

令和元年度 第1回「越前市地域公共交通会議」

議事次第

日 時 令和元年7月9日(火) 午前10時から
会 場 越前市文化センター 会議室301号

- 1 【新任委員紹介】
- 2 【あいさつ】
- 3 【会長互選】
- 4 【報告事項】
 - 1 地域公共交通の利用状況について
 - (1) 福井鉄道福武線について 【本編P 2】
 - (2) 福井鉄道路線バスについて 【本編P 5】
 - (3) 市民バス「のろっさ」について 【本編P 7】
- 5 【協議事項】
 - 1 路線バスの改編について 【本編P 8】
 - 2 市民バスのルート・ダイヤ等の見直しについて 【本編P 12】
 - 3 バス停留所名の変更について 【本編P 19】
 - 4 今後のスケジュールについて 【本編P 20】
- 6 【その他】

以上

越前市地域公共交通会議委員名簿（任期R1. 7. 1～R3. 6. 30）

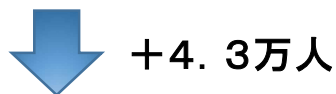
要綱による区分	委員		
	氏名	出身団体等	団体での役職
学識経験者	川上 洋司	福井大学	名誉教授
学識経験者	三寺 潤	福井工業大学	教授
住民又は利用者の代表	福岡 豊子	越前市民生委員児童委員協議会連合会	副会長
旅客自動車運送事業者及びその関係団体の職員	加藤 靖之	武生商工会議所	議員
住民又は利用者の代表	北畑 太美雄	越前市いきいきシニアクラブ連合会	副会長
住民又は利用者の代表	清水 康行	福井県立武生東高等学校PTA	顧問
住民又は利用者の代表	正光 哲二	公益社団法人 武生青年会議所	副理事長
住民又は利用者の代表	岸本 雅行	NPO法人ふくい路面電車とまちづくりの会（ROBA）	理事
旅客自動車運送事業者及びその関係団体の職員	長谷川 雅巳	公益社団法人 福井県バス協会	専務理事
旅客自動車運送事業者及びその関係団体の職員	為沢 和憲	福井県交通運輸産業労働組合協議会	幹事
市議会議員	中西 昭雄	越前市議会	議員
旅客自動車運送事業者及びその関係団体の職員	澤崎 幸夫	福井鉄道株式会社 鉄道部	部長
旅客自動車運送事業者及びその関係団体の職員	福山 真也	福井鉄道株式会社 自動車部	部長
旅客自動車運送事業者及びその関係団体の職員	相馬 康伸	ヤマトタクシー株式会社	代表取締役
福井県の関係行政機関の職員	大家 学	越前警察署 交通課	課長
福井県の関係行政機関の職員	北野 達矢	福井県丹南土木事務所 管理用地課	課長
福井運輸支局長又はその指名する者	江口 郁雄	国土交通省中部運輸局福井運輸支局	首席運輸企画専門官
福井県の関係行政機関の職員	西野 光	福井県地域戦略部交通まちづくり課	課長
福井県の関係行政機関の職員	大蔵 稔雄	越前市	企画部長

福井鉄道鉄道事業の現状

輸送人員

【計画】 輸送人員の増加
〔平成34年度220万人目標〕

【実績】 平成29年度200.1万人



定期利用者等の増加により
年間204.4万人(平成30年度)

【福井鉄道(株)の概要】

- ・会社設立 : 昭和20年 8月 1日
- ・営業開始 : 大正13年 2月23日
- ・線路・キロ : 福武線(21.5km)

○主な利用促策

＜ハード面での利便性向上＞

- ・P&R駐車場(12駅374台)※H31.3時点
〔平成29年度より+17台(江端駅・花堂駅)〕



駐車場整備

＜ソフト面での利便性向上＞

- ・企画乗車券の充実、セールス活動
- ・沿線企業や沿線学校への訪問セールス活動を積極的に実施
- ・定時運行の確保(ダイヤ改正、軌道区間の拡幅等)
- ・学校行事や地域活動・イベント等での電車利用促進



企画乗車券

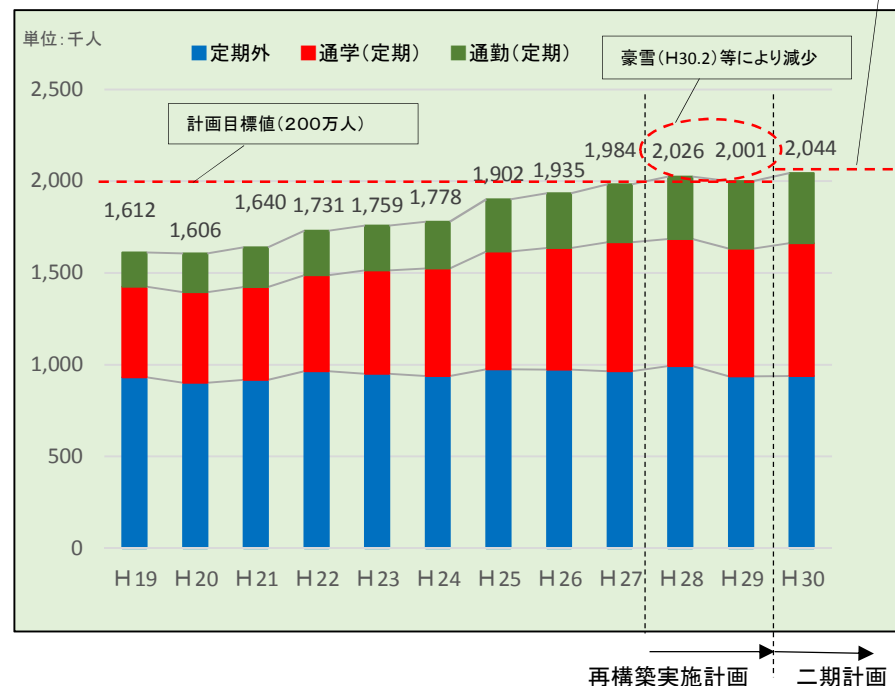
＜その他＞

- ・福井鉄道交通圏地域公共交通網形成計画の策定
(H30～H34)



地域活動・イベント

輸送人員の推移(H19～H30)



平成30年度福井鉄道福武線 月別乗車人員

(単位:人、%)

