

令和3年度第1回越前市地域公共交通会議

議事次第

日 時 令和3年8月24日(火) 午前10時から
会 場 越前市役所3階 大会議室

1 新任委員紹介

2 あいさつ

3 会長互選

4 報告事項

(1) 地域公共交通の令和2年度実績等について

①福井鉄道福武線について

【本編P3】

②福井鉄道路線バスについて

【本編P9】

③市民バスについて

【本編P11】

(2) 危険バス停の移設について

【本編P13】

5 協議事項

小型バスの入替えに伴う越前市地域公共交通会議での協議について

(福鉄商事株式会社)

【本編P20】

6 その他

(1) 越前たけふ駅二次交通の検討スケジュールについて

【本編P30】

(2) 北府駅鉄道ミュージアム整備事業について

【本編P31】

以上

令和3年度 越前市地域公共交通会議

委員名簿

〔委員〕

氏名	所属	役職
三寺 潤	福井工業大学	教授
福岡 豊子	越前市民生委員児童委員協議会連合会	理事
加藤 靖之	武生商工会議所	議員
高坂 澄雄	越前市いきいきシニアクラブ連合会	副会長
先織 大悟	福井県立武生東高等学校PTA	会長
山田 敏史	公益社団法人武生青年会議所	議長
岸本 雅行	NPO法人 ふくい路面電車とまちづくりの会	理事
長谷川 雅巳	公益社団法人 福井県バス協会	専務理事
為沢 和憲	福井県交通運輸産業労働組合協議会	幹事
近藤 光広	越前市議会	議員
澤崎 幸夫	福井鉄道株式会社鉄道部	部長
福山 真也	福井鉄道株式会社自動車部	部長
相馬 康伸	ヤマトタクシー株式会社	代表取締役
鈴木 昌彦	越前警察署交通課	課長
庭本 良一	福井県丹南土木事務所管理用地課	課長
下平 真一郎	中部運輸局福井運輸支局	首席運輸企画専門官
堤 宗和	福井県地域戦略部交通まちづくり課	課長
小泉 陽一	越前市企画部	部長

〔幹事〕

氏名	所属	役職
小池 幸弘	企画部総合交通政策課	課長
小林 勲	市民福祉部長寿福祉課	課長
江端 陽一	建設部都市計画課	課長

〔事務局〕

氏名	所属	役職
高橋 英昭	企画部総合交通政策課	副課長
佐竹 正行	企画部総合交通政策課	主幹
水谷 澄人	企画部総合交通政策課	技師

輸送人員

【計画】 輸送人員の増加
〔令和4年度220万人目標〕

【実績】 令和1年度 198.8万人
↓ -39.8万人
令和2年度 年間159.0万人

【福井鉄道(株)の概要】

- ・会社設立 : 昭和20年 8月 1日
- ・営業開始 : 大正13年 2月23日
- ・線路・キロ : 福武線(21.5km)

輸送人員の推移(H19~R2)

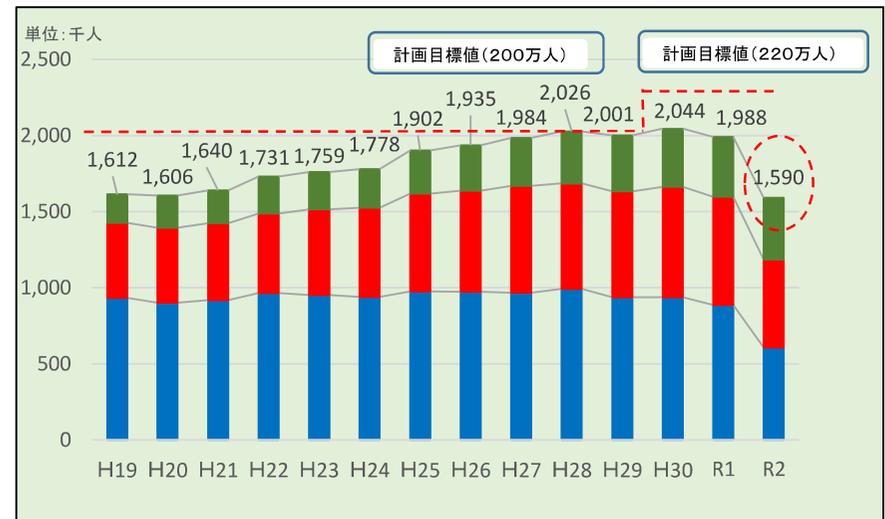
		利用者数(千人)		営業収益(千円)		(客単価:円)
		2020年度	前年比	2020年度	前年比	
定期	通勤定期	405	▲13	64,875	4,567	(160.1)
	通学定期	579	▲133	75,181	▲13,639	(129.8)
	計	984	▲119	140,056	▲9,071	(142.3)
定期外	回数券	212	▲59	42,839	▲13,854	(202.0)
	その他	393	▲219	88,403	▲47,687	(224.9)
	計	605	▲278	131,242	▲61,542	(216.9)
	運輸雑収			12,159	▲1,724	
	合計	1,590	▲398	283,459	▲72,338	

利用者数1,590千人は、平成20年度(2008年度)の1,605千人を下回り過去最低となった。

【通勤定期】 混雑区間に臨時急行バスの運行を行ない「密」状態の緩和を行ったこと等により若干増加した。

【通学定期】 4月、5月が学校休業であったこと、1年を通じて大学がリモート授業が中心であったことから、大幅な減少となった。

【定期外】 回数券、その他定期外については、新型コロナウイルス感染症の影響による高齢者を中心とした出控え、各種イベントの中止により大幅な減少となった。



2020年度福井鉄道福武線 月別乗車人員

(単位:人、%)

	2019年度					2020年度					増減					各月までの累計の増減		
	定期	定期外	計	通勤	通学	定期計	定期外	計	通勤定期	通学定期	定期外	計	計					
4月	94,658	83,136	177,794	33,954	22,106	56,060	22,842	78,902	△554	98.4	△60,294	36.8	△38,044	27.5	△98,892	44.4	△98,892	44.4
5月	99,128	82,500	181,628	32,424	16,352	48,776	31,438	80,214	360	101.1	△51,062	24.4	△50,712	38.1	△101,414	44.2	△200,306	44.3
6月	96,932	72,019	168,951	32,482	51,872	84,354	49,472	133,826	264	100.8	△22,842	80.2	△12,842	68.7	△35,125	79.2	△235,431	55.4
7月	95,118	76,337	171,455	34,508	57,754	92,262	54,586	146,848	404	101.2	△21,752	94.7	△3,260	71.5	△24,607	85.6	△260,038	62.8
8月	86,890	76,495	163,385	33,836	52,822	86,658	45,955	132,613	1,360	104.2	△30,540	97.1	△1,592	60.1	△30,772	81.2	△290,810	66.3
9月	92,050	83,376	175,426	32,662	56,378	89,040	49,258	138,298	734	102.3	△34,118	93.8	△3,744	59.1	△37,128	78.8	△327,938	68.4
10月	97,974	70,523	168,497	34,078	59,406	93,484	53,934	147,418	558	101.7	△16,589	92.2	△5,048	76.5	△21,079	87.5	△349,017	71.1
11月	93,784	70,438	164,222	33,742	57,988	91,730	52,153	143,883	1,804	105.6	△18,282	93.8	△3,858	74.0	△20,339	87.6	△369,356	73.1
12月	93,280	76,847	170,127	35,168	56,212	91,380	60,382	151,762	2,498	107.6	△16,462	92.7	△4,398	78.6	△18,365	89.2	△387,721	74.8
1月	93,404	70,998	164,402	35,004	54,934	89,938	72,553	162,491	2,280	107.0	1,552	90.5	△5,746	102.2	△1,912	98.8	△389,633	77.2
2月	84,526	63,825	148,351	32,074	50,082	82,156	54,749	136,905	1,216	103.9	△9,076	93.3	△3,586	85.8	△11,446	92.3	△401,079	78.4
3月	75,756	58,316	134,072	35,190	43,114	78,304	58,727	137,031	2,940	109.1	411	99.1	△392	100.7	2,959	102.2	△398,120	80.0
累計	1,103,500	884,810	1,988,310	405,122	579,020	984,142	606,048	1,590,190	13,864	103.5	△278,762	81.3	△133,222	68.5	△398,120	80.0		

※2020年度利用目標：1,950,000人

(単位:人、%)

	2018年度					2019年度					増減					各月までの累計の増減		
	定期	定期外	計	通勤	通学	定期計	定期外	計	通勤定期	通学定期	定期外	計	計					
4月	94,352	89,935	184,287	34,508	60,150	94,658	83,136	177,794	△606	121.1	△6,799	105.5	912	92.4	△6,493	96.5	△6,493	96.5
5月	100,930	84,398	185,328	32,064	67,064	99,128	82,500	181,628	△880	110.3	△1,899	103.6	△922	97.8	△3,700	98.0	△10,193	97.2
6月	97,406	76,329	173,735	32,218	64,714	96,932	72,019	168,951	192	112.6	△4,310	103.2	△666	94.4	△4,784	97.2	△14,977	97.2
7月	93,520	78,798	172,318	34,104	61,014	95,118	76,337	171,455	1,140	115.7	△2,461	104.9	458	96.9	△863	99.5	△15,840	97.8
8月	86,234	80,683	166,917	32,476	54,414	86,890	76,495	163,385	△22	111.5	△4,189	107.0	678	94.8	△3,532	97.9	△19,372	97.8
9月	90,636	67,999	158,635	31,928	60,122	92,050	83,376	175,426	696	113.3	15,377	107.4	718	122.6	16,791	110.6	△2,581	99.8
10月	94,600	81,540	176,140	33,520	64,454	97,974	70,523	168,497	2,106	114.8	△11,011	107.1	1,268	86.5	△7,643	95.7	△10,224	99.2
11月	92,604	75,092	167,696	31,938	61,846	93,784	70,438	164,222	1,220	113.2	△4,652	102.4	△40	93.8	△3,474	97.9	△13,698	99.0
12月	92,488	77,186	169,674	32,670	60,610	93,280	76,847	170,127	1,186	112.7	△339	100.9	△394	99.6	453	100.3	△13,245	99
1月	95,850	75,433	171,283	32,724	60,680	93,404	70,998	164,402	1,546	115.2	△4,431	99.5	△3,992	94.1	△6,881	96.0	△20,126	98.8
2月	85,408	70,192	155,600	30,858	53,668	84,526	63,825	148,351	2,082	120.9	△6,367	100.2	△2,964	90.9	△7,249	95.3	△27,375	98.5
3月	81,676	80,596	162,272	32,250	43,506	75,756	58,316	134,072	488	115.5	△22,288	90.9	△6,408	72.4	△28,200	82.6	△55,575	97.3
累計	1,105,704	938,181	2,043,885	391,258	712,242	1,103,500	884,810	1,988,310	9,148	114.7	△53,371	102.8	-11,352	94.3	△55,575	97.3		

