)

※市民バスの基礎データ一覧 資料1-③

(5) 事業沿革

平成12年12月	武生市福祉バス試行運転開始
平成13年11月	今立町コミュニティバス試行運転開始
平成14年4月	今立町コミュニティバス本格運行開始
平成14年10月	武生市市民バス試行運転開始
平成15年4月	武生市市民バス本格運行開始
平成17年10月	市町合併（住民の利便性の向上をめざして3年を目途に調整とする）
平成18年3月	「越前市における最適交通システムのあり方調査」結果まとまる
平成18年10月	越前市市民バス試行運転開始
平成19年3月	「越前市市民バス実証運行調査」結果まとまる
平成19年4月	越前市市民バス本格運行開始

2. 見直しに向けた検討

(1) 市民バスの基本的な考え方

- ・ 民間事業者による路線バスの運行のない交通の不便な地域に住む人に対し、最小限の移動手段を提供し、通院、買い物等の日常生活を支援するため、市が路線バスを運行する。
- ・ 交通不便地と鉄道駅、公共施設等を結ぶ。

(2) 平成22年度からの運行見直しについての考え方

- ・ 平成19年の市民バス本格運行に当たっては、各種アンケートや市民の意見を集約した結果のルート決定であり、平成19年度、平成20年度と利用者は順調に増加し、市民に定着したルートであると考えており、現行の運行内容を基本とした見直しを行う。
- ・ 平成22年度からの運行見直しに向け、平成21年度にも利用者や地域住民の意見を集約しており、その結果をまとめ所要の改善を図り、平成22年度の運行からの見直しに反映させる。
- ・ 福武線の新駅設置や西武生駅パークアンドライド駐車場の新設等を含め、JR、路線バス、市民バス間の連携を強化し、公共交通の維持、活性化を図るとともに、人と環境にやさしいまちづくりの推進を目指す。
- ・ 合理的・効率的な運行経路を基本とし、冗長なルートの改善による乗客のストレス軽減を図るほか、既存コース上でのバス停新設や一部ルートを変更することにより、利便性の向上に努める。
- ・ 路線バスが運行している区間については、路線バス運行事業者と協議し、既存の路線バスとの共存を原則とする。
- ・ 路線バスと重複した運行の要望に対しては、65歳以上の方が路線バスに週に2日（火・金）100円で利用できる福祉バス制度の利用を呼びかける。（旧武生市街地－旧今立市街地ほか）

- ・ 高齢化・バリアフリー時代の人に優しいユニバーサルデザイン（低床、ノンステップ、フラット床）、環境に優しいエコロジーな車輛の導入をめざす。
 ★H21年度に市民バス(低床ロングバス) 1台を購入
 6月補正予算 21,000千円
 小型低床ノンステップバス(別添パンフレット)
 ロング前向き
 乗車定員33名 座席定員18名
- ・ 年末の通院、買い物等の日常生活に支障をきたしているという意見を反映し、年末年始の運休日（現行12月29日～1月3日まで）について短縮を図る。
- ・ 乗車する便を前もって予約するデマンド方式は、利用者に予約の手間がかかり、慣れるまではかなりの負担になると考えられ、今後の研究課題とする。

(3) ルート別運行見直し(素案)

別紙 市民バス運行ルート見直し(素案)のとおり

(4) 見直しの手順

- ・ 市民バスの利用者数や運行経費、運行経路等についての研究を続け、今後も3年ごとの見直しを基本とする。
- ・ 市民、地域からの要望を参考に実際の需要予測を見極めるために、利用者アンケート、利用者グループインタビュー、市民（広報、HP）、地域（区長、公民館）からの意見募集、運行事業者からの意見を把握するものとする。
- ・ 運行ルートや停留所の位置変更については、現地調査を行い、地域と見直しの協議を行いながら進めることとする。
- ・ 地域公共交通会議に諮り決定。

3. スケジュール

運行見直しスケジュール(案)

- ・ 7月10日 越前市地域公共交通会議(市民バス運行ルート等の検討)
- ・ 8月 見直し素案とりまとめ
- ・ 8月下旬 越前市地域公共交通会議(市民バス運行ルート等の決定)
- ・ 9月 平成22年度からの予算を債務負担行為として9月議会に上程
- ・ 10月 総合評価型入札の執行
- ・ 12月 委託事業者の決定(運行委託契約締結)
- ・ 1～2月 運輸局への届出・認可、運行時刻の決定。
- ・ 4月1日 運行開始(見直しルート)

4. 今後の課題

- ・ 市民バスの趣旨から、ニーズに応じてルートや停留所を決定するため、路線の距離が長くなり、起点から終点までの所要時間も長くなること。
- ・ サービス内容に比べ、比較的低廉な運賃が要求されるため、収益性が極めて低いが、利用者増を図ることによる、収益向上と更なるサービスの向上。
- ・ 70歳以上の利用者が75%以上と突出し、利用目的の多くが買物、病院に特化していることから、より広範な利用を増やす方策の展開。
- ・ 通勤・通学時間帯への運行展開に係る運行主体・手法の研究。

5. まとめ

今回のコミュニティバスの運行計画の見直し計画(素案)の策定に当たっては、目的地への所要時間短縮を図るなど、公共交通機関として利用者の利便性の向上に努めることを重点に見直し作業を行った。

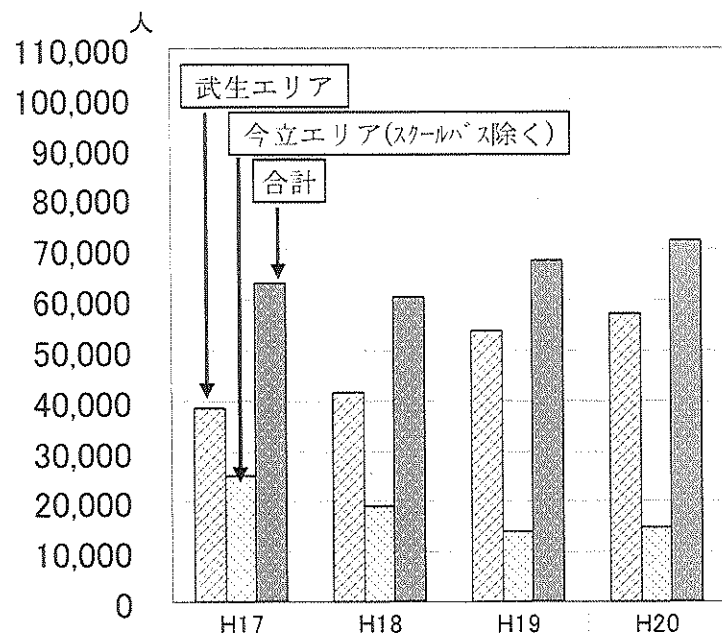
将来的には、高齢化、人口減少等による市民バス運行への影響も懸念されるが、今後も、市民バスの利用者数や運行経費、運行経路等についての研究を続けるとともに、幅広い意見収集・調整を行いながら、市民バスの運行目的を最大限達成する取組みを進めていく。