	29年度			30年度					増 減				各月までの 累計の増減					
	定期	定期外	計	通勤	通学	定期計	定期外	計	通勤定期	通学定期	定期外	計						
4月	88,556	84,789	173,345	35,114	59,238	94,352	89,935	184,287	3,898	112.5	1,898	103.3	5,146	106.1	10,942	106.3	10,942	106.3
5月	96,852	84,536	181,388	32,944	67,986	100,930	84,398	185,328	1,180	103.7	2,898	104.5	△ 138	99.8	3,940	102.2	14,882	104.2
6月	93,594	75,210	168,804	32,026	65,380	97,406	76,329	173,735	1,236	104.0	2,576	104.1	1,119	101.5	4,931	102.9	19,813	103.8
7月	90,062	76,175	166,237	32,964	60,556	93,520	78,798	172,318	1,490	104.7	1,968	103.4	2,623	103.4	6,081	103.7	25,894	103.8
8月	82,676	80,970	163,646	32,498	53,736	86,234	80,683	166,917	1,150	103.7	2,408	104.7	△ 287	99.6	3,271	102.0	29,165	103.4
9月	86,282	69,503	155,785	31,232	59,404	90,636	67,999	158,635	656	102.1	3,698	106.6	△ 1,504	97.8	2,850	101.8	32,015	103.2
10月	90,862	78,363	169,225	31,414	63,186	94,600	81,540	176,140	520	101.7	3,218	105.4	3,177	104.1	6,915	104.1	38,930	103.3
11月	89,840	72,413	162,253	30,718	61,886	92,604	75,092	167,696	840	102.8	1,924	103.2	2,679	103.7	5,443	103.4	44,373	103.3
12月	92,702	83,317	176,019	31,484	61,004	92,488	77,186	169,674	580	101.9	△ 794	98.7	△ 6,131	92.6	△ 6,345	96.4	38,028	102.5
1月	93,874	78,554	172,428	31,178	64,672	95,850	75,433	171,283	624	102.0	1,352	102.1	△ 3,121	96.0	△ 1,145	99.3	36,883	102.2
2月	80,772	66,366	147,138	28,776	56,632	85,408	70,192	155,600	776	102.8	3,860	107.3	3,826	105.8	8,462	105.8	45,345	102.5
3月	79,394	85,765	165,159	31,762	49,914	81,676	80,596	162,272	628	102.0	1,654	103.4	△ 5,169	94.0	△ 2,887	98.3	42,458	102.1
累計	1,065,466	935,961	2,001,427	382,110	723,594	1,105,704	938,181	2,043,885	13,578	103.7	26,660	103.8	2,220	100.2	42,458	102.1		

※H30利用目標: 2,080,000人

(単位:人、%)

	28年度			29年度					増 減				各月までの 累計の増減					
	定期	定期外	計	通勤	通学	定期計	定期外	計	通勤定期	通学定期	定期外	計						
4月	85,478	93,150	178,628	31,216	57,340	88,556	84,789	173,345	2,726	109.6	352	100.6	△ 8,361	91.0	△ 5,283	97.0	△ 5,283	97.0
5月	93,802	97,544	191,346	31,764	65,088	96,852	84,536	181,388	2,686	109.2	364	100.6	△ 13,008	86.7	-9,958	94.8	-15,241	95.9
6月	91,320	75,770	167,090	30,790	62,804	93,594	75,210	168,804	2,176	107.6	98	100.2	△ 560	99.3	1,714	101.0	-13,527	97.5
7月	87,658	83,789	171,447	31,474	58,588	90,062	76,175	166,237	1,988	106.7	416	100.7	△ 7,614	90.9	-5,210	97.0	-18,737	97.4
8月	79,968	82,502	162,470	31,348	51,328	82,676	80,970	163,646	2,212	107.6	496	101.0	△ 1,532	98.1	1,176	100.7	-17,561	98.0
9月	84,170	75,813	159,983	30,576	55,706	86,282	69,503	155,785	2,396	108.5	△ 284	99.5	△ 6,310	91.7	-4,198	97.4	-21,759	97.9
10月	89,386	86,347	175,733	30,894	59,968	90,862	78,363	169,225	1,700	105.8	△ 224	99.6	△ 7,984	90.8	-6,508	96.3	-28,267	97.7
11月	88,632	75,487	164,119	29,878	59,962	89,840	72,413	162,253	1,658	105.9	△ 450	99.3	△ 3,074	95.9	-1,866	98.9	-30,133	97.8
12月	89,076	77,428	166,504	30,904	61,798	92,702	83,317	176,019	1,926	106.6	1,700	102.8	5,889	107.6	9,515	105.7	-20,618	99
1月	89,412	84,960	174,372	30,554	63,320	93,874	78,554	172,428	2,136	107.5	2,326	103.8	△ 6,406	92.5	-1,944	98.9	-22,562	98.7
2月	79,076	75,563	154,639	28,000	52,772	80,772	66,366	147,138	2,484	109.7	△ 788	98.5	△ 9,197	87.8	-7,501	95.1	-30,063	98.4
3月	75,784	83,701	159,485	31,134	48,260	79,394	85,765	165,159	3,202	111.5	408	100.9	2,064	102.5	5,674	103.6	△ 24,389	98.8
累計	1,033,762	992,054	2,025,816	368,532	696,934	1,065,466	935,961	2,001,427	27,290	108.0	4,414	100.6	△ 56,093	94.3	-24,389	98.8		

※H29利用目標: 2,050,000人

旅客輸送表

駅	平成29年度全期				平成30年度全期				増減
	定期		定期外	乗車人員計	定期		定期外	乗車人員計	
	通勤	通学			通勤	通学			
越前武生	27,940	51,180	83,058	162,178	30,980	59,854	85,012	175,846	13,668
北府	10,094	53,417	21,197	84,708	9,264	54,745	19,692	83,701	△ 1,007
スポーツ公園	2,506	3,062	7,329	12,897	2,267	2,919	7,796	12,982	85
家久	5,409	16,644	21,159	43,212	4,722	21,816	19,496	46,034	2,822
越前市計	45,949	124,303	132,743	302,995	47,233	139,334	131,996	318,563	15,568
サンドーム西	4,109	16,082	10,581	30,772	4,179	15,355	10,191	29,725	△ 1,047
西鯖江	14,310	44,258	55,882	114,450	12,506	44,614	53,424	110,544	△ 3,906
西山公園	1,601	687	7,098	9,386	1,410	655	7,836	9,901	515
水落	15,489	32,011	23,215	70,715	14,482	29,973	23,878	68,333	△ 2,382
神明	26,414	107,848	83,567	217,829	25,876	111,956	83,349	221,181	3,352
鳥羽中	3,978	13,669	14,981	32,628	3,867	15,696	15,202	34,765	2,137
鯖江市計	65,901	214,555	195,324	475,780	62,320	218,249	193,880	474,449	△ 1,331
三十八社	6,023	6,937	5,680	18,640	6,365	7,353	5,657	19,375	735
泰澄の里	7,185	8,588	6,378	22,151	6,496	7,019	6,424	19,939	△ 2,212
浅水	20,692	65,155	62,694	148,541	19,383	71,476	60,026	150,885	2,344
ハーモニー	2,562	1,994	14,386	18,942	2,377	1,577	14,788	18,742	△ 200
清明	9,888	3,633	19,436	32,957	15,825	5,335	20,536	41,696	8,739
江端	15,237	4,701	13,981	33,919	14,923	4,375	15,111	34,409	490
ベル前	28,718	19,949	91,781	140,448	28,074	22,574	92,416	143,064	2,616
花堂	4,861	6,403	10,862	22,126	6,316	7,209	11,338	24,863	2,737
赤十字前	27,479	16,335	59,286	103,100	28,604	17,637	60,468	106,709	3,609
商工会議所前	7,378	1,139	5,054	13,571	8,532	975	5,951	15,458	1,887
足羽山公園口	1,685	455	3,690	5,830	2,788	491	3,902	7,181	1,351
福井城址大名町	20,085	1,130	62,375	83,590	20,146	1,871	60,676	82,693	△ 897
福井駅	28,789	26,880	107,885	163,554	26,529	27,936	108,472	162,937	△ 617
仁愛女子高校	12,817	35,052	9,636	57,505	14,301	28,787	9,948	53,036	△ 4,469
田原町	63,283	159,725	134,770	357,778	71,898	161,396	136,592	369,886	12,108
福井市計	256,682	358,076	607,894	1,222,652	272,557	366,011	612,305	1,250,873	28,221
計	368,532	696,934	935,961	2,001,427	382,110	723,594	938,181	2,043,885	42,458

