

平成30年度 第1回「越前市地域公共交通会議」

議事次第

日 時 平成30年11月27日（火）

午前10時から

会 場 越前市福祉健康センター 大会議室

I 【新任委員紹介】

II 【会長挨拶】

III 【報告事項】

1 地域公共交通の利用状況について

- | | |
|----------------------|-------|
| (1) 福井鉄道福武線について | 《資料1》 |
| (2) 福井鉄道路線バスについて | 《資料2》 |
| (3) 市民バス「のろっさ」について | 《資料3》 |
| (4) 市民バス利用者アンケートについて | 《資料4》 |
| (5) 市民バス停留所名称の変更について | 《資料5》 |
| (6) タクシー営業時間の縮小について | 《資料6》 |

IV 【協議事項】

- | | |
|---------------------------|-------|
| 1 ダイヤ改正に向けたスケジュールについて | 《資料7》 |
| 2 南越駅（仮称）開業に伴う2次交通の確保について | 《資料8》 |

V 【その他】

以上

資料 1

福井鉄道福武線 月別乗車人員（平成28年度～平成30年度上半期）

（単位：人、％）

	29年度			30年度					増 減				各月までの 累計の増減					
	定期	定期外	計	通勤	通学	定期計	定期外	計	通勤定期	通学定期	定期外	計						
4月	88,556	84,789	173,345	35,114	59,238	94,352	89,935	184,287	3,898	112.5	1,898	103.3	5,146	106.1	10,942	106.3	10,942	106.3
5月	96,852	84,536	181,388	32,944	67,986	100,930	84,398	185,328	1,180	103.7	2,898	104.5	△138	99.8	3,940	102.2	14,882	104.2
6月	93,594	75,210	168,804	32,026	65,380	97,406	76,329	173,735	1,236	104.0	2,576	104.1	1,119	101.5	4,931	102.9	19,813	103.8
7月	90,062	76,175	166,237	32,964	60,556	93,520	78,798	172,318	1,490	104.7	1,968	103.4	2,623	103.4	6,081	103.7	25,894	103.8
8月	82,676	80,970	163,646	32,498	53,736	86,234	80,683	166,917	1,150	103.7	2,408	104.7	△287	99.6	3,271	102.0	29,165	103.4
9月	86,282	69,503	155,785	31,232	59,404	90,636	67,999	158,635	656	102.1	3,698	106.6	△1,504	97.8	2,850	101.8	32,015	103.2
10月	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
11月	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
12月	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1月	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2月	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3月	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
累計	538,022	471,183	1,009,205	196,778	366,300	563,078	478,142	1,041,220	9,610	53.4	15,446	52.6	6,959	51.1	32,015	52.0		

※H30利用目標：2,080,000人

（単位：人、％）

	28年度			29年度					増 減				各月までの 累計の増減					
	定期	定期外	計	通勤	通学	定期計	定期外	計	通勤定期	通学定期	定期外	計						
4月	85,478	93,150	178,628	31,216	57,340	88,556	84,789	173,345	2,726	109.6	352	100.6	△8,361	91.0	△5,283	97.0	△5,283	97.0
5月	93,802	97,544	191,346	31,764	65,088	96,852	84,536	181,388	2,686	109.2	364	100.6	△13,008	86.7	△9,958	94.8	△15,241	95.9
6月	91,320	75,770	167,090	30,790	62,804	93,594	75,210	168,804	2,176	107.6	98	100.2	△560	99.3	1,714	101.0	△13,527	97.5
7月	87,658	83,789	171,447	31,474	58,588	90,062	76,175	166,237	1,988	106.7	416	100.7	△7,614	90.9	△5,210	97.0	△18,737	97.4
8月	79,968	82,502	162,470	31,348	51,328	82,676	80,970	163,646	2,212	107.6	496	101.0	△1,532	98.1	1,176	100.7	△17,561	98.0
9月	84,170	75,813	159,983	30,576	55,706	86,282	69,503	155,785	2,396	108.5	△284	99.5	△6,310	91.7	△4,198	97.4	△21,759	97.9
10月	89,386	86,347	175,733	30,894	59,968	90,862	78,363	169,225	1,700	105.8	△224	99.6	△7,984	90.8	△6,508	96.3	△28,267	97.7
11月	88,632	75,487	164,119	29,878	59,962	89,840	72,413	162,253	1,658	105.9	△450	99.3	△3,074	95.9	△1,866	98.9	△30,133	97.8
12月	89,076	77,428	166,504	30,904	61,798	92,702	83,317	176,019	1,926	106.6	1,700	102.8	5,889	107.6	9,515	105.7	△20,618	98.7
1月	89,412	84,960	174,372	30,554	63,320	93,874	78,554	172,428	2,136	107.5	2,326	103.8	△6,406	92.5	△1,944	98.9	△22,562	98.7
2月	79,076	75,563	154,639	28,000	52,772	80,772	66,366	147,138	2,484	109.7	△788	98.5	△9,197	87.8	△7,501	95.1	△30,063	98.4
3月	75,784	83,701	159,485	31,134	48,260	79,394	85,765	165,159	3,202	111.5	408	100.9	2,064	102.5	5,674	103.6	△24,389	98.8
累計	1,033,762	992,054	2,025,816	368,532	696,934	1,065,466	935,961	2,001,427	27,290	108.0	4,414	100.6	△56,093	94.3	△24,389	98.8		

越前市を運行する福井鉄道(バス)の現状について

	路線名	主要停留所	行先	キロ程	運行する時間帯				旅客内訳	利用割合				その他
					期間	時間帯	回数			通学	福祉券利用者	一般	平均乗車密度	
							往	復						
1	武生越前海岸線	織田	かれい崎	往 33.7km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	3 1 2	4 2	通学生 高齢者 一般 観光客	h29 57.6%	19.5%	22.9%	4.3	越前町から通学生定期補助、高齢者利用補助制度あり 越前町(越前・織田・宮崎)学生数:中学3-114名・中学2-77名
				復 33.9km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	4	4		h30 66.2%				
2	池田線	入谷 稲荷 和紙の里	越前武生駅	往 52.4km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1(今立先) 2(今立先)	2(入谷先) 1(入谷先)	通学生 通学生(※池田分校通学生) 高齢者	h29 56.4%	22.7%	20.9%	3.1	池田町から通学生定期補助、高齢者利用補助制度あり 池田分校 h30.4以降募集停止、h32.2廃校。現有2年10名 3年16名 池田町学生数:中学3-13名・中学2-7名・中学1-6名・小学6-5名
				復 52.4km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	1(今立先)	2(入谷先)		h30 54.1%				
3	南越線	武生東高校	和紙の里	往 14.0km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	3 4 2	2 3	通学生 高齢者 一般 観光客	h29 34.3%	15.3%	50.4%	2.4	越前町から通学生定期補助補助制度あり 通学生は武生越前海岸線との乗継ぎ利用
				復 12.9km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	6	6		h30 40.8%				
4	南越線(北中山線)	武生東高校 和紙の里	北中山公民館	往 16.1km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 1	2 1	通学生 高齢者 一般	h29 48.7%	4.8%	46.5%	2.3	h29.4.1 路線延長・運行回数増
				復 16.1km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00				h30 68.2%				
5	王子保河野海岸線	JR王子保駅 河野	糠長島	往 25.2km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 2 1 1	1 2 1	通学生 高齢者 一般 観光客	h29 4.0%	3.7%	92.3%	4.2	南越前町から通学生定期補助、路線バス利用補助制度あり
				復 25.3km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	2(土3)	2(土4)		h30 10.7%				
6	武生越前海岸線 (安養寺線)	安養寺 織田 梅浦	越前岬	往 31.2km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1	1	通学生	h29 88.6%	0.0%	11.4%	5.3	越前町から通学生定期補助補助制度あり
				復 31.4km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00				h30 68.2%				
7	白山線	菖蒲谷	千合谷	往 17.8km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 1	2 1	高齢者 一般	h29 0.0%	37.5%	62.5%	1.6	h30度 吉野瀬川ダムバイパス完成につき路線延長
				復 18.0km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00				h30 14.3%				
8	入谷線	仁愛大学 味真野	入谷	往 13.5km	平日	7:00-8:59 9:00-15:59 16:00-18:59 19:00	1 2 1	1 2	高齢者 一般	h29 0.0%	40.2%	59.8%	1.3	仁愛大学への通学手段は無料シャトルバスが運行
				復 13.7km	土・日・祝	7:00-19:59 20:00	2	1		h30 0.0%				