【市民バスの利用者数推移】

《グラフ 1》

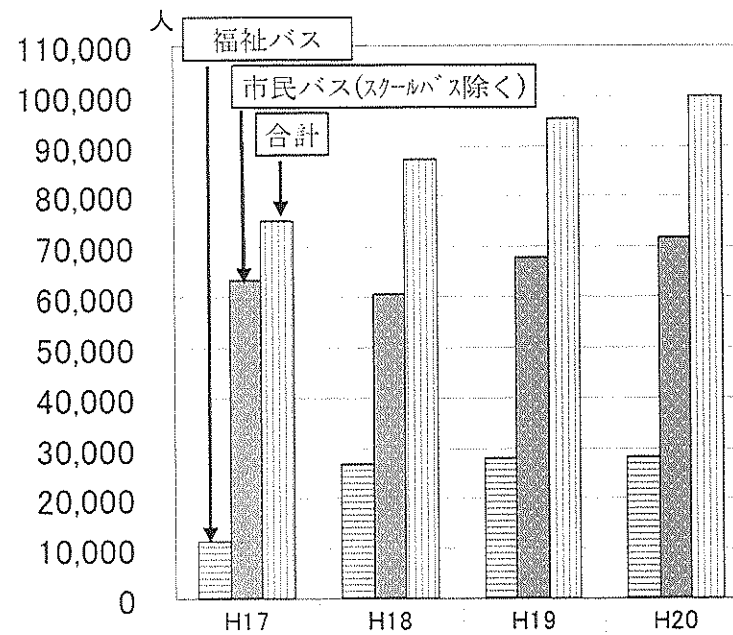
《グラフ 2》

◎越前市市民バスの利用者数推移



□ 武生エリア	38,430	41,586	53,842	57,138
□ 今立エリア(スクールバス除く)	25,054	18,991	13,908	14,738
■ 合計	63,484	60,577	67,750	71,876

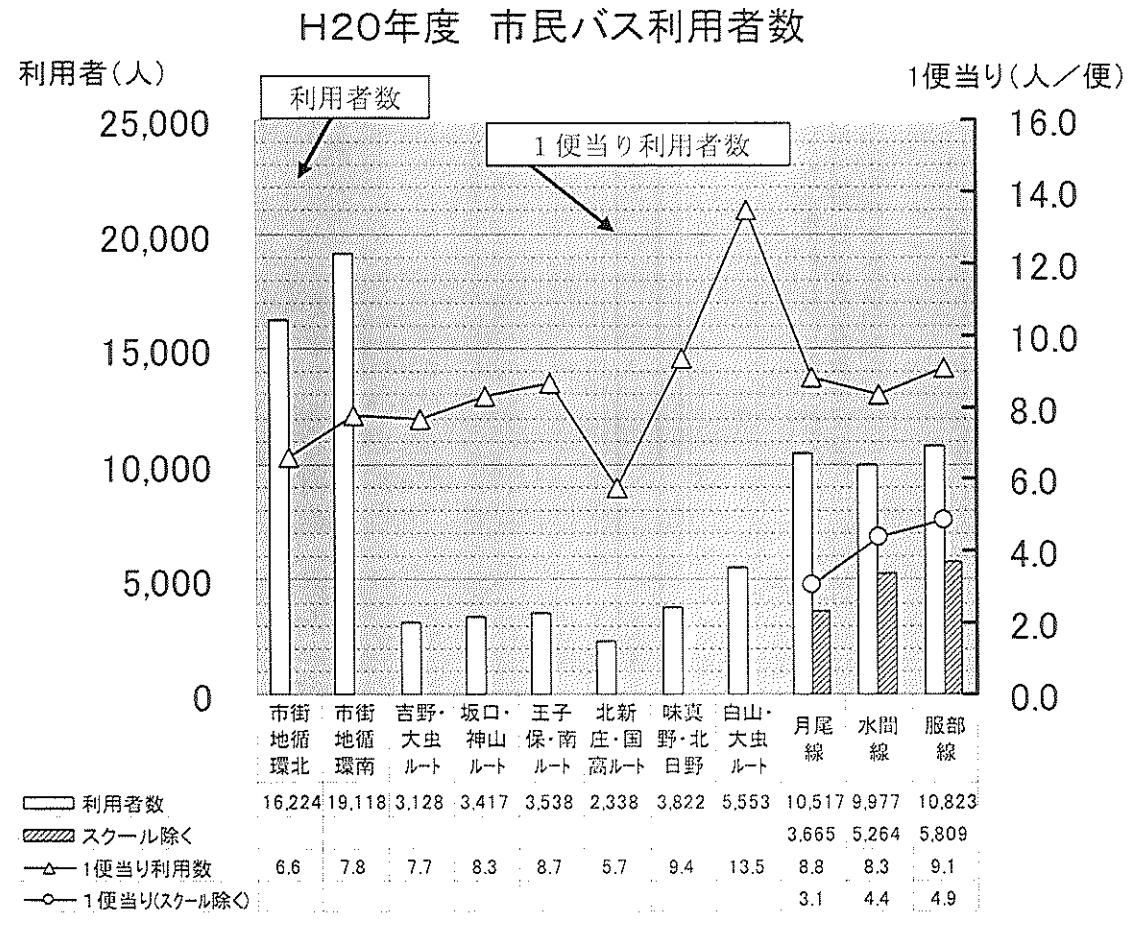
◎市民バスと福祉バスの利用者数推移



■ 福祉バス	11,549	26,810	27,782	28,071
■ 市民バス(スクールバス除く)	63,484	60,577	67,750	71,876
■ 合計	75,033	87,387	95,532	99,947

【路線ごとの市民バス利用者数】

《グラフ 3》



越前市市民バスの基礎データ一覧(H20年度)

