

平成22年度 第2回「越前市地域公共交通会議」

議事次第

日時：平成23年 3月29日(火) 10:00～

会場：越前市役所 別館2階 大会議室

1 開 会

2 黙 禱

3 会長あいさつ

4 協議事項

(1) **ダイヤ等の見直しについて**

(1) - **ア 市民バス(のろっさ)の乗降調査分析結果について**

別冊 市民バス乗降調査分析結果 資料編 参照

(1) - **イ ダイヤ等見直しに係る基本方針について**

(2) **地区における利用促進取組み事例について**

別添チラシ参照

(3) **福井鉄道福武線の直近の状況について**

(4) **越前市地域公共交通会議設置要綱の一部改正について**

5 連絡事項

6 閉 会

(1) - ア 市民バス「のろっさ」乗降調査分析結果について

年度別利用者の推移

武生エリアについては、平成17年度以降順調な増加傾向を示していたが、ここ近年は、平成20年度をピークに減少しており、平成22年度においては、対前年比約91パーセントにとどまる見込である。

一方、今立エリアにおいては、平成17年度には25,054人の利用があったが、それ以降は、平成20年度に若干回復傾向を示したものの、全体的には年々減少傾向にあり、平成22年度においては、対前年比約87パーセント、ピーク時の約45パーセントにとどまる見込である。

全体的に見ても、平成17年10月の市町合併以降、市民バスの試行運転を経て、平成19年4月から本格運行をスタートさせ、平成20年度には対前年比約6.1パーセントの伸びを見せたものの、平成21年度には減少に転じ、さらに平成22年度においては、対前年比約90パーセントにとどまる見込である。

ルート別利用者数

ルート別年間利用者数の対前年比（平成21年度比、2月末現在）で見た場合、全11ルートのうち、吉野・大虫ルート、坂口・神山ルートの2ルートについては増加しているが、他のルートについては、いずれも減少している。

特に、市街地循環北および南ルートについては減少幅が大きく、この2ルートだけで全体の56.4パーセントの減少率となっている。また、今立エリアの3ルートについても、全般的に利用者が減少しており、全体の25.0パーセントの減少率となっており、市街地循環北および南ルートを含めた5ルートで全体の約81.4パーセントの減少率となっている。

一方、平成21年度と比較した場合、減少率が最も大きいのは、国高・北日野ルート及び味真野・北新庄ルートの2ルートで、対前年度の約75パーセントとなっている。

各ルートの月別利用者の推移

市街地循環北・南ルートでは、多くの月で減少している。ダイヤ改正後の5月以降、9月までの減少が大きいですが、10月以降では、減少の幅は小さくなってきている。

吉野・大虫ルートでは、特に10月の利用が多く、12月以降減少しているものの全体的に見ると増加している。

坂口・神山ルートでは、全ての月で増加している。特に9月から12月の利用が多くなっている。

王子保・南ルートでは、多くの月で増加しているが、1月は大きく減少した。

ルートを見直した国高・北日野ルート及び味真野・北新庄ルートでは、全ての月で減少している。このうち国高・北日野ルートについては、8月に昨年同数となっているもの

の、全体的にはどの月も平均して減少幅が大きい。一方、味真野・北新庄ルートについては、スタート時は減少幅が大きかったが、直近では減少幅が縮小し回復傾向が見られる。

白山・大虫ルートでは、11月を除く全ての月で減少している。

ルート・ダイヤ別利用状況

市街地循環北ルート

第1便（始発時間を47分早めた）において、大きく利用者が減っている。一方、第2便（始発時間を4分早めた）では増加している。

第8便（始発時間を48分遅くした）において利用者が減っている。

他の便においても、第7便を除き減少している。

市街地循環南ルート

市街地循環北ルート同様、第1便（始発時間を47分早めた）において利用者が減少、第2便（始発時間を11分遅くした）では増加している。

第8便（始発時間を60分遅くした）においても減少している。

他の便においても、第3便、第7便を除き、減少している。

吉野・大虫ルート

第3便を除く全ての便で利用者が増加している。

坂口・神山ルート

第1便から第3便では利用者数が増加している。

始発時間を44分遅くした第4便では、わずかながら減少している。

王子保・南ルート

第1便から第3便では利用者数が増加している。

始発時間を44分遅くした第4便では、利用者数が減少（1便あたり1.36人減）している。

国高・北日野ルート

始発時間を48分早くした第1便においては、大きく減少している（1便あたり6.32人減）。

一方、始発時間を88分遅くした第3便では増加している（1便あたり3.17人増）。

味真野・北新庄ルート

全ての便で減少している。特に、始発時間を44分遅くした第4便では、減少幅が大きい（1便あたり3.80人）。

白山・大虫ルート

全ての便で減少している。特に、始発時間を39分遅くした第4便において減少幅が大きい(1便あたり2.57人)。

全体的に見ると、市街地循環北及び南ルートを除く郊外ルートについては、一般的に第3便の利用者数が少ないことが伺える。

停留所別利用状況

「新町」(旧「新町・シビイ前」)で利用者数が大きく減少している。(市街地循環北・南ルート、白山・大虫ルート)

国高・北日野ルートにおいて、「商工会議所南」「北日野住宅」を除く全ての便で減少している。特に、ダイヤが大きく変わった高木町、瓜生町、村国4丁目での利用者数の減が大きい。

味真野・北新庄ルートにおいては、味真野地区における減少が著しい。

地区別人口の推移

越前市全体では、平成20年度までは8万7千人台で推移していたが、平成21年、平成22年では減少している。

武生エリアにおいては、平成18年度まで増加傾向にあったが、平成19年度以降減少している。

今立エリアでは、平成12年度以降減少傾向にある。

年齢別人口の推移

一般的に、人口減少傾向の中にあって、65歳以上の高齢者人口は増加傾向を示し、平成22年度においては、全人口の24.6パーセント(高齢化率)を占めている。これは5年前の平成17年度と比較すると、約8.7パーセントの増となっている。

運転免許保有者数及び運転免許自主返納の状況

運転免許保有率は、75歳以上では32%程度であるが、65歳まででは95%以上と保有率が高い。この傾向は、今後ますます上昇するものと思われる。

(1) - イ ダイヤ等見直しに係る基本方針について

【現状分析】

近年の人口減少傾向（特に今立エリア及び武生エリアにおける中山間地域など）の中にあっても、高齢化の進展により高齢者人口はどちらかといえば増加傾向にあるが、今後、高齢者の運転免許保有率が急速に高くなることは確実であり、移動手段として車に頼る傾向はますます高くなると思われる。

【基本方針】

現在の運行ルート・ダイヤは、従来の市民バス利用者だけでなく、更に高齢者を中心に利用者の増を目指して、利用頻度の少なかった一般市民を含むアンケート調査及び各地区区長や公民館を通じた意見募集、さらには市広報やホームページを活用した意見募集、運行事業者や運転手からの聞き取り調査などから得られた意見を基に、3回の地域公共交通会議での議論を経て、平成22年4月26日からスタートした。国高・北日野ルート以外のルートについては、スタート当初と比べると利用者数は回復傾向にあることから **基本的には現在の運行ルート・便数を維持することとし、ダイヤを主とした見直しとする。**

各ルートにおける、ルート別・ダイヤ別利用状況の推移を見ると、市街地循環北及び南ルートについては第1便及び第8便で大きく減少しているが第2便では逆に大きく増加していることや、国高・北日野ルートについても第1便において減少幅が大きいこと、また他のルートにおいても第3便、第4便の利用者が全般的に少ないことから、**以上の点に焦点をあてダイヤを主とした見直しを実施する。**

市街地循環北及び南ルート、白山・坂口ルートにおける停留所別利用状況を見ると、いずれも新町・シビィにおける乗降者数が大きく減少している。これは昨年3月25日の大型量販店シビィの閉店が影響しており、**高齢者の市民バスを利用した食料品等の買い物の利便性を高めるため、量販店へのアクセスを向上させるための停留所の新設や一部ルートの見直しを実施する。**

【ルート別個別方針】

昨年4月26日の運行ルート・ダイヤの変更後に、社会情勢の変化や地元要望、運行事業者からの聞き取り調査などにより出された意見について、次のとおり各コースごとに個別に対応し、見直しに向けた検討を行なう。

1) 市街地循環北ルート

- ・ 芝原4丁目地係にオープンしたハーツたけふ付近での停留所の新設及びこれを経由するルートの新設

2) 市街地循環南ルート

- ・ 三ツ口停留所、妙法寺・ワイブラザ武生南店停留所間の運行ルートの変更
- ・ 第6便(終点)と第7便(起点)の間隔の見直し

3) 吉野・大虫ルート

- ・ 余田町停留所の位置変更及びこれに伴うルートの一部変更

4) 坂口・神山ルート

- ・ 第2便(終点)と第3便(起点)の間隔の見直し

5) 国高・北日野ルート

- ・ 西尾町から北日野公民館へのアクセスの検討およびこれに伴うルート見直し

6) 味真野・北新庄ルート

- ・ 北町停留所、横市町・武生楽市前停留所間における停留所の新設
- ・ 第2便(終点)と第3便(起点)の間隔の見直し

【今後の予定】

上記方針について同意が得られた後、運行事業者との調整を並行して行なう中、具体的な改正(案)の作成作業に入るとともに、4月末から5月にかけて開催される各地区地域ミーティングで出された意見も踏まえ最終調整を行なう中で、6月末を目途に開催予定の地域公共交通会議に諮りたい。


(2) 地区における利用促進取組み事例について

平成23年3月19日(土)開催
たねまる提案補助事業及び地域自治振興特別事業 公開審査会
北新庄地区自治振興会『コミュニティ維持事業』 資料抜粋

特別事業(1年目)実施報告
特別事業2年目計画


事業名:コミュニティ維持事業
連帯と支え合いのために

■ 北新庄地区自治振興会




昨年4月からの“のろっさ”のルート変更、順序変更によって北新庄地区は従来と比べて非常に便利になった(感謝!).

この機会に、今後免許返上難民、移動弱者が多くなっていくことを予想し、今のうちから、“のろっさ”の便利さ・有難さを実感してもらうため、乗車促進運動を行う。




支援を必要としている内容…食事、病気・健康、住宅、外出(移動)など…
のうち、外出(外に出かけたい)を支援する仕組みを試行した。
“のろっさ”バス利用者に対し、
区長会からの助成により半額回数券を販売し、今日現在 冊(回分)が部会員から希望者にわたっている。

移動のサポート



実施状況(コミュニティ部会)

8月~	部会開催 8回	96人
10月	“のろっさ”に乗ろっさ” チラシ配布	全戸
10月	地区広報誌に掲載	全戸
10月	割引乗車券を希望者に提供 開始(11枚つづり100冊)	1100回分




コミュニティ活性化部会(のろっさに乗ろう会)
私たちは、こんなことを目指して活動を始めた。

北新庄からJR武生駅までわずか10分
しかも通常100円のところ、
＜北新庄認定特典＞北新庄の方は50%の補助があります。
※平成23年度、23年度認定の北新庄地区自治振興会の特別事業です。
※区内各委員から購入した回数券が対象となります。
※1冊100回分の回数券を300円で購入できます。

※この年だけ
・10月~12月、毎月金で発行し配布予定。
・10月~12月、毎月配布予定。詳細はこちら。
・10月~12月、毎月配布予定。詳細はこちら。
・10月~12月、毎月配布予定。詳細はこちら。
・10月~12月、毎月配布予定。詳細はこちら。

※この年だけ
・毎月100回分ずつの回数券を1冊として配布予定(発行済)
・毎月100回分ずつの回数券を1冊として配布予定(発行済)
・毎月100回分ずつの回数券を1冊として配布予定(発行済)
・毎月100回分ずつの回数券を1冊として配布予定(発行済)

氏名	発行枚数	発行日	発行所	発行所
北 川	100	2023-10-10	北新庄地区自治振興会	北新庄地区自治振興会
北 川	100	2023-10-10	北新庄地区自治振興会	北新庄地区自治振興会
北 川	100	2023-10-10	北新庄地区自治振興会	北新庄地区自治振興会
北 川	100	2023-10-10	北新庄地区自治振興会	北新庄地区自治振興会
北 川	100	2023-10-10	北新庄地区自治振興会	北新庄地区自治振興会
北 川	100	2023-10-10	北新庄地区自治振興会	北新庄地区自治振興会
北 川	100	2023-10-10	北新庄地区自治振興会	北新庄地区自治振興会
北 川	100	2023-10-10	北新庄地区自治振興会	北新庄地区自治振興会
北 川	100	2023-10-10	北新庄地区自治振興会	北新庄地区自治振興会
北 川	100	2023-10-10	北新庄地区自治振興会	北新庄地区自治振興会

(3) 福井鉄道福武線の直近の状況について

平成22年度福井鉄道福武線 月別乗車人員

(単位：人、%)

	21年度				22年度				増減								各月までの 累計の増減	
	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計		
4月	78,634	19,104	49,440	147,178	84,560	21,288	49,740	155,588	5,926	107.5	2,184	111.4	300	100.6	8,410	105.7	8,410	105.7
5月	79,890	19,428	49,800	149,118	87,477	20,988	49,860	158,325	7,587	109.5	1,560	108.0	60	100.1	9,207	106.2	17,617	105.9
6月	66,160	18,360	50,100	134,620	74,640	21,120	49,620	145,380	8,480	112.8	2,760	115.0	480	99.0	10,760	108.0	28,377	106.6
7月	75,051	18,948	37,560	131,559	74,869	20,400	38,280	133,549	182	99.8	1,452	107.7	720	101.9	1,990	101.5	30,367	105.4
8月	75,946	18,240	39,780	133,966	77,675	20,448	40,320	138,443	1,729	102.3	2,208	112.1	540	101.4	4,477	103.3	34,844	105.0
9月	67,514	17,808	43,140	128,462	69,902	20,880	43,920	134,702	2,388	103.5	3,072	117.3	780	101.8	6,240	104.9	41,084	105.0
10月	72,279	16,962	45,780	135,021	84,593	19,428	48,540	152,561	12,314	117.0	2,466	114.5	2,760	106.0	17,540	113.0	58,624	106.1
11月	72,701	16,740	43,500	132,941	78,937	19,428	49,200	147,565	6,236	108.6	2,688	116.1	5,700	113.1	14,624	111.0	73,248	106.7
12月	81,517	15,540	34,620	131,677	82,735	19,260	34,740	136,735	1,218	101.5	3,720	123.9	120	100.3	5,058	103.8	78,306	106.4
1月	83,641	19,014	47,520	150,175	84,630	19,920	50,040	154,590	989	101.2	906	104.8	2,520	105.3	4,415	102.9	82,721	106.0
2月	74,535	17,580	36,480	128,595	78,798	20,100	38,460	137,358	4,263	105.7	2,520	114.3	1,980	105.4	8,763	106.8	91,484	106.1
3月	89,212	19,080	27,900	136,192														
累計	917,080	216,804	505,620	1,639,504	878,816	223,260	492,720	1,594,796	50,948	106.2	25,536	112.9	15,000	103.1	91,484	106.1		

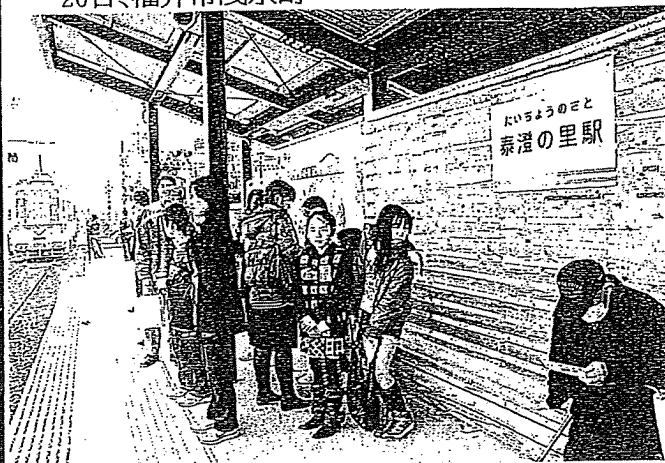
H22利用目標：1,706,000人

(参考)

(単位：人、%)