北中山公民館線：赤坂～北中山公民館まで延伸間の利用状況について【H29.4.1～H30.9.30】

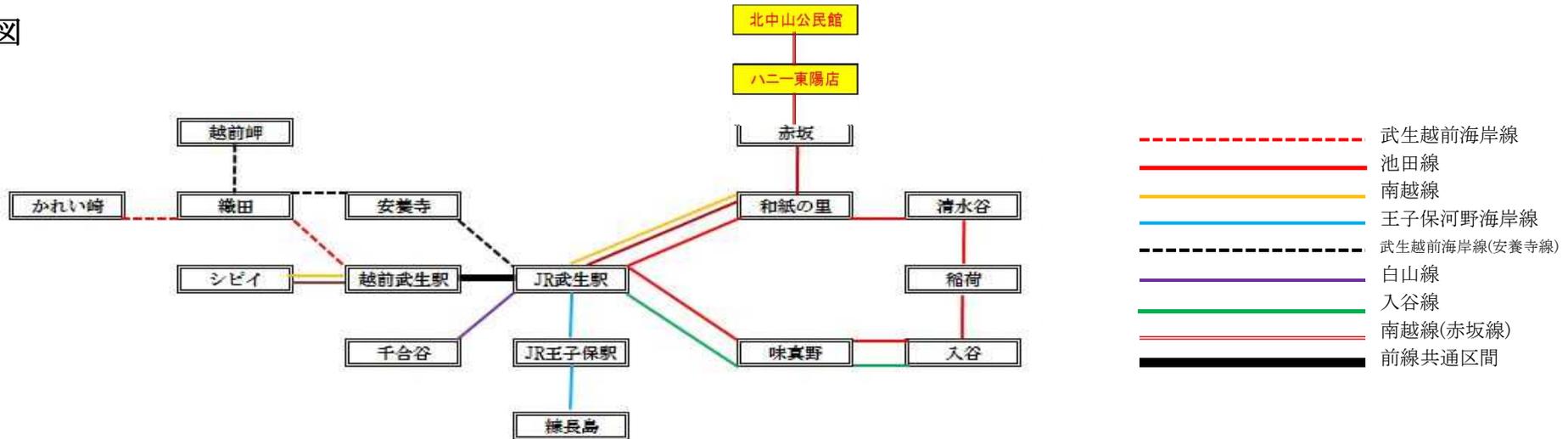
■路線の概要 1

	起 点	経 由 地	終 点	利 用 目 的
南越線(北中山線)	越前武生駅	武生東高・和紙の里	北中山公民館	越前市から鯖江市内への通院・買物(南中山地区・岡本地区・粟田部地区(北中山公民館から5km圏内の南越線沿線地区)の65歳以上対象
南越線(北中山線)	北中山公民館	武生東高・和紙の里	越前武生駅	鯖江市河和田地区・北中山地区・片上地区から越前市内の高校に通う生徒の通学

■路線の概要 2 (月計)

利用実績	北中山公民館 (乗車)	ハニー東陽店 (乗車)	北中山公民館 (降車)	ハニー東陽店 (降車)	利用実績	北中山公民館 (乗車)	ハニー東陽店 (乗車)	北中山公民館 (降車)	ハニー東陽店 (降車)	利用実績	北中山公民館 (乗車)	ハニー東陽店 (乗車)	北中山公民館 (降車)	ハニー東陽店 (降車)
平成29年4月	1	1	1	1	平成29年10月	3	0	0	3	平成30年4月	3	4	0	1
平成29年5月	0	0	2	1	平成29年11月	0	0	3	1	平成30年5月	0	4	1	1
平成29年6月	10	1	3	0	平成29年12月	3	9	2	2	平成30年6月	2	9	0	0
平成29年7月	1	0	10	4	平成30年1月	7	1	8	4	平成30年7月	2	9	1	1
平成29年8月	1	1	0	2	平成30年2月	1	1	0	0	平成30年8月	0	4	1	0
平成29年9月	2	0	0	0	平成30年3月	1	10	1	0	平成30年9月	2	9	0	2

■路線図



市民バス「のろっさ」の利用状況について

I 平成29年度実績について

1 年度別利用者数の推移

武生エリアにおいて、平成20年度以降、利用者数は減少傾向にあったが、平成23年度から持ち直し、年々増加傾向にある。対前年度比で平成26年度は1.4%の減となったものの、平成28年度は0.5%の増、平成29年度は2月の大雪の影響はあったが0.9%の増となり61,000人を超えた。

一方、今立エリアにおいては、平成22年度以降の利用者数が11,000人台で推移していたが、平成26年度から大きく落ち込み、対前年度比で平成27年度は15.9%の減で約7,600人となった。平成28年度は対前年度比4.6%の増となり、持ち直したが、平成29年度は9.8%の減となり、全体で利用者数は約7,100人となった。

市民バスの全体の利用者数は、年間68,354人で対前年度比0.3%の減となった。

福祉バスについては、平成25年度以降、利用者数は減少傾向にあり、平成29年度は対前年度比で8.7%の減となり、利用者数は約20,300人となった。

市民バスと福祉バスを合わせた利用者数は、年間88,697人で対前年度比2.4%の減となった。

2 ルート別利用者数の推移

ルート別利用者数について見てみると、平成29年度に利用者数が対前年度より増加したルートは、武生エリアの市街地循環北ルート、吉野・大虫ルート、坂口・神山ルートの3ルートであり、これらのルートのうち、吉野・大虫ルートは18%の増、坂口・神山ルートは15%の増と大きく増加した。武生駅周辺への通勤、通院、買い物などを目的とした利用者が増加したことが主な原因と考えられる。

一方、その他のルートは全て減少した。中でも月尾ルート、水間ルートでは対前年比で10%以上の減と大きく減少した。郊外集落と病院において減少が大きいことから、病院への通院者の利用減が主な原因と考えられる。その他のルートは約1~6%の減であった。

なお、1便当たりの平均利用者数について、県の補助対象基準である5人を下回ったのは、水間ルートと服部ルートの2ルートであった。

3 各ルートの月別、ダイヤ別利用状況

(1) 市街地循環北ルート

- ・月毎の利用者数について、10月、2月、3月以外はすべて前年度を上回り、全体として、1%増となっている。
- ・ダイヤ毎の利用者数は第2便が最も多かった。前年度比においては第1便の伸び率が最も高かった。

- ・ JR 武生駅及び平成 29 年から新設された芝原四丁目・ハーツたけふ店ならびに新町・シッピー前の停留所で利用者が大幅に増加しており、通勤や買い物を目的とした利用者が増加している。

(2) 市街地循環南ルート

- ・ 月毎の利用者数について、前年度を上回ったのは 11 月、12 月、1 月、3 月のみであり、全体で 2% 減少した。
- ・ ダイヤ毎の利用者数は第 2 便が最も多い。一方で、第 8 便の利用者が大きく減少した。
- ・ シッピーやワイプラザ南店、JR 武生駅での利用者が減少しており、買い物や通院を目的とした利用者が減少している。

(3) 吉野・大虫ルート

①吉野編

- ・ 月毎の利用者数について、9 月、10 月、2 月以外は前年度を上回り、全体で 11% 増加した。
- ・ ダイヤ毎の利用者数について、全ての便で増加した。
- ・ JR 武生駅での利用者が増加しており、買い物や通院を目的とした利用者が増加している。

②大虫編

- ・ 月毎の利用者数について、10 月、2 月以外は前年度を上回り、全体で 45% 増加した。
- ・ ダイヤ毎の利用者数について、第 1 便の利用者数が大幅に増加した。
- ・ 新小野、武生年金事務所、JR 武生駅の利用者が増加しており、特に新小野で新たな利用者が増えたことが、今回の大幅な増加に繋がった。

(4) 坂口・神山ルート

- ・ 月毎の利用者数について、2 月、3 月以外の全ての月で前年度を上回り、全体で 15% 増加した。
- ・ ダイヤ毎の利用者数について、全ての便で前年度を上回った。
- ・ 湯楽里の利用や JR 武生駅への通院、買い物を目的とした利用者が増加している。

(5) 王子保・南ルート

- ・ 月毎の利用者数について、4 月、5 月、7 月、8 月以外は前年度を下回り、全体で 6% 減少した。
- ・ ダイヤ毎の利用者数について、第 4 便以外の便は減少している。
- ・ JR 武生駅周辺での買い物や通院を目的とした利用者が減少している。

(6) 国高・北日野ルート

①国高編

- ・ 月毎の利用者数について、5 月、8 月、9 月以外は前年度を下回り、全体で 9% 減少した。
- ・ ダイヤ毎の利用者数について、第 1 便以外は全て減少した。また、第 3 便、第 4 便の利用者が第 1 便、第 2 便に比べ少なくなっている。
- ・ JR 武生駅周辺や武生楽市での買い物、通院を目的とした利用者が多い。

②北日野編

- ・ 月毎の利用者数について、4 月、6～8 月、2 月以外は前年度を上回り、全体で

6%増加した。

- ・ダイヤ毎の利用者数について、全ての便で前年度を上回った。
- ・第2便と第3便の時間を1時間開けたことから、買い物の時間確保に繋がり、畑町北口・みつわ前の利用者が増加した。

(7) 味真野・北新庄ルート

- ・月毎の利用者について7月～8月、11月～3月以外は前年度を上回った。全体で4%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第1便と第2便の利用者が減少した一方で、第3便と第4便の利用者が増加した。
- ・武生楽市やアルプラザ武生での買い物、JR武生駅周辺での通院を目的とした利用者が減少した。