※2019年度利用目標：2,080,000人

旅客輸送表

駅	2019年度全期					2020年度全期					増減
	定期		定期外	乗車人員計		定期		定期外	乗車人員計		
	通勤	通学		通勤	通学	通勤	通学		通勤	通学	
越前武生	30,584	59,021	78,046	167,651	29,213	48,848	52,836	130,897	△ 36,754		
北府	9,607	53,888	18,770	82,265	7,640	48,670	11,441	67,751	△ 14,514		
スポーツ公園	2,118	2,899	8,296	13,313	4,551	2,843	5,035	12,429	△ 884		
家久	3,523	25,101	18,468	47,092	5,328	20,995	11,998	38,321	△ 8,771		
越前市計	45,832	140,909	123,580	310,321	46,732	121,356	81,310	249,398	△ 60,923		
サンロード西	3,730	14,384	9,407	27,521	5,733	12,927	7,567	26,227	△ 1,294		
西鯖江	12,548	42,680	49,363	104,591	13,629	26,969	33,799	74,397	△ 30,194		
西山公園	1,453	669	6,648	8,770	1,470	536	3,216	5,222	△ 3,548		
水落	13,525	28,501	22,193	64,219	15,865	19,785	14,924	50,574	△ 13,645		
神明	27,069	118,252	79,314	224,635	30,414	108,302	56,216	194,932	△ 29,703		
鳥羽中	3,939	15,476	14,631	34,046	2,429	8,846	10,322	21,597	△ 12,449		
鯖江市計	62,264	219,962	181,556	463,782	69,540	177,365	126,044	372,949	△ 90,833		
三十八社	5,438	10,265	5,590	21,293	5,010	8,152	4,653	17,815	△ 3,478		
秦澄の里	7,543	6,217	6,391	20,151	7,281	6,065	3,910	17,256	△ 2,895		
浅水	18,503	68,378	53,422	140,303	21,391	55,565	38,164	115,120	△ 25,183		
ハーマニー	2,536	602	15,064	18,202	2,466	1,152	8,713	12,331	△ 5,871		
清明	17,152	5,108	20,128	42,388	14,382	4,003	13,490	31,875	△ 10,513		
江端	17,446	4,932	15,626	38,004	16,618	3,809	11,734	32,161	△ 5,843		
べル前	27,904	21,270	87,863	137,037	29,706	13,988	63,059	106,753	△ 30,284		
花堂	5,967	7,713	9,901	23,581	4,747	5,287	6,800	16,834	△ 6,747		
赤十字前	28,652	14,788	56,590	100,030	26,316	13,061	39,697	79,074	△ 20,956		
商工会議所前	9,969	465	6,361	16,795	7,084	31	5,286	12,401	△ 4,394		
足羽山公園口	2,445	482	3,835	6,762	3,101	10	2,667	5,778	△ 984		
福井城址大名町	25,334	2,325	59,096	86,755	33,073	1,502	35,992	70,567	△ 16,188		
福井駅	27,711	22,368	104,355	154,434	30,064	15,554	60,383	106,001	△ 48,433		
仁愛女子高校	13,979	28,680	10,123	52,782	14,526	29,279	7,822	51,627	△ 1,155		
田原町	72,583	157,778	125,329	355,690	73,085	122,841	96,324	292,250	△ 63,440		
福井市計	283,162	351,371	579,674	1,214,207	288,850	280,299	398,694	967,843	△ 246,364		
計	391,258	712,242	884,810	1,988,310	405,122	579,020	606,048	1,590,190	△ 398,120		

新型コロナウイルス対策と利用回復に向けた取組み

◆ 1 電車の運行

感染症対策を行なったうえで、社会活動維持・3密防止のための通常ダイヤ運行の継続

減便、終電繰上げせず運行（平日 105 便、土曜 103 便、
休日 98 便運行）



◆ 3 新型コロナウイルス対策

○ 利用者に安心して福井鉄道をご利用いただけるように新型コロナウイルス感染症対策を実施

取組概要

- ・SNSによる混雑情報の発信
- ・運行車両の換気（770形、880形…窓開放運行、**抗ウイルス・抗菌フィルムを貼付予定**）（F1000形…換気装置常時稼働運行）
- ・お客様向けアルコール消毒液の設置（駅舎、車両）
- ・列車・駅構内の一斉消毒
- ・感染防止対策ポスターの掲示、放送案内（車両、駅）
- ・電車運転席ビニールカーテン設置予定
- ・神明駅～田原町駅間での臨時急行バス運行（R2）



臨時急行バス運行の様子



Twitterによる混雑率発信

◆ 2 利用回復に向けた取組み

- ・サイクルレインの運行（R3）
- ・貸切電車のPR拡大
- ・西武福井店で公共交通機関利用割引（100円券）
- ・恐竜博物館、えちぜん鉄道とのセット乗車券販売（R3）
- ・福武線サポーター企業募集（沿線企業等）（R3）
- ・福鉄公式YouTubeチャンネルの公開
- ・プレミア1日フリー乗車券割引キャンペーンの実施（R3）
- ・福鉄電車応援！1日フリー乗車券の販売（R2）



サイクルレイン
ヘッドマークイメージ



福鉄電車応援！
1日フリー乗車券



福鉄YouTubeチャンネル公開

◆ 4 新型コロナウイルス対策

○ 新型コロナウイルスによる大きな経営悪化を回避し、コロナの影響が続く状況でも安定した運行を維持していくとともに、利用回復を図るため、県と沿線市の総力で緊急支援を実施。

項目	取組概要	取組状況	負担割合
抗ウイルス 抗菌加工	全車両、拠点駅への抗ウイルス抗菌加工	車両…全客車実施済 駅… 主要駅実施済	国:1/2 県:1/2
運行継続 特別支援	コロナ禍の中でも運行を継続するため （運行経費を一部支援）	R2年度実施	県:1/2 市:1/2
利用環境 整備支援	利用者回復に向け、公共交通における 旅行者の受入環境を整備	一部実施済	国:1/3 県:1/3 市:1/3

利用環境整備支援の実施内容

- ・駅の多言語表記
- ・車両の多言語放送
- ・サイクルレイン
- ・駅の多言語放送
- ・駅の無料WiFi環境整備
- ・キヤッシュレス化



抗ウイルス抗菌加工の様子（ワゴン）

令和2年度主要施策取組み

◆ 1 P & R駐車場

- 通勤等の更なる利用促進のため、P&R駐車場（R2年度時点：382台）の新設・増設又は無料化を推進
- R3年4月 家久駅のP&R駐車場スペース増設・西鯖江駅のP&R駐車場供用開始

駅	収容台数	利用料	取組み状況
越前武生	5	一部無料*	-
北府	63	無料	-
アホー公園	13	無料	-
家久	3→6	無料	令和3年4月 増設
サトーム西	10	無料	-
西鯖江	0→14	無料	令和3年4月 供用開始
水落	80	無料	-
神明	15	一部無料*	-
鳥羽中	5	無料	-
三十八社	11	無料	-
浅水	42	一部免除*	-
ハニーホール	38	一部無料*	-
江端	23	無料	-
ベル前	50	一部無料*	-
花堂	22	無料	-

※ 越前武生、神明…定期券利用者、ハニーホール…定期券・回数券を提示してベル・買物券300円を購入した方
 ※ 浅水…定期券をお持ちの方は免除

◆ 2 キャッシュレス化

- 主要駅（越前武生駅、北府駅、アトム西駅、西鯖江駅、神明駅、赤十字前駅、福井駅、西フェルカムセンター）、田原町駅を中心にキャッシュレス決済可能な自動券売機の導入・改修
- 有人駅窓口（越前武生駅、神明駅、フェルカムセンター（福井駅）、田原町駅）にQRコード決済システム導入検討

実施状況	項目	取組み状況	写真（イメージ）
実施済	・有人窓口のキャッシュレス化	○ 有人駅窓口（越前武生駅、神明駅、フェルカムセンター（福井駅）電停）、田原町駅）にクレジットカード、電子マネー（QUICPay、teraco）に対応可能なシステム導入	
令和3年度実施	・キャッシュレス決済可能な自動券売機	○ 主要駅（越前武生駅、北府駅、サトーム西駅、西鯖江駅、神明駅、赤十字前駅、福井駅）にキャッシュレス決済が可能な自動券売機の導入・改修	
今後検討	・QRコード決済システム ・モバイルチケットシステム	○ 有人駅窓口（越前武生駅、神明駅、フェルカムセンター（福井駅）電停）、田原町駅）にQRコード決済システム導入	

◆ 3 鉄道施設の省エネ化

- 鉄道車両の省エネ化を推進
- その他、駅舎照明のLED化や変電所再編による電力系統効率化なども検討

項目	取組概要	写真
① 880形省エネ改修	内容：880形3編成の省エネ改修 時期：R2（1編成実施済） R3（2編成実施予定） 効果：従前車両と比較し40%以上の使用電力量削減を見込む	 880形 ・高効率空調に改修 ・LEDに改修 ・交流モーター化 ・主制御装置をVVVF化 ・回生ブレーキ導入
② LRVへの更新	内容：200形をLRVに更新 時期：R3（設計・検討） R4（製造予定） 効果：200形と比較し40%以上の使用電力量削減を見込む	