	20年度				21年度				増減								各月までの 累計の増減	
	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計		
4月	79,982	18,690	49,380	148,052	78,634	19,104	49,440	147,178	1,348	98.3	414	102.2	60	100.1	874	99.4	874	99.4
5月	74,547	19,068	49,320	142,935	79,890	19,428	49,800	149,118	5,343	107.2	360	101.9	480	101.0	6,183	104.3	5,309	101.8
6月	68,771	18,540	48,480	135,791	66,160	18,360	50,100	134,620	2,611	96.2	180	99.0	1,620	103.3	1,171	99.1	4,138	101.0
7月	77,924	18,174	35,160	131,258	75,051	18,948	37,560	131,559	2,873	96.3	774	104.3	2,400	106.8	301	100.2	4,439	100.8
8月	79,536	17,940	38,280	135,756	75,946	18,240	39,780	133,966	3,590	95.5	300	101.7	1,500	103.9	1,790	98.7	2,649	100.4
9月	68,826	17,928	42,900	129,654	67,514	17,808	43,140	128,462	1,312	98.1	120	99.3	240	100.6	1,192	99.1	1,457	100.2
10月	75,884	17,616	45,360	138,860	72,279	16,962	45,780	135,021	3,605	95.2	654	96.3	420	100.9	3,839	97.2	2,382	99.8
11月	79,865	17,508	45,360	142,733	72,701	16,740	43,500	132,941	7,164	91.0	768	95.6	1,860	95.9	9,792	93.1	12,174	98.9
12月	70,558	15,228	33,060	118,846	81,517	15,540	34,620	131,677	10,959	115.5	312	102.0	1,560	104.7	12,831	110.8	657	100.1
1月	75,885	16,434	46,320	138,639	83,641	19,014	47,520	150,175	7,756	110.2	2,580	115.7	1,200	102.6	11,536	108.3	12,193	100.9
2月	69,035	16,440	34,920	120,395	74,535	17,580	36,480	128,595	5,500	108.0	1,140	106.9	1,560	104.5	8,200	106.8	20,393	101.4
3月	80,341	16,980	25,560	122,881	89,212	19,080	27,900	136,192	8,871	111.0	2,100	112.4	2,340	109.2	13,311	110.8	33,704	102.1
計	901,154	210,546	494,100	1,605,800	917,080	216,804	505,620	1,639,504	15,926	101.8	6,258	103.0	11,520	102.3	33,704	102.1		

県産スギを活用した泰澄の里駅のホーム＝
20日、福井市浅水町



2011.3.21 福井

泰澄の里、清明駅 開業

福鉄福武線 住民ら早速「初乗り」

福井鉄道福武線の新駅「泰澄の里駅」(福井市浅水町)、「清明駅」(福井市今市町)が20日、それぞれ開業した。新年度は両駅で3万人の利用を目標としている。

福井鉄道福武線の新駅「泰澄の里駅」(福井市浅水町)、「清明駅」(福井市今市町)が20日、それぞれ開業した。新年度は両駅で3万人の利用を目標としている。

泰澄の里駅は浅水三十八社駅間、清明駅は江端―ハートモニーホール駅間に整備された。両駅とも無人駅で、ホームは長さ40メートル、幅3メートル。待合室や壁面に県産スギを用い、独特のぬくもりある色調となっている。待合室の2重ガラスの間には、正方形の色とりどりの羽二重を何枚も挟んで遮光材としている。

東日本大震災を受け記念式典などの行事は中止したが、開業を喜ぶ地元住民や鉄道ファンらがカメラを持って駆け付けた。両駅それぞれ先着200人に1日乗車券などの記念品が手渡され、住民らは早速「初乗り」を楽しんだ。

新駅は国や県の支援を受ける地域公共交通総合連携計画の一環。2016年度末には、家久―サンドーム西駅間にも新駅が開業する予定。

泰澄の里駅は浅水三十八社駅間、清明駅は江端―ハートモニーホール駅間に整備された。両駅とも無人駅で、ホームは長さ40メートル、幅3メートル。待合室や壁面に県産スギを用い、独特のぬくもりある色調となっている。待合室の2重ガラスの間には、正方形の色とりどりの羽二重を何枚も挟んで遮光材としている。

東日本大震災を受け記念式典などの行事は中止したが、開業を喜ぶ地元住民や鉄道ファンらがカメラを持って駆け付けた。両駅それぞれ先着200人に1日乗車券などの記念品が手渡され、住民らは早速「初乗り」を楽しんだ。

新駅は国や県の支援を受ける地域公共交通総合連携計画の一環。2016年度末には、家久―サンドーム西駅間にも新駅が開業する予定。

(4) 越前市地域公共交通会議設置要綱の一部改正について

1. 改正の目的・理由

会議運営の円滑化及び効率化を図るため、所要の改正を行うものである。

2. 改正の内容

軽微な変更・修正に関する取扱いを定める（第7条関係）

会議で協議が調っている事項のうち、下記に該当する軽微な変更、修正については会議での協議を省略できるものとする（後日の会議で報告）。

- (1) 停留所の名称変更
- (2) ルートの変更を伴わない停留所の新設又は移設及び撤去
- (3) 各ルートにおける連続する2つの停留所間の部分的なルートの変更
- (4) 上記(2)又は(3)に伴う部分的な運行時刻の修正

3. 施行日（予定）

平成23年 4月20日

4. 添付資料

越前市地域公共交通会議設置要綱新旧対照表（別添）

5. その他

本日の越前市地域公共交通会議で同意を得た後、庁内での要綱改正手続きに入るものとする。

越前市地域公共交通会議設置要綱（平成19年3月13日施行）新旧対照表

現 行	改正後
<p>（設置及び目的）</p> <p>第1条 市民の通勤、通学、買い物等の日常生活を支える公共交通機関の維持及び活性化を図るため、行政、交通事業者、市民等で構成する越前市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。</p> <p>（協議事項）</p> <p>第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議する</p> <p>(1)公共交通の利用促進及び活性化施策に関すること</p> <p>(2)全市的かつ総合的な公共交通政策の策定及びその推進についての事項</p> <p>(3)地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃、料金等に関する事項</p> <p>(4)その他交通会議が必要と認める事項</p> <p>（組織）</p> <p>第3条 交通会議は、委員20人以内及び幹事3人以内をもって組織する。</p> <p>2 委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する。</p> <p>(1)住民又は利用者の代表</p> <p>(2)学識経験者</p> <p>(3)福井運輸支局長又はその指名する者</p> <p>(4)福井県の関係行政機関の職員</p> <p>(5)旅客自動車運送事業者及びその関係団体の職員</p> <p>(6)市職員</p> <p>(7)前各号に掲げるもののほか、市長が必要と認める者</p> <p>3 幹事は、市長が市職員のうちから任命する。</p> <p>（任期）</p> <p>第4条 委員及び幹事（以下「委員等」という。）の任期は2年とし、再任を妨げない。ただし、補欠による委員等の任期は、前任者の残任期間とする。</p> <p>（会長及び副会長）</p> <p>第5条 交通会議に会長及び副会長を置く。</p> <p>2 会長及び副会長は、委員の互選により選出する。</p>	<p>（設置及び目的）</p> <p>第1条 市民の通勤、通学、買い物等の日常生活を支える公共交通機関の維持及び活性化を図るため、行政、交通事業者、市民等で構成する越前市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。</p> <p>（協議事項）</p> <p>第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議する。</p> <p>(1)公共交通の利用促進及び活性化施策に関すること</p> <p>(2)全市的かつ総合的な公共交通政策の策定及びその推進についての事項</p> <p>(3)地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃、料金等に関する事項</p> <p>(4)その他交通会議が必要と認める事項</p> <p>（組織）</p> <p>第3条 交通会議は、委員20人以内及び幹事3人以内をもって組織する。</p> <p>2 委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する。</p> <p>(1)住民又は利用者の代表</p> <p>(2)学識経験者</p> <p>(3)福井運輸支局長又はその指名する者</p> <p>(4)福井県の関係行政機関の職員</p> <p>(5)旅客自動車運送事業者及びその関係団体の職員</p> <p>(6)市職員</p> <p>(7)前各号に掲げるもののほか、市長が必要と認める者</p> <p>3 幹事は、市長が市職員のうちから任命する。</p> <p>（任期）</p> <p>第4条 委員及び幹事（以下「委員等」という。）の任期は2年とし、再任を妨げない。ただし、補欠による委員等の任期は、前任者の残任期間とする。</p> <p>（会長及び副会長）</p> <p>第5条 交通会議に会長及び副会長を置く。</p> <p>2 会長及び副会長は、委員の互選により選出する。</p>

- 3 会長は、交通会議を代表し、会務を掌理する。
- 4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるとき又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

(交通会議の招集)

第6条 交通会議は、会長が招集する。ただし、第2条第3号に掲げる事項に係る協議をしないときは、第3条第2項第4号及び第5号の規定による委員については招集しないことができる。

(交通会議の運営)

- 第7条 会長は、必要があると認めるときは、交通会議に委員等以外の者の出席を求め、意見を聴くことができる。
- 2 交通会議の議決の方法は、会議出席委員の過半数で決し、可否同数のときは会長の決するところによる。
- 3 交通会議は原則として公開とする。

(協議結果の取扱い)

第8条 交通会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(庶務)

第9条 交通会議の庶務は、企画部政策推進課において処理する。

(その他)

第10条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める。

- 3 会長は、交通会議を代表し、会務を掌理する。
- 4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるとき又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

(交通会議の招集)

第6条 交通会議は、会長が招集する。ただし、第2条第3号に掲げる事項に係る協議をしないときは、第3条第2項第4号及び第5号の規定による委員については招集しないことができる。

(交通会議の運営)

- 第7条 会長は、必要があると認めるときは、交通会議に委員等以外の者の出席を求め、意見を聴くことができる。
- 2 交通会議の議決の方法は、会議出席委員の過半数で決し、可否同数のときは会長の決するところによる。
- 3 交通会議は原則として公開とする。

4 会長は、協議の内容が、次の各号に定める軽微な変更等であると認めるときは、交通会議での協議を省略することができる。この場合において、会長は、次の会議においてこれを報告するものとする。

(1) 停留所の名称変更

(2) ルートの変更を伴わない停留所の新設又は移設及び撤去

(3) 各ルートにおける連続する2つの停留所間の部分的なルートの変更

(4) 上記(2)又は(3)に伴う部分的な運行時刻の修正

(協議結果の取扱い)

第8条 交通会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(庶務)

第9条 交通会議の庶務は、企画部政策推進課において処理する。

(その他)

第10条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める。

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、平成 19 年 3 月 13 日から施行する。

(経過措置)

2 この要綱の施行の日以後、最初に第 3 条の規定により委嘱し、又は任命される委員等の任期は、第 4 条の規定にかかわらず、委嘱し、又は任命された日から平成 21 年 3 月 31 日までとする。

(要綱の廃止)

3 越前市公共交通活性化協議会設置要綱(平成 18 年 3 月 16 日施行)は、廃止する。

(委員に関する経過措置)

4 この要綱の施行の際現に前項の規定による廃止前の越前市公共交通活性化協議会設置要綱(以下この項において「廃止前の要綱」という。)に規定する越前市公共交通活性化協議会の委員であった者は、この要綱の施行の日において、第 3 条第 2 項の規定により越前市地域公共交通会議の委員に委嘱され、又は任命されたものとみなす。この場合において、その委嘱され、又は任命されたものとみなされる者の任期は、第 4 条の規定にかかわらず、廃止前の要綱第 4 条の規定により委嘱され、又は任命された委員としての任期の残任期間と同一の期間とする。

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、平成 19 年 3 月 13 日から施行する。

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、平成 23 年 4 月 日から施行する。

(経過措置)

2 この要綱の施行の日以後、最初に第 3 条の規定により委嘱し、又は任命される委員等の任期は、第 4 条の規定にかかわらず、委嘱し、又は任命された日から平成 21 年 3 月 31 日までとする。

(要綱の廃止)

3 越前市公共交通活性化協議会設置要綱(平成 18 年 3 月 16 日施行)は、廃止する。

(委員に関する経過措置)

4 この要綱の施行の際現に前項の規定による廃止前の越前市公共交通活性化協議会設置要綱(以下この項において「廃止前の要綱」という。)に規定する越前市公共交通活性化協議会の委員であった者は、この要綱の施行の日において、第 3 条第 2 項の規定により越前市地域公共交通会議の委員に委嘱され、又は任命されたものとみなす。この場合において、その委嘱され、又は任命されたものとみなされる者の任期は、第 4 条の規定にかかわらず、廃止前の要綱第 4 条の規定により委嘱され、又は任命された委員としての任期の残任期間と同一の期間とする。

平成23年3月29日(火)
越前市地域公共交通会議資料

市民バス乗降調査分析結果

資料編

年度別利用者の推移
ルート別利用者の推移
各ルートの月別利用者の推移
ルート別・ダイヤ別利用状況
停留所別利用状況
地区別人口の推移
年齢別人口の推移
運転免許保有者数及び運転免許自主返納の状況

年度別利用者の推移

武生エリア

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H17年度	2,956	2,961	2,941	3,193	2,949	3,177	3,821	3,174	3,309	3,376	3,186	3,387	38,430	
H18年度	2,864	2,975	3,084	3,149	3,119	3,005	4,159	4,114	3,693	3,537	3,721	4,166	41,586	
H19年度	3,785	4,211	4,452	4,524	4,421	4,055	5,613	4,367	4,428	4,380	4,879	4,727	53,842	129.5
H20年度	4,603	4,668	4,602	5,157	4,686	4,618	6,020	4,683	4,466	4,328	4,484	4,823	57,138	106.1
H21年度	4,626	4,549	4,724	5,163	4,795	4,561	5,461	4,494	4,580	4,289	4,519	5,300	57,061	99.9
H22年度	4,084	4,249	4,171	4,346	4,180	4,141	5,581	4,391	4,128	3,999	3,960	4,770	52,000	91.1
H22/H21	88.3	93.4	88.3	84.2	87.2	90.8	102.2	97.7	90.1	93.2	87.6	90.0	91.1	

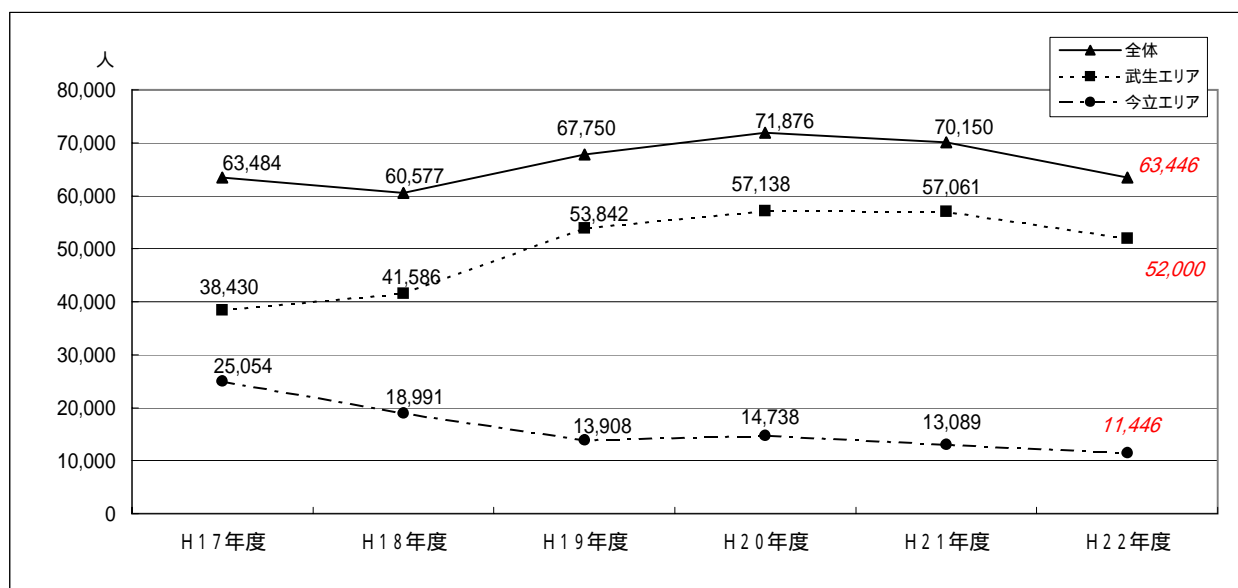
今立エリア

スクールバス利用を除く

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H17年度	1,860	1,766	2,026	2,115	1,997	1,959	2,047	2,144	2,088	1,944	2,518	2,590	25,054	
H18年度	1,705	1,515	1,787	1,758	1,416	1,701	1,539	1,549	1,553	1,504	1,548	1,416	18,991	
H19年度	1,246	1,158	1,285	1,154	1,091	984	1,120	1,345	1,252	1,053	1,136	1,084	13,908	73.2
H20年度	1,177	1,346	1,369	1,508	1,225	1,168	1,325	1,243	1,205	958	1,076	1,138	14,738	106.0
H21年度	1,158	982	1,153	1,382	952	955	1,187	1,102	1,082	982	1,037	1,117	13,089	88.8
H22年度	1,152	897	1,012	1,037	988	890	933	911	955	782	907	982	11,446	87.4
H22/H21	99.5	91.3	87.8	75.0	103.8	93.2	78.6	82.7	88.3	79.6	87.5	88.0	87.4	

