

市民バスルート・ダイヤ等の見直しに係る利用者アンケート意見に対する対応状況

① 運行本数の増便について

|   | 利用者意見                       | 対応状況                                 |
|---|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1 | ・運行日数及び運行本数の増加、土日運行を行ってほしい。 | 運転手及びバス台数の不足等の理由により、現状以上の増便は難しい状況です。 |

② バス停留所の新設とルートの変更について

|   | 利用者意見  | 対応状況  |
|---|--|---|
| 1 | ・日野川以東にルートを創設してほしい。<br>・南越駅(仮称)方面への路線を新設してほしい。<br>・上大坪町にバス停を新設してほしい。 | 北陸新幹線南越駅(仮称)開業に合わせた市民バスのルート・ダイヤ改正の中で検討します。  |
| 2 | ・味真野・北新庄ルートにおいて、パロー国高店前に停留所を設けてほしい。                                  | パロー国高店前に停留所を新設する予定です。   |
| 3 | ・武生外科内科病院の前に停留所がほしい。<br>・北府三丁目停留所と北府四丁目停留所の間にバス停がほしい。                | 武生外科内科病院周辺で停留所を設置可能な場所を検討しましたが、既存の北府三丁目停留所から武生外科内科病院までの距離と大きく変わらないため、新設は行わず、北府三丁目停留所からのご利用をお願いします。  |
| 4 | ・今立と武生の間を結ぶ市民バスルートを創設してほしい。  | 市民バスは路線バスの運行のない交通の不便な地域に住む人に対し、最小限の移動手段を提供し、通院、買い物等の日常生活を支援する公共交通です。今立と武生の間は福井鉄道が路線バス(南越線、池田線)を運行しており、市民バスルートを創設すると既存のバス路線と競合することになるため、創設は困難です。<br>なお、路線バスを市民バスと同様に100円で利用できる福祉バス制度もありますので、こちらの制度もご利用ください。                            |
| 5 | ・つがわ内科クリニックの前に停留所を新設してほしい。   | 市民バスにはフリー乗降制度( <a href="http://www.city.echizen.lg.jp/office/030/015/shiminbasujikokuhyou.html">http://www.city.echizen.lg.jp/office/030/015/shiminbasujikokuhyou.html</a> )があり、月尾ルートはフリー乗降が可能であるため、こちらの制度を利用してつがわ内科クリニックの前で乗降してください。 |

|   |                           |  |
|---|---------------------------|--|
| 6 | ・循環北ルートで野上町にバス停を新設してほしい。  | 野上町内は道路幅が狭く、バスを安全に運行することが難しい状況です。最寄りの停留所として上太田保育園停留所、北千福町停留所がありますので、こちらをご利用ください。                     |
| 7 | ・循環南ルートで姫川町にもバス停を新設してほしい。 | 循環南ルートで姫川町内に停留所を新設した場合、ルート変更に伴い運行時間が大幅に増加することになるため、新設は難しい状況です。王子保・南ルートの姫川一丁目、姫川二丁目、姫川北口の停留所をご利用ください。 |
| 8 | ・湯楽里のシャトル運行時間に合わせてほしい。    | 駅前から湯楽里までのシャトルバスは湯楽里が独自に運行しているものであり、今後変更となる可能性もあります。すべてのシャトルバスの運行に配慮して市民バスのダイヤを設定するのは困難です。           |
| 9 | ・循環南ルートで村田製作所の近くに停留所がほしい。 | 循環南ルートで村田製作所近くに停留所を新設した場合、ルート変更に伴い運行時間が大幅に増加することになるため、新設は難しい状況です。                                    |

### ③ 運行時間の調整、乗継等について

|   | 利用者意見  | 対応状況  |
|---|--|---|
| 1 | ・循環北ルート第8便でJR武生駅に18:02に到着した後、JR普通列車の敦賀行の発車時刻が18:06と乗り継ぎが4分しかないため、確実に乗り継げるように見直してほしい。 | 市民バスのルート・ダイヤの改正にあたり、JRや福武線との乗り継ぎについても配慮していますが、運行本数の関係上、市民バスを全て接続させるのは難しいのが現状です。 |
| 2 | ・循環南ルート第8便の出発時刻を18時半以降にして、JRから乗り継げるようにしてほしい。   |   |
| 3 | ・JR武生駅16:29着の電車から、16:31発の坂口・神山ルートに乗り継げないため5分ほど余裕を持たせた時間に修正してほしい。                     |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 4 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・味真野・北新庄ルートにおいて、1便でまちなかに出ると、2便まで待つ時間が長すぎる。2便を12時30分ごろにしてほしい。</li> </ul> | <p>現在のダイヤは通院、買い物等を考慮し、余裕を持ったダイヤ設定としております。他の利用者の時間等も考慮し、今回は見直しを行いませんが、今後、他の利用者や事業者、他ルートと調整しながら、検討していきます。</p> |
|---|--|---|

④ その他について

|   | 利用者意見  | 対応状況   |
|---|--|--|
| 1 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・低床車両にしてほしい</li> </ul>                    | <p>すべてのルートを低床車両で運行できるように、計画的な導入を検討していきます。</p>                        |
| 2 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ハーツ武生店での乗降を、駐車場内で行えるようにしてほしい。</li> </ul> | <p>駐車場内は交通量が多く、また敷地内に十分な停車スペースがなく、安全が確保できないため、現在の停留所での乗降をお願いします。</p> |
| 3 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・小さい車両で集落内まで回ってほしい。</li> </ul>            | <p>集落内を個別に経由するルートした場合、運行時間が大幅に増加することから、見直しが難しいのが現状です。</p>            |