過年度に導入したF1000形

◆ 4 運賃以外の収入拡大

- 運賃以外の収入拡大の取組み

電車のラッピング広告の実施例（5編成中の編成を例示・R3は7編成を予定）

6月29日実施

1,000円セット

2,000円セット

福井鉄道グッズのふるさと納税返礼品への登録
福井電車応援！ FUKURAMグッズセット販売

福鉄グッズ新商品の販売（R3）

えちぜん鉄道・福井鉄道ふるさと納税記念品 共通1日フリーきっぷセットの登録（R3）

「えちぜん鉄道・福井鉄道ふるさと納税記念品 共通1日フリーきっぷセット」

200円セット

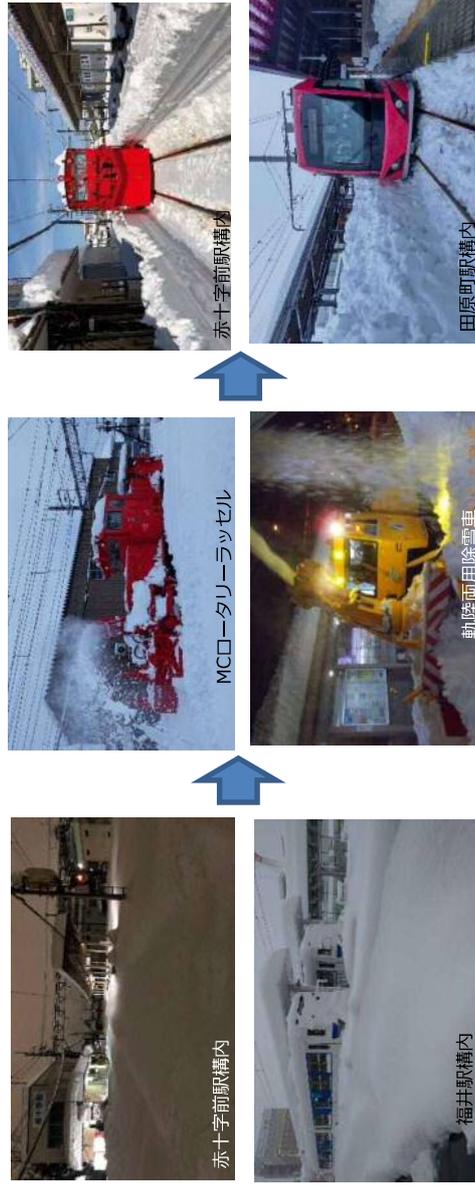


令和3年1月大雪対応の概要

- 前回の豪雪同様、記録的な短時間降雪が発生し、福井市では1mを超える豪雪（福井観測地点107cm、越前市武生観測地点64cm）
- 終日運休の日数⇒今回の豪雪：2日間（H30は4日間）
一部運休の日数⇒今回の豪雪：4日間（H30は11日間）
- 前回の豪雪を受けて対策したこと
 - ⇒ 軌陸両用除雪車の導入、MCラッセルロータリー除雪車の大規模修繕
 - ⇒ えち鉄と相互協力協定、振替輸送協定を締結、請負工事協議会と災害時応援協定締結
 - ⇒ 道路管理者の協力体制を確保（軌道除雪、踏切除雪）
 - ⇒ 応急対応可能な委託業者の拡大（2社→6社）、行政の応援体制の強化（人力除雪）
 - ⇒ ポイント融雪装置、シェルターの改修・新設 など
 - ⇒ 除雪状況に応じた区間運転計画、計画運休の実施
 - ⇒ 利用者に対し運行情報を前日（約12時間前）から継続配信（情報提供タイムライン）により周知（当社HP、全駅放送）
- 終日運休を大幅に短縮し、早期に通常運行へと移行。
- 運行再開以降、道路渋滞に伴い新たな乗客が増加（通勤、買物等）

利用者のご意見

- 福井鉄道に関するツイート抜粋（令和3年1月10日～14日）
- 大雪の最中にも時刻通り運行出来る電車は有難い。
 - 深夜にも拘わらず福井鉄道の除雪車がフルに働いています。
 - 県民の生活を守ろうと関係者の方々も一生涯懸命お仕事されています。
 - 旧8福井方面行き杉の木台（セブイレブン付近）からスタックで鱈江のガスあたりまで渋滞してる。福鉄動いてるから今日は福鉄で職場の最寄りまで行こう（w）
 - 今日も車は出せそうにないので電車通勤に。えち鉄さん福鉄さん本当にありがとうございます。
 - 友達助けに行ったら帰りに福鉄の新型軌陸車を見かけました。寒い中夜分遅くにお疲れ様です。
 - 福井城址大名町駅から福井駅に向かう枝線の除雪作業です。真夜中の作業大変お疲れ様です。
 - 今日中に絶対走らせてやるという気迫すら感じます。



【報告事項(1)②】

路線名	主要停留所	行先	キロ程	運行する時間帯			回数	運行する目的	実績年度	学生定期 (人/日)	通勤定期 (人/日)	現金・ 回数券 (人/日)	高齢者利 用(高齢 者) (人/日)	計 (人/日)	その他コロナ影響について													
				期間	時間帯	往																						
1 武生越前海岸線	磯田	かれい崎	往 33.7km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	3 1 2	4 2	・越前市を起点に越前市内の各高校への通学路線 ・JR武生駅を起点とする越前海岸への観光路線として県外客の利用がある。	平日	R1年度 143 R2年度 99 R3年度 195	1 1 1	20 12 51	35 19 23	199 131 270	・学生の移動は以前の数字に戻っているものの高齢者の利用頻度が落ちたままになっており回復していない。 ・日常以外での利用が減少したままで回復していない。													
			復 33.9km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	3 1	4		平日 土日祝	R1年度 29 R2年度 29 R3年度 23	0 0 0	17 12 21	22 12 9	68 53 53														
2 池田線	R1年度まで	入谷 稲荷 和紙の里	往 52.4km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 4 2	2(入谷先) 1(入谷先)	・越前市内から味真野地区・今立地区内と池田町を結ぶ路線 ・沿線上に武生東高校があることから通学生の利用があるものの、北中山公民館線・常陸線との競合路線となっている。	平日	R1年度	31	1	19	9	89	・昨年からは、旅客は押えているものの路線集約化による効果としてはまだまだである。 ・日常以外での利用が減少したままで南越線と合算しても回復していない。												
																	復 52.4km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	1(今立先) 2(入谷先)	4 0	0 10	15 15	0 0				
	R2年度～	稲荷 和紙の里	魚見・金山	往 35.2km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 2 1	2	・競合路線が存在することを解消すべく越前線と改め池田町を 終点とする振り子型路線に改編する。 ・旅客輸送を目的とする他に路線の活用術として貸客混載バスと して継続運行中 【日別乗車数】	平日	R2年度 R3年度	26 50	0 2	21 48	11 16		58 116											
																		復 35.4km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	3 1	3	土日祝	R2年度 R3年度	3 1	0 0	7 10	15 10
3 南越線	R1年度まで	武生東高校	和紙の里	往 14.0km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	3 4 2	2	・武生東高校への通学路線。 ・JR武生駅を起点とする和紙の里への観光路線として県外客の利用がある。	平日	R1年度	106	1	62	27	196												
																	復 12.9km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	6 6	1 38	53	138					
																	往 14.0km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	3 4 1	3 3	平日	R2年度 R3年度	83 138	2 10	65 97	19 41	169 286
	R2年度～	武生東高校	和紙の里	往 12.9km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	4 3	3	・乗車密度の向上を図らなければならないことから、生活路線としての 需要が減る土日祝日を減便する。 ・土日祝日減便の輸送量を振り子型に変えた池田線でカバーす る。	平日	R2年度 R3年度	23 5	2 0	18 13	16 7	59 25												
																	復 12.9km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 4 1	1 3	土日祝	R2年度 R3年度	2 5	2 0	18 13	16 7	59 25
																	往 5.8km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 1	1	平日	R1年度 R2年度 R3年度	74 68 74	0 0 0	0 0 2	0 0 0	74 68 76
R2年度～	越前武生	武生東高校	往 5.8km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00			・武生東高校への通学路線。	平日	R1年度 R2年度 R3年度	74 68 74	0 0 0	2 0 2	0 0 0	74 68 76													
																復 5.8km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 1	1	土日祝	R1年度 R2年度 R3年度	74 68 74	0 0 0	0 0 2	0 0 0	74 68 76	
4 王子保河野海岸線	JR王子保駅 河野	藤長島	往 25.2km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 2 1	2	・南越前町(河野地区)から越前市内への生活交通路線	平日	R1年度 R2年度 R3年度	2 1 9	3 3 2	7 4 6	42 31 19	54 39 36	高齢者の高い頻度(ヘッドエッジ)での利用があった路線であ ったが出稼が続き大きく減少したままとなっている。												
																	復 25.3km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	2(土3) 2(土4)	2(土4)	土日祝	R1年度 R2年度 R3年度	0 0 0	1 1 2	5 6 1	21 18 6	27 25 9
																	往 31.2km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 1	1	平日	R1年度 R2年度 R3年度	15 8 13	0 0 0	4 2 5	2 1 6	21 11 18
5 安養寺線	安養寺 織田 梅津	越前埤	往 31.2km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1	1	・越前町(左右・玉川)と安養から越前市内の各高校への通学路線	平日	R1年度 R2年度 R3年度	15 8 13	0 0 0	4 2 5	2 1 6	21 11 18													
																復 31.4km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00			平日 土日祝	R1年度 R2年度 R3年度						
6 白山線	富蒲谷	丁合谷	往 17.8km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 1	2	・白山地区から市街地への生活交通路線	平日	R1年度 R2年度 R3年度	1 1 1	0 0 0	5 4 11	16 7 8	22 12 20													
																復 18.0km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00			平日 土日祝	R1年度 R2年度 R3年度						
8 入谷線	R1年度まで	仁愛大学 味真野	入谷	往 13.5km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 2	1 2	・味真野地区から市街地への生活交通路線 ・沿線上に仁愛大学があり職員、学生の利用がある。	平日	R1年度	3	2	19	12	57												
																	復 13.7km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	2 1	1	土日祝	R1年度	0 0	0 3	18 0	0	
	R2年度～	仁愛大学 味真野	入谷	往 13.5km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 3 1	1 3	・池田線の改編により味真野地区を運行しなくなったので、市単独 路線である入谷線の運行本数を増便し輸送量を確保する	平日	R2年度 R3年度	0 0	2 2	10 27	15 18	27 47	・仁愛大学が前期リモート授業になっていることから通学生 が少ない。											
																		復 13.7km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	3 3	3	土日祝	R2年度 R3年度	0 0	0 6	20 12	20 12