全体

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H17年度	4,816	4,727	4,967	5,308	4,946	5,136	5,868	5,318	5,397	5,320	5,704	5,977	63,484	
H18年度	4,569	4,490	4,871	4,907	4,535	4,706	5,698	5,663	5,246	5,041	5,269	5,582	60,577	
H19年度	5,031	5,369	5,737	5,678	5,512	5,039	6,733	5,712	5,680	5,433	6,015	5,811	67,750	111.8
H20年度	5,780	6,014	5,971	6,665	5,911	5,786	7,345	5,926	5,671	5,286	5,560	5,961	71,876	106.1
H21年度	5,784	5,531	5,877	6,545	5,747	5,516	6,648	5,596	5,662	5,271	5,556	6,417	70,150	97.6
H22年度	5,236	5,146	5,183	5,383	5,168	5,031	6,514	5,302	5,083	4,781	4,867	5,752	63,446	90.4
H21/H20	90.5	93.0	88.2	82.2	89.9	91.2	98.0	94.7	89.8	90.7	87.6	89.6	90.4	



ルート別利用者数

H2 2

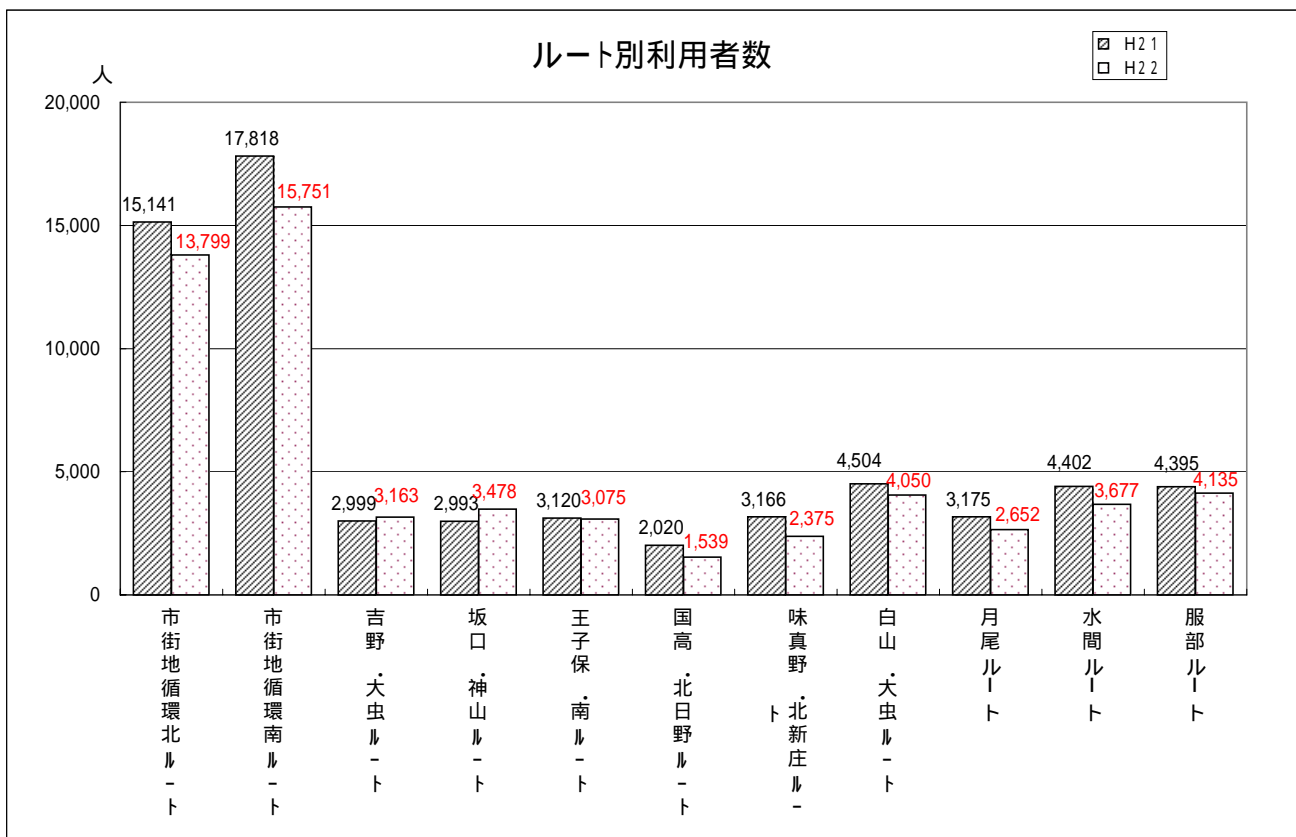
(人)

ルート	曜日	H22.4	H22.5	H22.6	H22.7	H22.8	H22.9	H22.10	H22.11	H22.12	H23.1	H23.2	対前年比	計
市街地循環北ルート	月～土	1,072	1,171	1,287	1,305	1,256	1,143	1,750	1,302	1,157	1,265	1,091	-1,342	13,799
市街地循環南ルート	月～土	1,352	1,479	1,160	1,330	1,316	1,337	1,968	1,413	1,448	1,501	1,447	-2,067	15,751
吉野・大虫ルート	月・木	337	349	312	271	272	292	347	301	240	192	250	164	3,163
坂口・神山ルート	火・土	257	324	350	297	283	378	350	387	296	258	298	485	3,478
王子保・南ルート	月・木	281	285	294	309	329	294	298	279	280	182	244	-45	3,075
国高・北日野ルート	水・金	175	121	127	156	143	133	156	115	138	147	128	-481	1,539
味真野・北新庄ルート	水・金	261	200	251	248	219	206	232	169	231	181	177	-791	2,375
白山・大虫ルート	火・土	349	320	390	430	362	358	480	425	338	273	325	-454	4,050
月尾ルート	月～金	381	267	215	257	242	233	191	220	199	224	223	-523	2,652
水間ルート	月～金	368	286	414	369	339	252	364	351	359	257	318	-725	3,677
服部ルート	月～金	403	344	383	411	407	405	378	340	397	301	366	-260	4,135
合計		5,236	5,146	5,183	5,383	5,168	5,031	6,514	5,302	5,083	4,781	4,867	-6,039	57,694

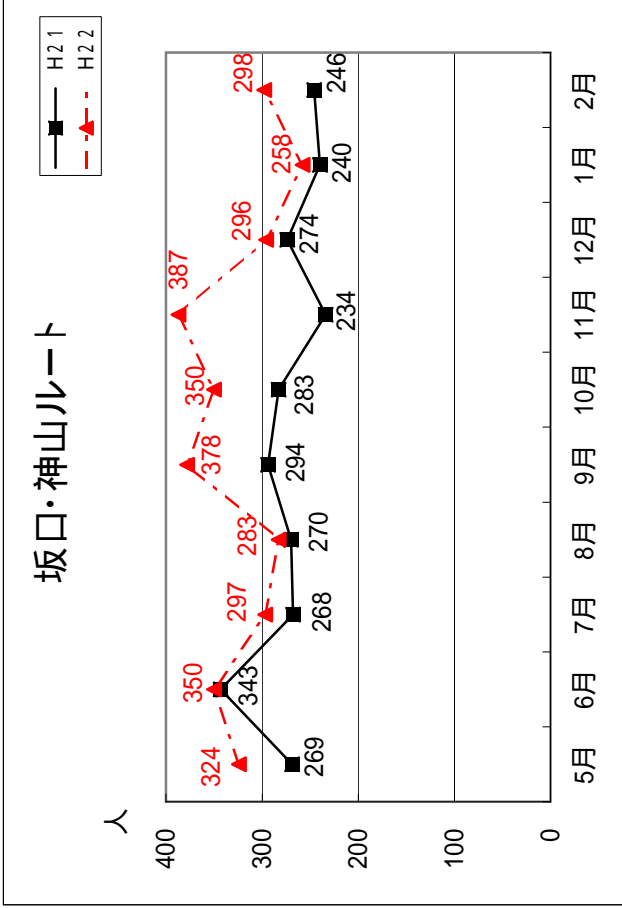
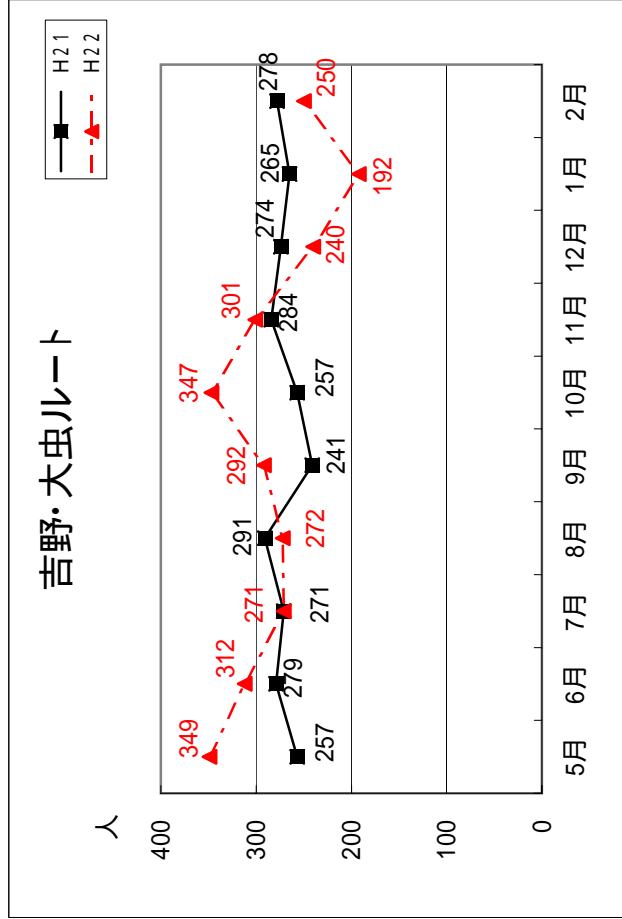
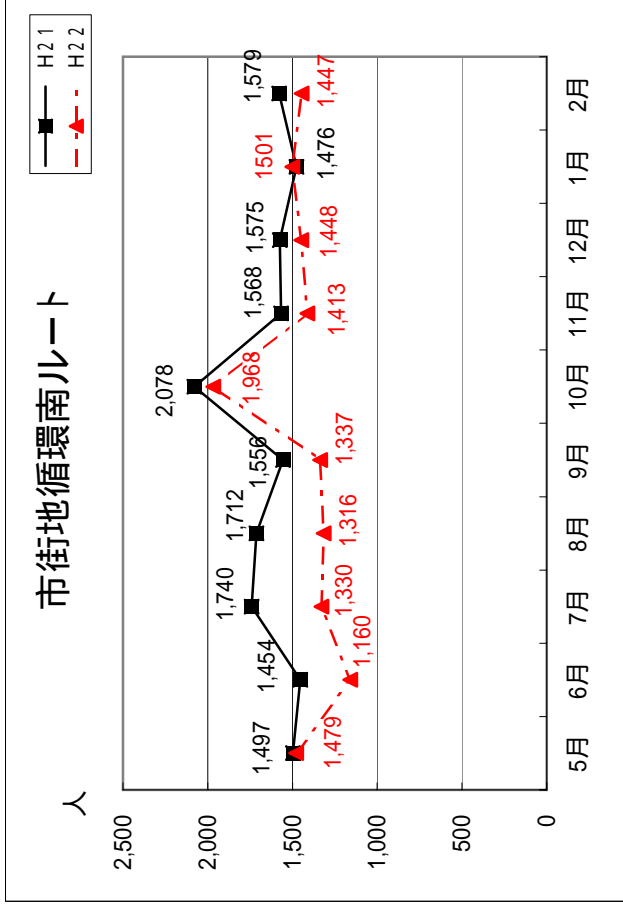
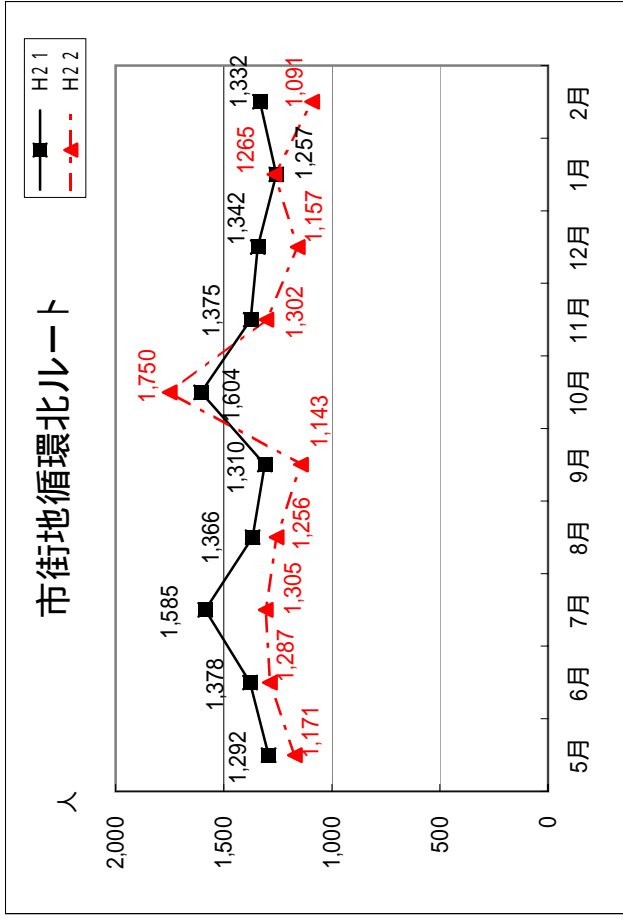
H2 1

(人)

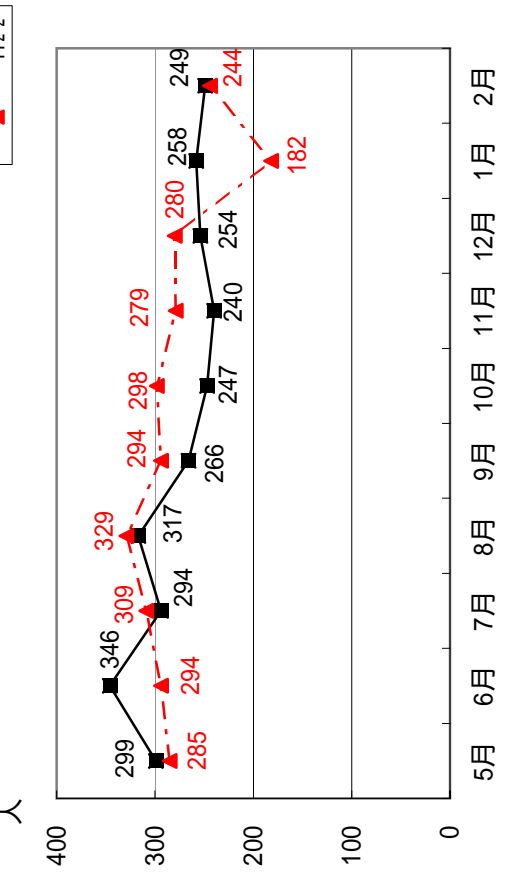
ルート	曜日	H21.4	H21.5	H21.6	H21.7	H21.8	H21.9	H21.10	H21.11	H21.12	H22.1	H22.2		計
市街地循環北ルート	月～土	1,300	1,292	1,378	1,585	1,366	1,310	1,604	1,375	1,342	1,257	1,332		15,141
市街地循環南ルート	月～土	1,583	1,497	1,454	1,740	1,712	1,556	2,078	1,568	1,575	1,476	1,579		17,818
吉野・大虫ルート	月・木	302	257	279	271	291	241	257	284	274	265	278		2,999
坂口・神山ルート	火・土	272	269	343	268	270	294	283	234	274	240	246		2,993
王子保・南ルート	月・木	350	299	346	294	317	266	247	240	254	258	249		3,120
北新庄・国高ルート	水・金	155	197	168	200	143	170	189	183	192	227	196		2,020
味真野・北日野ルート	水・金	288	321	311	373	270	292	329	292	283	212	195		3,166
白山・大虫ルート	火・土	376	417	445	432	426	432	474	318	386	354	444		4,504
月尾線	月～金	264	260	357	313	257	256	343	307	316	275	227		3,175
水間線	月～金	413	366	403	549	296	336	478	444	387	372	358		4,402
服部線	月～金	481	356	393	520	399	363	366	351	379	335	452		4,395
合計		5,784	5,531	5,877	6,545	5,747	5,516	6,648	5,596	5,662	5,271	5,556	0	63,733