【報告事項2】

越前市を運行する福井鉄道(バス)の現状について

	路線名	主要停留所	行先	キロ程	運行する時間帯				旅客内訳	年度	平均乗車密度	輸送量	輸送人員	その他
					期間	時間帯	回数	復						
1	武生越前海岸線	織田	かれい崎	往 33.7km	平日	7:00-8:59		4	通学生 高齢者 一般 冬季観光客	h25	4.4	23.7	93,987	消費税8%→10%による運賃への転換 越前町在住の武生各高校通学生により路線存続が図られている
						9:00-15:59	3	2		h26	4.1	21.7	86,843	
				復 33.9km	土・日・祝	16:00-18:59		1	h27	4.1	22.1	85,540		
						7:00-19:59	4	4	h28	4.3	22.7	91,262		
						20:00		2	h29	3.9	20.6	90,790		
									h30	3.9	20.2	89,715		
2	池田線	入谷 稲荷 和紙の里	越前武生駅	往 52.4km	平日	7:00-8:59		2(入谷先)	通学生 通学生(※池田分校通学生) 高齢者	h25	3.0	15.0	34,826	消費税8%→10%による運賃への転換 令和2年3月31日池田分校の廃校 令和元年10月1日より魚見折り返し系統への変更
						9:00-15:59	1(今立先)	1(入谷先)		h26	3.0	15.0	34,895	
				復 52.4km	土・日・祝	16:00-18:59		2(今立先)	h27	3.0	15.0	34,372		
						7:00-19:59	1(今立先)	2(入谷先)	h28	3.1	15.5	35,403		
						20:00			h29	3.0	15.0	31,909		
									h30	2.6	13.0	34,734		
3	南越線	武生東高校	和紙の里	往 14.0km	平日	7:00-8:59		3	通学生 高齢者 一般	h25	2.4	19.2	64,779	消費税8%→10%による運賃への転換 池田線折り返し便新設による南越線とのすみ分けダイヤの設定 現行当該地区運行本数29本→適正な本数へ 武生東高通学生により路線存続が図られている。
						9:00-15:59	4	3		h26	2.2	17.6	58,884	
				復 12.9km	土・日・祝	16:00-18:59		2	h27	2.2	17.6	58,001		
						7:00-19:59	6	6	h28	2.4	19.2	62,710		
						20:00			h29	2.2	17.6	68,969		
									h30	2.6	19.7	77,870		
4	南越線(北中山線)	武生東高校 和紙の里	北中山公民館	往 16.1km	平日	7:00-8:59		2	通学生 高齢者	h25	1.0	1.0	2,310	令和元年9月30日をもって廃線
						9:00-15:59	1	1		h26	0.9	0.9	2,126	
				復 16.1km	土・日・祝	16:00-18:59		1	h27	0.9	0.9	2,106		
						7:00-19:59			h28	1.0	1.0	2,307		
						20:00			h29	0.5	1.5	2,788		
									h30	1.3	3.9	5,433		
5	王子保河野海岸線	JR王子保駅 河野	糠長島	往 25.2km	平日	7:00-8:59		1	通学生 高齢者	h25	4.0	15.2	26,732	消費税8%→10%による運賃への転換 高齢者、学生数の減少 南越前町運賃補助券利用者が大半
						9:00-15:59	2	2		h26	4.0	15.2	26,841	
				復 25.3km	土・日・祝	16:00-18:59		1	h27	4.1	15.5	26,438		
						7:00-19:59	2(土3)	2(土4)	h28	4.2	15.9	27,231		
						20:00			h29	4.2	15.9	28,740		
									h30	3.0	11.4	16,152		
6	武生越前海岸線 (安養寺線)	安養寺 織田 梅浦	越前岬	往 31.2km	平日	7:00-8:59		1	通学生	h25	5.0	5.0	15,234	消費税8%→10%による運賃への転換 織田在住の学生専用通学バス
						9:00-15:59				h26	5.0	5.0	14,580	
				復 31.4km	土・日・祝	16:00-18:59		1	h27	5.0	5.0	14,550		
						7:00-19:59			h28	5.3	5.3	15,565		
						20:00			h29	5.0	5.0	12,320		
									h30	5.0	5.0	10,769		
7	白山線	菖蒲谷	千合谷	往 17.8km	平日	7:00-8:59		2	高齢者	h25	1.8	3.0	9,152	消費税8%→10%による運賃への転換 越前市福祉バス券利用者が大半
						9:00-15:59	1	1		h26	1.7	2.8	8,512	
				復 18.0km	土・日・祝	16:00-18:59		1	h27	1.6	2.7	8,265		
						7:00-19:59			h28	1.6	2.7	8,241		
						20:00			h29	1.6	2.7	7,996		
									h30	1.5	2.5	7,496		
8	入谷線	仁愛大学 味真野	入谷	往 13.5km	平日	7:00-8:59		1	高齢者	h25	1.4	3.9	9,965	消費税8%→10%による運賃への転換 令和元年9月30日の池田線循環系統の廃止に伴う運行本数の設定 越前市福祉バス券利用者が大半
						9:00-15:59	2	2		h26	1.3	3.6	9,168	
				復 13.7km	土・日・祝	16:00-18:59		1	h27	1.3	3.6	9,131		
						7:00-19:59	2	1	h28	1.3	3.6	9,340		
						20:00			h29	1.3	3.6	9,200		
									h30	1.0	2.8	7,077		

北中山公民館線：赤坂～北中山公民館まで延伸間の利用状況について【～H31.3.31】

■路線の概要 1

	起 点	経 由 地	終 点	利 用 目 的
A:南越線(北中山線)	越前武生駅	武生東高・和紙の里	北中山公民館	越前市から鯖江市内への通院・買物(南中山地区・岡本地区・粟田部地区(北中山公民館から5km圏内の南越線沿線地区)の65歳以上対象)
B:南越線(北中山線)	北中山公民館	武生東高・和紙の里	越前武生駅	鯖江市河和田地区・北中山地区・片上地区から越前市内の高校に通う生徒の通学