武生東高校 下校便乗車人数

:人

始発地	武生東高校	金山	和紙の里	武生東高校	和紙の里	和紙の里	計
武生行	12:01増便 ↑一斉下校日	16:40	17:01	17:30	18:31	19:11	
12月		254	140	39	106	23	562
1月		420	192	90	275	124	1101
2月		435	197	98	448	185	1363
3月		230	109	14	128	24	505
4月		323	96	39	319	131	908
5月	17	322	135	47	232	101	854
6月		405	205	122	321	149	1202
7月	55	281	146	20	199	57	758

市民バスについて

第1 年度別利用者数の推移（スクールバス利用含む）

市民バスの利用者数を令和元年度実績と比較すると、武生エリアにおいては28.9%の減少、今立エリアにおいては4.0%の増加となり、全体では21.7%の減少の60,121人の利用となった。

また、福祉バス（65歳以上の方や障がい者手帳の交付を受けた方が路線バスを市民バス同様100円で利用できる。）では、前年度比38.4%の減少の11,039人の利用となった。

市民バスと福祉バスを合わせた利用者数は71,160人で、前年度比24.9%の減少となった。

第2 ルート別利用者数の推移（スクールバス利用含む）

ルート別利用者数を令和元年度実績と比較すると、大半のルートで利用が減少したが、今立エリア月尾、水間ルートで利用が増加した。

ルート	スクールバス利用	増減	主な原因
①市街地循環北ルート	なし	▲29.9%	新型コロナウイルス感染症の影響により外出自粛が呼びかけられたため。 なお、⑨～⑪については、スクールバスとの併用利用となっており、その利用者数が例年並みに戻ったため増加し、又は減少率が小さくなっている。
②市街地循環南ルート		▲25.7%	
③吉野・大虫ルート		▲34.5%	
④坂口・神山ルート		▲33.3%	
⑤王子保・南ルート		▲35.0%	
⑥国高・北日野ルート		▲21.1%	
⑦味真野・北新庄ルート		▲31.7%	
⑧白山・大虫ルート		▲36.2%	
⑨月尾ルート	あり	+2.9%	
⑩水間ルート		+15.3%	
⑪服部ルート		▲10.7%	

第3 令和2年度運転免許自主返納の状況

本市では、運転免許を自主返納した65歳以上の市民に対して、市民バスに無期限・無料で乗車できるサービスを実施している。市が発行する無料乗車券の交付件数は、平成29年度から年間30件程度となっている。

運転経歴証明書交付数は、令和2年度は249件となり、前年度の295件に比べ

46件減少している。

また、令和2年度の運転免許自主返納者の市民バス乗車数は9,878人で、前年度比26.0%の減少となった。

【報告事項(2)】

危険バス停の移設について

第1 危険バス停について

1 経緯

- 平成30年 8月 横断歩道とバス停が近接する道路で死亡事故が発生（横浜市）
- 令和 元年12月 国土交通省自動車局から各地方運輸局、日本バス協会等に対し、バス停の実態把握や安全対策を講じるよう通達
福井運輸支局が実態把握に係る調査を開始
- 令和 2年 8月 国土交通省自動車局から各地方運輸局、日本バス協会等に対し、危険バス停の安全上の優先度の判定方法及び除外事例についての通達
- 令和 3年 1月 福井運輸支局、福井県バス協会、福井県内各警察署、各市町（勝山市、若狭町除く）、バス事業者等を構成員とする福井県バス停留所安全性確保合同検討会（以下「検討会」という。）が設立
福井県内の危険バス停191箇所（うち、越前市61箇所、鯖江市36箇所、福井市22箇所、ほか72箇所）をとりまとめたリストを検討会が公表
- 令和 3年 3月 分科会が開催され、危険バス停移設への取組み方針が具体化

2 抽出条件

バス停留所安全性確保対策実施要領にて、「バスがバス停留所に停車した際に交差点又は横断歩道にその車体がかかるバス停留所」または、「バスがバス停留所に停車した際に交差点又は横断歩道の前後5mの範囲にその車体がかかるバス停留所」という条件が定められている。

(1) 優先度のランク分け（別添資料1）

ア Aランク

- (ア) 過去3年以内に停車したバスが要因となる人身事故が発生している
- (イ) バスがバス停留所に停車した際に横断歩道にその車体がかかるバス停留所

イ Bランク

- (ア) Aランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に横断歩道の前後5mの範囲にその車体がかかるバス停留所
- (イ) Aランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に交差点にその車体がかかるバス停留所

ウ Cランク

- (ア) A又はBランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に交差点の前後5mの範囲にその車体がかかるバス停留所
- (イ) A又はBランク以外で、地域住民等の意見や各都道府県の実情に応じて抽出したバス停留所

3 越前市内バス停留所該当箇所数について

令和3年6月30日現在、合計60箇所が該当している。

(1) 市民バス箇所数（別添資料2）

40箇所

（Aランク0箇所 Bランク22箇所 Cランク18箇所）

(2) 路線バス箇所数 (別添資料3)

20箇所

(Aランク2箇所 Bランク11箇所 Cランク7箇所)

第2 市民バス停留所について

今年度に入り、市民バス運行事業者に危険バス停の移設先の提案業務を委託し、報告書が提出されたものから順次関係者(越前警察署、道路管理者、地元区長、地権者等)と協議を行い、令和3年8月現在、1箇所の移設が完了している(別添資料4)。

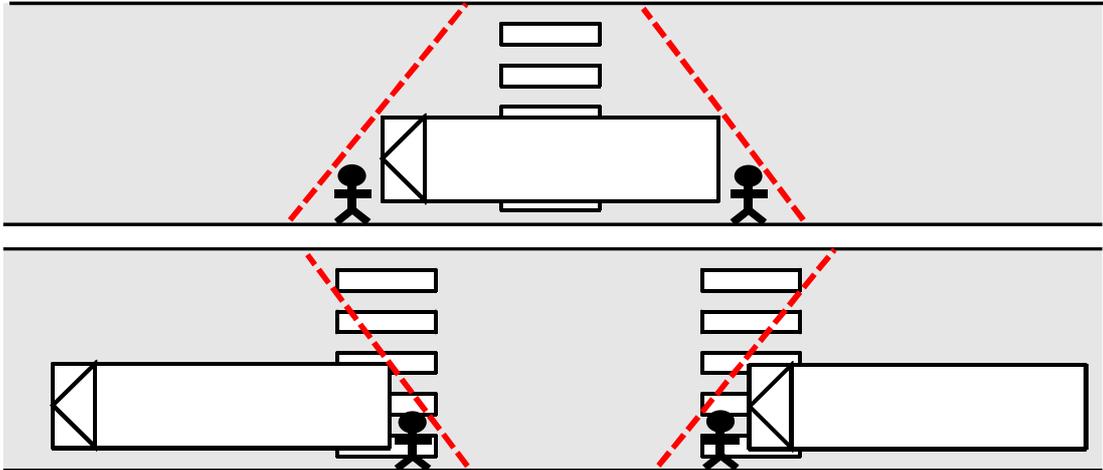
第3 路線バス停留所について(福井鉄道株式会社)

移設箇所を検討中。

【図】

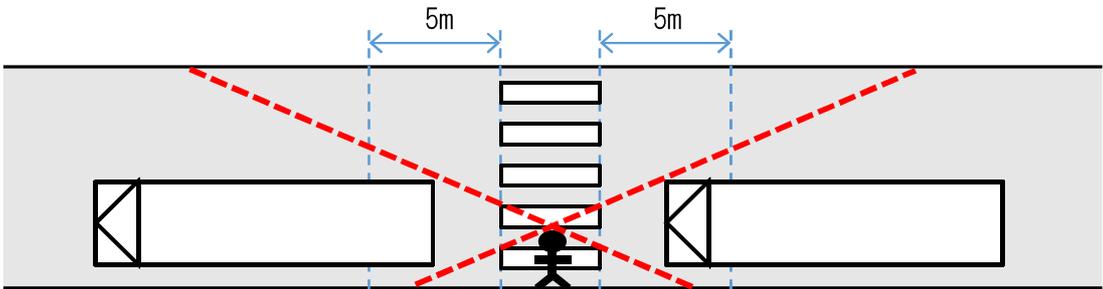
Aランク

- 過去3年以内に停車したバスが要因となる人身事故が発生しているバス停留所
- バスがバス停留所に停車した際に横断歩道にその車体がかかるバス停留所



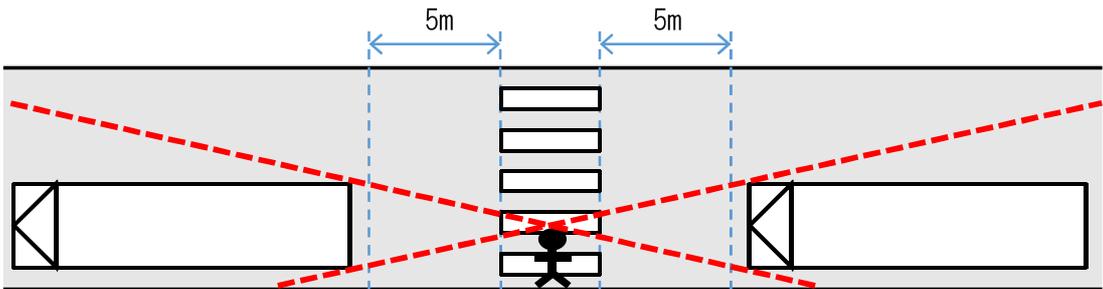
Bランク

- Aランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に横断歩道の前後5mの範囲にその車体がかかるバス停留所
- Aランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に交差点にその車体がかかるバス停留所



Cランク

- A又はBランク以外で、バスがバス停留所に停車した際に交差点の前後5mの範囲にその車体がかかるバス停留所
- A又はBランク以外で、地域住民等の意見や各都道府県の実情に応じて抽出したバス停留所