資料1-③

	市街地循環 北ルート	市街地循環 南ルート	吉野・大虫 ルート	坂口・神山 ルート	王子保・南 ルート	北新庄・国高 ルート	味真野・北日野 ルート	白山・大虫 ルート	月尾線(五箇・粟 田部)	水間線(南中山)	服部線	市民バス計	福祉バス制度	合計	
事業主体	越前市												市		
運行主体	福井鉄道㈱								ヤマトタクシー㈱・武生タクシー㈱共同企業体					福井鉄道㈱	
運行形態	定時路線												定時路線		
運行区間	武生新駅-芝原- 桜町-武生新駅	武生新駅-月見 町-新町-武生新 駅	JR武生駅-横根 町-余田町-家 久駅-JR武生駅	武生新駅-中山 町	武生新駅-瓜生 野町	JR武生駅-真柄 町南	武生新駅-上文 室町	武生新駅-鴉ヶ 平	ふれあいプラザ -月尾地区-粟田 部内-五箇地区- 西窪尾-粟田部 内-野岡-今寿苑 -ふれあいプラ ザ	ふれあいプラザ -水間地区-粟田 部内-南中山地 区-粟田部内-ふ れあいプラザ	ふれあいプラザ -粟田部内-服部 地区-粟田部内- ふれあいプラザ		市内を運行する 路線バス①南越 線 ②安養寺線 ③池田線 ④坂 口・白山線 ⑤武 生・越前海岸線 ⑥王子保・河野 海岸線		
キロ程 (単位:km)	10.1	12	19.7	22.4	22.3	20.1	23.7	23	28.6	34.6	22.4	238.9			
対象者	沿線住民												65歳以上または 身障者		
運行目的	路線バスの運行のない交通の不便な地域に住む人に対し、最小限の移動手段を提供し、通院、買物等のに日常生活を支援する												高齢者の外出支援		
運行曜日	月~土		月・木	火・土	月・木	水・金	水・金	火・土	月~金	月~金	月~金		火・金		
運行便数	8便/日		4便/日	4便/日	4便/日	4便/日	4便/日	4便/日	5便/日	5便/日	5便/日		-		
運行時間帯 始発および終発発車時刻	8:24~16:25	9:04~17:09	8:29~16:35	8:32~16:29	8:34~16:29	8:33~16:35	8:23~16:29	8:26~16:34	8:37~16:14	8:02~16:20	8:35~16:20		-		
運賃	100円														
割引制度等	回数券の発行(11枚で1,000円)												100円で乗車		
車両数(定員)	2台(25人、23人)	2台(25人、23人)	1台(23人)	1台(23人)	1台(23人)	1台(23人)	1台(23人)	1台(23人)	1台(23人) ※第1便のみ2台	1台(28人)	1台(28人)	1台(28人)			
利用者数(H20)	a	16,224	19,118	3,128	3,417	3,538	2,338	3,822	5,553	3,665	5,264	5,809	71,876	28,071	99,947
()はスクールバス利用を含む数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(10,517)	(9,977)	(10,823)	(88,455)	-	(116,526)
年間運行回数(H20)	b	2,456	2,456	408	412	408	408	408	412	1,195	1,195	1,195	10,953		
1便当り利用者数	a/b	6.6	7.8	7.7	8.3	8.7	5.7	9.4	13.5	3.1	4.4	4.9	6.6	-	-
()はスクールバス利用を含む数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(8.8)	(8.3)	(9.1)	(8.1)	-	-
運賃収入	c	¥1,597,000	¥1,882,000	¥308,000	¥336,000	¥348,000	¥230,000	¥376,000	¥547,000	¥458,000	¥434,000	¥471,000	¥6,987,000	-	¥6,987,000
経費(実車走行キロ按分で算出)		¥7,825,000	¥9,296,000	¥2,535,000	¥2,911,000	¥2,870,000	¥2,587,000	¥3,050,000	¥2,989,000	¥6,913,000	¥8,363,000	¥5,414,000	¥54,753,000	¥5,780,000	¥60,533,000
委託料(経費-運賃収入)		¥6,228,000	¥7,414,000	¥2,227,000	¥2,575,000	¥2,522,000	¥2,357,000	¥2,674,000	¥2,442,000	¥6,455,000	¥7,929,000	¥4,943,000	¥47,766,000	¥5,780,000	¥53,546,000
国													0		0
県		¥3,114,000	¥3,707,000	¥1,113,500	¥1,287,500	¥1,261,000	¥1,178,500	¥1,337,000	¥1,221,000	¥3,227,500	¥3,964,500	¥2,471,500	¥23,883,000		¥23,883,000
市	d	¥3,114,000	¥3,707,000	¥1,113,500	¥1,287,500	¥1,261,000	¥1,178,500	¥1,337,000	¥1,221,000	¥3,227,500	¥3,964,500	¥2,471,500	¥23,883,000	¥5,780,000	¥29,663,000
負担 その他													¥0		¥0
収支率	c/d	51.3%	50.8%	27.7%	26.1%	27.6%	19.5%	28.1%	44.8%	14.2%	10.9%	19.1%	29.3%	-	23.6%
1人回当り輸送コスト	d/a	¥191.9	¥193.9	¥356.0	¥376.8	¥356.4	¥504.1	¥349.8	¥219.9	¥880.6	¥753.1	¥425.5	¥332.3	¥205.9	¥296.8
()はスクールバス利用を含む数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(¥306.9)	(¥397.4)	(¥228.4)	(¥270.0)	-	(¥254.6)

市民バス運行ルート見直し(素案)