各ルートでの月別利用者の推移

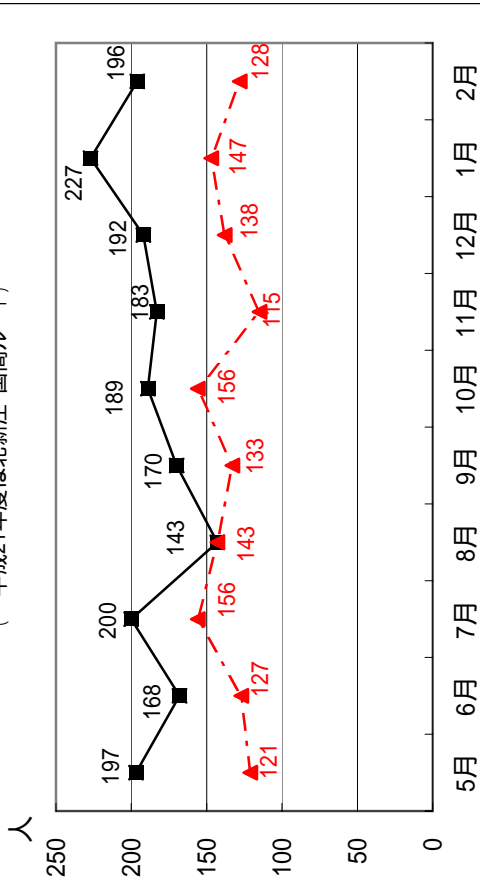


王子保・南ルート



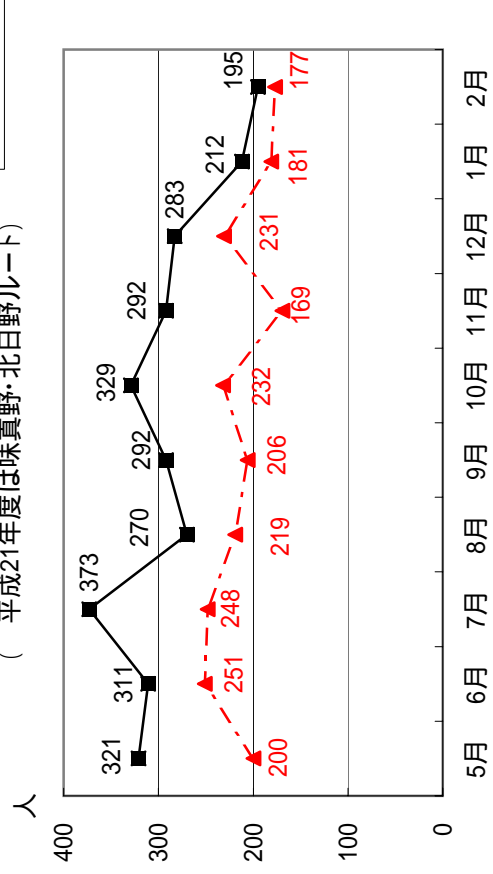
国高・北日野ルート

(平成21年度は北新庄・国高ルート)

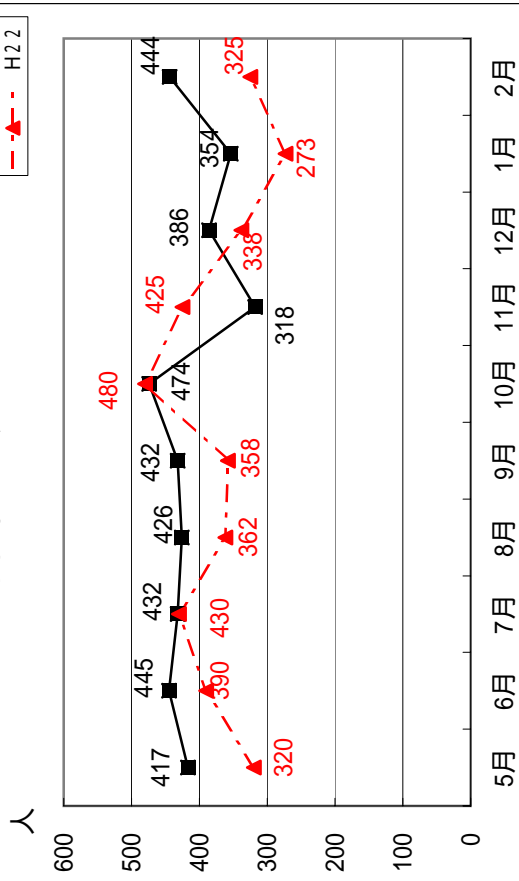


味真野・北新庄ルート

(平成21年度は味真野・北日野ルート)



白山・大虫ルート



ルート別・ダイヤ別利用状況

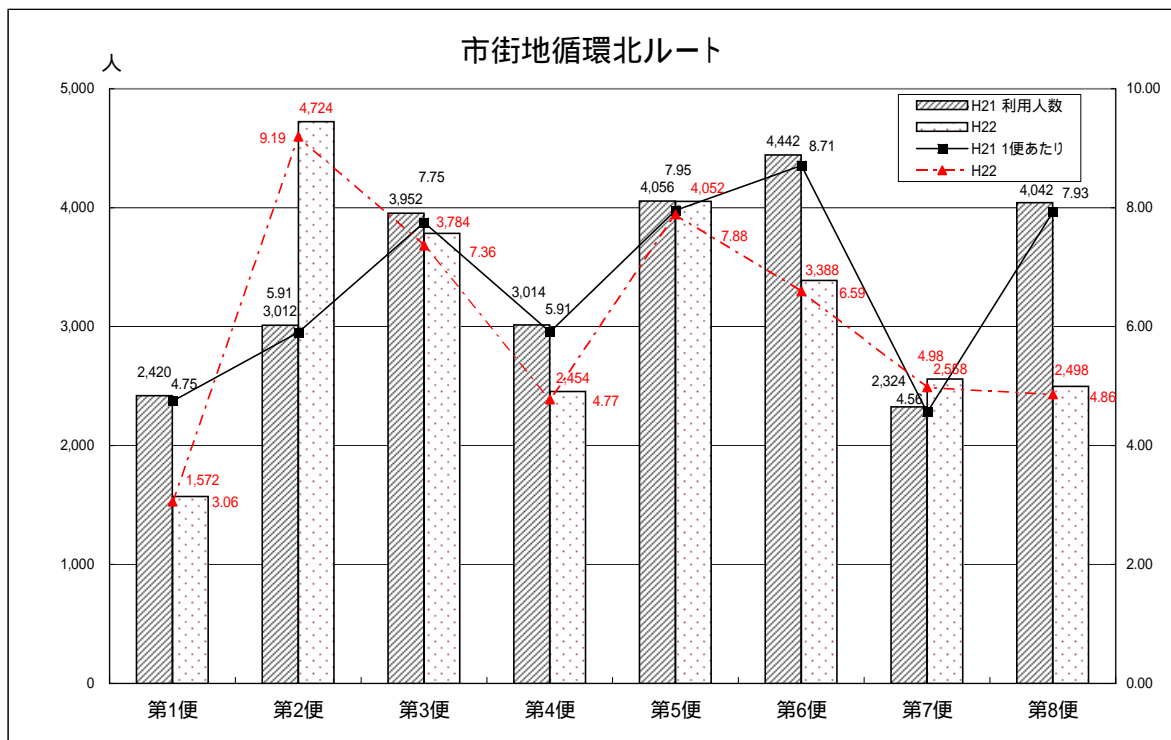
市街地循環北ルート

H21

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計	運行日数
4月	264	270	366	254	460	384	196	404	1,286	1,312	2,598	26
5月	220	282	386	278	374	432	206	406	1,186	1,398	2,584	26
6月	276	300	442	270	394	422	222	422	1,334	1,414	2,748	26
7月	300	362	434	314	420	496	270	498	1,424	1,670	3,094	27
8月	280	292	410	292	404	440	216	398	1,310	1,422	2,732	26
9月	220	262	402	286	388	444	214	404	1,224	1,396	2,620	26
10月	254	330	476	452	506	474	246	426	1,482	1,682	3,164	27
11月	204	292	376	310	416	408	242	344	1,238	1,354	2,592	25
12月	230	316	374	290	426	450	202	396	1,232	1,452	2,684	24
1月	206	296	292	244	360	452	272	392	1,130	1,384	2,514	24
2月	230	280	360	278	368	424	234	356	1,192	1,338	2,530	24
3月	250	350	410	328	514	494	276	440	1,450	1,612	3,062	27
計	2,934	3,632	4,728	3,596	5,030	5,320	2,796	4,886	15,488	17,434	32,922	308
5月～2月	2,420	3,012	3,952	3,014	4,056	4,442	2,324	4,042	12,752	14,510	27,262	255
1便あたり利用人数	4.75	5.91	7.75	5.91	7.95	8.71	4.56	7.93	-	-	-	

H22

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計	運行日数
4月	158	244	216	196	282	210	128	288	784	938	1,722	21
4月	14	62	66	54	72	62	26	18	178	196	374	5
5月	116	442	316	252	430	336	234	222	1,096	1,252	2,348	26
6月	138	512	338	294	368	390	202	224	1,046	1,420	2,466	26
7月	158	492	416	268	426	320	216	314	1,216	1,394	2,610	27
8月	96	404	326	216	458	332	222	298	1,102	1,250	2,352	26
9月	100	440	342	200	378	322	216	258	1,036	1,220	2,256	26
10月	144	722	618	362	556	378	464	214	1,782	1,676	3,458	26
11月	124	518	444	260	364	352	286	214	1,218	1,344	2,562	26
12月	192	436	370	182	348	330	226	230	1,136	1,178	2,314	26
1月	260	372	326	242	376	362	262	282	1,224	1,258	2,482	24
2月	244	386	288	178	348	266	230	242	1,110	1,072	2,182	24
3月									0	0	0	
計	1,744	5,030	4,066	2,704	4,406	3,660	2,712	2,804	12,928	14,198	27,126	
5月～2月	1,572	4,724	3,784	2,454	4,052	3,388	2,558	2,498	11,966	13,064	25,030	257
1便あたり利用人数	3.06	9.19	7.36	4.77	7.88	6.59	4.98	4.86	-	-	-	



H21 8:24 9:29 9:59 10:59 12:24 14:09 15:09 16:25

H22 7:37 9:25 10:35 11:35 12:26 14:38 15:34 17:13

市街地循環南ルート

H21

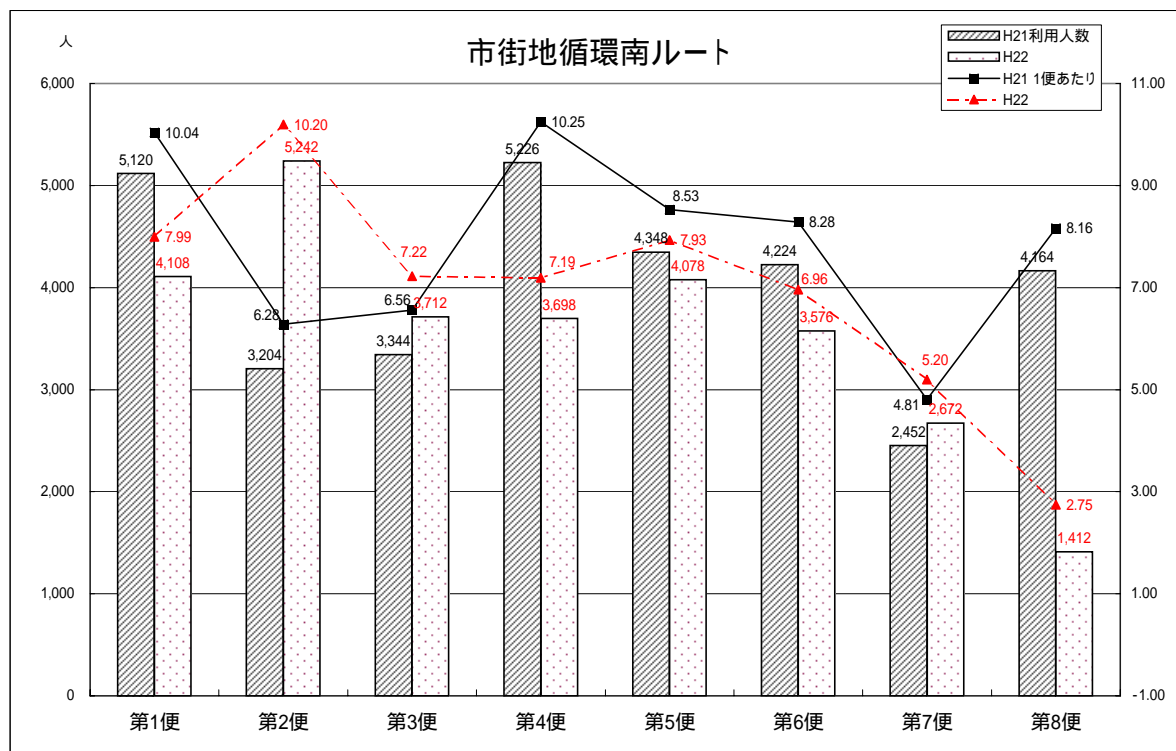
	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計	運行日数
4月	500	342	292	490	412	448	264	400	1,468	1,680	3,148	26
5月	474	392	252	472	382	406	254	352	1,362	1,622	2,984	26
6月	482	340	272	512	324	310	218	408	1,296	1,570	2,866	26
7月	544	344	384	586	486	440	272	424	1,686	1,794	3,480	27
8月	544	366	346	540	532	424	226	446	1,648	1,776	3,424	26
9月	512	304	258	528	358	386	236	388	1,364	1,606	2,970	26
10月	646	350	646	674	466	580	258	408	2,016	2,012	4,028	27
11月	462	278	376	496	350	412	224	338	1,412	1,524	2,936	25
12月	486	272	270	498	482	444	268	430	1,506	1,644	3,150	24
1月	468	250	242	404	440	412	232	504	1,382	1,570	2,952	24
2月	502	308	298	516	528	410	264	466	1,592	1,700	3,292	24
3月	480	328	324	562	518	430	268	524	1,590	1,844	3,434	27
計	6,100	3,874	3,960	6,278	5,278	5,102	2,984	5,088	18,322	20,342	38,664	308

5月～2月	5,120	3,204	3,344	5,226	4,348	4,224	2,452	4,164	15,264	16,818	32,082	255
1便あたり利用人数	10.04	6.28	6.56	10.25	8.53	8.28	4.81	8.16	-	-	-	

H22

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計	運行日数
4月	420	226	222	320	268	290	200	258	1,110	1,094	2,204	21
4月	54	84	56	56	90	64	64	14	264	218	482	5
5月	350	642	312	382	386	334	310	102	1,358	1,460	2,818	26
6月	374	452	292	320	362	258	258	108	1,286	1,138	2,424	26
7月	478	460	324	318	316	352	272	140	1,390	1,270	2,660	27
8月	490	476	270	344	322	314	270	146	1,352	1,280	2,632	26
9月	440	500	302	338	366	328	248	124	1,356	1,290	2,646	26
10月	416	650	732	494	598	392	264	142	2,010	1,678	3,688	26
11月	374	482	406	372	418	384	250	140	1,448	1,378	2,826	26
12月	362	548	372	366	422	390	294	142	1,450	1,446	2,896	26
1月	364	530	364	382	466	426	266	216	1,460	1,554	3,014	24
2月	460	502	338	382	422	398	240	152	1,460	1,434	2,894	24
3月									0	0	0	
計	4,582	5,552	3,990	4,074	4,436	3,930	2,936	1,684	15,944	15,240	31,184	