※ 横断歩道の図のみ記載しているが、交差点にも準用すること。

<福井県バス停留所安全性確保合同検討会>

バス停留所安全性確保対策実施状況一覧表（越前市市民バスのみ抜粋）

令和3年1月22日公表

令和3年6月30日更新

番号	バス事業者名	バス停留所名	所在地	判定結果	安全対策実施状況	
1	22	小松タクシー(有)	戸谷町	越前市戸谷町76-28付近	B	検討中
2	127	福井鉄道(株)	松森町西	越前市行松町17-1-1先	B	検討中
3	128	福井鉄道(株)	丹南健康福祉センター（整骨院側）	越前市文京2丁目13-11先	B	検討中
4	129	福井鉄道(株)	上総社（住宅側）	越前市南2丁目3-35先	B	検討中
5	130	福井鉄道(株)	芝原五丁目（上下）	越前市家久町64-22先	B	検討中
6	131	福井鉄道(株)	家久公園（上下）	越前市家久町2丁目45先 家久町2丁目 家久公園前	C	検討中
7	132	福井鉄道(株)	国兼町	越前市国兼町15-3先	B	検討中
8	133	福井鉄道(株)	大塩町	越前市大塩町21-11-2先	B	検討中
9	134	福井鉄道(株)	六中前（上り）	越前市四郎丸町13-18-12先	B	検討中
10	135	福井鉄道(株)	中平吹町	越前市中平吹町 生活改善センター前	C	検討中
11	136	福井鉄道(株)	下平吹町	越前市下平吹町 下平吹橋交差点先	B	検討中
12	137	福井鉄道(株)	国高労働福祉センター	越前市瓜生町38-3先	C	検討中
13	138	福井鉄道(株)	岩内町	越前市岩内町16-7先	B	検討中
14	139	福井鉄道(株)	荒谷町	越前市荒谷町 市道上	B	検討中
15	140	福井鉄道(株)	小野谷町	越前市小野谷町33-13先	C	検討中
16	141	福井鉄道(株)	下黒川	越前市黒川町32-6先	C	検討中
17	142	福井鉄道(株)	中野	越前市中野町6-14-3先	B	検討中
18	143	福井鉄道(株)	牧・若須	越前市牧町 地方道福井・大森・河野線 牧町入口	C	検討中
19	144	福井鉄道(株)	安養寺南口	越前市安養寺町45-2-1先	B	検討中
20	145	福井鉄道(株)	朝陽台口	越前市大虫町4-4-1-9	C	検討中
21	147	福井鉄道(株)	北千福町	越前市北千福町101先	C	検討中
22	173	福鉄商事(株)	波垣	越前市波垣町12-25-1先	B	検討中
23	174	福鉄商事(株)	寺地	越前市寺地町18-13-2先	C	検討中
24	175	福鉄商事(株)	清根口	越前市横住町43-4-2先	B	検討中
25	176	ヤマトタクシー(株)	紙の文化博物館	越前市新在家町11-12-1先	B	検討中
26	177	ヤマトタクシー(株)	岡本小学校前（東側）	越前市定友町9-11-2先	B	検討中
27	178	ヤマトタクシー(株)	舟橋・佐々木医院前	越前市粟田部町29-33-2先	C	検討中
28	179	ヤマトタクシー(株)	杉尾	越前市杉尾町13-7-1先	B	検討中
29	180	ヤマトタクシー(株)	轟井	越前市轟井町23-59-1先	C	検討中
30	181	ヤマトタクシー(株)	大平	越前市大平町2-35-2先	C	検討中
31	182	ヤマトタクシー(株)	八石	越前市八石町2-42-1先	C	検討中

令和3年8月12日に移設完了

32	183	ヤマトタクシー(株)	中印	越前市中印町15-8-1先	C	検討中
33	184	ヤマトタクシー(株)	南坂下	越前市南坂下町13-75先	C	検討中
34	185	ヤマトタクシー(株)	中津山	越前市中津山町17-2-2先	B	検討中
35	186	ヤマトタクシー(株)	高岡	越前市朽飯町23-18-1先	B	検討中
36	187	ヤマトタクシー(株)	室谷	越前市室谷町11-5-1先	B	検討中
37	188	ヤマトタクシー(株)	長谷・北坂下・殿	越前市長谷町28-11-1先	C	検討中
38	189	ヤマトタクシー(株)	南中・大谷	越前市南中町6-33-2先	B	検討中
39	190	ヤマトタクシー(株)	水間	越前市水間町20-12-4先	C	検討中
40	191	ヤマトタクシー(株)	赤谷	越前市赤谷町11-17先	C	検討中

〈福井県バス停留所安全性確保合同検討会構成員〉

- (1) 福井運輸支局輸送・監査担当
- (2) 公益社団法人福井県バス協会
- (3) 福井県警察本部交通部交通規制課
- (4) 福井県内各警察署
- (5) 福井県内各道路管理者（国、県、市町）
- (6) 福井県内各市町公共交通担当
- (7) 関係バス事業者
- (8) その他検討会が必要と認める者

146岡本町は移設済み (R3.3.31)

〈福井県バス停留所安全性確保合同検討会〉

バス停留所安全性確保対策実施状況一覧表（越前市路線バスのみ抜粋）

令和3年1月22日公表

令和3年6月30日更新

番号	バス事業者名	バス停留所名	所在地	判定結果	安全対策実施状況	
1	99	福井鉄道(株)	農業研修所前	越前市安養寺町142-27先	C	検討中
2	100	福井鉄道(株)	朝陽台口	越前市大虫町4-1-9	B	検討中
3	101	福井鉄道(株)	大虫神社前	越前市大虫町77-20先	A	検討中
4	102	福井鉄道(株)	四目口	越前市大虫町14-19先	B	検討中
5	105	福井鉄道(株)	野中	越前市春日野町28先 斎場連絡道路入口	C	検討中
6	106	福井鉄道(株)	松森	越前市松森町23-3先	C	検討中
7	113	福井鉄道(株)	横住	越前市横住25-2-2先	B	検討中
8	114	福井鉄道(株)	寺地	越前市寺地21-21先	B	検討中
9	115	福井鉄道(株)	銭ヶ花	越前市朽飯町11-17先	A	検討中
10	116	福井鉄道(株)	櫻尾	越前市西櫻尾町26-8-1先	C	検討中
11	117	福井鉄道(株)	保健センター前	越前市押田2丁目10-5先 越前市国高2丁目26-4-1先	B	検討中
12	118	福井鉄道(株)	余川	越前市余川町31-16先	B	検討中
13	119	福井鉄道(株)	姫川町	越前市姫川2丁目3-3先	B	検討中
14	120	福井鉄道(株)	二階堂	越前市堀町9-1先	B	検討中
15	121	福井鉄道(株)	土山口	越前市土山町13-7先	B	検討中
16	122	福井鉄道(株)	土山	越前市安戸町41-31先	B	検討中
17	123	福井鉄道(株)	丸岡	越前市丸岡町33先	C	検討中
18	124	福井鉄道(株)	上広瀬	越前市広瀬町77-45先	C	検討中
19	125	福井鉄道(株)	下広瀬	越前市広瀬町107-4先	B	検討中
20	126	福井鉄道(株)	文京一丁目 (百姓の館側)	越前市文京2丁目5-21先	C	検討中

〈福井県バス停留所安全性確保合同検討会構成員〉

- (1) 福井運輸支局輸送・監査担当
- (2) 公益社団法人福井県バス協会
- (3) 福井県警察本部交通部交通規制課
- (4) 福井県内各警察署
- (5) 福井県内各道路管理者（国、県、市町）
- (6) 福井県内各市町公共交通担当
- (7) 関係バス事業者
- (8) その他検討会が必要と認める者

停留所移設完了報告書

運行事業者： 福井鉄道株式会社

国高労働福祉センター 停留所

国高・北日野ルート（国高編）

越前市瓜生町38-3先

番号
137

優先度ランク C

抽出条件： 交差点の前後5m

位置図



移設前



移設後



完了日

令和3年 8月12日

令和3年 8月24日

福鉄商事株式会社

代表取締役 村田 治夫

小型バスの入替えに伴う越前市地域公共交通会議での協議について

現在弊社所有の小型バス（福井22い302）は、貸切バスとしての利用だけではなく、越前市から委託されている市民バスの運行において、「コミュニティバス」が運行不能となった場合の予備車両としての利用も兼ねております。しかし、当該車両は平成7年3月に登録された車両で老朽化が進んでおり、入替えを検討しております。つきましては、以下の事項について越前市地域公共交通会議において協議願います。

第1 協議事項

1 一般乗合旅客自動車運送事業と一般貸切旅客自動車運送業での車両併用

(1) 申出理由

車両の購入には多額の費用を要します。そのため、費用低減を目的として乗合バス予備車と貸切バスを共通化することが望ましく、併用を希望します。

(2) 一般乗合旅客自動車運送事業における利用計画

越前市から委託されている市民バスの運行において、「コミュニティバス」が検査・故障等により運行不能となった場合のみ、市民バスとして代行運行を行います。市民バスとしての利用頻度は年間4回程度を想定しております。よって、専ら貸切バスとしての利用が想定されます。

2 車両構造要件等の適用除外認定（バリアフリー基準の適用除外）

(1) 申出理由

今回導入予定車両は、「移動円滑化基準適用除外自動車の認定」を中部地方運輸局に申請する予定です。同認定申請には「運行地域の自治体及び住民と基準の適用除外がされた自動車を運行させることについて合意がなされていること又は運行地域の自治体からの要請があること等を条件として付すものとする。」とされていることから、越前市地域公共交通会議において協議願います。