(8) 白山・大虫ルート

- ・月毎の利用者数について、5月、7月～8月、11月～12月、2月以外は前年度を上回った。また、全体では前年度と同じ利用者数となった
- ・ダイヤ毎の利用者について、第3便のみ前年度を下回った。
- ・シピィや武生駅周辺での買い物、通院を目的とした利用者が多い。

(9) 月尾ルート

- ・月毎の利用者数について、4月～6月、12月以外はすべて前年度を下回り、6月の利用者数が最も多かった。また、全体で13%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者数は、第3便と第4便において前年度を上回り、特に第3便においては、前年度の約3割の増加となった。
- ・第3便、第4便、第5便の1便あたりの平均利用者数については、1人にも満たない状況であるが、第3便以降は小学生の下校時のスクールバス利用を行っているため、年間での1便当たりの人数は5人以上となった。
- ・今立中央病院、佐々木医院など通院を目的とした利用者が減少した。

(10) 水間ルート

- ・月毎の利用者数について、4月～5月、9月以外は前年度を下回った。また、全体で12%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者数は、第5便以外は減少しており、第4便及び第5便の1便あたりの利用者数については、1人にも満たない。
- ・月尾ルート同様に、第3便以降は小学生の下校時のスクールバス利用を行っているが、年間での1日当たりの人数は3.9人と5人以上にはならなかった。
- ・今寿苑や今立中央病院、佐々木医院などでの通院や買い物を目的とした利用者が減少した。

(11) 服部ルート

- ・月毎の利用者は、8月～9月、11月～3月以外は前年度を上回っている。また、全体で4%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者数は、第2便が最も多くなっており、第4便、第5便の1便あたりの利用者数については、1人にも満たない。
- ・月尾ルート同様に、第3便以降は小学生の下校時のスクールバス利用を行っているが、年間での1便当たりの人数は4.1人と5人以上にはならなかった。
- ・服間小学校での夏季プール利用での利用者が増加した一方、今寿苑や今立中央病

院、佐々木医院などでの通院や買い物を目的とした利用者が減少した。

Ⅱ 平成30年度実績（上半期）について

1 平成30年度利用者数の推移

武生エリアにおいて、5月、6月以外の利用者数は前年度を下回った。対前年度比約1%減となり、総利用者数は、約31,200人となった。

一方、今立エリアにおいては、4～9月の利用者数は前年度を下回り。対前年度比は11%の減となり、総利用者数は、約3,400人となった。

市民バスの全体の上半期の利用者数は、対前年度比2%の減となり、約34,600人となった。

福祉バスについては、4月～7月の利用者数が前年度を上回り、それ以外は前年度を下回った。上半期の利用者数は、対前年度比で2%の増となり、利用者数は、約10,700人となった。

市民バスと福祉バスを合わせた上半期の利用者数は、約45,300人となり、対前年度比1%の減となった。

2 ルート別利用者数の推移

ルート別利用者数について見てみると、前年度の利用者数を上回った路線は市街地循環南ルート、国高・北日野ルートの2ルートであった。これらのルートのうち、国高・北日野ルートは約12%の増と大きく増加した。JR武生駅周辺の通院やみつわでの買い物などを目的とした利用者が増加したことが主な原因と考えられる。

一方、その他の路線は、全て減少した。中でも坂口・神山ルート、白山・大虫ルート、月尾ルート、服部ルートでは対前年比で10%以上の減と大きく減少した。小学校での夏季プール利用の減少や通院利用、買い物利用減が主な原因と考えられる。その他のルートは約2～4%の減であった。

3 各ルートの月別、ダイヤ別利用状況

(1) 市街地循環北ルート

- ・月毎の利用者数について、5月以外で前年度を下回り、全体で4%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第1便、第7便、第8便以外は利用者が減少している。
- ・シピィやJR武生駅での買い物、通院を目的とした利用者が減少した。

(2) 市街地循環南ルート

- ・月毎の利用者数について、全ての月で前年度を上回り、全体で6%増加した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第1便、第2便、第4便、第8便の利用者が増加した。
- ・シピィ、ワイプラザ南店、武生駅周辺での買い物、通院を目的とした利用者が増加した。

(3) 吉野・大虫ルート

①吉野編

- ・月毎の利用者数について、4月、9月以外は前年度を下回った。また、全体で11%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第2便以外で利用者がわずかに減少している。
- ・JR武生駅周辺の通院を目的とした利用者の利用者が減少した。

②大虫編

- ・月毎の利用者数について、5～6月以外は前年度を上回り、全体で15%増加した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、すべての便で利用者が増加した。
- ・新小野、武生年金年金事務所での利用者増加やJR武生駅周辺での通院、買い物を目的とした利用者が増加した。

(4) 坂口・神山ルート

- ・月毎の利用者数について、全ての月で前年度を下回り、全体で15%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第3便以外で利用者が減少している。
- ・JR武生駅周辺での通院、買い物を目的とした利用者が減少した。

(5) 王子保・南ルート

- ・月毎の利用者数について、7月、8月以外は前年度を上回り、全体で1%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第3便、第4便の利用者が増加したが、その他の便は減少している。
- ・JR武生駅周辺での通院、買い物を目的とした利用者が減少した。

(6) 国高・北日野ルート

①国高編

- ・月毎の利用者数について、7月、9月以外は前年度を上回り、全体で5%増加した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第2便、第4便の利用者が増加したが、その他の便はわずかに減少している。
- ・JR武生駅周辺での通院や買い物、JR乗車を目的とした利用者が増加した。

②北日野編

- ・月毎の利用者数について、7月、9月以外は前年度を上回り、全体で18%増加した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、全ての便で増加した。
- ・JR武生駅周辺での通院利用者や市内からみつわへの買い物を目的とした利用者が増加した。

(7) 味真野・北新庄ルート

- ・月毎の利用者数について、5月、8月以外は前年度を下回り、全体で3%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第1便のみ増加し、その他の便でわずかに減少した。
- ・武生楽市での買い物を目的とした利用者が減少した。

(8) 白山・大虫ルート

- ・月毎の利用者数について、6月以外全ての便で前年度を下回り、全体で11%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者について、全ての便で前年度を下回った。
- ・シピィやJR武生駅周辺での買い物や通院を目的とした利用者が減少した。

(9) 月尾ルート

- ・月毎の利用者について、全ての便で前年度を下回り、全体で18%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第2便以外で前年度を下回った。
- ・今立中央病院への通院を目的とした利用者が減少している。

(10) 水間ルート

- ・月毎の利用者数について、4月、5月、8月は前年度を上回ったが、その他の月は前年度を下回った。また、全体で1%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第1便の利用者が減少したが、第2便～第5便の利用者が増加した。
- ・今立中央病院への通院を目的とした利用者が減少している。

(11) 服部ルート

- ・月毎の利用者は、4月以外は前年度を下回っている。また、全体で18%減少した。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、全ての便で前年度を下回った。
- ・服部小学校での夏季プール利用や佐々木医院への通院を目的とした利用者が減少した。

Ⅲ 運転免許自主返納の状況について

1 制度について

本市では、運転免許を自主返納された65歳以上の市民の方に対し、最長10年間の市民バス無料乗車券を交付してきたが、高齢者の免許返納を促進し、高齢ドライバーによる事故防止の一助となるよう、平成29年4月から下記のサービス拡充を行っている。

- ① 65歳以上の運転免許自主返納者の市民バスの運賃を無料とする期間を最長10年から**無期限**に変更。
- ② 県公安委員会が交付する運転経歴証明書の提示者（越前市民に限る。）の市民バス運賃無料。

2 運転免許自主返納者の利用者数の推移

(1) 運転免許自主返納証明証（市民バス無料乗車券）の交付実績

- ・平成29年度から、県公安委員会が交付する「運転経歴証明書」の提示でも市民バスの運賃を無料としたことにより、市の証明証取得の手続きが必要なくなったことから、平成29年度の交付数は34件となり、前年度（125件）に比べ、大幅に減少した。なお、「運転経歴証明書」の交付数は前年度と比較し増加している。

(2) 運転免許自主返納者の市民バス乗車数

- ・運転免許自主返納者の市民バスは制度創設以降着実に増加しており、平成29年度の利用者数(述べ人数)は8,972人と前年度より1,469人増加した。今年度上半期の利用者数は5,319人で前年度と比較すると789人増加している。
- ・「運転経歴証明書」の保有者が増えているほか、ほぼ毎日のように市民バス(市街地循環ルート)を利用されている方がいることが、増加理由のひとつとなっている。

IV 利用促進に向けた取組み

1 新規利用者の開拓

- ・越前市の公共交通サービスをまとめたチラシを公共施設に配布するなど周知活動を実施した。丹南運転者教育センター及び越前警察署に周知活動の協力を依頼することで、運転免許自主返納者に対する周知が図られた。
- ・福祉バスの案内ポスターを路線バスルート沿線の公民館や病院、商業施設を中心に周知活動を実施した。