5月～2月	4,108	5,242	3,712	3,698	4,078	3,576	2,672	1,412	14,570	13,928	28,498	257
1便あたり利用人数	7.99	10.20	7.22	7.19	7.93	6.96	5.20	2.75	-	-	-	



H21 9:04 10:09 10:44 11:39 13:19 14:49 15:39 17:09

H22 8:17 10:20 11:15 12:26 13:35 15:34 16:20 18:09

吉野・大虫ルート

H21

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	284	144	42	134	326	278	604
5月	258	120	16	118	274	238	512
6月	280	138	26	114	306	252	558
7月	256	152	36	98	292	250	542
8月	272	154	32	124	304	278	582
9月	230	122	44	86	274	208	482
10月	196	160	48	110	244	270	514
11月	286	162	32	88	318	250	568
12月	242	176	42	88	284	264	548
1月	256	150	18	106	274	256	530
2月	288	138	34	96	322	234	556
3月	322	214	34	136	356	350	706
計	3,170	1,830	404	1,298	3,574	3,128	6,702

運行日数
9
8
9
9
9
8
9
9
8
9
8
8
9
103

5月～12月	2,564	1,472	328	1,028	2,892	2,500	5,392
1便あたり利用人数	15.08	8.66	1.93	6.05	-	-	-

85

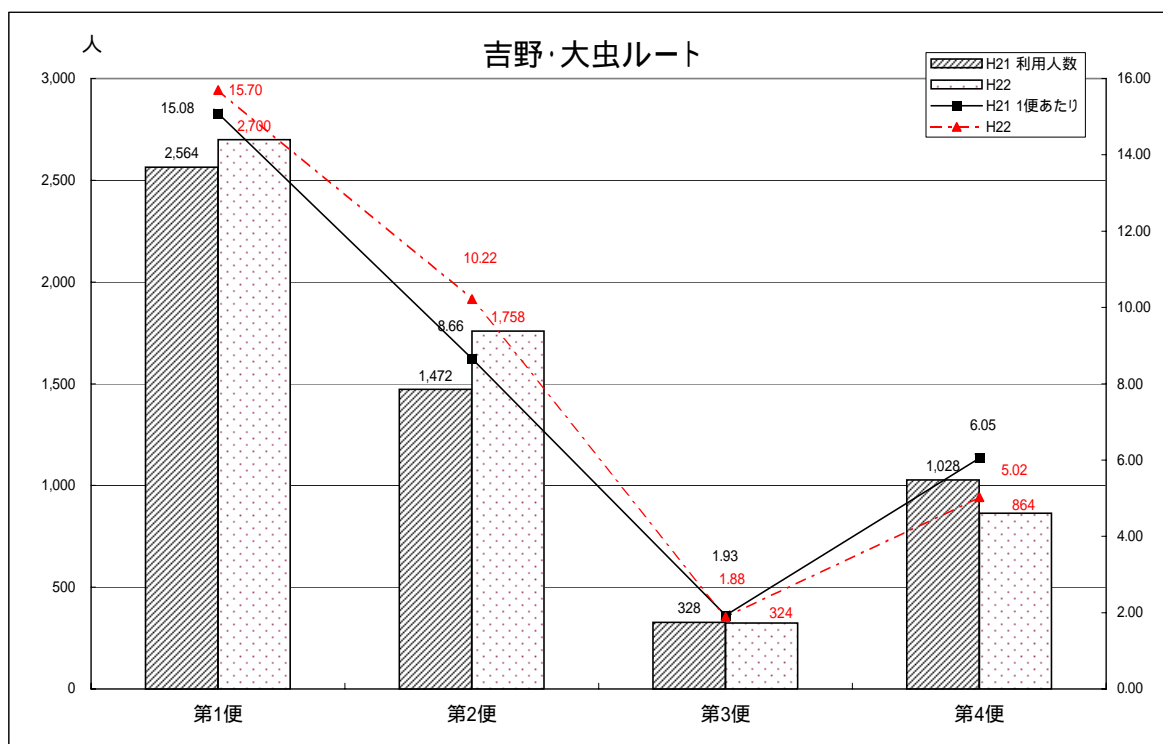
H22

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	252	154	26	106	278	260	538
4月	60	36	10	28	70	64	134
5月	332	184	62	120	394	304	698
6月	310	192	28	88	338	280	618
7月	246	184	36	76	282	260	542
8月	262	158	26	98	288	256	544
9月	278	174	20	112	298	286	584
10月	278	290	38	88	316	378	694
11月	298	174	34	96	332	270	602
12月	246	144	38	52	284	196	480
1月	196	122	22	44	218	166	384
2月	254	136	20	90	274	226	500
3月					0	0	0
計	3,012	1,948	360	998	3,372	2,946	6,318

運行日数
7
2
9
8
9
9
9
8
9
8
8

5月～2月	2,700	1,758	324	864	3,024	2,622	5,646
1便あたり利用人数	15.70	10.22	1.88	5.02	-	-	-

86



H21 8:29 13:05 14:04 16:35

H22 8:21 13:34 14:31 17:12

坂口・神山ルート

H21

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	228	218	20	78	248	296	544
5月	234	162	36	106	270	268	538
6月	312	226	46	94	358	320	678
7月	220	212	28	76	248	288	536
8月	238	206	36	60	274	266	540
9月	240	220	46	82	286	302	588
10月	236	216	40	74	276	290	566
11月	204	170	36	58	240	228	468
12月	244	200	34	70	278	270	548
1月	222	190	16	52	238	242	480
2月	212	170	30	80	242	250	492
3月	246	200	40	104	286	304	590
計	2,836	2,390	408	934	3,244	3,324	6,568

運行日数
8
9
9
8
9
9
9
8
8
8
9
102

5月～2月	2,362	1,972	348	752	2,710	2,724	5,434
1便あたり利用人数	13.89	11.60	2.05	4.42	-	-	-

85

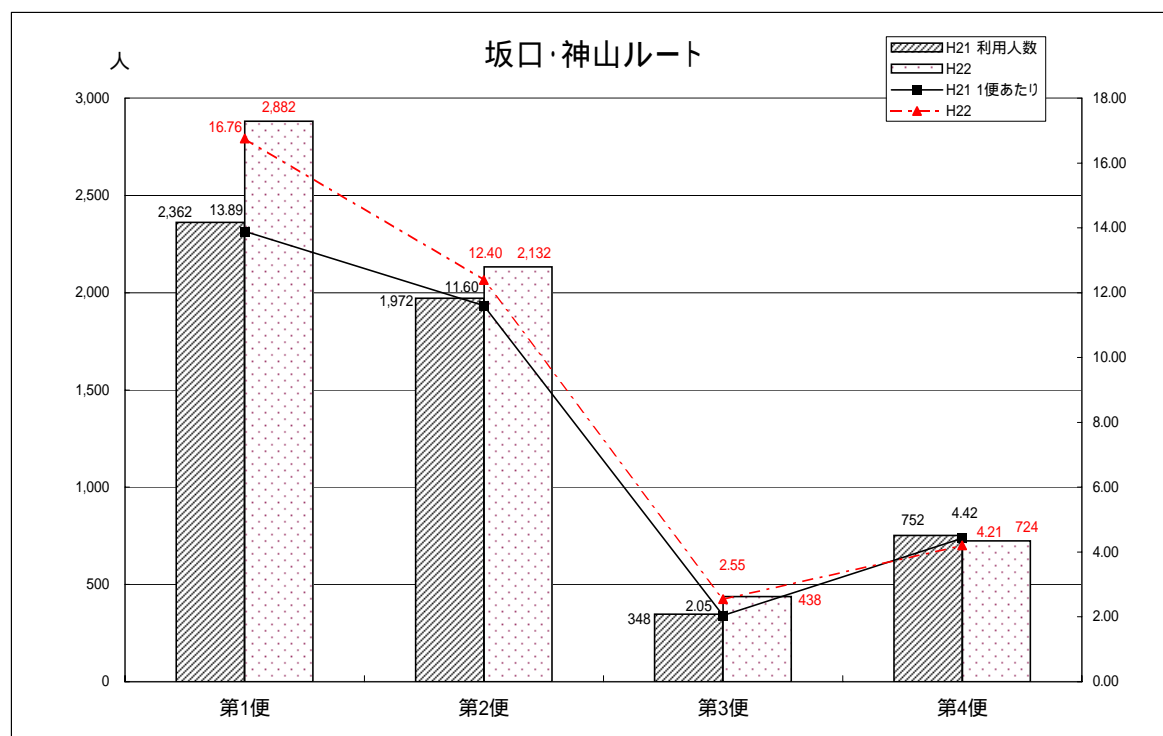
H22

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	192	136	28	76	220	212	432
4月	34	34	2	2	36	36	72
5月	310	214	40	84	350	298	648
6月	334	238	44	84	378	322	700
7月	256	200	54	84	310	284	594
8月	254	198	38	76	292	274	566
9月	310	244	36	86	346	330	676
10月	318	210	74	98	392	308	700
11月	312	238	34	54	346	292	638
12月	290	228	28	46	318	274	592
1月	234	184	50	48	284	232	516
2月	264	178	40	64	304	242	546
3月					0	0	0
計	3,108	2,302	468	802	3,576	3,104	6,680

運行日数
7
1
9
9
9
9
8
9
9
8
8
8

5月～2月	2,882	2,132	438	724	3,320	2,856	6,176
1便あたり利用人数	16.76	12.40	2.55	4.21	-	-	-

86



H21	8:32	13:04	14:02	16:29
H22	8:28	13:35	14:30	17:13

王子保・南ルート

H21

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	258	202	98	142	356	344	700
5月	214	182	80	122	294	304	598
6月	236	194	96	154	332	348	680
7月	220	166	110	92	330	258	588
8月	240	186	108	100	348	286	634
9月	192	138	102	100	294	238	532
10月	204	154	62	74	266	228	494
11月	182	142	76	80	258	222	480
12月	202	154	78	74	280	228	508
1月	190	144	84	98	274	242	516
2月	184	130	82	102	266	232	498
3月	216	150	106	128	322	278	600
計	2,538	1,942	1,082	1,266	3,620	3,208	6,828

運行日数
9
8
9
9
9
8
9
9
8
9
9
8
8
9
103

5月～2月	2,064	1,590	878	996	2,942	2,586	5,528
1便あたり利用人数	12.14	9.35	5.16	5.86	-	-	-

85

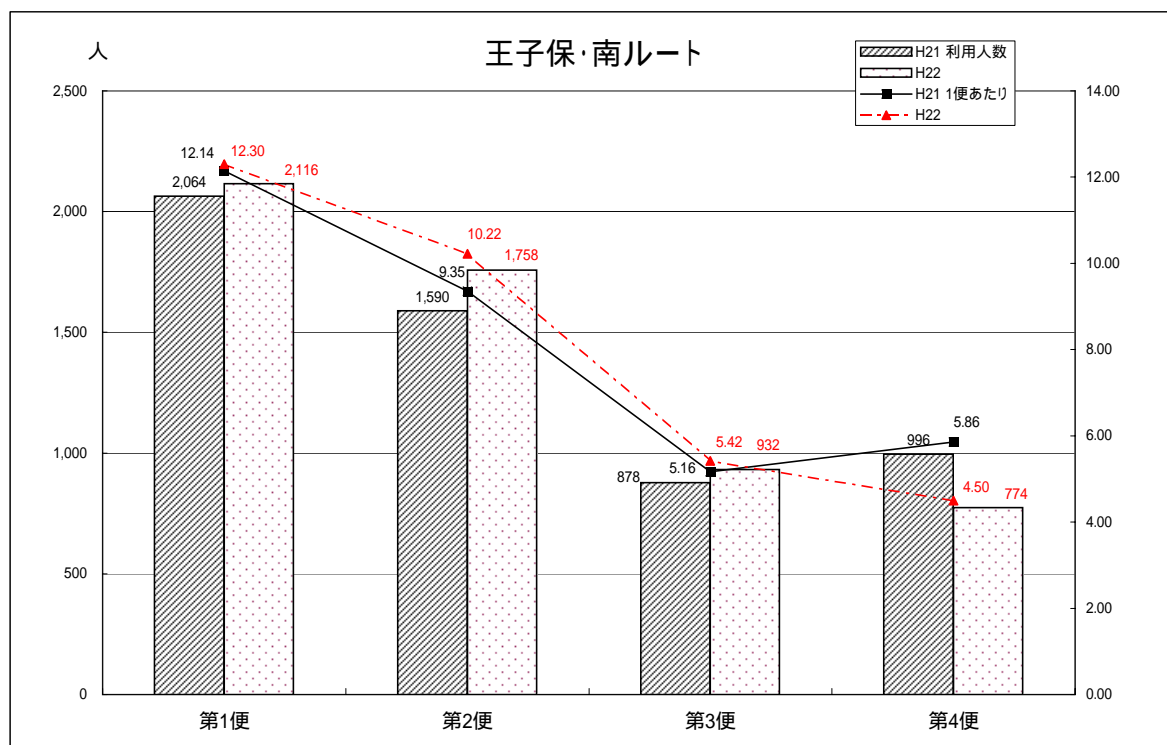
H22

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	166	112	78	74	244	186	430
4月	60	40	8	18	68	58	126
5月	220	150	102	98	322	248	570
6月	222	184	102	72	324	256	580
7月	232	196	102	88	334	284	618
8月	260	178	122	98	382	276	658
9月	212	156	124	96	336	252	588
10月	240	168	92	96	332	264	596
11月	208	178	84	88	292	266	558
12月	222	216	64	58	286	274	560
1月	126	138	62	38	188	176	364
2月	174	194	78	42	252	236	488
3月					0	0	0
計	2,342	1,910	1,018	866	3,360	2,776	6,136

運行日数
7
2
9
8
9
9
8
9
9
8
8

5月～12月	2,116	1,758	932	774	3,048	2,532	5,580
1便あたり利用人数	12.30	10.22	5.42	4.50	-	-	-

86



H21 8:34 13:04 14:04 16:29

H22 8:33 13:35 -9- 14:35 17:13

味真野・北新庄ルート

H21(味真野・北日野ルート)

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	192	178	56	150	248	328	576
5月	208	214	82	138	290	352	642
6月	202	206	76	138	278	344	622
7月	280	208	72	186	352	394	746
8月	192	160	58	130	250	290	540
9月	204	188	50	142	254	330	584
10月	200	230	76	152	276	382	658
11月	196	196	60	132	256	328	584
12月	200	204	44	118	244	322	566
1月	158	148	18	100	176	248	424
2月	140	146	22	82	162	228	390
3月	172	188	58	114	230	302	532
計	2,344	2,266	672	1,582	3,016	3,848	6,864

運行日数
9
9
8
10
8
9
9
8
8
8
9
103

5月～2月	1,980	1,900	558	1,318	2,538	3,218	5,756
1便あたり利用人数	11.65	11.18	3.28	7.75	-	-	-