(2) 根拠要領

移動円滑化基準適用除外自動車の認定要領第3条(4)「車両総重量5t以下であって乗車定員23人以下の自動車」

(3) 認定により適用を除外する移動円滑化基準の条項及び内容

第37条第2項第1号	乗降口の有効幅
第37条第2項第2号	スロープ板
第38条第1項	床面の高さ
第39条	車椅子スペース

第 40 条第 1 項	通路の有効幅
第 40 条第 2 項	通路の手摺
第 41 条	運行情報提供設備等

第 2 その他

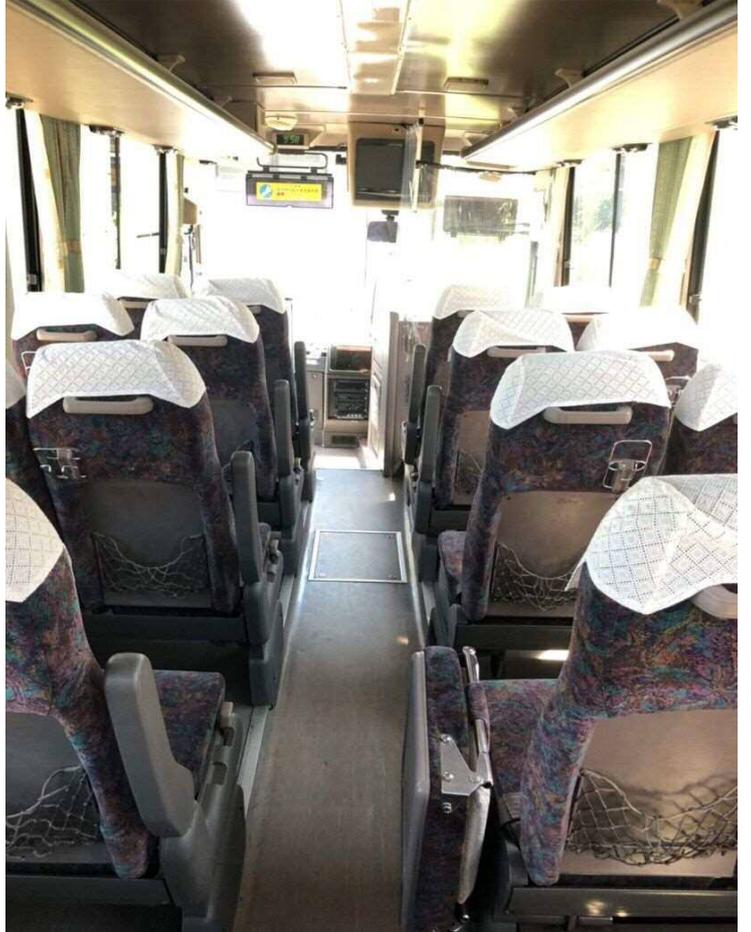
- 1 車椅子利用者への対応は、他事業者の福祉タクシー等の利用をお願いする。
- 2 聴覚障害者への対応は、筆話用の紙と筆記用具を車内に常備する。

第 3 添付書類

- 1 現在所有の小型バス（福井 22 い 302） 写真
- 2 購入予定の車両 カタログ（抜粋）
 - ※ 日野リエッセ II ショートボディ 又は トヨタコースター 標準ボディを
認定要領第 3 条（4）に適合するように改修いたします

現在 併用中のバス (福井22い・302)





Mechanism

クリーンで、より心地よい走りを実現するために、エンジンに最新の環境技術を駆使し、足まわりを鍛え上げています。



Photo: LX (29人乗り) 24人乗り(4AT車)、ボデーカラーはホワイト/ベージュ、アルミホイール、電動駆動ステップ付、ステップ、冷暖車、カーテンはオプション、価格は含みません。

DPR+尿素SCRシステムを採用し、平成28年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制をクリア。



DIESEL 優れた環境性能、そして力強い走り。日野リエッセIIに採用された2つのディーゼルエンジン。



NO4C-WB
 総排気量 4,009L
 最高出力(ネット) 129kW (175PS) / 2,800r.p.m.
 最大トルク(ネット) 461N・m (47.0kgf-m) / 1,600r.p.m.

NO4C-WA
 総排気量 4,009L
 最高出力(ネット) 110kW (150PS) / 2,800r.p.m.
 最大トルク(ネット) 420N・m (42.8kgf-m) / 1,400-2,500r.p.m.

高性能触媒DPR (Diesel Particulate active Reduction system)
 前後2つの酸化触媒の間にDPRフィルター(蓄積熱セラミックフィルター)を配置することで、排出ガスのクリーン化を促す高性能触媒DPRを採用。大気汚染の原因となるPM¹⁰(スス)の大幅な除去を達成しています。フィルター内に溜まったPM¹⁰は自動的にクリーニングされるなど、メンテナンスの負担も軽減。マルチインフォメーションにはススの堆積量がひと目でわかる、排出ガス浄化装置稼働モニターを採用しています。

排出ガス浄化スイッチ (触媒浄化用)
 運転状況によってはフィルター内の自動クリーニングが完了せず、インジケータランプが点滅する場合があります。その際は、車両を停止して運転席手元の排出ガス浄化スイッチを必ず押してください。なお、スイッチを押さない場合は、一定距離走行後に警告音がお知らせします。

尿素SCR (Selective Catalytic Reduction) システム
 原素水溶液 (AdBlue[®]) を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx[※](窒素酸化物)を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。

日野リエッセIIは原素水溶液 (AdBlue[®]) の補充が必要となります。原素水溶液は、取り扱い給油所の補充装置または販売店にて補充ができます。

原素水溶液 (AdBlue[®]) のタンク容量は23Lです。なお、原素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。

高品位原素水「AdBlue[®]」
 ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を低減するために用いられる化学用品で規格に適合したものです。

Footwork

前輪ダブルウィッシュボーン独立懸架

左右の車輪が独立して路面を捉え、衝撃を吸収するサスペンション。スタビライザーの標準設定や脚部までの入念なチューニングなど、乗り心地のよさと走行安定性との高レベルを両立を追求しました。いっそう力強く確かなフットワークを実現します。



フロントディスクブレーキ
【標準装備】
 放熱性に優れたベンチレーテッドディスクで、安定した制動力を発揮します。

215/70R17.5タイヤ
【標準装備】
 高速走行、ブレーキング、コーナリングの操縦安定性を高めます。



電子制御式6速オートマチックトランスミッション

パワーユニットの持つ高いポテンシャルをスムーズに引き出す電子制御式6速オートマチック。滑らかな変速、レスポンスのよい発進加速、さらには優れた静粛性を実現するトランスミッションです。

1速直進スイッチ
 インストルメントパネルに設置したスイッチによって、1速にシフトポジションで1速に固定することが可能です。

5速マニュアルトランスミッション
【オプション】
 マニュアルトランスミッションならではの優れたレスポンスで、キビキビとしたドライビングを実現します。

写真は標準仕様。価格は含みません。写真は標準仕様。価格は含みません。

LX オプション装備も豊富なベーシックグレード。

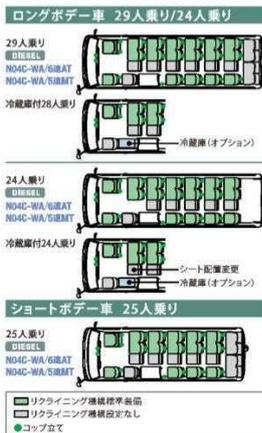


Photo: LX (ショートボデー) 25人乗り(6速AT車)、ボデーカラーはホワイト/ベージュ。

LXの主な標準装備

外装	外装
● 手動スイング扉 & ワンステップ	● リヤ観音扉 (24人乗り) ※5系はLX
● リヤ観音扉 (24人乗り) ※5系はLX	● ラゲージスペース
● ハロゲンヘッドランプ & フォグランプ	● リヤハイネール灯
運転席まわり	運転席まわり
● 運転席リクライニング & スライド機構	● 電動格納式リモコンワイドビューミラー (助手席側)
● 運転席ヘッドレスト (ビニールレザー)	● 固定式フロントウインドワイパー
● 運転席用サンバイザー (ビニールレザー製)	● イグニッションキー長柄 (フェードアウト消灯機能付)
シート	シート
● シート背度: トリコト (標準)	● 客席リクライニングハイバック
● シート背度: トリコト (標準)	● 運転席 (はね上げ式、ローバック)
シート	空調
● コップ立て	● マニュアルクーラー (レバー式)
● アフタグリップ	
室内取付品	室内取付品
● デジタル時計	● 室内灯 (白熱灯)

LX専用オプション(スーパーロングボディ車専用)

どなたにもやさしいスムーズな乗車・降車。LXには、出入口扉に2枚折扉をご用意しています。

出入口扉 (2枚折扉)

開口部が左右に大きく開く2枚折扉(自動・手動)をLXにオプションで設定。扉とボデー外板との隙間を抑え、よりスタイリッシュな外観にも配慮しました。また、2枚折扉専用後付けツーステップも選択できます。

① 2枚折扉高さ 1,675mm
② 2枚折扉幅 615mm
③ ステップ高さ 370mm

快適で安心なお出迎えのためのベーシックグレード。



旅客運送事業用バスとしてご利用いただくための、さまざまな架装をプラスできるベースパッケージです。

● 旅客運送事業用自動車登録をご希望の方は担当スタッフにご相談ください。



① **PLレンジロックシステム**
センタードアが開いている間は、PLレンジから他のレンジへのシフト操作ができません。



② **専用運転席オートドア操作スイッチ**
シフトポジションがPLレンジの時にのみドアの開閉が行える機能を設けました。



③ **手動インナーミラー**



④ **サイドガード**



⑤ **電動格納式補助ステップ**



⑥ **室内灯 (LED 灯)**



⑦ **赤旗/旅客運送事業用ラベルセット**



⑧ **タコグラフィ (週間専用)**

Photo: LX (29人乗り)
* 営業用ベースパッケージ・グレード・ボディカラーはホワイト/パール (2PJ/058/654)。

■ "営業用ベースパッケージ" 装備一覧表

グレード	PREMIUM CABIN		EX		GX		LX	
	ロングボディー	短ボディー	ロングボディー	短ボディー	ロングボディー	短ボディー	ロングボディー	短ボディー
ロングボディー	○	○	○	○	○	○	○	○
標準ボディー	○	○	○	○	○	○	○	○
29人乗り	○	○	○	○	○	○	○	○
24人乗り	○	○	○	○	○	○	○	○
25人乗り	○	○	○	○	○	○	○	○
冷却庫付	○	○	○	○	○	○	○	○
冷却庫付 (メーカオプション)	○	○	○	○	○	○	○	○
シート配置変更 (メーカオプション)	○	○	○	○	○	○	○	○
リクライニング機構標準装備	○	○	○	○	○	○	○	○
リクライニング機構設定ナシ	○	○	○	○	○	○	○	○
カップホルダー (バックボード付)	○	○	○	○	○	○	○	○
カップホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○

※ 4人/5人乗りに準じた車内・外装仕様は、別途お見積り。ASVグレードのセットと併用はできません。
 ※ 営業用ベースパッケージには、限定による「営業用ベースパッケージ」の名称の他に記載が必要で、詳しくは、営業スタッフにご相談ください。
 ※ 営業用ベースパッケージは、グレード名称ではありません。
 ※ 営業用ベースパッケージを「乗客運送事業用ラベルセット」に追加した場合は、車内ドア専用3段式ドアステップ、アクセルレインロックは標準でできません。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。
 ※ 5. 運転席側フロントドアステップは標準で搭載されません。