番号	ルート	課題	見直し(素案)	備考
1	①市街地循環北	福武線新駅との結節	北府四丁目バス停を「福武線新駅」最寄のバス停とする。	地図No.①
2	①市街地循環北	福武線西武生駅とのアクセス強化	「西武生駅」バス停を新設 ※武生美山線拡幅まで運行保留	地図No.①
3	②市街地循環南	越前警察署バス停の利用者無 国合同庁舎建設に伴う結節化	「越前警察署」バス停廃止。 上太田保育園バス停と武道館バス停を直結し、時間短縮。庁舎建設後、「裁判所」バス停(白山・大虫ルート)を 経由し、「法務局」バス停を廃止。	地図No.②
4	②市街地循環南	福田胃腸科外科医院への結節 要望	東千福バス停から北へ迂回し(+1分)、紫式部公園バス 停へ結ぶ。 ※フリー乗降対応	地図No.②
5	②市街地循環南	キョーセイ(株)東側に大型店舗 開店(開発行為許可済)	大型店舗開店に伴いバス停新設 ※神山南部第一土地区画整理事業区域内	地図No.②
6	②市街地循環南	月見団地の中を迂回要望	月見団地の中を迂回し、フリー乗降対応	地図No.②
7	②市街地循環南	JR東側(万代町ー錦町ー堀川 町)の利便性向上	高齢者向け優良賃貸住宅「フォーユーエクセルわかた け」に接続。 ※元商工会議所跡地にマンション計画	地図No.②
8	③吉野・大虫	福武線新駅との結節	戸谷片屋線高架下「福武線新駅」バス停新設	地図No.③
9	③吉野・大虫	福武線西武生駅との結節	「西武生駅」バス停を新設 ※武生美山線拡幅まで運行保留 ※「福鉄車庫」バス停廃止	地図No.③
10	③吉野・大虫	国合同庁舎建設による現法務 局移転	「法務局」バス停の廃止 ※合同庁舎開設後廃止	地図No.③
11	④坂口・神山	広瀬ひばりが丘団地へ延伸要 望	「ひばりが丘」バス停新設	地図No.④
12	④坂口・神山	農道から武生・米ノ線にルート 変更要望	武生・米ノ線(神山公民館前)に「広瀬町」バス停移設	地図No.④
13	⑤王子保・南	低床ロングバス右左折不可(国 兼町交差点が鋭角)	現在の道路から1本西側のルートに変更。	地図No.⑤
14	【新ルート】 ⑥味真野・北新庄	北新庄・国高ルートは約48分を 要し、ルートにストレスを感じる と、北新庄地区から改善要望	新しく味真野・北新庄ルートを設計 ※所要時間 北新庄→武生駅 時間短縮 「大手町」バス停を仁愛大学前交差点まで移設(東へ200 m)、「西尾町」バス停を南へ施設。	地図No.⑥
15	【新ルート】 ⑥味真野・北新庄	味真野・北日野ルートは約59分 を要し、時短及びルートのス トレス改善について味真野地区 から要望	新しく味真野・北新庄ルートを設計 ※所要時間 味真野→武生駅 時間短縮 「大手町」バス停を仁愛大学前交差点まで移設(東へ200 m)、「西尾町」バス停を南へ施設。	地図No.⑥

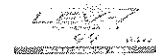
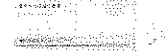
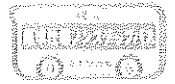
番号	ルート	課題	見直し(素案)	備考
16	【新ルート】 ⑦国高・北日野	ルート設定の効率化	ルートの中に、武生駅を組み入れることによって、所要時間、ルートに対するストレスを軽減する。路線の乗車密度の確保。「商工会議所南」及び「塚町」、「塚町南」バス停を各々移設。	地図No.⑦
17	【新ルート】 ⑦国高・北日野	西谷町(大塚機工前の交差点) 低床ロングバス右左折困難	西谷町バス停を西谷町公民館まで移設しUターン	地図No.⑦
18	⑧白山・大虫	下大虫町交差点が低床ロング バス右左折困難	谷口板金塗装工業所を右左折するルートに変更し、下大虫バス停を移設。	地図No.⑧
19	⑧白山・大虫	上黒川町内を走るルートに変更要望	上黒川町内を走るルートに変更。「上黒川」バス停移設。	地図No.⑧
20	⑨月尾線	市街地での運行円滑化要望	同一場所への停車を減らし、バスルートの運行円滑化を図る。今寿苑バス停への停車回数減。	地図No.⑨
21	⑨月尾線	水間線と服部線の接続改善	月尾線第1便始発に、水間線と服部線の第1便を接続させる。 第2便発を遅らせ、午前中に滞在できる時間を増やす。	地図No.⑨
22	⑨月尾線	路線バス南越線との接続改善	月尾線各便と、路線バス南越線とのダイヤ接続を改善する。	地図No.⑨
23	⑩水間線	路線バス南越線との接続改善	水間線各便と、路線バス南越線とのダイヤ接続を改善する。	地図No.⑩
24	⑩水間線	南中山小との接続要望	戸板から南越中学校北経由して南越中学校前を、戸板から青少年ホーム前(南中山小学校)を経由して南越中学校前にルート変更する。	地図No.⑩
25	⑪服部線	路線バス南越線との接続改善	服部線各便と、路線バス南越線とのダイヤ接続を改善する。	地図No.⑪
26	⑪服部線	路線バス南越線との接続改善	服部線各便と、路線バス南越線とのダイヤ接続を改善する。	地図No.⑪

HINO Poncho

- 平成17年度(新長期)排出ガス規制適合
- 中期安全ブレーキ適合
- 平成12年度騒音規制適合
- 自動車NOx・PM法適合



交通
バリアフリー法
適合



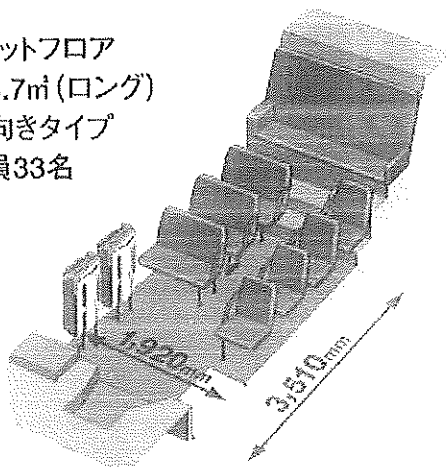
座席定員優先!シートバリエーション登場!



小型ノンステップバスクラス最大の座席定員

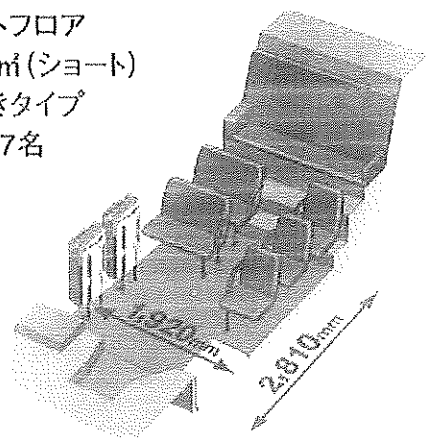
ロング前向き座席定員 **18名**

フルフラットフロア
床面積6.7㎡(ロング)
従来前向きタイプ
乗車定員33名

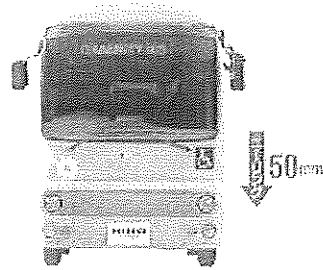
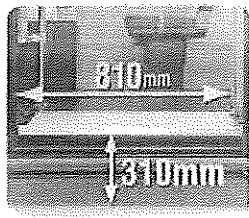
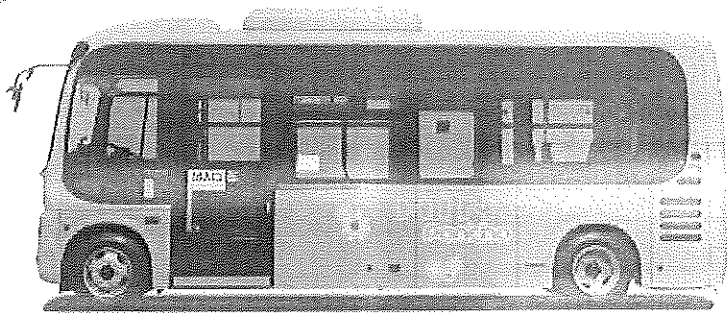