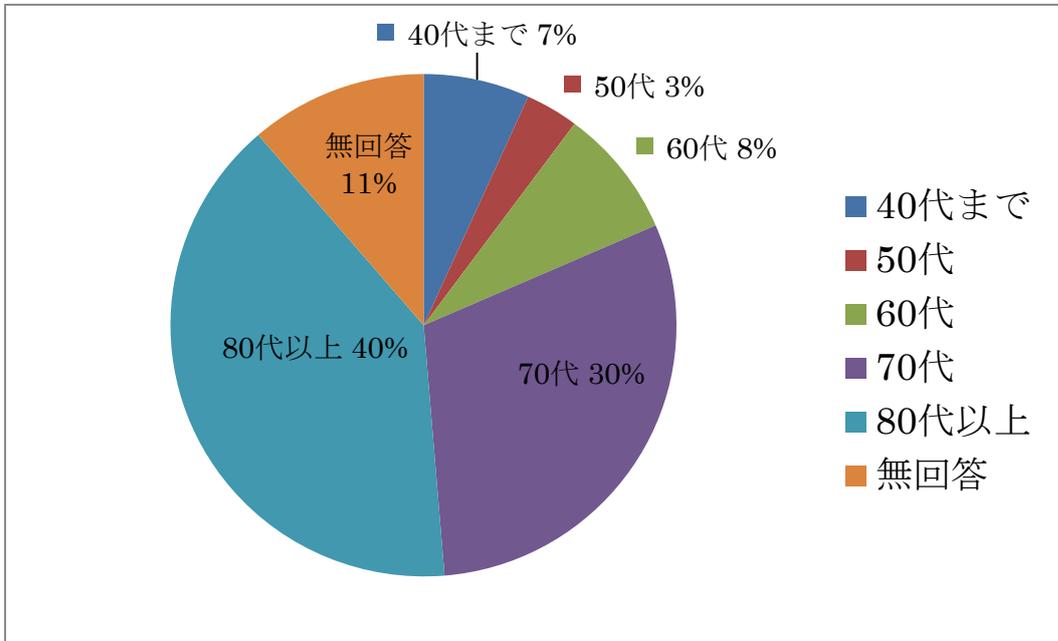
市民バス利用者向け調査結果

- 1 対象路線 全 11 路線
 2 実施期間 平成 30 年 9 月 20 日～平成 30 年 11 月 5 日
 3 実施方法 職員が市民バスに乗車し、聞取りのアンケート調査を実施。
 4 調査票 別紙 1 のとおり
 5 回収枚数 265 枚
 6 結果表 別紙 2 参照

路線名	回収枚数	乗車回数
市街地循環北ルート	33	8
市街地循環南ルート	64	9
吉野・大虫ルート（吉野編）	11	4
吉野・大虫ルート（大虫編）	9	4
坂口・神山ルート	26	4
王子保・南ルート	12	4
国高・北日野ルート（国高編）	10	4
国高・北日野ルート（北日野編）	9	4
味真野・北新庄ルート	23	4
白山・大虫ルート	19	4
月尾ルート	8	8
水間ルート	22	8
服部ルート	19	8
合計	265	36