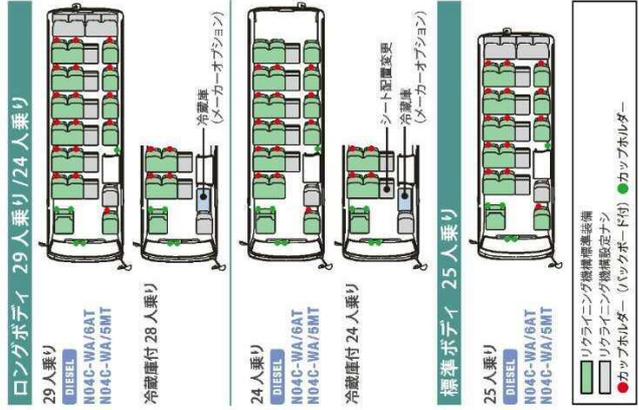
● 営業用ベースパッケージを「乗客運送事業用ラベルセット」に追加した場合は、車内ドア専用3段式ドアステップ、アクセルレインロックは標準でできません。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。

● 営業用ベースパッケージを「乗客運送事業用ラベルセット」に追加した場合は、車内ドア専用3段式ドアステップ、アクセルレインロックは標準でできません。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。

● 営業用ベースパッケージを「乗客運送事業用ラベルセット」に追加した場合は、車内ドア専用3段式ドアステップ、アクセルレインロックは標準でできません。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。



Photo: LX (標準ボディー・6AT)。ボディーカラーはホワイト/パール (2PJ/058/654)。



GX

ひとつ上の装備が演出する豊かなクルージング。
居心地のよい時間が流れるコースターの上級グレードです。



Photo: GX (ロングボディ、24人乗り・5MT)、ボディカラーはシルバーメタリック (1E7)。
新しい形式のバックドアがメーカーオプション。

ロングボディ 29人乗り/24人乗り

29人乗り
DIESEL
N04C-WB/GAT
N04C-WA/GAT
N04C-WA/5MT
冷庫庫付 28人乗り
(メーカーオプション)

24人乗り
DIESEL
N04C-WA/GAT
N04C-WA/5MT
冷庫庫付 24人乗り
シート配座変更
冷庫庫
(メーカーオプション)

標準ボディ 25人乗り

25人乗り
DIESEL
N04C-WA/GAT
N04C-WA/5MT

■ リクライニング機構標準装備
■ リクライニング機構認定ナシ
● シートポケット/フック/カップホルダー (バックボード付)
● カップホルダー

トヨタ コースター 主要諸元表 <2WD : Zプランハイ>

グレード		EX		GX	
ボディタイプ	ロングボディ	ボディタイプ	ロングボディ	ボディタイプ	ロングボディ
エンジン最高出力<kW(PS)>[ネット]	129(175)	129(175)	110(150)	129(175)	110(150)
乗車定員	21人*1	29人*2	24人*3	29人*2	24人*3
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT
■車両型式・重量・性能					
車両型式	2KG-XZB70-ZRTEH	2KG-XZB70-ZRTEH	2KG-XZB70-ZRTEH	2KG-XZB70-ZRTEH	2KG-XZB70-ZRTEH
車両重量*6	3,900	3,920	3,860	3,880	3,860
車両総重量*6	5,055	5,210	5,455	5,425	5,180
最小回転半径	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
重量車モード (国土交通省普通車)	9.10	9.10	9.10	9.20	9.20
燃料消費率	km/L				
■寸法					
全長	6,990				
全幅	2,080				
全高	2,635*7				
ホイールベース	3,935				
トレッド	前 1,690				
	後 1,490*10				
最低地上高*11	185				
室内寸法	長さ 5,780 6,230 5,515 6,230				
	幅 1,885 1,885				
高	1,880 1,890*12				
■エンジン					
型式	N04C-WB	N04C-WA	N04C-WB	N04C-WA	
燃料タンク容量	L 95				
使用燃料	軽油 (超低硫黄)				
■トランスミッション					
減速比	A861E型	M551型	A861E型	M551型	A861E型
	4.625	4.875	4.625	4.875	4.625
■付スぺンション					
フロント	トーションバー・ダイヤルウィッシュボーン式独立懸架				
リア	車軸式半橋円板ばね				
フロント	油圧真空助力装置付ベンチレーテッドディスク				
リア	油圧真空助力装置付デュオエアブレーキ				
ブレーキ	機械式推進制動内部駆形 機械式推進制動内部駆形 排気管開閉式排気ブレーキ				

■エンジン主要諸元表	
型式	N04C-WB
最大出力	129 (175) / 72.800
最大トルク	461 (470) / 1,600
最大回転速度	420 (42.8) / 1,400-2,500

■ディーゼルバス・トラック 重量車モード燃費	
型式	N04C-WB型
燃費	直列4気筒
内径 × 行程 (mm)	104.0 × 118.0
総排気量 (L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
燃費出力 (kW) (PS) (hp)	110 (150) / 23.500
最大トルク (Nm) (kgm)	461 (47.0) / 1,600

■トランスミッション主要諸元表	
型式	M551型
型式	5速デュオエア
形	1速
式	2速
	3速
	4速
	5速
	6速
	後退

■ディーゼルバス・トラック 重量車モード燃費			
乗車定員	最大積載量	エンジン	重量車モード
11人以上	3.5トント	型式	デュオエア
11人以上	3.5トント	最大出力 (kW)	燃費
		N04C-WB	9.10
		N04C-WA	9.20
		M551	4.625
		A861E	4.825
		A861E	4.825

■トランスミッション主要諸元表	
型式	M551型
型式	5速デュオエア
形	1速
式	2速
	3速
	4速
	5速
	6速
	後退

■トランスミッション主要諸元表	
型式	M551型
型式	5速デュオエア
形	1速
式	2速
	3速
	4速
	5速
	6速
	後退

DX		
ボディタイプ	ロングボディ	
エンジン最高出力<kW(PS)>[ネット]	129(175)	
乗車定員	25人	
トランスミッション	6AT	
■車両型式・重量・性能		
車両型式	2KG-XZB70-ZRTEH	
車両重量*6	3,900	
車両総重量*6	5,055	
最小回転半径	6.5	
重量車モード (国土交通省普通車)	9.10	
燃料消費率	km/L	
■寸法		
全長	6,990	
全幅	2,080	
全高	2,635*7	
ホイールベース	3,935	
トレッド	前 1,690	
	後 1,490*10	
最低地上高*11	185	
室内寸法	長さ 5,780 6,230 5,515 6,230	
	幅 1,885 1,885	
高	1,880 1,890*12	
■エンジン		
型式	N04C-WB	
燃料タンク容量	L 95	
使用燃料	軽油 (超低硫黄)	
■トランスミッション		
減速比	A861E型	
	4.625	
■付スぺンション		
フロント	トーションバー・ダイヤルウィッシュボーン式独立懸架	
リア	車軸式半橋円板ばね	
フロント	油圧真空助力装置付ベンチレーテッドディスク	
リア	油圧真空助力装置付デュオエアブレーキ	
ブレーキ	機械式推進制動内部駆形 機械式推進制動内部駆形 排気管開閉式排気ブレーキ	

■エンジン主要諸元表	
型式	N04C-WB
最大出力	129 (175) / 72.800
最大トルク	461 (470) / 1,600
最大回転速度	420 (42.8) / 1,400-2,500

■ディーゼルバス・トラック 重量車モード燃費	
型式	N04C-WB型
燃費	直列4気筒
内径 × 行程 (mm)	104.0 × 118.0
総排気量 (L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
燃費出力 (kW) (PS) (hp)	110 (150) / 23.500
最大トルク (Nm) (kgm)	461 (47.0) / 1,600

■トランスミッション主要諸元表	
型式	M551型
型式	5速デュオエア
形	1速
式	2速
	3速
	4速
	5速
	6速
	後退

■トランスミッション主要諸元表	
型式	M551型
型式	5速デュオエア
形	1速
式	2速
	3速
	4速
	5速
	6速
	後退

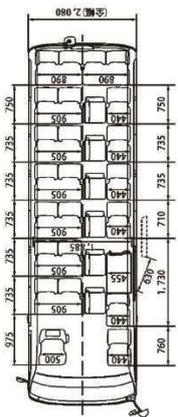
■トランスミッション主要諸元表	
型式	M551型
型式	5速デュオエア
形	1速
式	2速
	3速
	4速
	5速
	6速
	後退

■トランスミッション主要諸元表	
型式	M551型
型式	5速デュオエア
形	1速
式	2速
	3速
	4速
	5速
	6速
	後退

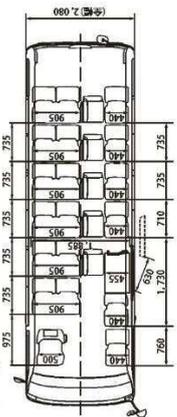
寸法図 (単位: mm)

ロングボディ

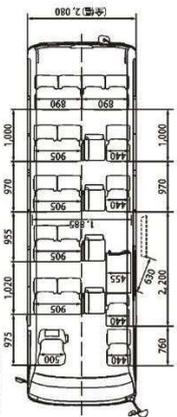
●29人乗り



●24人乗り

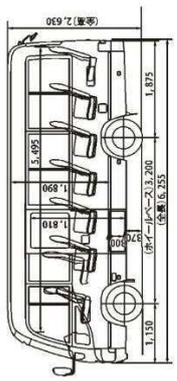
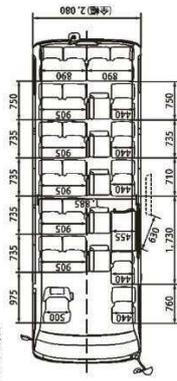


●21人乗り



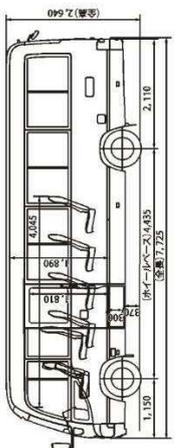
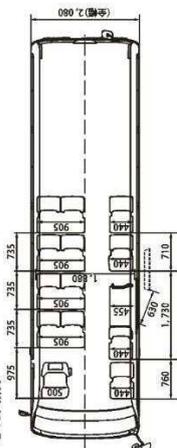
標準ボディ