ショート前向き座席定員 **15名**

フルフラットフロア
床面積5.3㎡(ショート)
従来前向きタイプ
乗車定員27名



1 安全で快適な乗り降りのために。



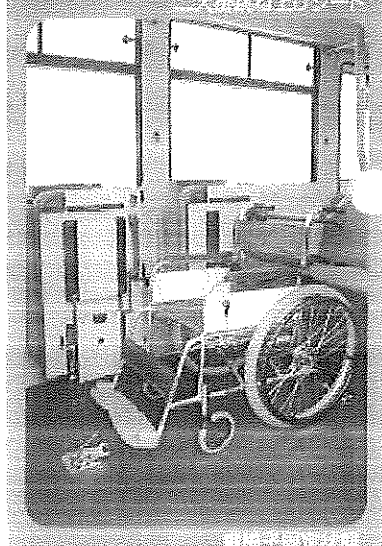
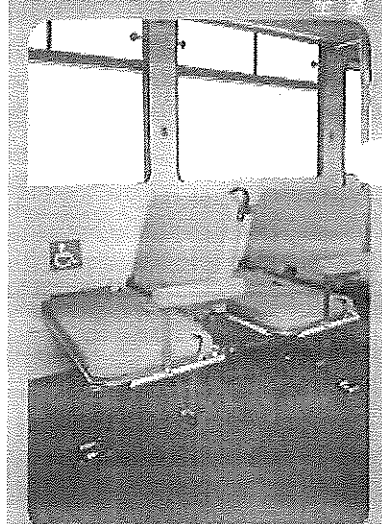
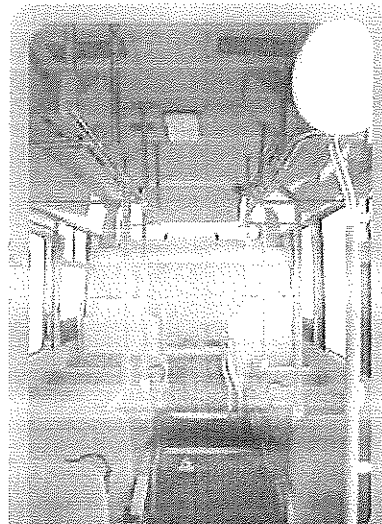
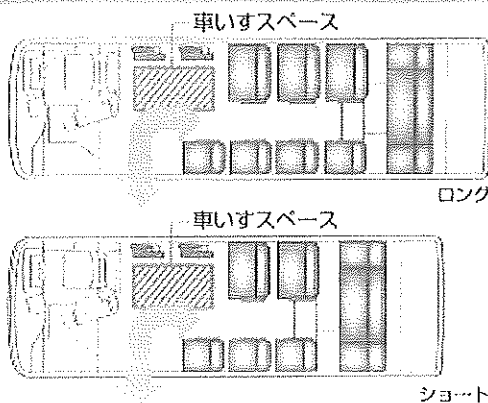
新開発のスライド扉。戸袋をなくすことで、広く快適な室内を実現しました。車体外側への突出が少ないので、狭隘路にあるバス停でも安心です。

乗り降りラクラクな出入口。開口幅810mmを確保した、乗り降りがしやすい広い出入口。

乗降性を向上するニーリング機構。エアサスペンションのエアを制御することにより、ステップ高を50mm降下。スムーズな乗り降りをサポートします。

2 車いすのお客様への配慮。

広いフルフラットエリアで室内の移動がスムーズ。車イスの回転ができる通路幅を確保。



■日野ボンチョ・扉車概要

全長	6,990mm	全幅	2,080mm	全高	2,290mm
エンジン 型式		エンジン	J05D (J5-BF)		
総排気量	4,728L (直列4気筒・ターボインタークーラー)	最高出力	132kW (180PS) / 2,800rpm	最大トルク	490N・m (50.0kgf・m) / 1,600rpm
トランスミッション	5速FFシフト 前進5タイプ				
乗車人員 (座席+立席+乗務員)	33 (18+14+1)				27 (15+11+1)



お客様の期待をカタチに。
トータルサポート HINO

スピードひかえて安全運転。シートベルトを忘れず！
日野自動車株式会社 東京都目黒区日野3丁目1番地1
日野自動車公式サイト www.hino.co.jp 携帯サイト www.hino-service.com
●本パンフレットに関するお問い合わせ先は各営業所まで。TEL 03-3456-2860

協議事項（2） 福井鉄道福武線について

1. 福井鉄道福武線の乗車人員

資料 2 - ①

2. 福井鉄道福武線利用促進事業の状況

資料 2 - ②

※ 別添資料

- ・ 2009 ビア電 (チラシ)
- ・ お市の方と福鉄電車に乗ってフェニックスまつりに行こう！ (チラシ)

平成21年度福井鉄道福武線 月別乗車人員

資料2-①

(単位：人、%)

	20年度				21年度				増 減								各月までの 累計の増減	
	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計		
4月	79,982	18,690	49,380	148,052	78,634	19,104	49,440	147,178	△1,348	98.3	414	102.2	60	100.1	△874	99.4	△874	99.4
5月	74,547	19,068	49,320	142,935	79,890	19,428	49,800	149,118	5,343	107.2	360	101.9	480	101.0	6,183	104.3	5,309	101.8
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
1月																		
2月																		
3月																		
累計	154,529	37,758	98,700	290,987	158,524	38,532	99,240	296,296	3,995	102.6	774	102.0	540	100.5	5,309	101.8		

※H21利用目標：1,653,000人

(参考)

(単位：人、%)

