

平成 22 年度 第 1 回「越前市地域公共交通会議」

議 事 次 第

日 時：平成 22 年 12 月 13 日(月)14:00～

会 場：越前市役所 別館 2 階 大会議室

1. 開 会 (司会)
2. 会長あいさつ (川上洋司会長)
3. 協議事項
 - (1) 市民バス (のろっさ) の運行状況 (現況) について
平成 22 年 11 月末現在の乗車実績
《別添資料 1》
新ルート・ダイヤ運行開始後の聞き取り等調査結果
《別添資料 2》
平成 21 年度・22 年度乗降調査票に基づく利用状況分析
《別添資料 3》
 - (2) ダイヤ等の見直しについて
《別添資料 4》
 - (3) 市民バス (のろっさ) の利用促進策について
・ 運転免許自主返納支援事業支援策の拡充について
《別添資料 5》
 - (4) バス停の移設について
上太田保育園
《別添資料 6》
 - (5) 福井鉄道福武線について
・ 平成 22 年度 (4 月～10 月) の輸送実績
《別添資料 7》
4. 閉 会

(1)市民バス(のろっさ)の運行状況(現況)について

資料1

平成22年11月現在の乗車実績

H22

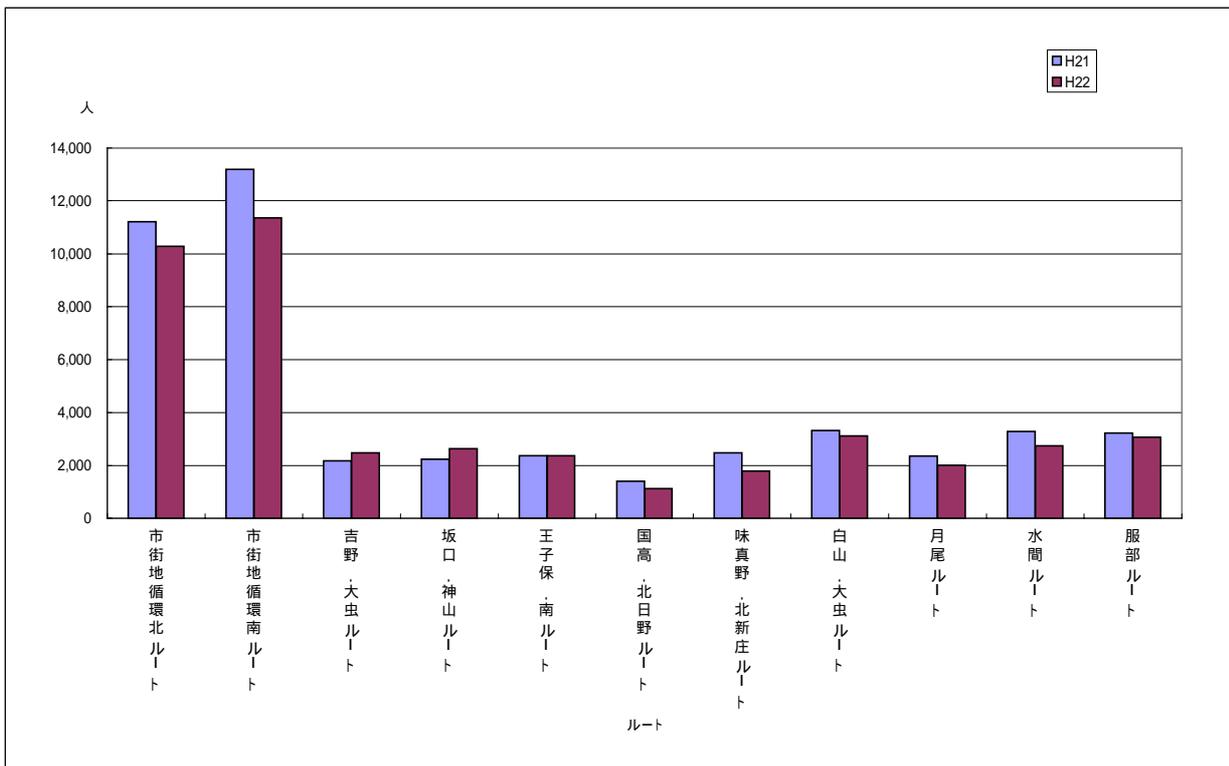
(人)