85

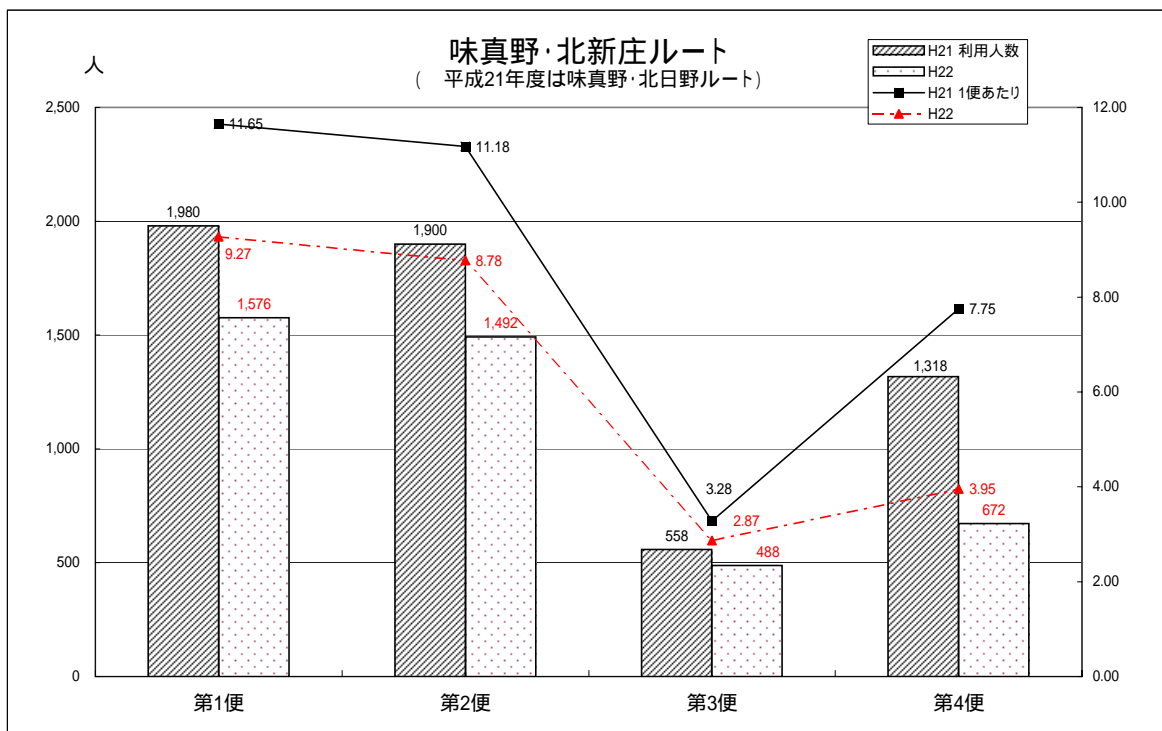
H22(味真野・北新庄ルート)

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	126	158	38	104	164	262	426
4月	32	30	16	18	48	48	96
5月	154	138	40	68	194	206	400
6月	190	164	72	76	262	240	502
7月	178	178	56	84	234	262	496
8月	148	188	52	50	200	238	438
9月	160	144	40	68	200	212	412
10月	182	172	46	64	228	236	464
11月	122	132	32	52	154	184	338
12月	182	154	56	70	238	224	462
1月	128	120	54	60	182	180	362
2月	132	102	40	80	172	182	354
3月					0	0	0
計	1,734	1,680	542	794	2,276	2,474	4,750

運行日数
7
2
8
9
9
8
9
9
8
8

5月～2月	1,576	1,492	488	672	2,064	2,164	4,228
1便あたり利用人数	9.27	8.78	2.87	3.95	-	-	-

85



H21	8:23	13:04	14:13	16:29
H22	8:27	13:35	14:23	17:13

白山・大虫ルート

H21

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	314	244	64	98	378	342	720
5月	370	275	71	82	441	357	798
6月	372	277	85	156	457	433	890
7月	342	283	101	138	443	421	864
8月	356	269	79	148	435	417	852
9月	312	288	112	152	424	440	864
10月	372	284	128	164	500	448	948
11月	260	221	61	94	321	315	636
12月	322	257	69	124	391	381	772
1月	286	248	58	116	344	364	708
2月	372	300	74	142	446	442	888
3月	410	282	72	198	482	480	962
計	4,088	3,228	974	1,612	5,062	4,840	9,902

運行日数
8
9
9
8
9
9
9
8
8
8
8
9
102

5月～2月	3,364	2,702	838	1,316	4,202	4,018	8,220
1便あたり利用人数	19.79	15.89	4.93	7.74	-	-	-

85

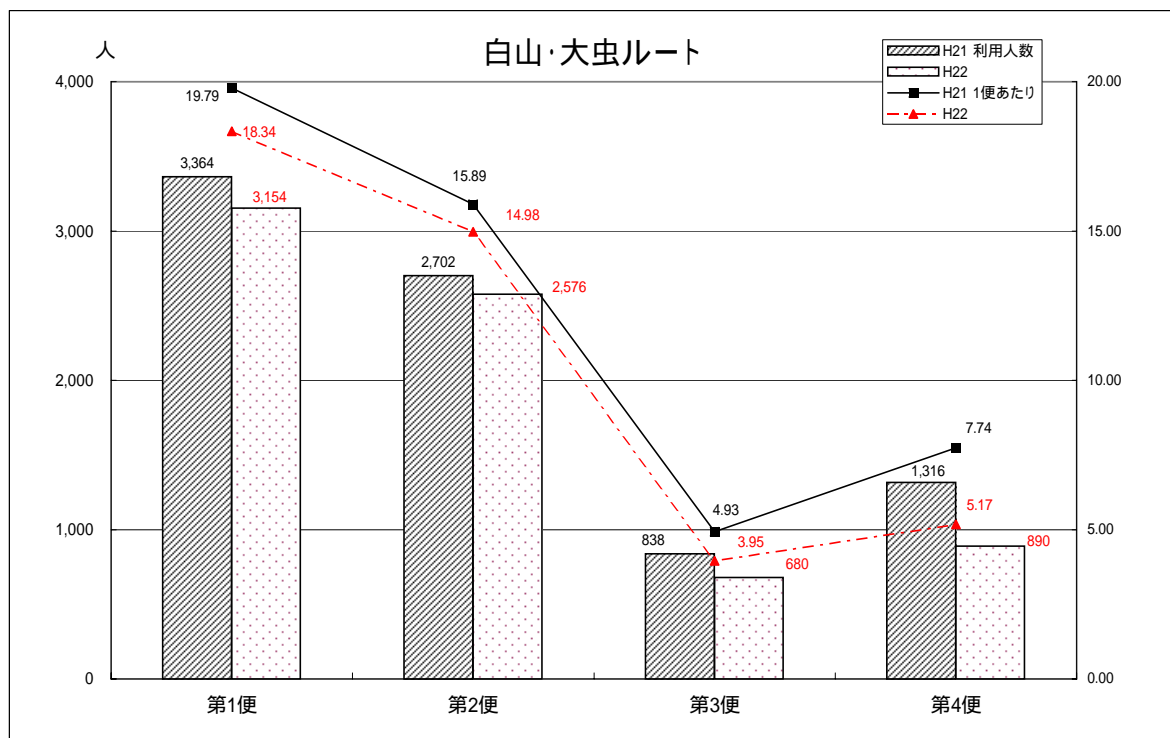
H22

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	268	231	55	80	323	311	634
4月	26	28	4	6	30	34	64
5月	260	241	53	86	313	327	640
6月	340	269	63	108	403	377	780
7月	380	285	71	124	451	409	860
8月	296	255	81	92	377	347	724
9月	294	227	79	94	373	321	694
10月	350	333	131	106	481	439	920
11月	370	306	54	80	424	386	810
12月	326	246	52	52	378	298	676
1月	258	186	34	68	292	254	546
2月	280	228	62	80	342	308	650
3月					0	0	0
計	3,448	2,835	739	976	4,187	3,811	7,998

運行日数
7
1
9
9
9
9
8
9
9
9
8
8
8

5月～2月	3,154	2,576	680	890	3,834	3,466	7,300
1便あたり利用人数	18.34	14.98	3.95	5.17	-	-	-