●25人乗り

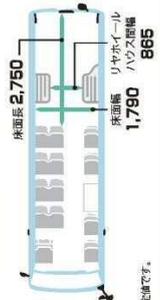


超ロングボディ

●13人乗り

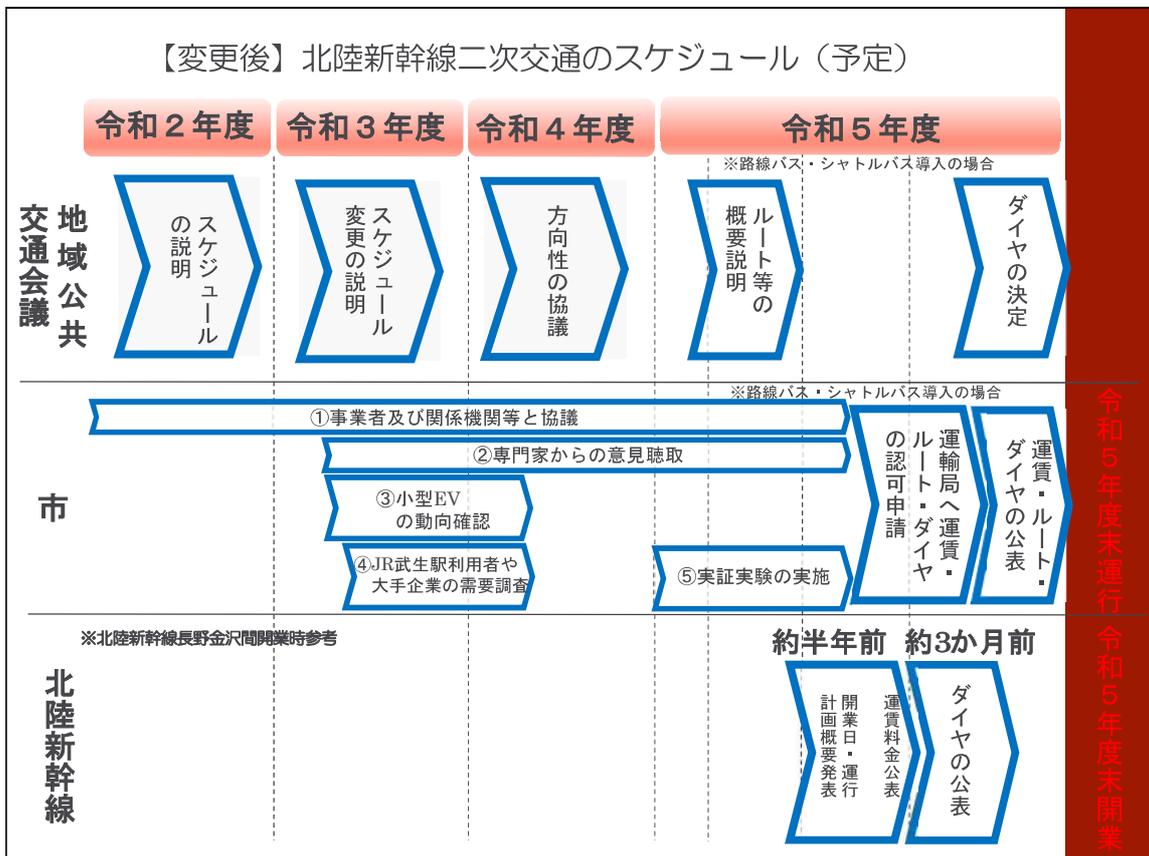
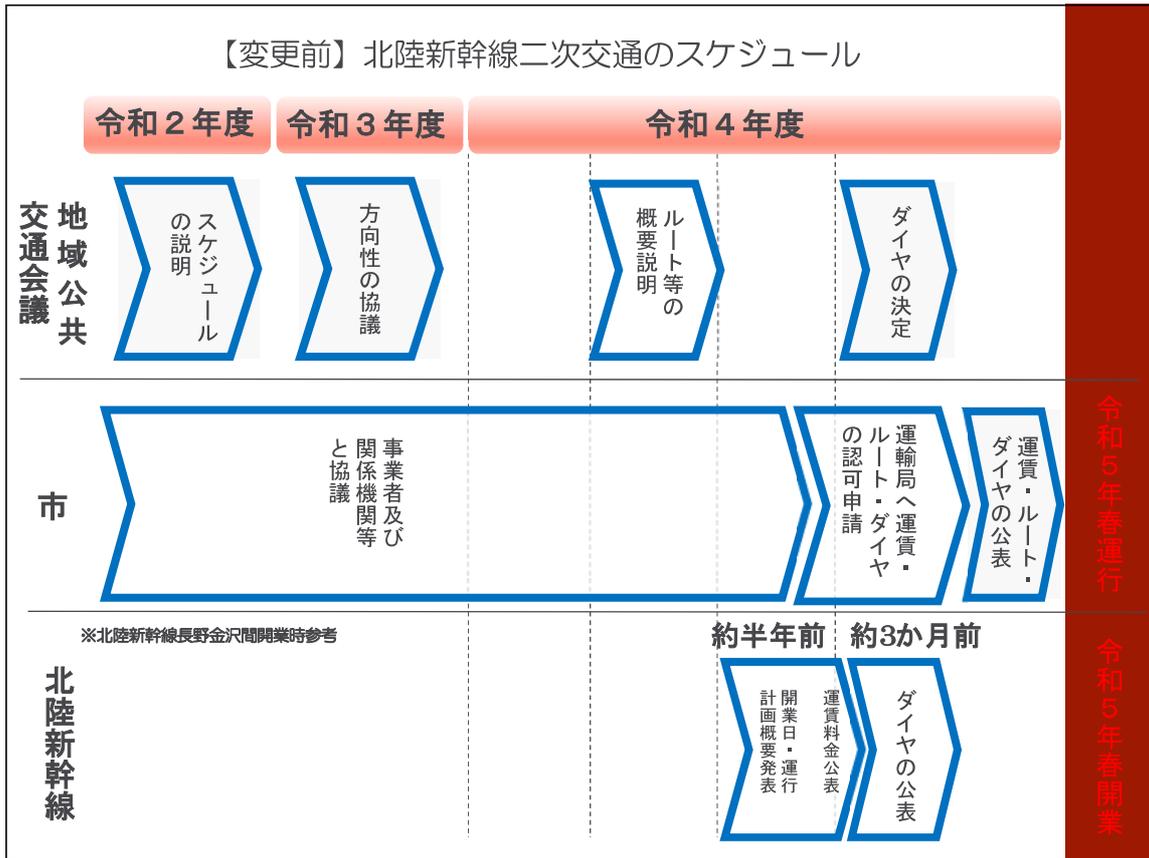


超ロングボディ 床面寸法 (単位: mm)



■数値は社外測定値です。

【その他(1)】越前たけふ駅二次交通の検討スケジュールについて



北府駅鉄道ミュージアム整備事業について

事業の目的

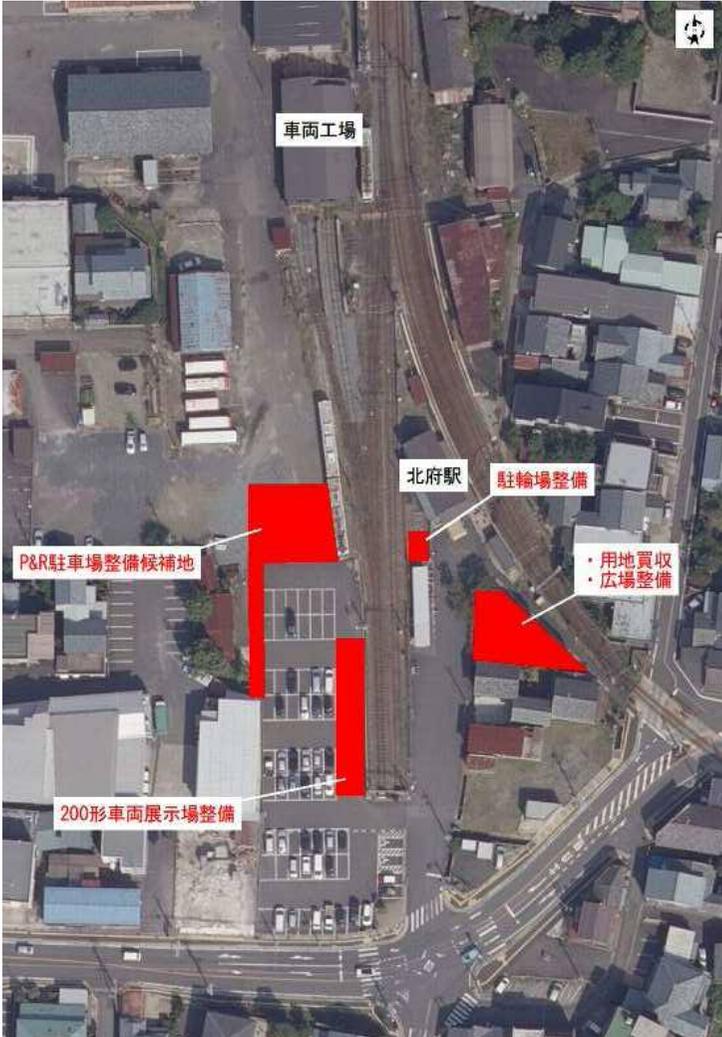
人々の生活に溶け込み、もはや当たり前前の日常空間となっている北府駅に「レトロ」「ノスタルジック」をキーワードとして、各々の電車・鉄道にまつわる「懐かしさ」を引き出す仕掛けを敷地内に展開。さらに、「下車したくなる」「立ち寄ってみたいくなる」空間を整備し、市街地へ導くことで、中心市街地 北の玄関口としての魅力向上や、福武線乗車人数の増加に繋げる。

【静態展示する200形車両】



工事内訳	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
	4~6月	7~9月	10~12月	1~3月												
土地家屋調査等委託		■														
用地買収									■							
広場整備工事												■				
駐輪場整備工事 実施設計業務委託					■											
駐輪場整備工事									■							
200形車両展示に係る 実施設計業務委託									■							
200形車両展示場 整備工事													■			
P&R駐車場整備 工事										■						

現在



今秋冬頃に、クラウドファンディングを予定しております。
皆様からのご寄附は、200形車両の補修費に使用させていただきます。