ルート	曜日	H22.4	H22.5	H22.6	H22.7	H22.8	H22.9	H22.10	H22.11	(H21比較)			計	
市街地循環北ルート	月~土	1,072	1,171	1,287	1,305	1,256	1,143	1,750	1,302		91.8	-924	10,286	
市街地循環南ルート	月~土	1,352	1,479	1,160	1,330	1,316	1,337	1,968	1,413		86.1	-1,833	11,355	
吉野・大虫ルート	月・木	337	349	312	271	272	292	347	301		113.7	299	2,481	
坂口・神山ルート	火・土	257	324	350	297	283	378	350	387		117.6	393	2,626	
王子保・南ルート	月・木	281	285	294	309	329	294	298	279		100.4	10	2,369	
国高・北日野ルート	水・金	175	121	127	156	143	133	156	115		80.1	-279	1,126	
味真野・北新庄ルート	水・金	261	200	251	248	219	206	232	169		72.1	-690	1,786	
白山・大虫ルート	火・土	349	320	390	430	362	358	480	425		93.8	-206	3,114	
月尾ルート	月~金	381	267	215	257	242	233	191	220		85.1	-351	2,006	
水間ルート	月~金	368	286	414	369	339	252	364	351		83.5	-542	2,743	
服部ルート	月~金	403	344	383	411	407	405	378	340		95.1	-158	3,071	
合計		5,236	5,146	5,183	5,383	5,168	5,031	6,514	5,302		90.9	(4,281)	0	42,963

H21

(人)

ルート	曜日	H21.4	H21.5	H21.6	H21.7	H21.8	H21.9	H21.10	H21.11					計	
市街地循環北ルート	月~土	1,300	1,292	1,378	1,585	1,366	1,310	1,604	1,375						11,210
市街地循環南ルート	月~土	1,583	1,497	1,454	1,740	1,712	1,556	2,078	1,568						13,188
吉野・大虫ルート	月・木	302	257	279	271	291	241	257	284						2,182
坂口・神山ルート	火・土	272	269	343	268	270	294	283	234						2,233
王子保・南ルート	月・木	350	299	346	294	317	266	247	240						2,359
北新庄・国高ルート	水・金	155	197	168	200	143	170	189	183						1,405
味真野・北日野ルート	水・金	288	321	311	373	270	292	329	292						2,476
白山・大虫ルート	火・土	376	417	445	432	426	432	474	318						3,320
月尾線	月~金	264	260	357	313	257	256	343	307						2,357
水間線	月~金	413	366	403	549	296	336	478	444						3,285
服部線	月~金	481	356	393	520	399	363	366	351						3,229
合計		5,784	5,531	5,877	6,545	5,747	5,516	6,648	5,596	0	0	0	0	0	47,244



越前市市民バス利用実績報告書(市民バス + 福祉バス - Sバス)

資料1

A. 武生エリア

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H17年度	2,956	2,961	2,941	3,193	2,949	3,177	3,821	3,174	3,309	3,376	3,186	3,387	38,430	
H18年度	2,864	2,975	3,084	3,149	3,119	3,005	4,159	4,114	3,693	3,537	3,721	4,166	41,586	
H19年度	3,785	4,211	4,452	4,524	4,421	4,055	5,613	4,367	4,428	4,380	4,879	4,727	53,842	129.5
H20年度	4,603	4,668	4,602	5,157	4,686	4,618	6,020	4,683	4,466	4,328	4,484	4,823	57,138	106.1
H21年度	4,626	4,549	4,724	5,163	4,795	4,561	5,461	4,494	4,580	4,289	4,519	5,300	57,061	99.9
H22年度	4,084	4,249	4,171	4,346	4,180	4,141	5,581	4,391					35,143	61.6
H22/H21	88.3	93.4	88.3	84.2	87.2	90.8	102.2	97.7	0.0	0.0	0.0	0.0	61.6	

B. 今立エリア

スクールバス利用を除く

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H17年度	1,860	1,766	2,026	2,115	1,997	1,959	2,047	2,144	2,088	1,944	2,518	2,590	25,054	
H18年度	1,705	1,515	1,787	1,758	1,416	1,701	1,539	1,549	1,553	1,504	1,548	1,416	18,991	
H19年度	1,246	1,158	1,285	1,154	1,091	984	1,120	1,345	1,252	1,053	1,136	1,084	13,908	73.2
H20年度	1,177	1,346	1,369	1,508	1,225	1,168	1,325	1,243	1,205	958	1,076	1,138	14,738	106.0
H21年度	1,158	982	1,153	1,382	952	955	1,187	1,102	1,082	982	1,037	1,117	13,089	88.8
H22年度	1,152	897	1,012	1,037	988	890	933	911					7,820	59.7
H22/H21	99.5	91.3	87.8	75.0	103.8	93.2	78.6	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	59.7	

