

越前市市民バスの基礎データ一覧

		市街地循環 北ルート	市街地循環 南ルート	吉野・大虫 ルート	坂口・神山 ルート	王子保・南 ルート	北新庄・国高 ルート	味真野・北日野 ルート	白山・大虫 ルート	月尾線(五箇・粟 田部)	水間線(南中山)	服部線	市民バス計	福祉バス制度	合計	
事業概要	事業主体	越前市													市	
	運行主体	福井鉄道(株)									ヤマトタクシー(株)・武生タクシー(株)共同企業体				福井鉄道(株)	
	運行形態	定時路線									定時路線				定時路線	
	運行区間	武生新駅-芝原 桜町-武生新駅	武生新駅-月見 町-新町-武生新 駅	JR武生駅-横根 町-余田町-家 久駅-JR武生駅	武生新駅-中山 町	武生新駅-瓜生 野町	JR武生駅-真柄 町南	武生新駅-上文 室町	武生新駅-鴉ヶ 平	ふれあいプラザ -月尾地区-粟田 部内-五箇地区- 西椋尾-粟田部 内-野岡-今寿苑 -ふれあいプラ ザ	ふれあいプラザ -水間地区-粟田 部内-南中山地 区-粟田部内-ふ れあいプラザ	ふれあいプラザ -粟田部内-服部 地区-粟田部内- ふれあいプラザ			市内を運行する 路線バス①南越 線 ②安養寺線 ③池田線 ④坂 口・白山線 ⑤武 生・越前海岸線 ⑥王子保・河野 海岸線	
	キロ程 (単位:km)	10.1	12	19.7	22.4	22.3	20.1	23.7	23	28.6	34.6	22.4	238.9			
	対象者	沿線住民													65歳以上または 身障者	
	運行目的	路線バスの運行のない交通の不便な地域に住む人に対し、最小限の移動手段を提供し、通院、買物等のに日常生活を支援する													高齢者の外出支援	
サービス水準	運行曜日	月～土		月・木	火・土	月・木	水・金	水・金	火・土	月～金	月～金	月～金		火・金		
	運行便数	8便/日		4便/日	4便/日	4便/日	4便/日	4便/日	4便/日	5便/日	5便/日	5便/日		-		
	運行時間帯 始発および終発発車時刻	8:24～16:25	9:04～17:09	8:29～16:35	8:32～16:29	8:34～16:29	8:33～16:35	8:23～16:29	8:26～16:34	8:37～16:14	8:02～16:20	8:35～16:20		-		
	運賃	100円														
	割引制度等	回数券の発行(11枚で1,000円)													100円で乗車	
利用状況	車両数(定員)	2台(25人、23人)	2台(25人、23人)	1台(23人)	1台(23人)	1台(23人)	1台(23人)	1台(23人)	1台(23人)	1台(23人) ※第1便のみ2台	1台(28人)	1台(28人)	1台(28人)			
	利用者数(H19) A	15,061	17,454	3,132	3,149	3,345	2,259	3,963	5,479	3,828	4,511	5,569	67,750	27,782	95,532	
	()はスクールバス利用を含む数	-	-	-	-	-	-	-	-	(9,871)	(10,595)	(9,598)	(83,906)	-	(111,688)	
	年間運行回数(H19) B	2,464	2,464	412	408	412	412	412	408	1,225	1,225	1,225	11,067			
	1便当り利用者数 A/B	6.1	7.1	7.6	7.7	8.1	5.5	9.6	13.4	3.1	3.7	4.5	6.1	-		
	()はスクールバス利用を含む数	-	-	-	-	-	-	-	-	(8.1)	(8.6)	(7.8)	(7.6)	-		
収支分析	運賃収入 C	¥1,509,000	¥1,748,000	¥314,000	¥315,000	¥335,000	¥226,000	¥397,000	¥549,000	¥394,000	¥422,000	¥564,000	¥6,773,000	-	¥6,773,000	
	経費(実車走行キロ按分で算出)	¥7,380,000	¥8,769,000	¥2,407,000	¥2,710,000	¥2,725,000	¥2,456,000	¥2,896,000	¥2,786,000	¥6,695,000	¥7,665,000	¥7,666,000	¥54,155,000	¥5,780,000	¥59,935,000	
	委託料(経費-運賃収入)	¥5,871,000	¥7,021,000	¥2,093,000	¥2,395,000	¥2,390,000	¥2,230,000	¥2,499,000	¥2,237,000	¥6,301,000	¥7,243,000	¥7,102,000	¥47,382,000	¥5,780,000	¥53,162,000	
	財源負担	国												0		0
		県	¥2,935,500	¥3,510,500	¥1,046,500	¥1,197,500	¥1,195,000	¥1,115,000	¥1,249,500	¥1,118,500	¥3,150,500	¥3,621,500	¥3,551,000	¥23,691,000		¥23,691,000
		市 D	¥2,935,500	¥3,510,500	¥1,046,500	¥1,197,500	¥1,195,000	¥1,115,000	¥1,249,500	¥1,118,500	¥3,150,500	¥3,621,500	¥3,551,000	¥23,691,000	¥5,780,000	¥29,471,000
		その他												¥0		¥0
収支率 C/D	51.4%	49.8%	30.0%	26.3%	28.0%	20.3%	31.8%	49.1%	12.5%	11.7%	15.9%	28.6%	-	23.0%		
1人1回当り輸送コスト D/A	¥194.9	¥201.1	¥334.1	¥380.3	¥357.2	¥493.6	¥315.3	¥204.1	¥823.0	¥802.8	¥637.6	¥349.7	¥208.0	¥308.5		
()はスクールバス利用を含む数	-	-	-	-	-	-	-	-	(¥319.2)	(¥341.8)	(¥370.0)	(¥282.4)	-	(¥263.9)		