86

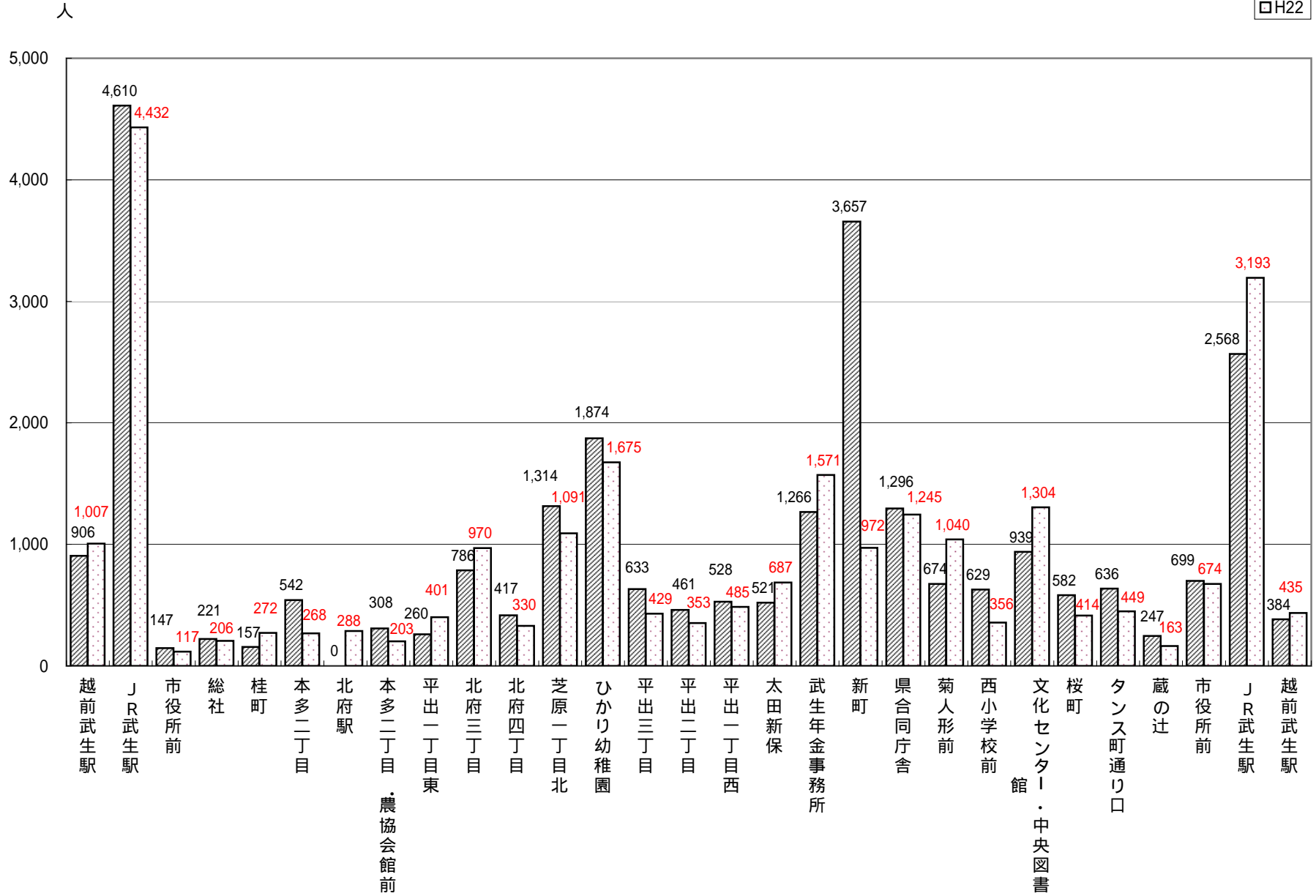


H21	8:26	13:04	14:04	16:34
H22	8:16	13:35	14:34	17:13

停留所別利用状況

市街地循環北ルート

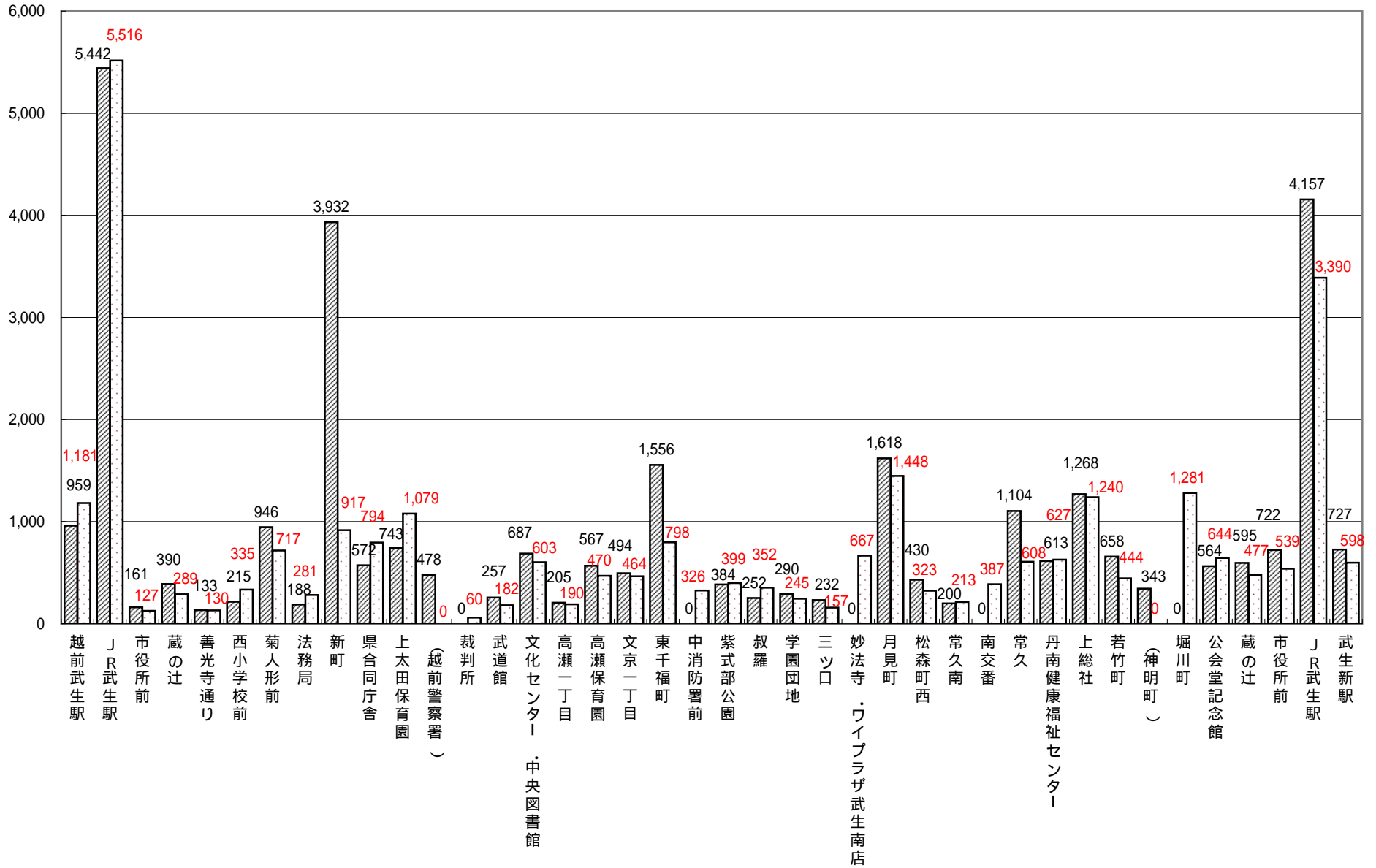
■H21
□H22



市街地循環南ルート

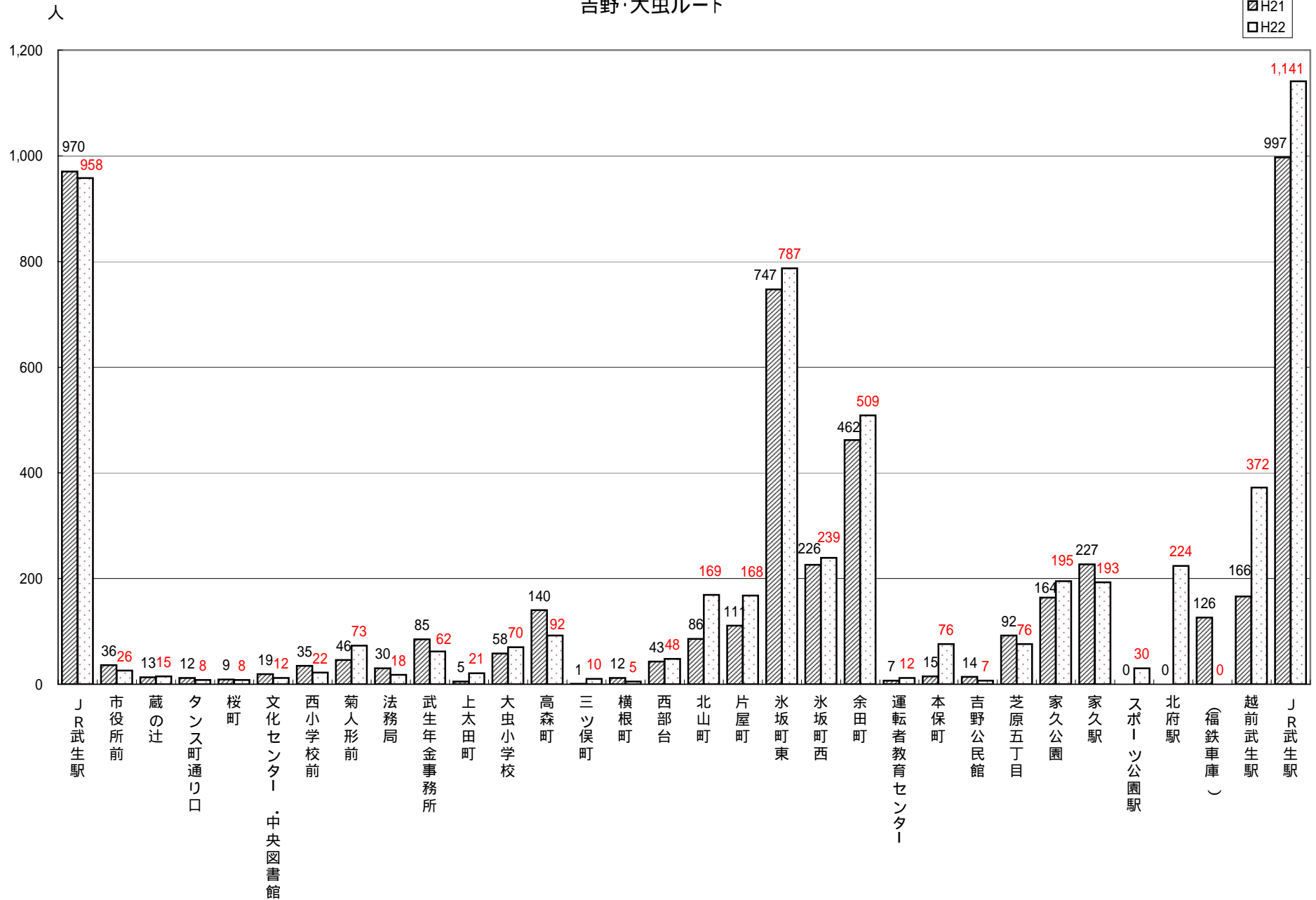
■ H21
□ H22

人



吉野・大虫ルート

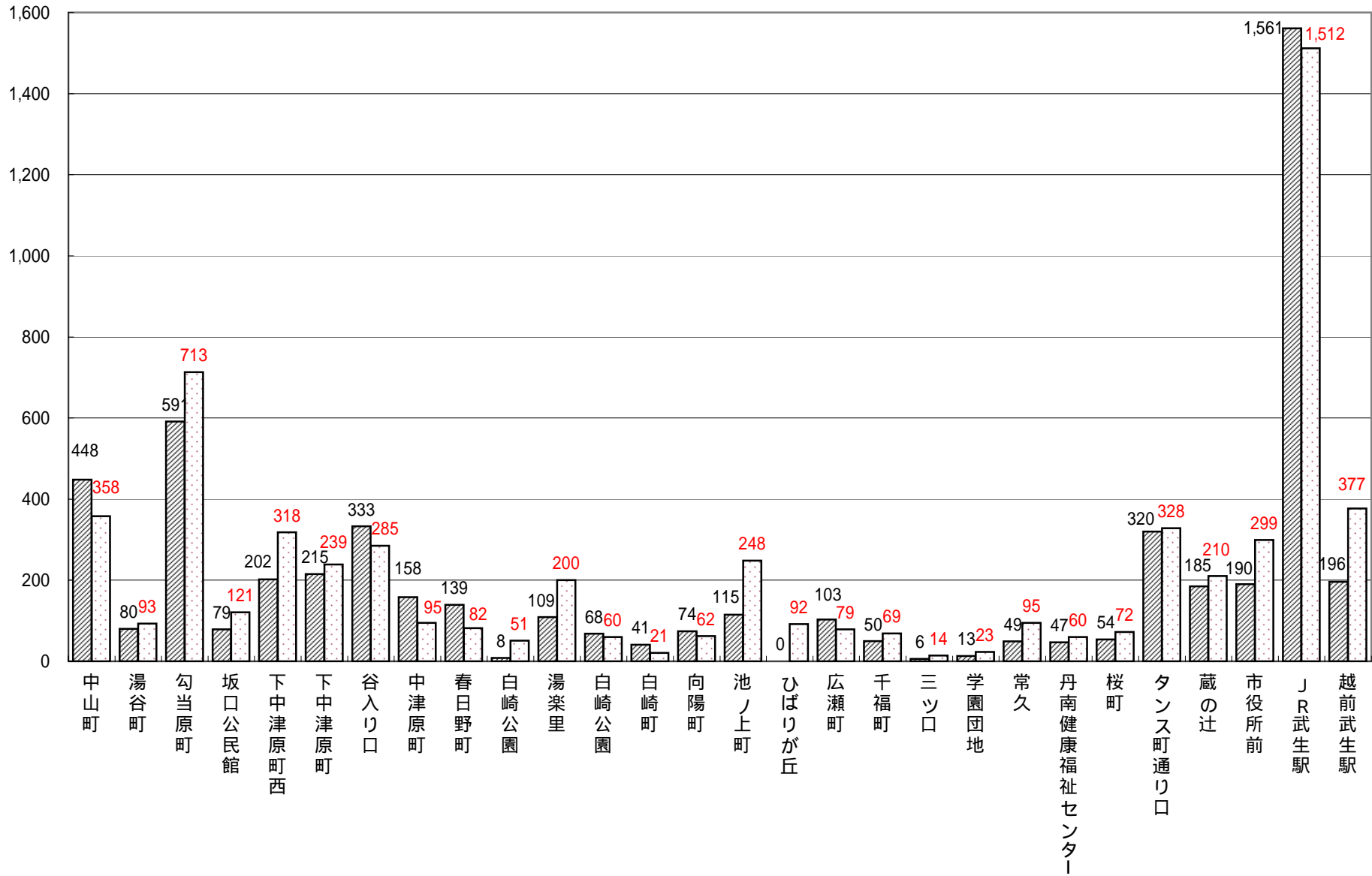
■ H21
□ H22



坂口・神山ルート

■ H21
□ H22

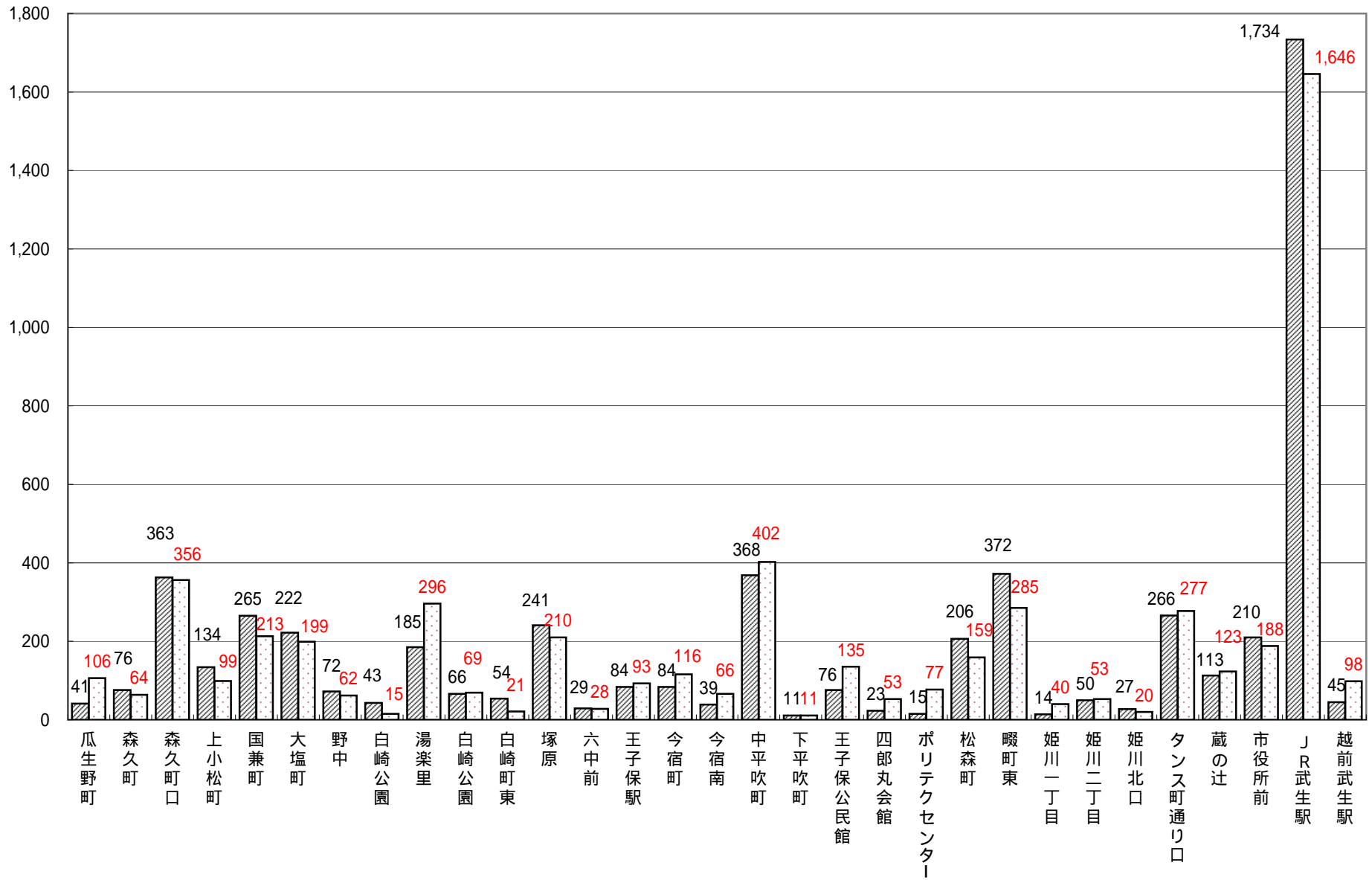
人



王子保・南ルート

■ H21
□ H22

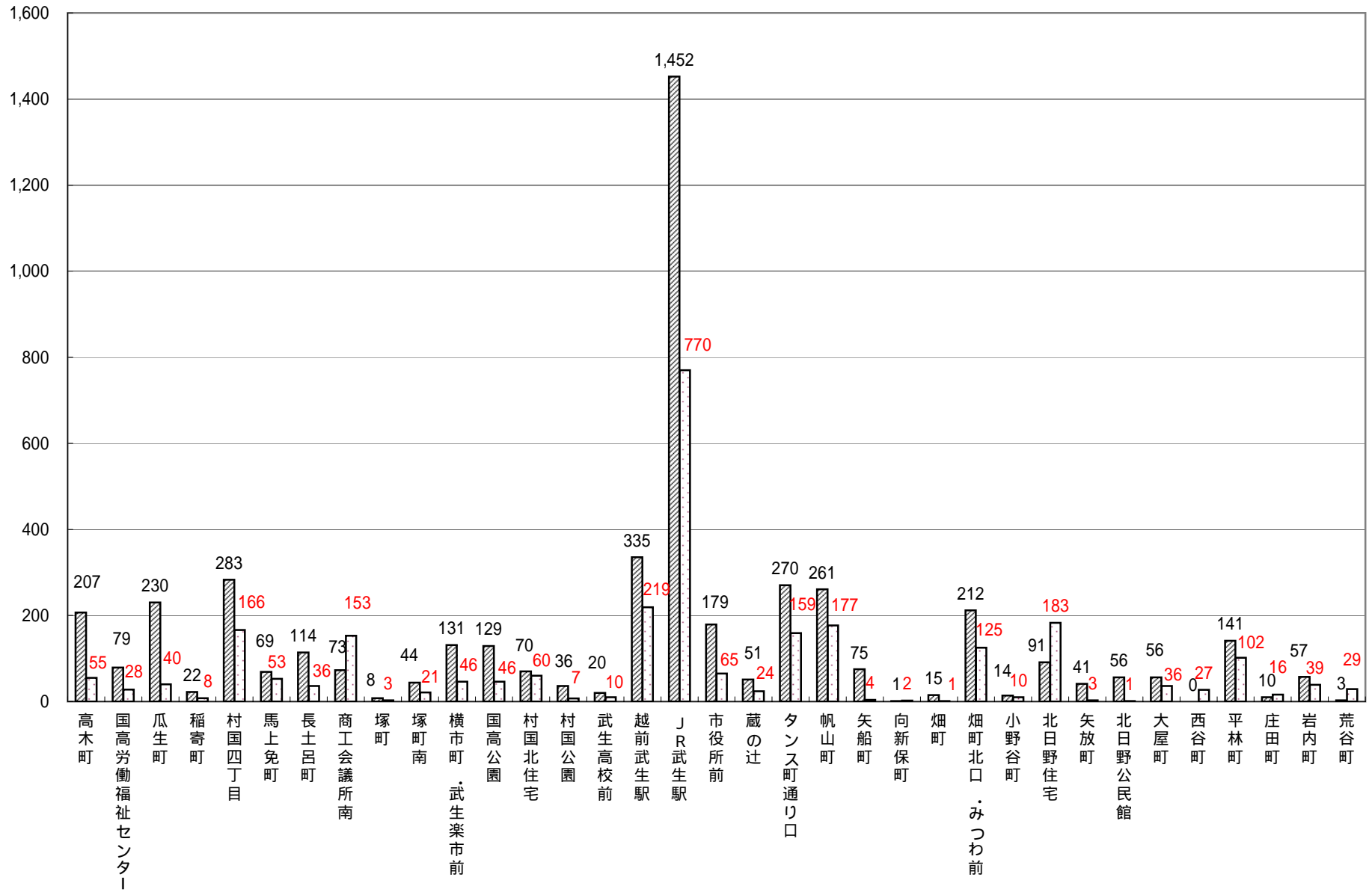
人



人

国高・北日野ルート

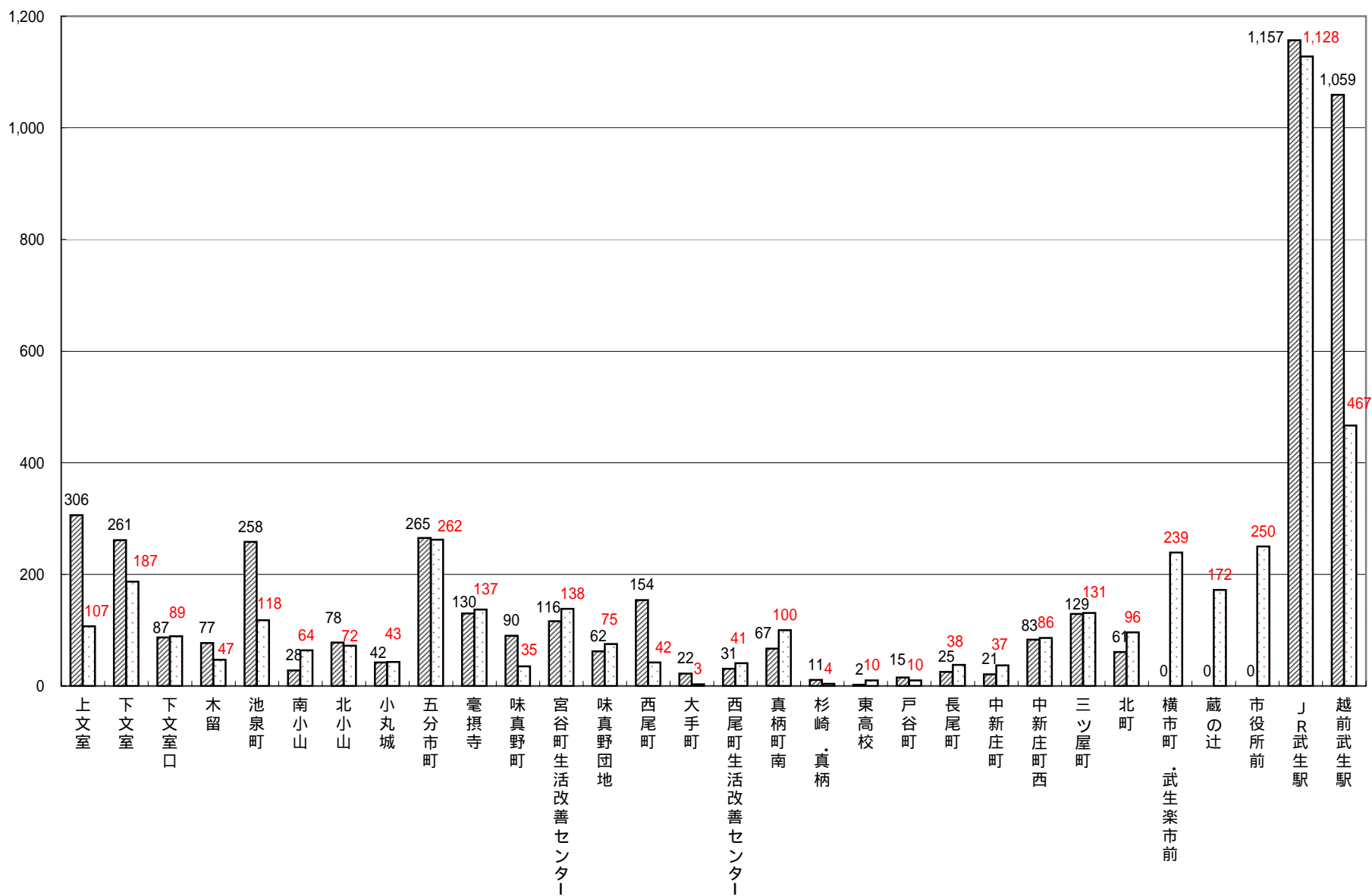
■ H21
□ H22



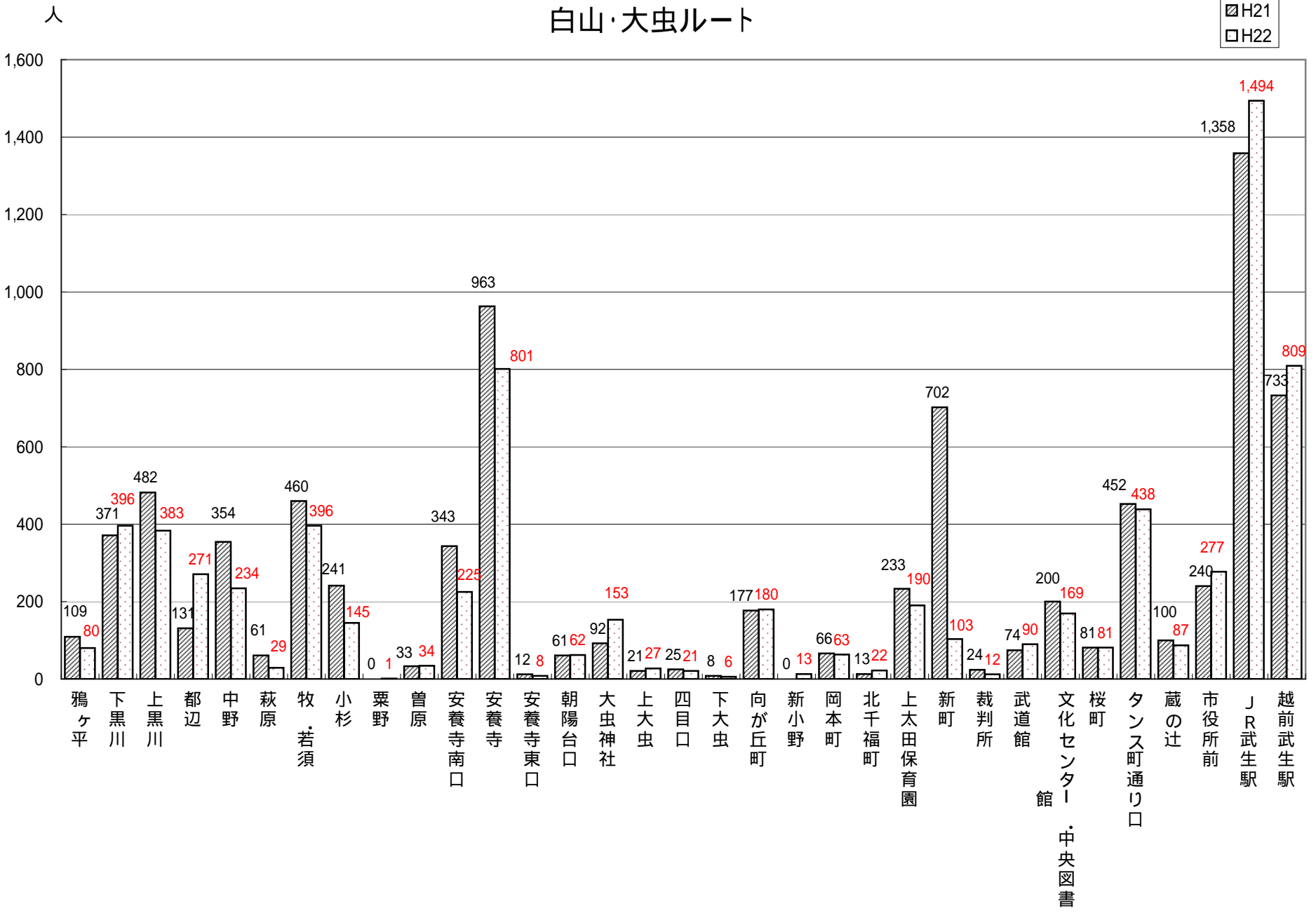
味真野・北新庄ルート

人

■H21
□H22



白山・大虫ルート



地区別人口の推移

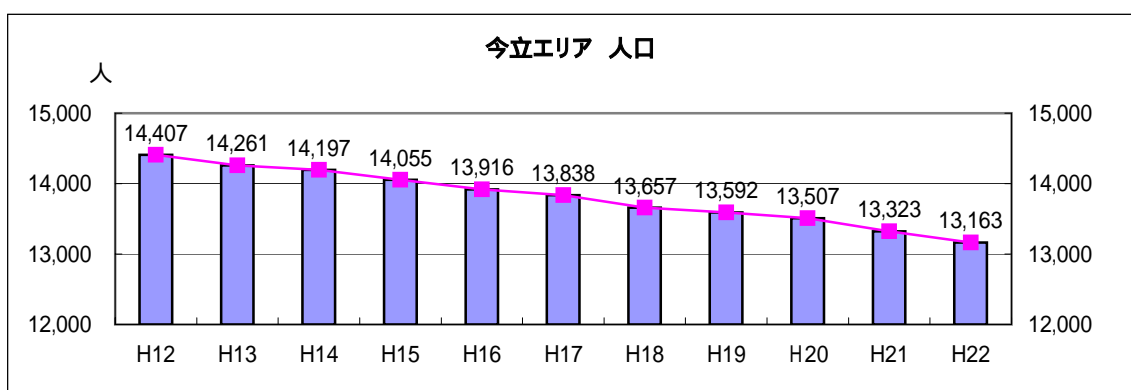
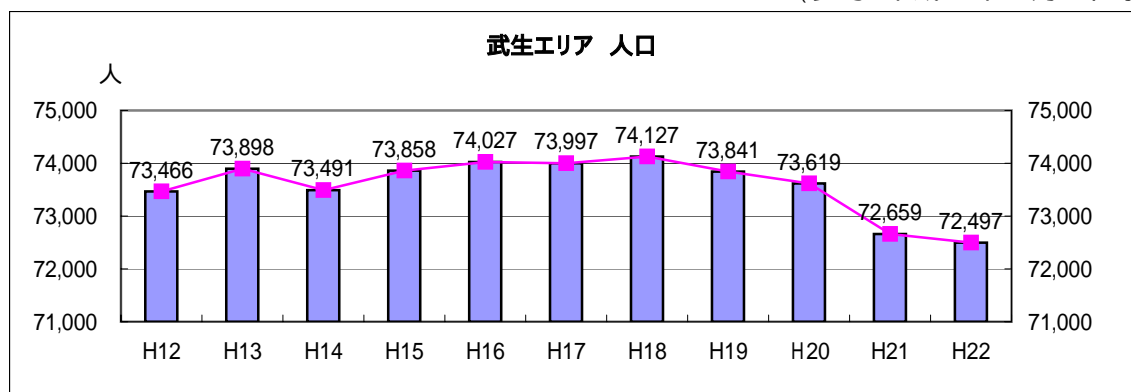
越前市人口（住民基本台帳登録人口 + 外国人登録人口）

（毎年度4月1日基準）

地区	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
東	6,704	6,660	6,438	6,302	6,216	6,175	6,089	6,025	6,009	5,931	5,814
西	8,888	8,920	8,684	8,696	8,657	8,627	8,594	8,499	8,339	8,052	8,099
南	10,142	10,147	9,919	10,025	9,975	10,154	10,216	10,094	10,146	10,015	9,901
神山	3,264	3,319	3,306	3,383	3,439	3,514	3,588	3,586	3,609	3,488	3,544
吉野	7,244	7,345	7,431	7,497	7,611	7,530	7,547	7,500	7,589	7,582	7,639
国高	9,890	10,002	10,147	10,284	10,361	10,371	10,477	10,534	10,543	10,512	10,487
大虫	5,584	5,655	5,686	5,787	5,881	5,836	5,992	6,007	5,976	5,797	5,897
坂口	568	553	541	537	540	521	502	501	490	485	480
王子保	6,436	6,433	6,399	6,368	6,338	6,357	6,351	6,359	6,270	6,169	6,110
北新庄	2,802	2,873	2,899	2,917	2,959	2,951	2,925	2,930	2,914	2,929	2,907
北日野	4,388	4,451	4,546	4,586	4,614	4,646	4,669	4,678	4,694	4,713	4,693
味真野	5,111	5,139	5,128	5,146	5,131	5,097	5,072	5,067	5,029	5,009	4,993
白山	2,445	2,401	2,367	2,330	2,305	2,218	2,105	2,061	2,011	1,977	1,933
栗田部	4,088	4,052	4,039	4,017	3,984	3,961	3,913	3,924	3,944	3,917	3,876