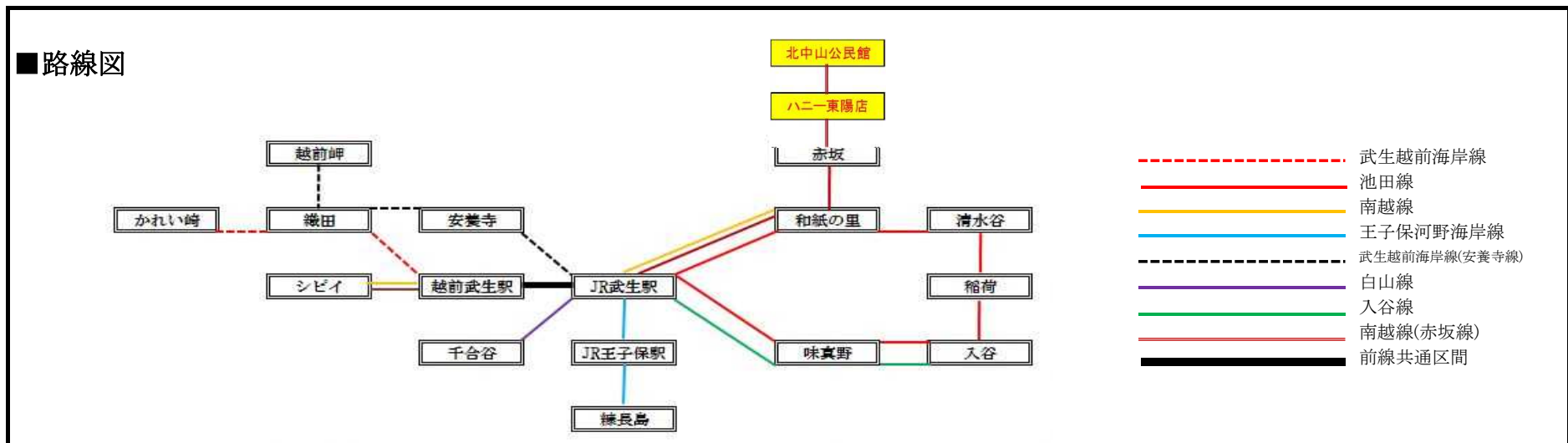
■路線の概要 2 (月計)

利用実績	北中山公民館 (乗車)	ハニー東陽店 (乗車)	北中山公民館 (降車)	ハニー東陽店 (降車)	利用実績	北中山公民館 (乗車)	ハニー東陽店 (乗車)	北中山公民館 (降車)	ハニー東陽店 (降車)	利用実績	北中山公民館 (乗車)	ハニー東陽店 (乗車)	北中山公民館 (降車)	ハニー東陽店 (降車)
平成29年10月	3	0	0	3	平成30年4月	3	4	0	1	平成30年10月	0	11	1	3
平成29年11月	0	0	3	1	平成30年5月	0	4	1	1	平成30年11月	12	11	2	2
平成29年12月	3	9	2	2	平成30年6月	2	9	0	0	平成30年12月	13	7	1	0
平成30年1月	7	1	8	4	平成30年7月	2	9	1	1	平成31年1月	23	1	2	2
平成30年2月	1	1	0	0	平成30年8月	0	4	1	0	平成31年2月	29	1	1	0
平成30年3月	1	10	1	0	平成30年9月	2	9	0	2	平成31年3月	16	16	0	2

■上記の検証結果

- A 毎週3回(火・木・土 但し、当該路線の土曜日は運行なし)の福祉バス制度あるも実績がほとんどなく、越前市内への通院・買物への需要なし
- B 鯖江市河和田地区・北中山地区・片上地区から越前市内の高校に通う生徒の通学については今春からの実績があるものの片道利用のみで一日一人から最大三人まで

■路線図



【報告事項3】

市民バス平成30年度実績について

1 年度別利用者数の推移

利用者数を平成29年度実績と比較すると、武生エリアにおいては全体で4.5%の増加、今立エリアにおいては全体で8%の減少となり、市民バス全体では3.1%の増加となった。

また、福祉バス（65歳以上の方や障がい者手帳の交付を受けた方が路線バスを市民バス同様100円で利用できる。）では前年度比6.6%の増加となったが、平成28年度の利用者数には及ばない状況となっている。

市民バスと福祉バスを合わせた利用者数は3.9%の増加となった。

2 ルート別利用者数の推移

ルート別利用者数を平成29年度実績と比較すると、以下の7ルートが増加となった。

ルート	増加率	主な原因
市街地循環北ルート	1.6%	運転免許自主返納者による利用の増加
市街地循環南ルート	8.4%	運転免許自主返納者による利用の増加
吉野・大虫ルート	3.7%	運転免許自主返納者による利用の増加
王子保・南ルート	9.3%	運転免許自主返納者による利用の増加
国高・北日野ルート	15.7%	「村国北住宅」「庄田町」停留所の利用者の増加
味真野・北新庄ルート	10.5%	「池泉町」「味真野小学校北」停留所の利用者の増加 運転免許自主返納者による利用の増加
水間ルート	44.5%	獣害による徒歩通学児童の安全確保のためのバス利用の増加 児童数の増加

また、以下の4ルートが減少となった。

ルート	減少率	主な原因
坂口・神山ルート	11.0%	「JR武生駅」停留所の利用者の減少
白山・大虫ルート	5.3%	「JR武生駅」停留所の利用者の減少
月尾ルート	7.4%	「東・今立中央病院前」停留所の利用者の減少
服部ルート	9.7%	「服間小学校前」停留所の利用者（プール利用）の減少

協議事項1 路線バスの改編について（案）

1 概要

(1) 路線バス2路線について改編する。

①北中山線について、廃線する。

- ・「越前武生駅～北中山公民館」間の往路2回、復路4回の運行を廃止する。(赤坂、庄境)

②池田線について、循環路線から折り返し路線に改編する。

- ・「越前武生駅～魚見」間の路線を廃止する。(入谷線との重複解消)
- ・池田線は循環運行の6回から、折り返し運行の5往復に変更する。
- ・入谷線は7回運行から登校日運行を含め、10回運行に変更する。

→入谷線の運行は、実質13回から10回となる。

- ・入谷線に休校日運休を取り入れ、総走行距離を削減する。

③その他

- ・南越線は現行の運行17回行を維持することから、

→3路線（南越線、池田線、北中山線）の重複区間の運行は、実質29回から27回となる。

(2) 改編時期

令和元年10月1日

2 理由

(1) 北中山線について

①条件（1日あたり輸送量15人以上）を満たさず、国庫補助対象から外れ、負担増

②比較的用户の多い今立地区、武生東高校エリアにおいて、南越線と競合することによる運賃収入の分散の回避

③乗車人数の少なさにより、採算性の確保が困難

(2) 池田線について

①条件（1日あたり輸送量15人以上）を満たさず、国庫補助対象から外れ、負担増

②比較的用户の多い今立地区、武生東高校エリアにおいて、南越線、北中山線と競合することによる運賃収入の分散の回避

③収入の減少による採算性の確保困難

(学生数の減少、高齢者の利用頻度の低下、令和元年度末の池田分校廃校)