C. 市民バス合計 (A + B)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H17年度	4,816	4,727	4,967	5,308	4,946	5,136	5,868	5,318	5,397	5,320	5,704	5,977	63,484	
H18年度	4,569	4,490	4,871	4,907	4,535	4,706	5,698	5,663	5,246	5,041	5,269	5,582	60,577	
H19年度	5,031	5,369	5,737	5,678	5,512	5,039	6,733	5,712	5,680	5,433	6,015	5,811	67,750	111.8
H20年度	5,780	6,014	5,971	6,665	5,911	5,786	7,345	5,926	5,671	5,286	5,560	5,961	71,876	106.1
H21年度	5,784	5,531	5,877	6,545	5,747	5,516	6,648	5,596	5,662	5,271	5,556	6,417	70,150	97.6
H22年度	5,236	5,146	5,183	5,383	5,168	5,031	6,514	5,302					42,963	61.2
H21/H20	90.5	93.0	88.2	82.2	89.9	91.2	98.0	94.7	0.0	0.0	0.0	0.0	61.2	

D. 福祉バス

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H17年度	828	829	801	989	722	860	863	973	854	1,064	1,266	1,500	11,549	
H18年度	1,754	2,193	2,318	1,998	2,073	2,603	2,734	2,074	2,213	2,164	2,232	2,454	26,810	
H19年度	2,125	2,358	2,396	2,544	2,197	2,078	2,678	2,207	2,213	1,955	2,551	2,480	27,782	103.6
H20年度	2,280	2,487	2,385	2,440	2,226	2,491	2,638	2,187	2,143	2,312	2,293	2,189	28,071	101.0
H21年度	2,314	2,369	2,552	2,444	1,935	2,276	2,603	1,925	2,291	2,001	2,116	2,704	27,530	98.1
H22年度	2,276	2,261	2,661	2,428	1,981	2,377	2,370	2,121					18,475	67.1
H21/H20	98.4	95.4	104.3	99.3	102.4	104.4	91.0	110.2	0.0	0.0	0.0	0.0	67.1	

利用客数合計 (C + D)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H17年度	5,644	5,556	5,768	6,297	5,668	5,996	6,731	6,291	6,251	6,384	6,970	7,477	75,033	
H18年度	6,323	6,683	7,189	6,905	6,608	7,309	8,432	7,737	7,459	7,205	7,501	8,036	87,387	
H19年度	7,156	7,727	8,133	8,222	7,709	7,117	9,411	7,919	7,893	7,388	8,566	8,291	95,532	109.3
H20年度	8,060	8,501	8,356	9,105	8,137	8,277	9,983	8,113	7,814	7,598	7,853	8,150	99,947	104.6
H21年度	8,098	7,900	8,429	8,989	7,682	7,792	9,251	7,521	7,953	7,272	7,672	9,121	97,680	97.7
H22年度	7,512	7,407	7,844	7,811	7,149	7,408	8,884	7,423					61,438	62.9
H21/H20	92.8	93.8	93.1	86.9	93.1	95.1	96.0	98.7	0.0	0.0	0.0	0.0	62.9	

新ルート・ダイヤ運行開始後の聞き取り等調査結果

調査の目的

平成 22 年 4 月 26 日から運行開始した新しいルート・ダイヤについて、利用実態を把握することにより、次期見直し時の参考とする。

調査方法

市職員が市民バスに乗車し、乗客および運転手から聞き取り調査を行なう。

調査期間 平成 22 年 6 月末～ 7 月

調査ルート 市街地循環北ルート他全 11 ルート

調査結果

(1)各ルート別利用者の主な意見《抜粋》

a)市街地循環北ルート

- ・ 妹が福井にいたので、福武線を乗り継いでいる。福武線との連絡が良くなり、福井に行きやすくなった。
- ・ 病院へ行くのに、朝早くなってよかった。

b)市街地循環南ルート

- ・ 通勤（帰り、電車）の利用がしやすくなったので、以前より利用している。
- ・ 暇町に住んでいるので、南交番のバス停が追加されて便利になった。
- ・ 遅い便ができてよかった。日曜日も運行してほしい。