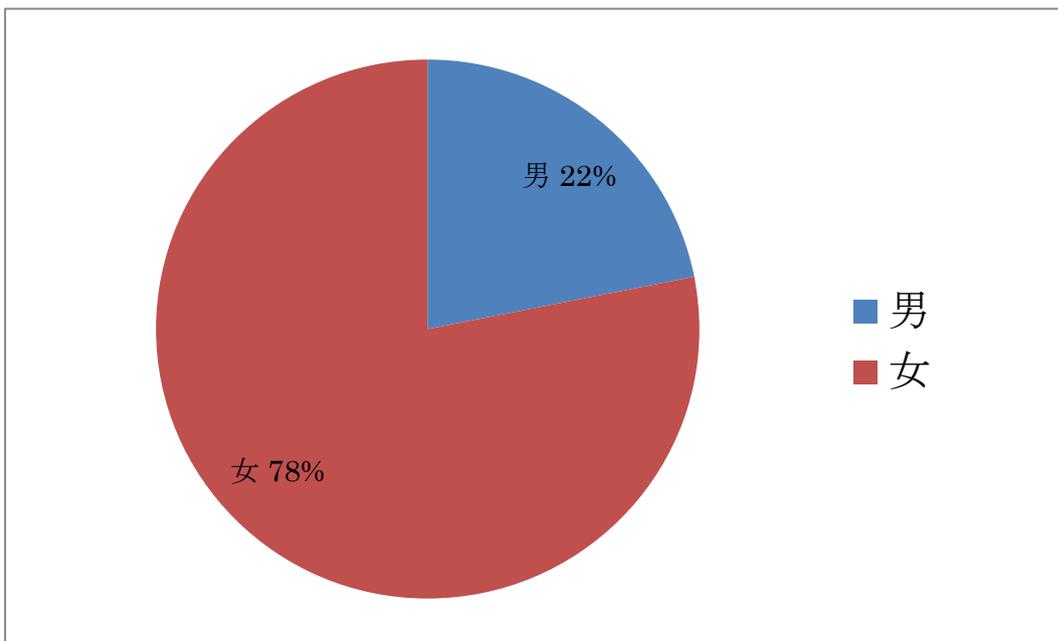
(1) 市民バス利用者の年齢

- ・利用者の中で一番多い年代は80代で40%、次いで70代で30%であった。40代、50代、60代は少ない割合であった。



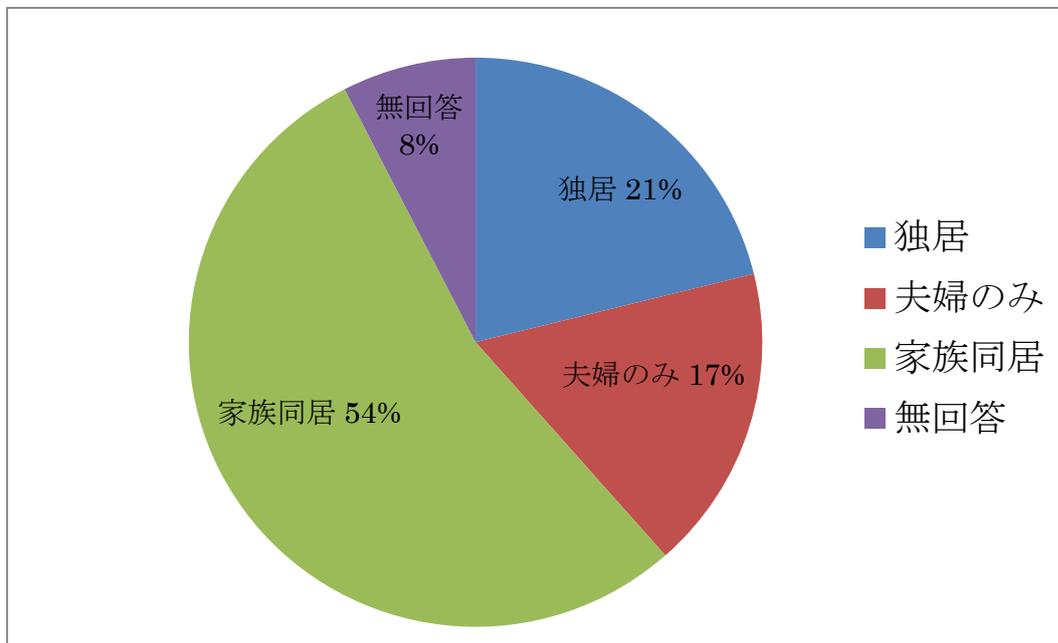
(2) 市民バス利用者の性別

- ・利用者の性別では、女性が78%であった。



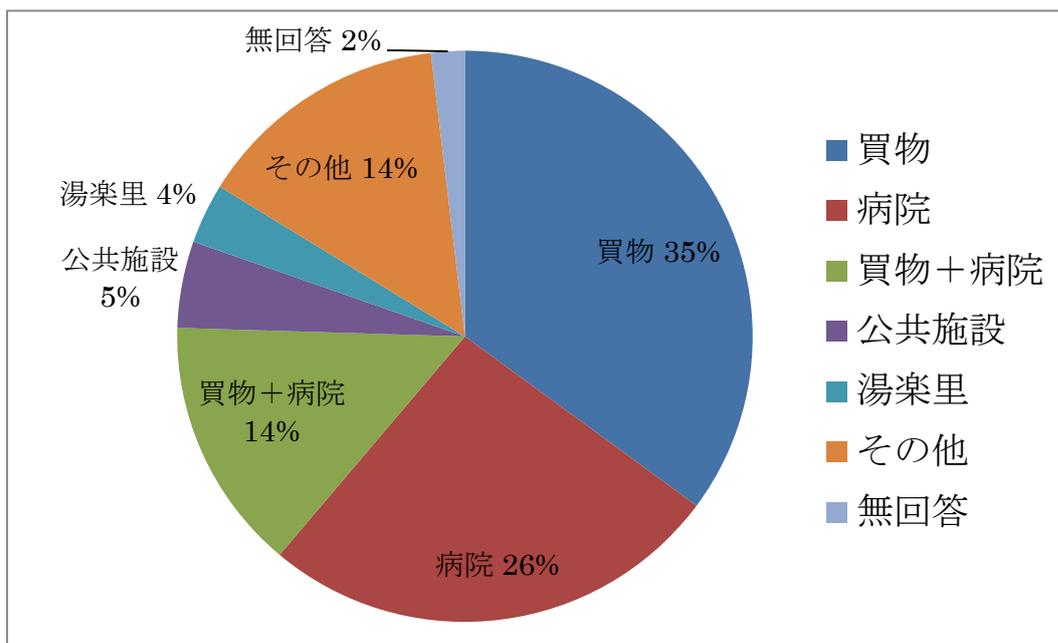
(3) 利用者の家族形態

- ・「独居」と回答した利用者は21%、「夫婦のみ」と回答した利用者は17%であった。
「家族同居」と回答した利用者が全体の約半分を占めた。



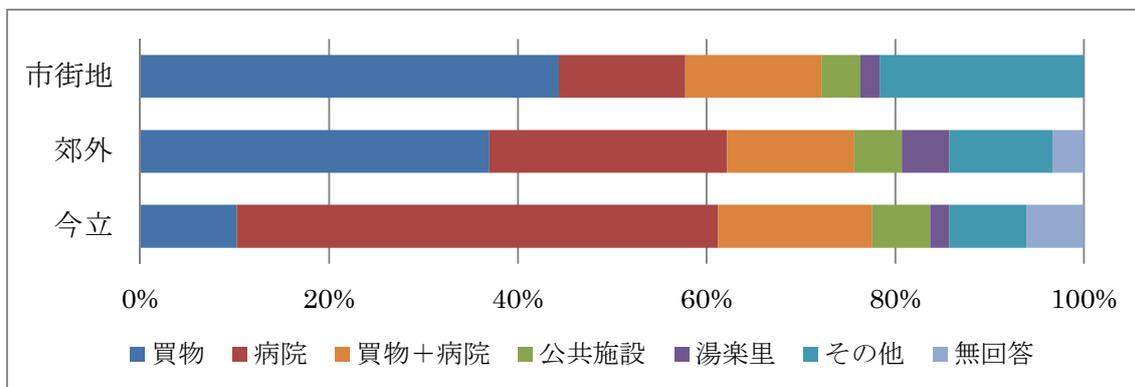
(4) - 1 市民バスの利用目的

- ・市民バスを利用する目的は、「買物」のためが最も多く35%、次いで「通院」のためで26%であった。「買物」と「病院」のためが14%であった。



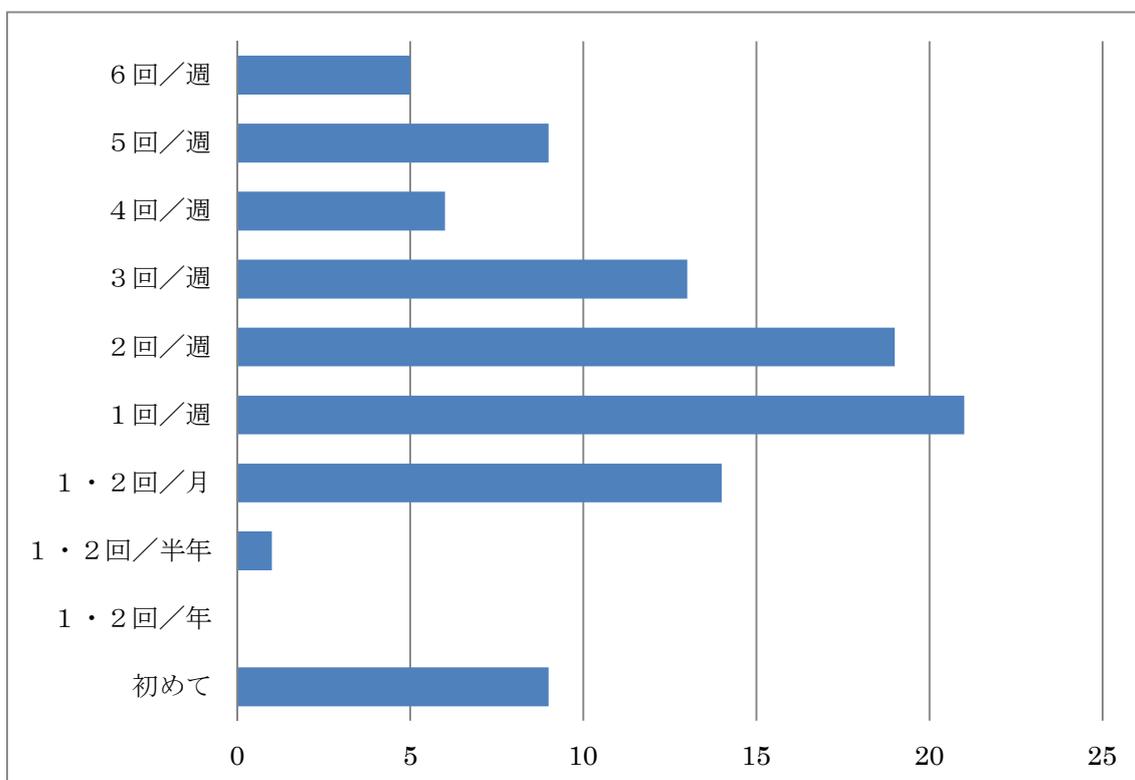
(4) - 2 ルート毎の利用目的

- ・市街地循環ルート、郊外ルートでは買物を目的に利用する人が最も多く、次いで通院のために利用する人が多い。
- ・今立ルートでは、「通院」を目的に利用する人が主であった。



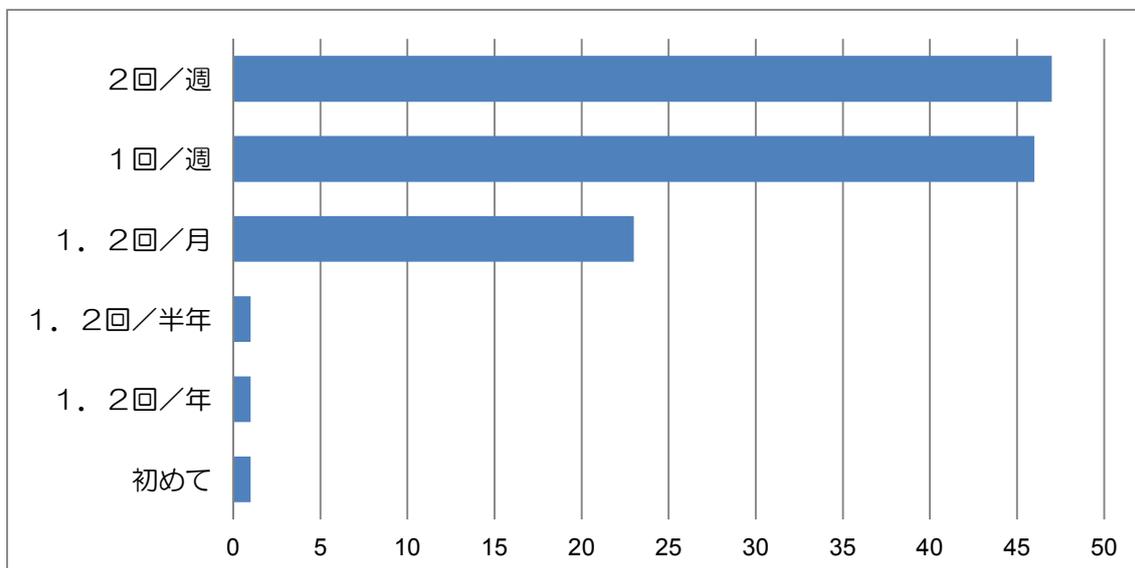
(5) - 1 市民バスの利用頻度 (市街地循環ルート)