(3) 共通

①経常費用について

- ・燃料費、車両維持費、人件費が高騰しており、運行本数及び運行距離の削減以外に経常費用の改善が見込めない。

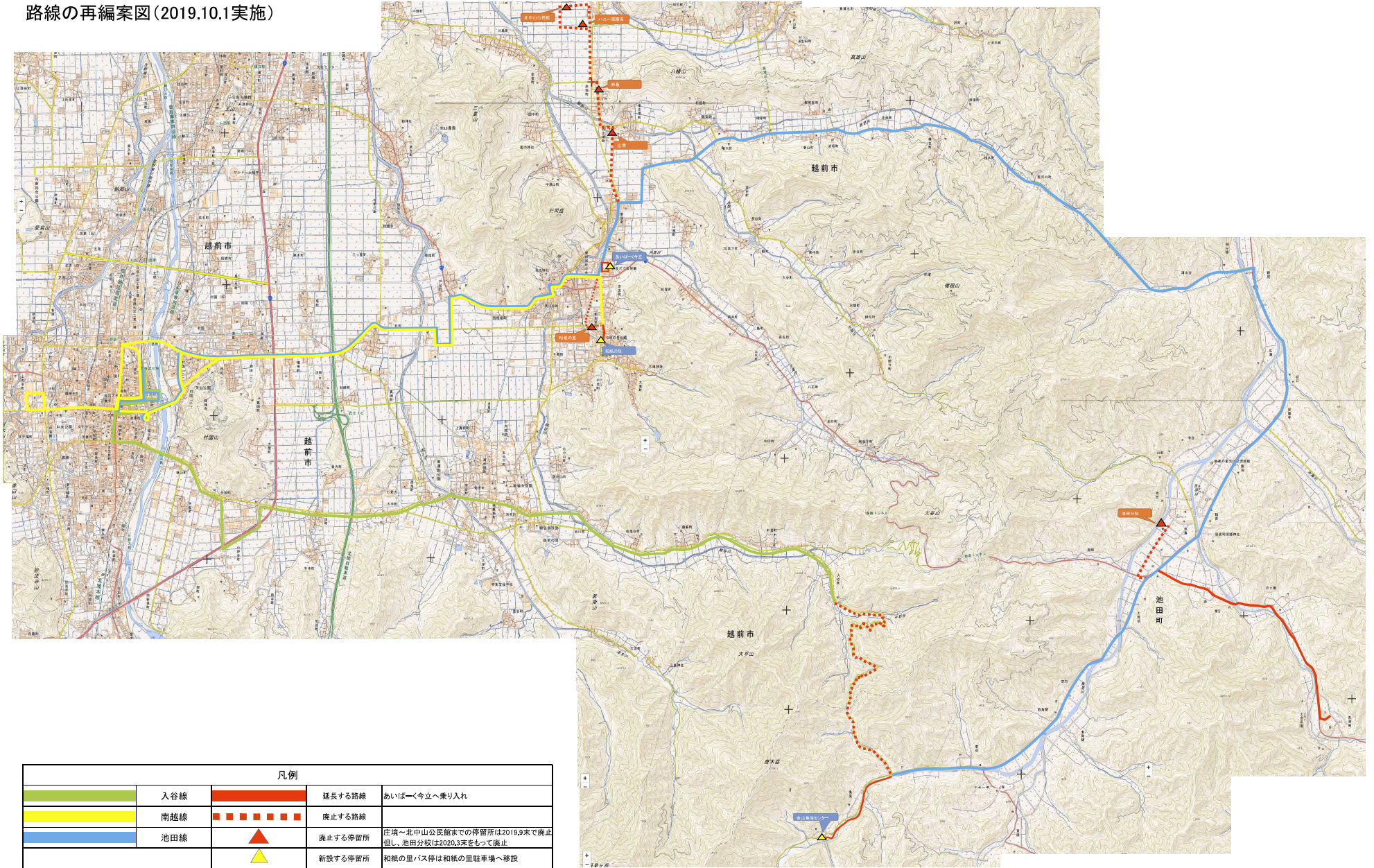
3 再編案図

別紙1のとおり

4 時刻表について

別紙2のとおり

路線の再編案図(2019.10.1実施)



路線の時刻表(現行)

1.実車総キロ数

	現行本数	平日	土日祝	キロ程	運行日数		実車距離	
					平日	土日祝		
池田線	往路	3	2	52.4	242	123	50,933	
	復路	3	1	52.4	242	123	44,488	95,420
南越線	往路	9	6	14	242	123	40,824	
	復路	8	6	12.9	242	123	34,495	75,319
北中山公民館	往路	2	0	16.1	242		7,792	
	復路	4	0	16.1	242		15,585	23,377
		29	15					194,116
入谷線	往路	4	2	13.5	242	123	16,389	
	復路	3	1	13.7	242	123	11,631	28,020
								222,137

2.池田線・南越線 時刻表

	JR武生駅	国高	横市	武生東高校	今立	和紙の里	今立	武生東高校	横市	国高	JR武生駅
池田線						池田線	▲7:10	▲7:19	▲7:24	▲7:28	▲7:36
北中山							▲7:22	▲7:24	▲7:32	▲7:37	▲7:48
北中山							▲8:05	▲8:07	▲8:15	▲8:20	▲8:31
南越線	▲7:38	▲7:46	▲7:50	▲7:55	—	▲8:05	8:40	8:42	8:50	8:55	9:06
南越線	7:56	8:04	8:08	8:13	—	8:23	池田線	9:10	9:19	9:24	9:36
池田線							▲9:39	▲9:41	▲9:49	▲9:54	▲10:05
南越線	▲8:06	▲8:14	▲8:18	▲8:23	—	▲8:33	10:22	10:27	10:32	10:37	10:48
北中山	▲9:21	▲9:29	▲9:33	▲9:38	—	▲9:48	11:52	11:57	12:02	12:07	12:18
南越線	11:16	11:24	11:28	11:33	—	11:43					
池田線	▲11:45	▲11:54	▲11:58	▲12:03	▲12:11		12:52	12:57	13:02	13:07	13:18
南越線	12:16	12:24	12:28	12:33	—	12:43	▲14:57	▲15:02	▲15:07	▲15:12	▲15:23
南越線	13:46	13:54	13:58	14:03	—	14:13	池田線	15:45	15:54	15:59	16:11
池田線							16:52	16:57	17:02	17:07	17:18
南越線	16:16	16:24	16:28	16:33	—	16:43					
池田線	17:00	17:09	17:13	17:18	17:26		▲17:05	▲17:10	▲17:15	▲17:20	▲17:31
南越線	17:31	17:39	17:43	17:47	—	17:58	18:19	18:27	18:29	18:34	18:45
北中山	▲18:11	▲18:19	▲18:23	▲18:28	—	18:38	▲19:07	▲19:15	▲19:17	▲19:22	▲19:33
池田線	▲19:00	▲19:09	▲19:13	▲19:18	▲19:26						
南越線	▲19:26	▲19:33	▲19:37	▲19:42	—	19:51					

3.池田線・入谷線 時刻表

	JR武生駅	味真野	入谷	魚見	池田分校	稲荷	清水谷	今立	武生東高校	横市	武生高校	JR武生駅
池田線	▲5:40	▲6:02	▲6:12	▲6:20	▲6:31	▲6:40	▲6:50	▲7:10	▲7:19	▲7:24	▲7:30	▲7:36
池田線	7:40	8:02	8:12	8:20	8:31	8:40	8:50	9:10	9:19	9:24	9:30	9:36
入谷線	8:30	8:52	9:02									
入谷線	▲10:12	▲10:34	▲10:44									
池田線	14:15	14:37	14:47	14:55	15:06	15:15	15:25	15:45	15:54	15:59	16:05	16:11
入谷線	15:42	16:04	16:14									
	JR武生駅	武生高校	横市	武生東高校	今立	清水谷	稲荷	池田分校	魚見	入谷	味真野	JR武生駅
入谷線										▲6:55	▲7:05	▲7:28
入谷線										9:15	9:25	9:48
入谷線										▲10:49	▲10:59	▲11:22
池田線	▲11:45	▲11:52	▲11:58	▲12:03	▲12:11	▲12:31	▲12:45	▲12:49	▲13:00	▲13:08	▲13:18	▲13:41
池田線	17:00	17:07	17:13	17:18	17:26	17:46	18:00	18:04	18:15	18:23	18:33	18:56
池田線	▲19:00	▲19:07	▲19:13	▲19:18	▲19:26	▲19:46	▲20:00	▲20:04	▲20:15	▲20:23	▲20:33	▲20:56