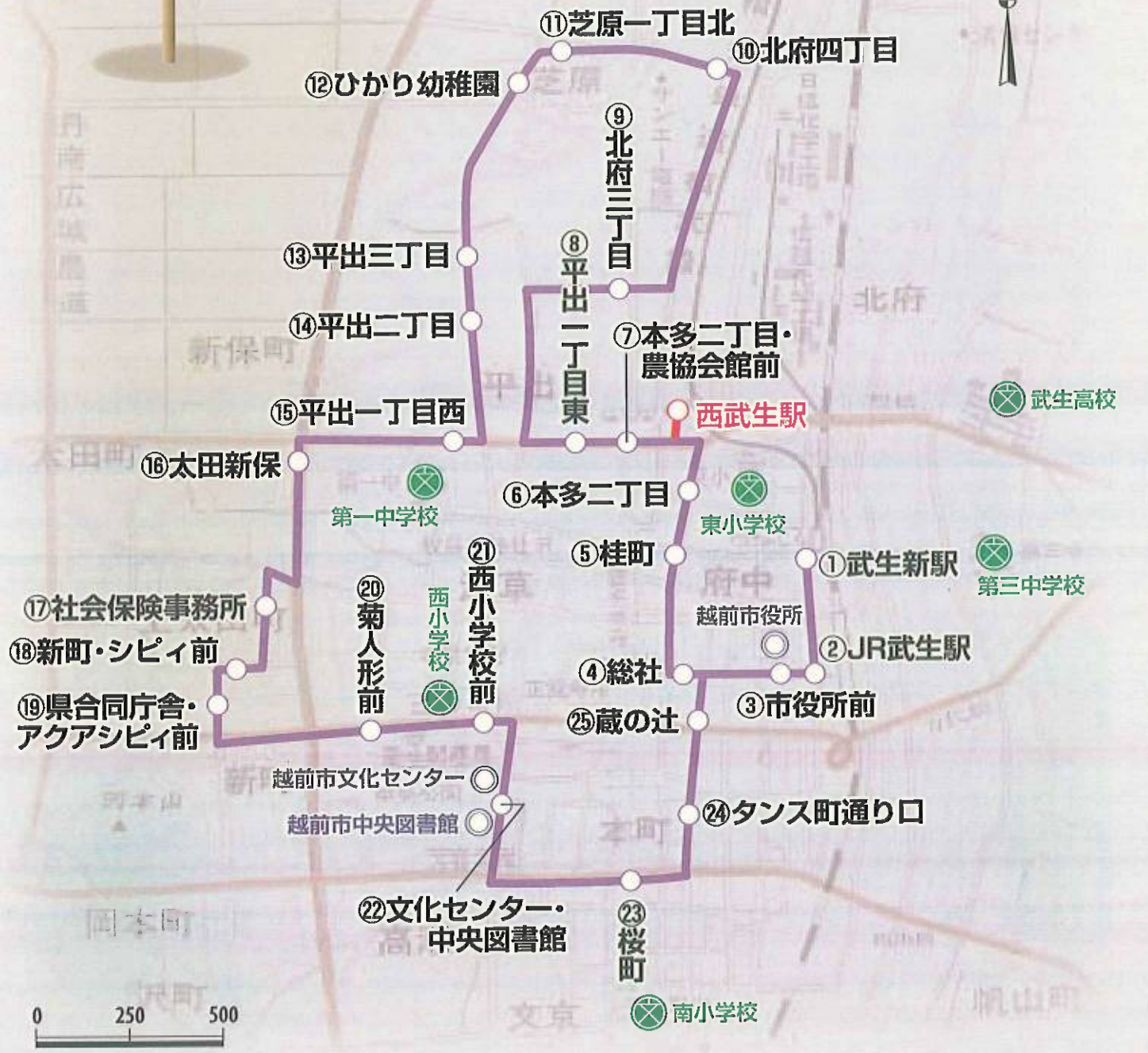
	19年度				20年度				増 減								各月までの 累計の増減	
	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計		
4月	79,381	16,008	50,640	146,029	79,982	18,690	49,380	148,052	601	100.8	2,682	116.8	△1,260	97.5	2,023	101.4	2,023	101.4
5月	82,392	16,386	51,360	150,138	74,547	19,068	49,320	142,935	△7,845	90.5	2,682	116.4	△2,040	96.0	△7,203	95.2	△5,180	98.3
6月	71,720	15,840	50,580	138,140	68,771	18,540	48,480	135,791	△2,949	95.9	2,700	117.0	△2,100	95.8	△2,349	98.3	△7,529	98.3
7月	79,515	15,894	34,140	129,549	77,924	18,174	35,160	131,258	△1,591	98.0	2,280	114.3	1,020	103.0	1,709	101.3	△5,820	99.0
8月	78,374	15,120	38,520	132,014	79,536	17,940	38,280	135,756	1,162	101.5	2,820	118.7	△240	99.4	3,742	102.8	△2,078	99.7
9月	70,395	15,120	42,120	127,635	68,826	17,928	42,900	129,654	△1,569	97.8	2,808	118.6	780	101.9	2,019	101.6	△59	100.0
10月	76,049	15,990	46,200	138,239	75,884	17,616	45,360	138,860	△165	99.8	1,626	110.2	△840	98.2	621	100.4	562	100.1
11月	76,818	15,648	44,460	136,926	79,865	17,508	45,360	142,733	3,047	104.0	1,860	111.9	900	102.0	5,807	104.2	6,369	100.6
12月	79,135	13,440	28,680	121,255	70,558	15,228	33,060	118,846	△8,577	89.2	1,788	113.3	4,380	115.3	△2,409	98.0	3,960	100.3
1月	77,490	15,714	48,600	141,804	75,885	16,434	46,320	138,639	△1,605	97.9	720	104.6	△2,280	95.3	△3,165	97.8	795	100.1
2月	79,094	15,420	35,040	129,554	69,035	16,440	34,920	120,395	△10,059	87.3	1,020	106.6	△120	99.7	△9,159	92.9	△8,364	99.4
3月	81,364	16,380	22,920	120,664	80,341	16,980	25,560	122,881	△1,023	98.7	600	103.7	2,640	111.5	2,217	101.8	△6,147	99.6
計	931,727	186,960	493,260	1,611,947	901,154	210,546	494,100	1,605,800	△30,573	96.7	23,586	112.6	840	100.2	△6,147	99.6		