岡本	3,797	3,739	3,736	3,690	3,709	3,710	3,660	3,648	3,641	3,582	3,566
南中山	4,070	4,043	4,032	3,985	3,879	3,892	3,841	3,808	3,732	3,661	3,618
服間	2,452	2,427	2,390	2,363	2,344	2,275	2,243	2,212	2,190	2,163	2,103
合計	87,873	88,159	87,688	87,913	87,943	87,835	87,784	87,433	87,126	85,982	85,660

地区	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
武生エリア計	73,466	73,898	73,491	73,858	74,027	73,997	74,127	73,841	73,619	72,659	72,497
今立エリア計	14,407	14,261	14,197	14,055	13,916	13,838	13,657	13,592	13,507	13,323	13,163

（参考：平成17年10月 市町村合併）



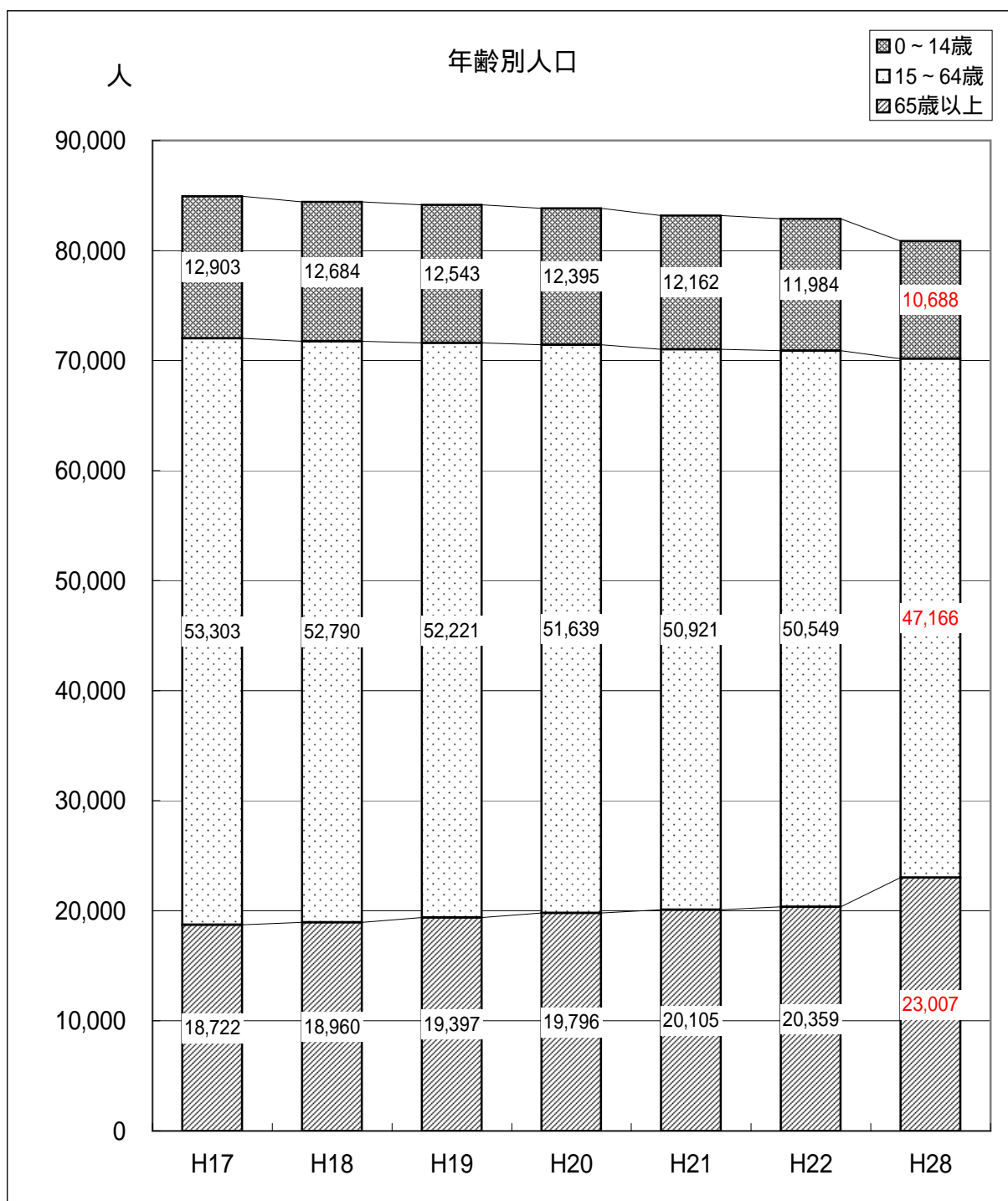
年齢別人口の推移

越前市人口(住民基本台帳登録人口)

(毎年度4月1日基準)

	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H28
0～14歳	12,903	12,684	12,543	12,395	12,162	11,984	10,688
15～64歳	53,303	52,790	52,221	51,639	50,921	50,549	47,166
65歳以上	18,722	18,960	19,397	19,796	20,105	20,359	23,007
合計	84,928	84,434	84,161	83,830	83,188	82,892	80,861

(注:平成28年度人口は、越前市総合計画基本計画改定にかかる、平成22年度作成の越前市人口推計より)



運転免許保有者数及び運転免許自主返納の状況

1) 越前警察署管内年齢別運転免許保有者数(平成22年10月末現在)

年齢	人口	運転免許保有者		人口に占める 運転免許保有率(%)
		旧武生	旧今立・池田	
55～59	5,830人	4,490人	1,102人	95.9%
60～64	6,200人	4,836人	1,163人	96.7%
65～69	5,108人	3,237人	831人	79.6%
70～74	4,427人	2,202人	628人	63.9%
75以上	10,824人	2,569人	911人	32.1%

2) 運転免許自主返納者への無料乗車券交付数(平成23年2月末現在)

(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19年度							5	7	1	7	2	3	25
H20年度	6	3	2	2	5	5	4	1	2	8	5	9	52
H21年度	8	2	3	10	3	5	1	3	3	1	4	3	46
H22年度	1	7	5	1	6	4	4	4	8	12	11		63

3) 運転免許自主返納者の市民バス乗車数(平成23年2月末現在)

(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19年度							0	0	29	43	38	40	150
H20年度	57	55	50	43	46	37	66	47	34	69	69	47	620
H21年度	82	96	68	67	50	57	80	98	96	74	112	118	998
H22年度	59	85	78	69	27	56	58	43	45	201	252		973