路線の再編案(新計画 2019.10.1実施)

1.実車総キロ数

路線	現行本数	平日	土日祝	登校日	キロ程	運行日数			実車距離				
						平日	土日祝	登校日					
池田線	往路	4	3	1	34.8	242	123	201	53,522				
	復路	4	3	1	35	242	123	201	53,830	107,352			
南越線	往路	8	4	1	14.6	242	123	201	38,383				
	復路	7	3	1	14.8	242	123	201	33,507	71,891			
									23	13	4		179,243
入谷線	往路	4	3	1	13.5	242	123	201	20,763				
	復路	4	3	1	13.7	242	123	201	21,071	41,834			
													221,077

2.池田線・南越線 新時刻表

	JR武生駅	武生高校	横市	武生東高校	今立	和紙の里	池田線	今立	武生東高校	横市	武生高校	JR武生駅
南越線	▲7:35	▲7:42	▲7:48	▲7:53	▲8:03	▲8:07	池田線	■7:14	■7:24	■7:29	■7:35	■7:42
南越線	7:56	8:03	8:09	8:14	8:24	8:28	▲7:30	▲7:34	▲7:44	▲7:49	▲7:55	▲8:02
南越線	■8:06	■8:13	■8:19	■8:24	■8:34	■8:38	▲8:10	▲8:14	▲8:24	▲8:29	▲8:35	▲8:42
池田線	8:40	8:47	8:53	8:58	9:08		8:40	8:44	8:54	8:59	9:05	9:12
南越線	▲11:16	▲11:23	▲11:29	▲11:34	▲11:44	▲11:48	池田線	9:44	9:54	9:59	10:05	10:12
池田線	▲12:00	▲12:07	▲12:13	▲12:18	▲12:28		池田線	11:04	11:14	11:19	11:25	11:32
南越線	12:16	12:23	12:29	12:34	12:44	12:48	▲11:52	▲11:56	▲12:06	▲12:11	▲12:17	▲12:24
池田線	14:00	14:07	14:13	14:18	14:28		12:52	12:56	13:06	13:11	13:17	13:24
南越線	16:16	16:23	16:29	16:34	16:44	16:48	池田線	▲14:44	▲14:54	▲14:59	▲15:05	▲15:12
池田線	17:00	17:07	17:13	17:18	17:28		池田線	16:54	17:04	17:09	17:15	17:22
南越線	▲17:31	▲17:38	▲17:44	▲17:49	▲17:59	▲18:03	17:20	17:24	17:34	17:39	17:45	17:52
南越線	18:11	18:18	18:24	18:29	18:39	18:43	▲18:19	▲18:23	▲18:33	▲18:38	▲18:44	▲18:51
池田線	■19:00	■19:07	■19:13	■19:18	■19:28		■19:07	■19:11	■19:21	■19:26	■19:32	■19:39
南越線	▲19:26	▲19:33	▲19:39	▲19:44	▲19:54	▲19:58	←2案追加					

3.池田線 時刻表

池田線	JR武生駅	武生高校	横市	武生東高校	今立	清水谷	稲荷	荒谷	魚見	金山	魚見	荒谷	稲荷	清水谷	今立	武生東高校	横市	武生高校	JR武生駅	
											魚見始発→	■6:29	■6:38	■6:40	■6:54	■7:14	■7:24	■7:29	■7:35	■7:42
	8:40	8:47	8:53	8:58	9:08	9:28	9:42	9:44	9:53	9:58	8:54	8:59	9:08	9:10	9:24	9:44	9:54	9:59	10:05	10:12
	▲12:00	▲12:07	▲12:13	▲12:18	▲12:28	▲12:48	▲13:02	▲13:04	▲13:13	▲13:18	10:14	10:19	10:28	10:30	10:44	11:04	11:14	11:19	11:25	11:32
	14:00	14:07	14:13	14:18	14:28	14:48	15:02	15:04	15:13	15:18	▲13:54	▲13:59	▲14:08	▲14:10	▲14:24	▲14:44	▲14:54	▲14:59	▲15:05	▲15:12
	17:00	17:07	17:13	17:18	17:28	17:48	18:02	18:04	18:13	18:18	▲13:54	▲13:59	▲14:08	▲14:10	▲14:24	▲14:44	▲14:54	▲14:59	▲15:05	▲15:12
	■19:00	■19:07	■19:13	■19:18	■19:28	■19:48	■20:02	■20:04	■20:13	←魚見終着										

3.入谷線 新時刻表

入谷線	JR武生駅	味真野	入谷	池田分校	入谷	味真野	JR武生駅
		■7:40	■8:02	■8:12	■8:31		
	8:30	8:52	9:02		■6:55	■7:05	■7:28
	▲10:12	▲10:34	▲10:44		9:15	9:25	9:48
	13:30	13:52	14:02		▲10:49	▲10:58	▲11:22
	15:42	16:04	16:14		14:10	14:20	14:43
	■18:12	■18:34	■18:44		■16:35	■16:54	■17:27
					□16:20	□16:30	□16:53