福武線利用促進事業一覧

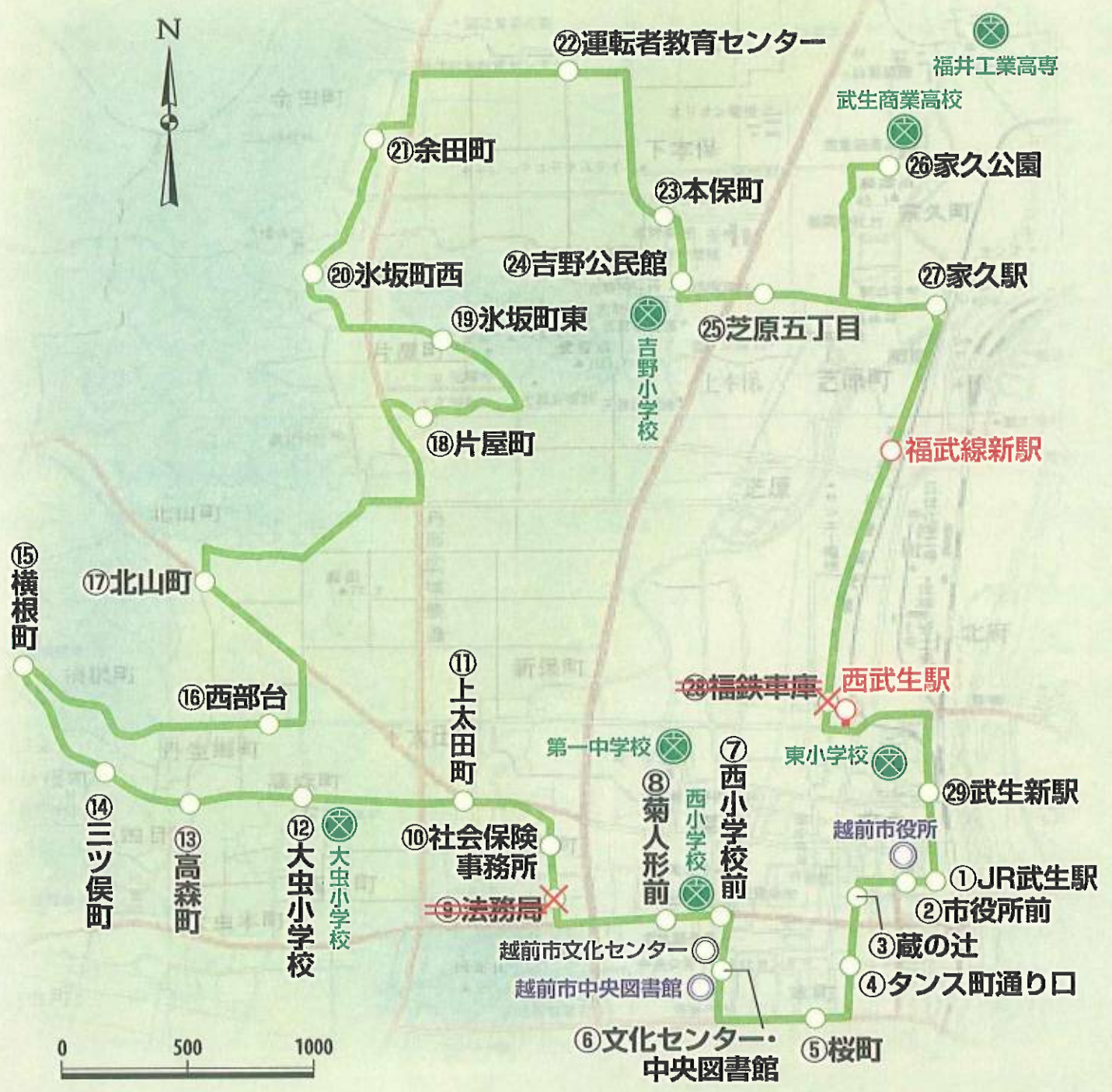
平成21年6月30日現在

日 時	事業名	事業内容	参加人数	主催団体
H20.8.24	考えよう みんなの福武線	アンケート、電車運転体験等	-	武生青年会議所
H21.2.15	3世代ふれあい広場	1日フリー乗車券10名分を賞品としてプレゼント	10	東地区自治振興会
H21.3.1	電車でウォーキング	壱の市とまちなかウォーキング	52	福井鉄道福武線サポート団体等協議会
H21.3.8	家久駅景観美化事業	駅前花壇、照明、駐輪場、駅舎内外の整備	40	吉野地区自治振興会
H21.3.8	電車でウォーキング	誠市・ご縁市とまちなかウォーキング	78	福井鉄道福武線サポート団体等協議会
H21.3.15	電車でウォーキング	骨董市、福武線イベント、まちなかプラザ	111	福井鉄道福武線サポート団体等協議会 越前市・福武線を応援する連絡協議会
H21.3.22	電車でウォーキング	アオッサ市とまちなかウォーキング	68	福井鉄道福武線サポート団体等協議会
H21.3.29	電車でウォーキング	福井駅前「春うららん祭」とまちなかウォーキング	95	福井鉄道福武線サポート団体等協議会
H21.4.1~	「乗って残そう!」公共交通利用促進キャンペーン	公共交通機関に乗り、スタンプを集め、抽選でNintendoDSを毎月2台プレゼント(応募者数85通:H21.4.20現在)	85	連合福井南越・鯖丹地域協議会
H21.4.10	電車でトーク	主催者推薦議員と一般参加者が、公共交通利用促進の方策など、福鉄電車の中でと語る会を開催。	47	中部地区労働福祉平和センター
H21.4.18	菜の花フェスタinひがし	武生新駅→(福武線)→西山公園駅→(ウォーキング)→日野川河川敷	55	東地区自治振興会
H21.4.19	きものがたり	(福武線)→武生新駅→蔵の辻(着物を着て参加。1日フリー乗車券を先着10名にプレゼント)	61	たけふきものがたり実行委員会
H21.4.25	電車でメーデー	武生新駅(福武線)→丹南地区メーデー(西山公園)→(福武線)武生新駅	300	連合福井南越地域協議会
H21.6.28	たけふ歩こう会ウォーキング	武生新駅(福武線)→足羽山(ウォーキング)→(福武線)武生新駅	120	たけふ歩こう会
H21.7.10 ~8.9	2009ビア電	月・水・金・日・祝に武生新駅発(福武線)→田原町駅→(福武線)武生新駅		福井鉄道株式会社
H21.8.1	お市の方と福鉄電車に乗ってフェニックスまつりに行こう	武生新駅(福武線)→フェニックスまつり→(福武線)武生新駅		福井鉄道福武線サポート団体等協議会・福井鉄道株式会社共催
	合 計		1,122	