- ・市街地循環ルートの利用頻度は、「週1回利用する」が最も多く、次いで「週に2回利用する」が多い。
- ・週に3回以上利用する人は34%であった。



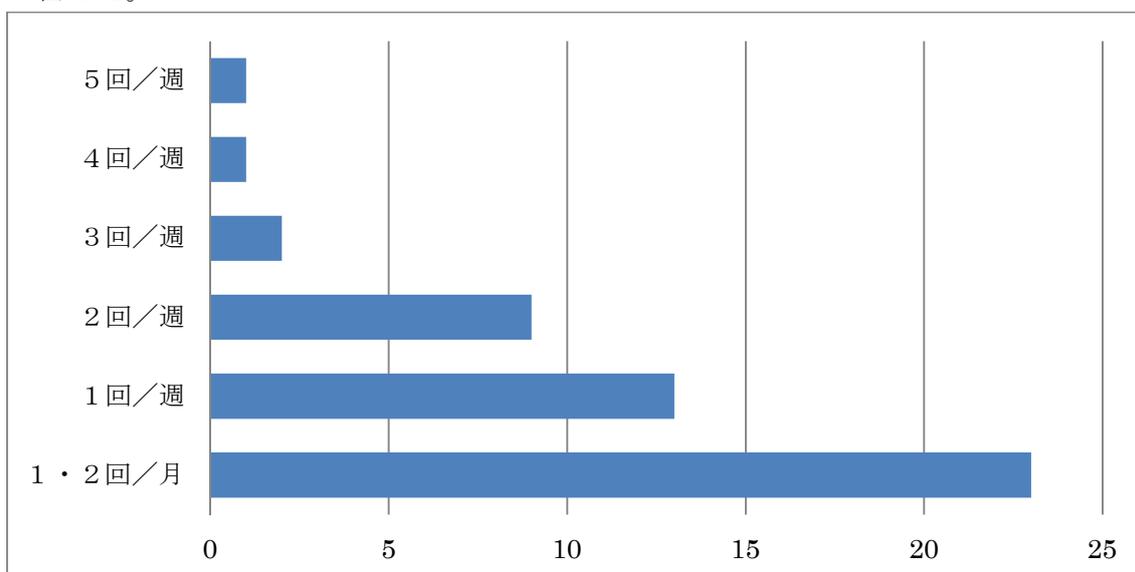
(5) - 2 市民バスの利用頻度 (郊外ルート)

- ・郊外ルートの利用頻度は、「週に2回利用する」が最も多く、次いで「週に1回利用する」が多い。
- ・週に1回以上市民バスを利用する人は78%であった。



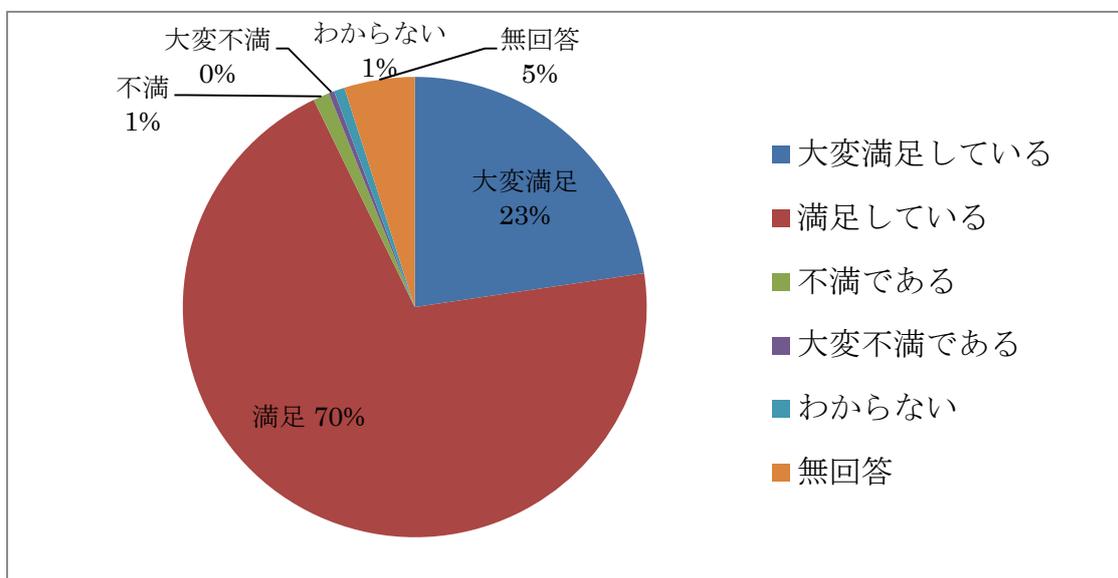
(5) - 3 市民バスの利用頻度 (今立ルート)

- ・今立ルートの利用頻度は、「月に1、2回利用する人」が最も多く47%と約半数を占めた。



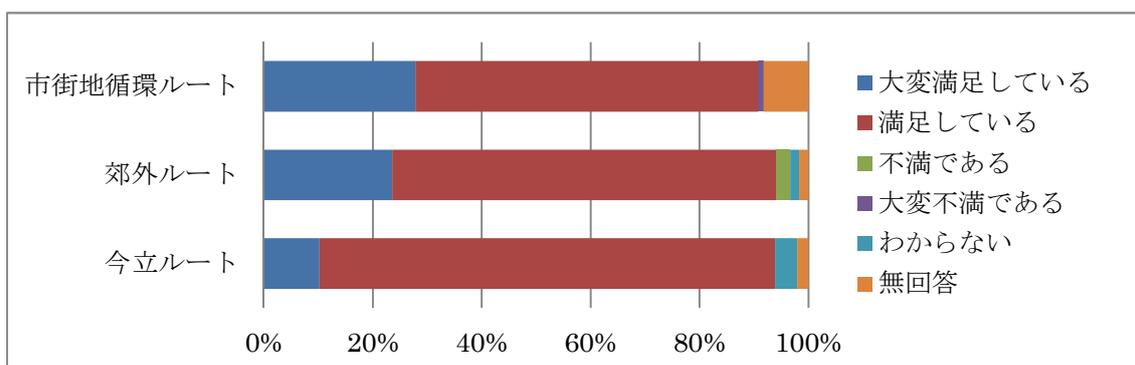
(6) - 1 利用者の満足度

- ・「大変満足している」、「満足している」の合計が全体の90%以上であった。
- ・「大変不満である」、「不満である」については1%であった。



(6) - 2 ルート毎の満足度

- ・満足していると回答している割合は、市街地循環ルートで91%、郊外ルートで94%、今立ルートで94%であった。



市民バス「のろっさ」に関するアンケート

担当者記入欄 路線 北・南・吉野・大虫・坂口・王子保・国高・北日野・味真野・白山・月尾・水間・服部
便数 第 便 実施日 平成30年 月 日

このアンケートは、市民バスの利便性向上を目的として実施しています。お答えいただいた内容は、統計的に処理し、調査目的以外には使用いたしません。

■市民バスを利用する目的は何ですか？ 例：①買い物（アルプラザ）

- ①買い物（ ） ②病院（ ） ③公共施設（ ）
④湯楽里 ⑤その他（ ）

■本日までご利用になる停留所はどこですか？

乗車停留所（ ） 降車停留所（ ）

■自宅から最寄の停留所までのおおよその距離を教えてください？

（ ） m

■新しく停留所を設置すると便利だと思う場所がありますか？

■どのくらい利用されますか？

- ①週に2回以上（ 回/週） ②週に1回 ③月に1・2回 ④半年に1・2回
⑤1年に1・2回 ⑥その他（ ）

■おもに何曜日に利用されますか？

- ①月曜日 ②火曜日 ③水曜日 ④木曜日 ⑤金曜日 ⑥土曜日

■実際に利用してどう感じていますか？

- ①大変満足している ②満足している ③満足していない ④大変不満である ⑤わからない

■市民バス以外に利用している交通手段があれば教えてください。

- ①自家用車（自分で運転） ②自家用車（家族等の送迎） ③タクシー ④JR
⑤福井鉄道電車 ⑥路線バス ⑦自転車 ⑧その他（ ） ⑨ない

■その他市民バスを利用してお気付きの点などありましたら、ご自由にご記入ください。

.....
.....
.....

■あなたご自身のことについてお伺いします。

お住まいの地区	東・西・南・神山・吉野・国高・大虫 坂口・王子保・北日野・北新庄・味真野 白山・粟田部・岡本・南中山・服間・市外
年齢	20代以下・30代・40代・50代 60代・70代・80代以上
性別	男・女
運転免許	あり・なし・なし（自主的に返納した）
自分で自由に使える車の有無	あり・なし
家族等による送迎の可能性の有無	あり・なし
世帯形態	一人暮らし・夫婦のみ・家族と同居

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

越前市 企画部 まちづくり・総合交通課（☎0778-22-3704）

アンケート集計結果

利用者住居

地区	人数	全体の占める割合
東	15	6%
西	7	3%
南	44	17%
神山	10	4%
吉野	25	9%
国高	11	4%
大虫	10	4%
坂口	18	7%
王子保	16	6%
北日野	11	4%
北新庄	9	3%
味真野	13	5%
白山	17	6%
粟田部	2	1%
岡本	7	3%
南中山	12	5%
服間	29	11%
市外	9	3%
計	265	100%

利用者の年齢

年代	人数	全体の占める割合
40代まで	18	7%
50代	9	3%
60代	22	8%
70代	80	30%
80代以上	106	40%
無回答	30	11%
計	265	100%

利用者の性別

性別	人数	全体に占める割合
男	58	22%
女	207	78%
計	265	100%

利用者の家族形態

形態	人数	全体に占める割合
独居	56	21%
夫婦のみ	46	17%
家族同居	143	54%
無回答	20	8%
計	265	100%

市民バスの利用目的

目的	人数	全体に占める割合
買物	93	35%
病院	69	26%
買物+病院	38	14%
公共施設	13	5%
湯楽里	9	3%
その他	38	14%
無回答	5	2%
計	265	100%