※但し ■7:40発池田分校行きは2020.3末にて廃止 ※但し ■16:35発池田分校は2020.3末にて廃止

凡例 ▲ 土・日・祝日 運休
 ■ 休校日 運休
 □ 休校日 運行

【協議事項2】

令和2年度からの運行見直し一覧（案）

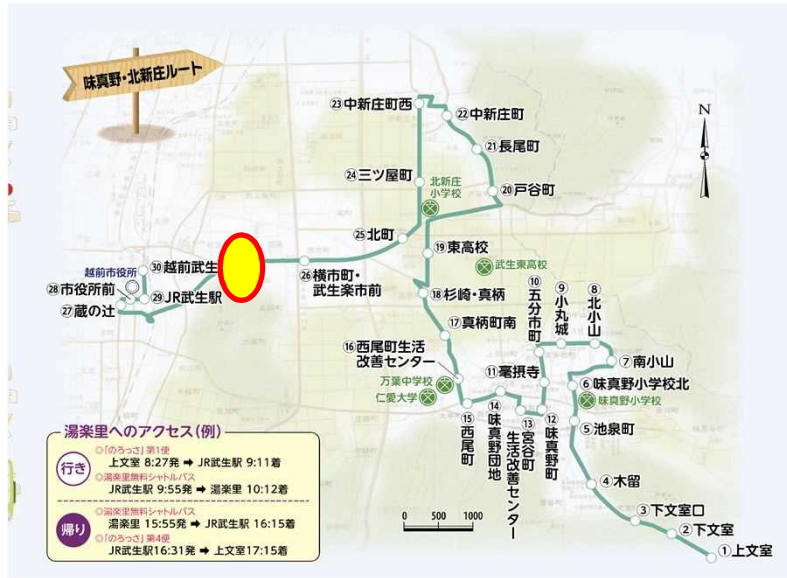
【前回協議事項】

令和元年7月9日現在

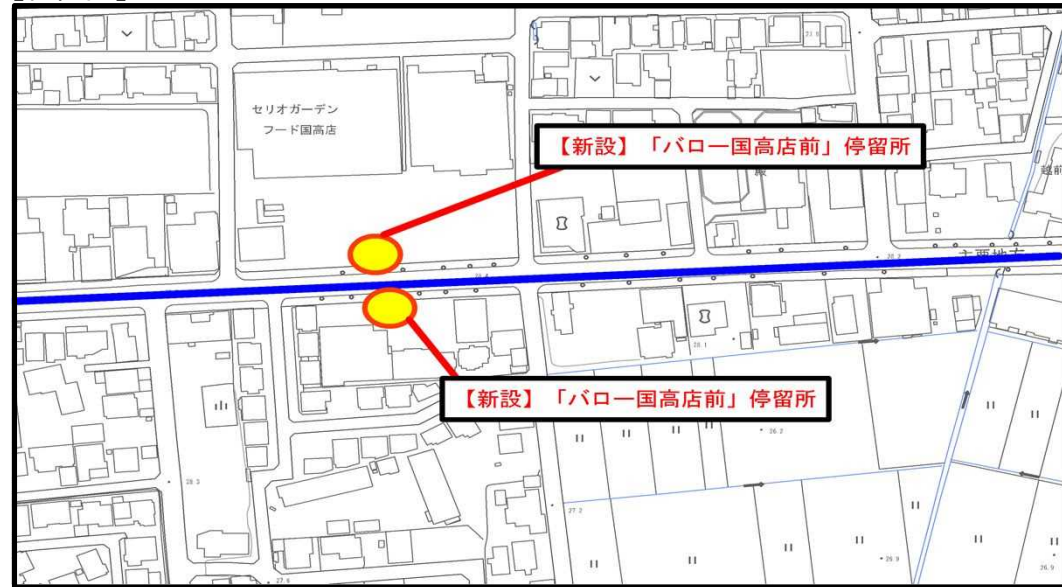
ルート	見直しの内容
①市街地循環北ルート	現行どおり
②市街地循環南ルート	現行どおり
③吉野・大虫ルート	(吉野編) 【ダイヤ】 ・「片屋町南」と「芝原五丁目」の間の運行時間を12分から17分に見直し
	(大虫編) 【ダイヤ】 ・第2便、第3便の間隔を3分から5分に見直し ・「上太田町」と「新小野」の間の運行時間を3分から5分に見直し
④坂口・神山ルート	【ダイヤ】 ・第2便のダイヤを2分前倒し
⑤王子保・南ルート	現行どおり
⑥国高・北日野ルート	(国高編) 現行どおり
	(北日野編) 現行どおり
⑦味真野・北新庄ルート	【停留所】 ・パロー国高店前に停留所を新設 【ダイヤ】 停留所新設に伴い、「横市町・武生楽市前」と「越前武生駅」の間の運行時間を9分から11分に見直し
⑧白山・大虫ルート	・第2便、第3便の出発時刻を1分遅らせ、順次繰り下げ
⑨月尾ルート	現行どおり
⑩水間ルート	現行どおり
⑪服部ルート	現行どおり

味真野・北新庄ルートの停留所の新設（バロー国高店前）

【ルート図】



【位置図】



●バロー国高店前、ブックオフ武生店前に停留所を新設する。

●「横市町・武生楽市前」と「越前武生駅」の間の運行時間を9分から11分に見直し

●関係機関には、確認のうえ同意済。

【新設停留所の位置(案)バロー側】



【新設停留所の位置(案)ブックオフ側】



⑦味真野・北新庄ルート

【時刻表改正(案)】

	停留所名	第1便		第2便		第3便		第4便	
		現在	改正案	現在	改正案	現在	改正案	現在	改正案
1	上文室	8:27		↑ 14:20		14:30		↑ 17:15	
2	下文室	8:28		14:19		14:31		17:14	
3	下文室口	8:29		14:18		14:32		17:13	
4	木留	8:30		14:17		14:33		17:12	
5	池泉町	8:32		14:15		14:35		17:10	
6	味真野小学校北	8:34		14:13		14:37		17:08	
7	南小山	8:36		14:11		14:39		17:06	
8	北小山	8:37		14:10		14:40		17:05	
9	小丸城	8:38		14:09		14:41		17:04	
10	五分市町	8:39		14:08		14:42		17:03	
11	毫撰寺	8:40		14:07		14:43		17:02	
12	味真野町	8:41		14:06		14:44		17:01	
13	宮谷町生活改善センター	8:42		14:05		14:45		17:00	
14	味真野団地	8:44		14:03		14:47		16:58	
15	西尾町	8:45		14:02		14:48		16:57	
16	西尾町生活改善センター	8:46		14:01		14:49		16:56	
17	真柄町南	8:47		14:00		14:50		16:55	
18	杉崎・真柄	8:48		13:59		14:51		16:54	
19	東高校	8:50		13:57		14:53		16:52	
20	戸谷町	8:53		13:54		14:56		16:49	
21	長尾町	8:55		13:52		14:58		16:47	
22	中新庄町	8:56		13:51		14:59		16:46	
23	中新庄町西	8:58		13:49		15:01		16:44	
24	三ツ屋町	8:59		13:48		15:02		16:43	
25	北町	9:01		13:46		15:04		16:41	
26	横市町・武生薬市前	9:03		13:44		15:06		16:39	
新	ハロー国高店前(仮)	↓	9:06	↑	13:41	↓	15:09	↑	16:36
27	蔵の辻	9:09	9:11	13:38	13:36	15:12	15:14	16:33	16:31
28	市役所前	9:10	9:12	13:37	13:35	15:13	15:15	16:32	16:30
29	JR武生駅	9:11	9:13	13:36	13:34	15:14	15:16	16:31	16:29
30	越前武生駅	↓	9:12	13:35	13:33	↓	15:15	15:17	16:30

吉野・大虫ルート(吉野編)ダイヤ改正案

【ルート図】



【時刻表改正(案)】

	停留所名	第1便		第2便		第3便		第4便	
		現在	改正案	現在	改正案	現在	改正案	現在	改正案
1	片屋町南	8:46	8:41	↑ 13:49	13:54	13:52	13:58	↑ 17:16	17:21
2	片屋町	8:47	8:42	↑ 13:48	13:53	13:53	13:59	↑ 17:15	17:20
3	氷坂町東	8:49	8:44	↑ 13:46	13:51	13:55	14:01	↑ 17:13	17:18
4	氷坂町西	8:50	8:47	↑ 13:45	13:48	13:56	14:04	↑ 17:12	17:15
5	余田町	8:52	8:50	↑ 13:43	13:45	13:58	14:07	↑ 17:10	17:12
6	運転者教育センター	8:54	8:53	↑ 13:41	13:42	14:00	14:10	↑ 17:08	17:09
7	本保町	8:56	8:55	↑ 13:39	13:40	14:02	14:12	↑ 17:06	17:07
8	吉野公民館	8:57	8:56	↑ 13:38	13:39	14:03	14:13	↑ 17:05	17:06
9	芝原五丁目	8:58	8:58	↑ 13:37	13:37	14:04	14:15	↑ 17:04	17:04
10	家久公園	9:01	9:01	↑ 13:34	13:34	14:07	14:18	↑ 17:01	17:01
11	家久駅	9:04	9:04	↑ 13:31	13:31	14:10	14:21	↑ 16:58	16:58
12	スポーツ公園駅	9:05	9:05	↑ 13:30	13:30	14:11	14:22	↑ 16:57	16:57
13	北府駅	9:08	9:08	↑ 13:27	13:27	14:14	14:25	↑ 16:54	16:54
14	越前武生駅	9:11	9:11	↑ 13:24	13:24	14:17	14:28	↑ 16:51	16:51
15	JR武生駅	↓ 9:12	9:12	↑ 13:23	13:23	↓ 14:18	14:29	↑ 16:50	16:50