市街地循環北ルート

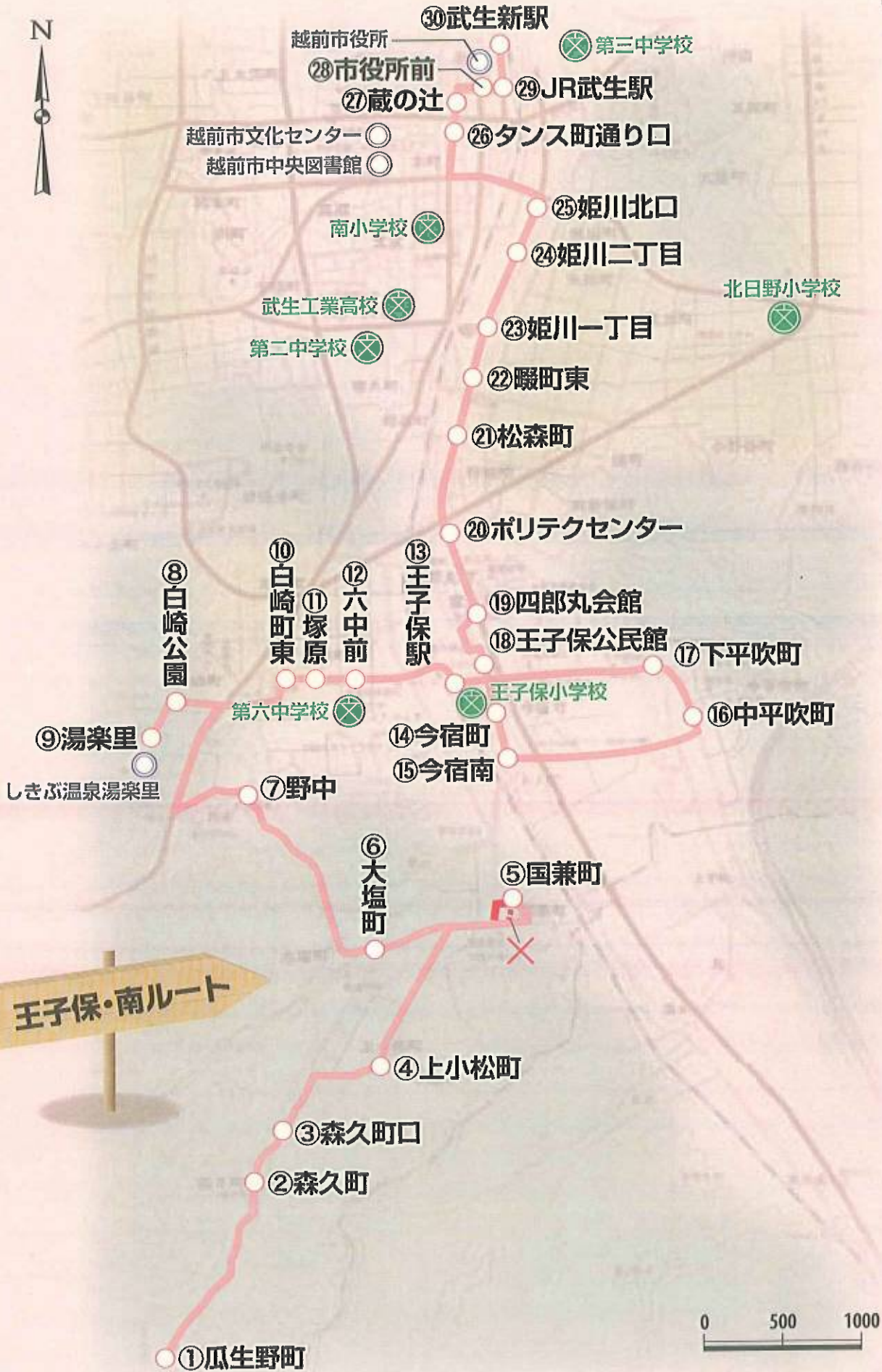






坂口・神山ルート

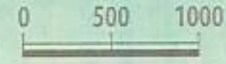






味真野・北新庄ルート

元の北新庄ルート



地図 No. 6



国高労働福祉センター

瓜生町

高木町

稲寄町

馬上免町

長十呂町

商工会議所南

塚町

村国四丁目

北新庄方面は
味真野ルートへ

武生高校前

国高小学校

塚町南

武生高校

村国公園

村国北住宅

国高公園

横市町・
武生楽市前

東小学校

武生新駅

第三中学校

越前市役所

JR武生駅

市役所前

蔵の辻

タンス町通り口

味真野・北日野ルートより
北日野方面

大屋町

帆山町

岩内町

北日野
公民館

北日野小学校

矢放町

庄田町

矢船町

北日野
住宅

小野谷町

平林町

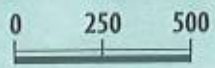
畑町北口
みつわ前

西谷町

向新保町

畑町

荒谷町



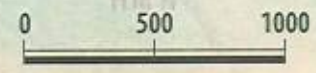
白山・大虫ルート



月尾線(五箇・栗田部)



水間線(南中山)



地図 No. 1010



2009



ビール飲み放題!
カラオケ歌い放題!
おつまみ持ち込み可!

お好きな、おつまみ・お酒を自由にお持ち込み下さい

ミニオードブル付き



(イメージ)

運行期間 平成21年7月10日(金)～8月9日(日)

お一人様3000円 団体貸切(定員35名)9万円 完全予約制です

6月26日より予約受付

月・水・金・日曜日・祝日の

武生新駅発18時35分を
ご希望の方は

0778-22-0617

武生新駅までご連絡下さい

(武生新駅到着 20:36)

火・木・土曜日の

福井駅前発18時40分を
ご希望の方は

0776-36-0251

福井新駅までご連絡下さい

(福井駅前到着 20:45)

マイクロバスの送迎、タクシー代行の
予約(別途料金)を賜りますので
ご希望のお客様は予約時に
お問い合わせください



お問い合わせは福井鉄道鉄道部
0778-21-0706

主催:福井鉄道株式会社 協賛:アサヒビール株式会社



お市の方と
福鉄電車に乗って
フェニックスまつり
に行こう！



第17代「お市の方」グランプリ
藤川貴子さんが皆様をステキにエスコート！

とき 8月1日(土)

武生新駅発10:00発福井駅前行きの電車に乗車します！

参加を希望の方は7月24日(金)までに
福井鉄道(株)鉄道部 (0778)21-0706 までご連絡下さい

集合場所 武生新駅9時40分 武生新駅10時00分発の電車に乗車
(各駅からもご乗車できます、くわしくはお問い合わせ下さい)

参加費は無料です(乗車券は各自ご購入下さい
当日は500円で1日乗り放題の1日フリー乗車券が便利です)

参加特典

お市の方との記念撮影！福井まちなかマップ付クーポンブック進呈！
福鉄電車オリジナルカンバッチプレゼント！冷たい飲み物をプレゼント！

福井鉄道福武線サポート団体等協議会・福井鉄道株式会社共催