利用者の満足度

満足度	人数	全体の占める割合
大変満足している	60	23%
満足している	186	70%
不満である	3	1%
大変不満である	1	0%
わからない	2	1%
無回答	13	5%
計	265	100%

利用頻度

市街地循環		
頻度	人数	全体に占める割合
初めて	9	9%
1・2回/年	0	0%
1・2回/半年	1	1%
1・2回/月	14	14%
1回/週	21	22%
2回/週	19	20%
3回/週	13	13%
4回/週	6	6%
5回/週	9	9%
6回/週	5	5%
計	97	100%

郊外

頻度	人数	全体に占める割合
初めて	1	1%
1・2回/年	1	1%
1・2回/半年	1	1%
1・2回/月	23	19%
1回/週	46	39%
2回/週	47	39%
計	119	100%

今立

頻度	人数	全体に占める割合
1・2回/月	23	47%
1回/週	13	27%
2回/週	9	18%
3回/週	2	4%
4回/週	1	2%
5回/週	1	2%
計	49	100%

運転免許の有無

有無	人数	全体に占める割合
有	38	14%
無	173	65%
返納済	54	20%
計	265	100%

利用者がよく使う交通手段

交通手段	人数	全体の占める割合
自家用車(自)	15	5%
自家用車(他)	63	19%
タクシー	56	17%
JR	27	8%
福鉄電車	23	7%
路線バス	43	13%
自転車	2	1%
その他	3	1%
ない	82	25%
無回答	15	5%
計	329	100%

利用者がよく使う曜日

曜日	市街地循環	郊外	今立
月曜日	19	18	11
火曜日	20	59	5
水曜日	20	26	3
木曜日	25	28	15
金曜日	16	23	8
土曜日	11	24	-
計	111	178	42

聞取り調査等での各ルートに対する主な意見について（一覧）

1. 市街地循環北ルート

<p>①運行本数の増便について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・片屋町、家久町を通る便をもっと増やしてほしい。 ・1日の運行回数を増やして欲しい。特に夕方の便を増やしてほしい。
<p>②バス停留所の新設とルートの変更について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・川東に停留所をもっと増やしてほしい。 ・武生外科内科の通りで停留所がほしい。 ・北府三丁目と北府四丁目の間にバス停を新設してほしい。 ・野上町にもバス停を新設してほしい。
<p>③その他公共交通機関との乗換の調整について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・看護学校への通学において接続の待ち時間をもっと短くしてほしい。 ・湯楽理のシャトル運行時間に合わせてほしい。 ・循環北ルートの第8便を利用してJR武生駅へ行き、JRに乗り継いでいるが、間隔が4分しかなく、バスが遅れるとぎりぎりになるため、ダイヤを見直してほしい。
<p>④その他について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北府三丁目の停留所が縁石があって乗降しにくい。 ・代車も低床車両にしてほしい。 ・ハーツ武生での乗降を駐車場内のできるようにしてほしい。

2. 市街地循環南ルート

<p>①運行本数の増便について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日曜日でも運行してほしい。 ・14時～16時台に1便増やしてほしい。 ・郊外ルートの運行の曜日と本数を増設してほしい。 ・1日の運行便数を増やしてほしい。特に午前中を増やしてほしい。
<p>②バス停留所の新設とルートの変更について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新幹線方面への路線を新設してほしい。 ・武生第三中学校前にバス停を新設してほしい。 ・姫川町にもバス停を新設してほしい。 ・循環ルートが大回りすぎる。 ・湯楽理のシャトル運行時間に合わせてほしい。

<ul style="list-style-type: none"> ・村田製作所の近くに停留所がほしい。 ・第8便の出発時刻を18時半以降にして、JRから乗り継げるようにしてほしい。
<p>③その他公共交通機関との乗換の調整について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JR、福武線⇄市民バスの乗り継ぎ時間に余裕が欲しい
<p>④その他について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転手の接遇改善を希望する。 ・代車も低床車両にほしい。 ・発車の時間を守ってほしい。 ・荷物を収納できるスペースがほしい。

3. 吉野・大虫ルート

<p>①運行本数の増便について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・8時から14時の間に便を増やしてほしい。 ・一日の便数を増やしてほしい。 ・週3回運行してほしい。
<p>②バス停留所の新設とルートの変更について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・武生外科内科の前に停留所を新設してほしい。
<p>③その他について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・障害者手帳を持った人にもものろっさの無料サービスを受けられるようにしてほしい。 ・家久駅周辺のバス路線が変わり、不便になった。

4. 坂口・神山ルート

<p>①運行本数の増便について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本数を増やしてほしい。 ・運行する曜日を増やしてほしい。 ・週3回運行してほしい。
<p>②運行日の調整について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土曜日運行を別の日に変えてほしい。
<p>③その他公共交通機関との乗換の調整について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JR武生駅16:29着から、16:31発の坂口・神山Rに乗り継げないため5分ほど余裕を持たせた時間に修正してほしい。

④その他について

- ・ジャンボタクシーも運行してほしい。
- ・朝座れないことがあるので、座席を増やしてほしい。

5. 王子保・南ルート

①運行本数の増便について

- ・桜町とタンス町通り口の間に停留所を設けてほしい。
- ・運行する曜を増やしてほしい。

②運行時間の調整

- ・第1便の時間を1時間遅らせほしい。

6. 国高・北日野ルート

①運行本数の増便について

- ・運行本数を増やしてほしい。
- ・週3日運行してほしい。

7. 味真野・北新庄ルート

①運行本数の増便について

- ・週2日から3日に運行日数を増やしてほしい。
- ・1日3往復にしてほしい。
- ・午前の時間帯にもう一便増やしてほしい。

②バス停留所の新設とルートの変更について

- ・今立のほうにも行ってほしい。
- ・今立～武生を路線バスではなく市民バスでつないでほしい。
- ・今立で開催されるイベントに市民バスで行けるようにしてほしい。
- ・上大坪町に運転免許自主返納を考えている方がいるが、最寄りの停留所が無く市民バス・路線バスを利用できない。町内に停留所を設置してほしい。
- ・バロー前に停留所を新設してほしい。

③運行日の調整について

- ・運行曜日を変更してほしい。曜日の間隔が狭い。

④運行時間の調整について

- ・1便でまちなかに出ると、2便まで待つ時間が長すぎる。2便を12時30分頃にしてほしい。

8. 白山・大虫ルート

①運行本数の増便について

- ・運行曜日を増やしてほしい。
- ・水曜日にも増やしてほしい。

9. 月尾ルート

①運行本数の増便について

- ・土曜日にも運行してほしい。

②バス停留所の新設とルートの変更について

- ・12時半ふれあいプラザ乗車の際、他停留所を経由せず、直接東・今立中央病院前へ行ってほしい。
- ・つがわ内科の前に停留所を新設してほしい。
- ・今立～武生を市民バスでつないでほしい。

②その他について

- ・バスの乗降の際、段差がづらいので解消してほしい。

10. 水間ルート

①運行本数の増便について

- ・増便と、土曜日・日曜日イベントがある際はバスを運行させてほしい。
- ・帰りはタクシーを利用しているため、もっと運行便を増やしてほしい。
- ・土曜日にも運行してほしい。

②バス停留所の新設とルートの変更について

- ・乗り換えが不便なので、武生へ直接行ける市民バスがほしい。

③運行時間の調整について

- ・10～11時台に運行してほしい

11. 服部ルート

①運行時間の調整について

- ・10時台にバスを運行してほしい。

②その他について

- ・乗降段差が厳しいので低床車両にしてほしい。
- ・小さい車両で集落内まで回ってほしい。

あいぱーく今立供用開始に伴う市民バス停留所名称の変更について

1 変更内容

停留所名称を次のとおり変更

- (1) 「ふれあいプラザ」を「あいぱーく今立」に変更。
- (2) 「今立総合支所」を「いまだて芸術館南」に変更。

※対象路線：月尾ルート、水間ルート、服部ルート

※停留所名称のみの変更であり、運行時刻・ルートの変更はなし。

2 変更日

平成30年9月24日（月）

3 設置場所

- (1) 「あいぱーく今立」：施設西側の玄関前
- (2) 「いまだて芸術館南」：敷地南側のヤマトタクシー(株)事務所前
(別添位置図のとおり)

4 周知方法

- ・市広報（9月号）掲載
- ・市ホームページ掲載
- ・市民バス車内広告掲示
- ・市民バス停留所広告掲示



タクシー営業時間の短縮について

1 概要・経緯

- ・公共交通事業者の運転者の不足と高齢化が全国的に大きな問題となっている中、市内のタクシー事業者においても同様に運転者不足と高齢化が深刻化している。
- ・市内タクシー事業者5社の内、24時間営業を行っていた市内事業者は2社（武生タクシー、小松タクシー）であったが、武生タクシーは運転者不足と高齢化及び労働条件への対応から、11月1日から深夜2～6時の営業を中止した。
- ・現在、24時間の営業を行っているのは小松タクシーのみとなった。