- 輸送の安全性及び定時性の確保に関する見直し
- 「片屋町南」と「芝原五丁目」の間の運行時間を12分から17分に見直し

吉野・大虫ルート(大虫編)ダイヤ改正案

【ルート図】



【時刻表改正(案)】

	停留所名	第1便		第2便		第3便		第4便			
		現在	改正案	現在	改正案	現在	改正案	現在	改正案		
1	北山町入ヶ谷			↑	13:49	13:45	13:52	13:50	↑	17:14	17:16
2	北山町			↑	13:48	13:44	13:53	13:51	↑	17:13	17:15
3	西部台				13:46	13:42	13:55	13:53		17:11	17:13
4	横根町				13:44	13:40	13:57	13:55		17:09	17:11
5	三ツ俣町				13:43	13:39	13:58	13:56		17:08	17:10
6	高森町				13:42	13:38	13:59	13:57		17:07	17:09
7	大虫小学校				13:41	13:37	14:00	13:58		17:06	17:08
8	向が丘町				13:39	13:35	14:02	14:00		17:04	17:06
9	新小野				13:38	13:34	14:03	14:01		17:03	17:05
10	上太田町				13:35	13:29	14:06			17:00	
11	武生年金事務所				13:34	13:28	14:07			16:59	
12	法務局				13:33	13:27	14:08			16:58	
13	菊人形前				13:30	13:24	14:11			16:55	
14	西小学校前				13:29	13:23	14:12			16:54	
15	文化センター・中央図書館				13:28	13:22	14:13			16:53	
16	桜町				13:26	13:20	14:15			16:51	
17	タンス町通り口				13:25	13:19	14:16			16:50	
18	蔵の辻				13:24	13:18	14:17			16:49	
19	市役所前				13:23	13:17	14:18			16:48	
20	JR武生駅				13:22	13:16	14:19			16:47	
21	越前武生駅				13:21	13:15	↓	14:20		16:46	

- 輸送の安全性及び定時性の確保に関する見直し
- 第2便、第3便の間隔を3分から5分に見直し
- 「上太田町」と「新小野」の間の運行時間を3分から5分に見直し

白山・大虫ルートダイヤ改正案

【ルート図】



●火曜日、土曜日の「越前武生駅」、「JR武生駅」において、市街地循環南ルート第5便、坂口・神山ルート第2便、白山・大虫ルート第2便の出発時刻が重なることによる利用者の混乱の解消(利便性向上)

●第2便、第3便の出発時刻を1分遅らせ、順次繰り下げ

【時刻表改正(案)】

	停留所名	第1便		第2便		第3便		第4便	
		現在		現在	改正案	現在	改正案	現在	
1	鴉ヶ平	8:16	↑	14:25	14:26			↑	17:20
2	下黒川	8:19	↑	14:22	14:23			↑	17:17
3	上黒川	8:22	↑	14:19	14:20			↑	17:14
4	都辺	8:25	↑	14:16	14:17			↑	17:11
5	中野	8:27	↑	14:14	14:15			↑	17:09
6	萩原	8:28	↑	14:13	14:14			↑	17:08
7	牧・若須	8:29	↑	14:12	14:13			↑	17:07
8	小杉	8:30	↑	14:11	14:12			↑	17:06
9	粟野	8:31	↑	14:10	14:11			↑	17:05
10	曾原	8:32	↑	14:09	14:10			↑	17:04
11	安養寺南口	8:34	↑	14:07	14:08	14:30	14:31	↑	17:02
12	安養寺	8:35	↑	14:06	14:07	14:31	14:32	↑	17:01
13	安養寺東口	8:37	↑	14:04	14:05	14:33	14:34	↑	16:59
14	朝陽台口	8:43	↑	13:58	13:59	14:39	14:40	↑	16:53
15	大虫神社	8:44	↑	13:57	13:58	14:40	14:41	↑	16:52
16	上大虫	8:45	↑	13:56	13:57	14:41	14:42	↑	16:51
17	四目口	8:46	↑	13:55	13:56	14:42	14:43	↑	16:50
18	下大虫	8:47	↑	13:54	13:55	14:43	14:44	↑	16:49
19	岡本町	8:49	↑	13:52	13:53	14:45	14:46	↑	16:47
20	北千福町	8:50	↑	13:51	13:52	14:46	14:47	↑	16:46
21	上太田保育園	8:52	↑	13:49	13:50	14:48	14:49	↑	16:44
22	新町・シビイ前	8:53	↑	13:48	13:49	14:49	14:50	↑	16:43
23	裁判所	8:55	↑	13:46	13:47	14:51	14:52	↑	16:41
24	武道館	8:57	↑	13:44	13:45	14:53	14:54	↑	16:39
25	文化センター・中央図書館	8:58	↑	13:43	13:44	14:54	14:55	↑	16:38
26	桜町	9:01	↑	13:40	13:41	14:57	14:58	↑	16:35
27	タンス町通り口	9:02	↑	13:39	13:40	14:58	14:59	↑	16:34
28	蔵の辻	9:03	↑	13:38	13:39	14:59	15:00	↑	16:33
29	市役所前	9:04	↑	13:37	13:38	15:00	15:01	↑	16:32
30	JR武生駅	9:05	↑	13:36	13:37	15:01	15:02	↑	16:31
31	越前武生駅	↓	9:06	↑	13:35	↓	15:02	↑	16:30

【協議事項3】

バス停留所の名称変更について

バス停留所名を下記のとおり変更します。

記

- 1 概要 「菊人形前」停留所を「だるまちゃん広場・菊人形前」に名称変更
「武道館前」停留所を「武道館・だるまちゃん広場前」に名称変更
- 2 目的 武生中央公園のだるまちゃん広場は、子どもや家族連れが訪れる人気スポットとして周知されることとなり、越前市のランドマークといえる施設となりました。この「だるまちゃん広場」を停留所名に表示することで、当該施設を紹介するとともに、アクセス方法の1つとして市民バスを広くアピールし、市民及び市外からの来訪者の利用につなげます。
- 3 変更時期 令和2年4月1日

(参考) 利用者数について (平成30年度)

	「菊人形前」停留所	武道館
市街地循環北ルート	1,013	
市街地循環南ルート	873	280
吉野・大虫ルート(大虫編)	10	
白山・大虫ルート		39

【協議事項 4】

越前市市民バス「のろっさ」等ダイヤ見直し検討スケジュール