2 今後の対応について

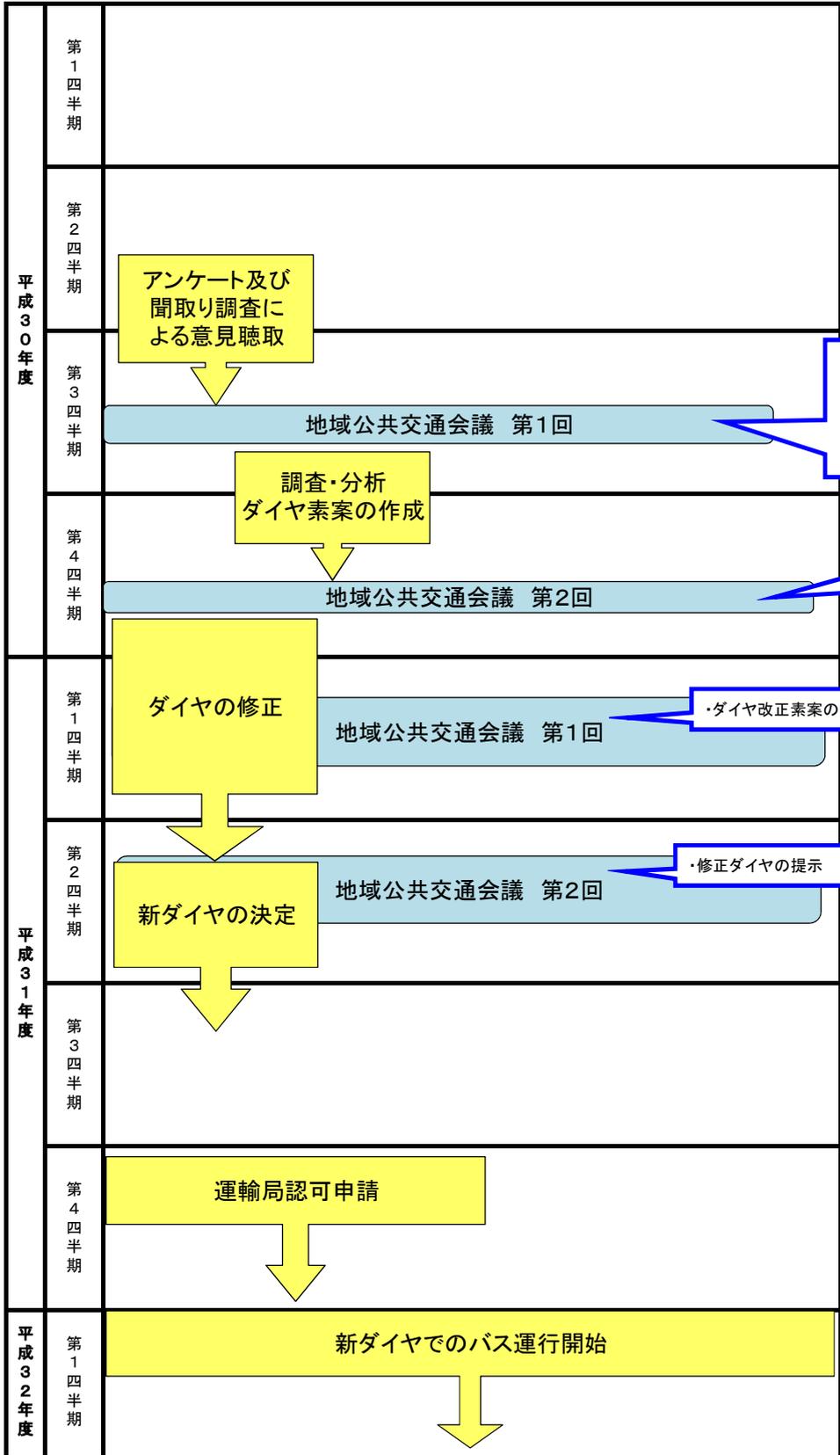
- ・市としては、深夜時間帯に市民が不測の事態に陥った場合でも最低限の公共交通の確保が必要であると考えており、事業者の営業実態を把握しつつ、国や事業者と協議し、公共交通の確保に努めたい。

(参考) 市内タクシー事業者一覧 (5社)

会社名	車両数	ジャンボ タクシー	福祉タクシー	営業時間
福鉄商事(株) 武生タクシー事業部	26	2	1	6～26
小松タクシー(有)	19	2	1	24時間
白山交通(株)	4	2	0	9～17
ヤマトタクシー(株)	5	1	0	7～24
(株)丸越タクシー	-	-	-	7～22

越前市市民バス「のろっさ」
ダイヤ見直し検討スケジュール

資料 7



・H29年度実績報告
・市民バス利用者アンケートについて報告
・2020年4月ダイヤ改正に向けたスケジュール提示

・ダイヤ改正素案の提示

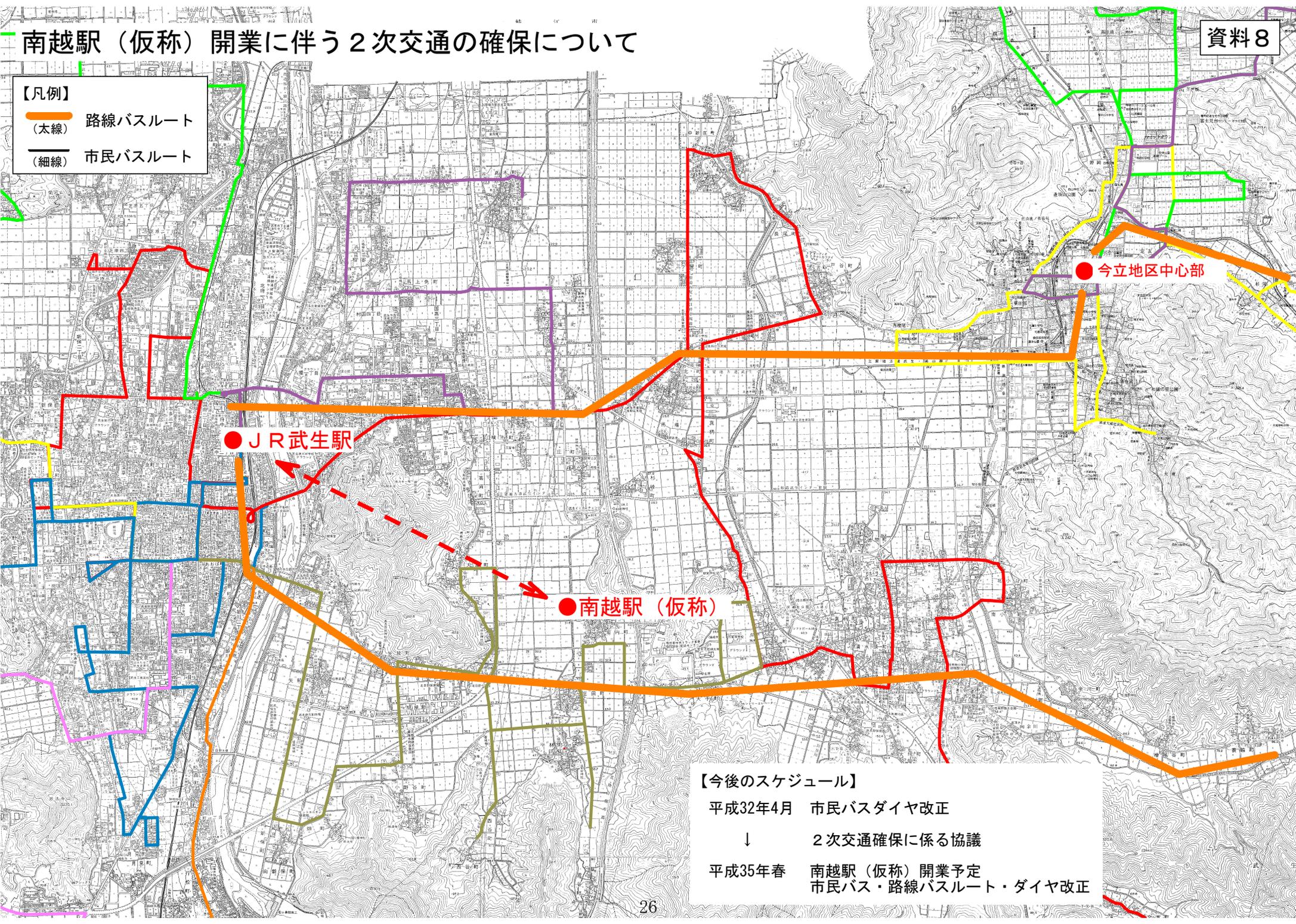
・ダイヤ改正素案の修正

・修正ダイヤの提示

南越駅（仮称）開業に伴う2次交通の確保について

【凡例】

- （太線） 路線バスルート
- （細線） 市民バスルート



【今後のスケジュール】

- 平成32年4月 市民バスダイヤ改正
- ↓ 2次交通確保に係る協議
- 平成35年春 南越駅（仮称）開業予定
市民バス・路線バスルート・ダイヤ改正