c)吉野・大虫ルート

- ・ 福井市内に買い物へ行った帰りに JR 武生駅前から乗車ができるようになった。
- ・ 林病院へ通院をしており、朝ゆっくり準備をしてから乗車したいが、その時間がなくなってしまったので不便になった。
- ・ 最終便を遅くしたことにより、買物をしてから晩御飯の仕度をする主婦にとっては不便になった。

d)坂口・神山ルート

- ・ 最終便を遅くしたことにより、帰りが遅くなるので利用しにくくなった。特に冬は暗くなるのが早いので怖い。
- ・ 遅くまで運行するようになったので、工場に長くいられるようになった。（湯楽里「福祉工場」から乗車の方）

e)王子保・南ルート

- ・ 第2便、第4便とも遅くなり、待ち時間が長くなった。昼食を帰ってからとると遅くなる。第4便の時間では、冬になると真っ暗で危険。
- ・ 元々バスがない路線だったため、乗車された全員の方が感謝の気持ちで乗車している。

f)国高・北日野ルート

- ・ JR武生駅から笠原病院へ行くのに利用しているが、時間が合わなくなった。

g)味真野・北新庄ルート

- ・ 味真野～駅前間の時間が短縮され便利になった。
- ・ 第3便に乗って歯医者へ行き、第4便で帰れるようになり便利になった。
- ・ 第4便を、湯楽里 16:16 との結節を強化し、16:40 JR武生駅発にしてほしい。(待ち時間が長すぎる。)

h)白山・大虫ルート

- ・ 不便になったとの声はない。
- ・ 一日フリー乗車券は好評である。

i)月尾ルート

- ・ ほぼ固定客。1～2時間程度、町で用事を済ませ、帰る人がほとんど。

j)水間ルート

- ・ 路線バスとの乗継については、行きは良いが、帰りの便の連絡が悪いので利用していない。
- ・ 南中山方面は、第3便 13:30 ふれあいプラザ発が最終便になるため、南中山の高齢者は午前中しか今立中央病院へ行けない。(帰りの便がないため。)

k)服部ルート

- ・ 朝早くなったのがとても好評である。

(2)バス運転手から出た主な意見《抜粋》

a)全ルート

- ・ 乗客減少の一番の要因はダイヤ改正にあると思う。
- ・ 最終便が遅くなったことで利用者が減っているが、今後冬になると高校生の利用があるのではないかと。1年を通してみないと分からない部分はあると思う。
- ・ 乗客の中に、福武線やJRに乗り継ぐ人はほとんど見られない。そのため、運行時間

の変更が逆に利用者減につながっている。

b)市街地循環北・南ルート

- ・南ルート最終便の減少は顕著である。(改正前は合同庁舎等の職員が帰宅に利用していたが、時間が遅くなりすぎて利用しにくくなったようである。)
- ・市街地循環ルートでの乗客減少は、やはりシピィの閉鎖は大きく感じる。これは路線バスにも言える。白山・大虫ルートの方でもシピィの乗客は多かったが閉鎖以降は乗らなくなっている。
- ・以前の第8便であれば、サラリーマン風の乗客が新町(シピィ)で7~8人乗っていたが、改正後はぴたりと乗らなくなった。合同庁舎等の職員と思われる。
- ・第8便が遅くなって、以前の利用者(高齢者)の乗車が減った。

c)吉野・大虫ルート

- ・吉野・大虫ルートで乗客が増えているのは、今年に入って「湯楽里」に行くグループができたようである。また、福武線との連結強化によるものと思われるが、家久駅からの利用も増えた。

d)坂口・神山ルート

- ・第2便の終点から第3便の始発までに2分しかなく、ゆとりをもった運転ができない。通常の運行でも交通状況により遅れが出る。冬はかなり厳しい。一度冬を経験してからでいいのでダイヤ改正してほしい。

e)王子保・南ルート

- ・最終便が遅くなったため、夕食の準備ができない、夜道が危険という声など、最終便を遅くしたことによる苦情が一番多い。

f)国高・北日野ルート

- ・国高・北日野ルートは、ルートの構想自体は良かったと思うが、時間が合わないことで利用が伸びていない。
- ・湯楽里に行くとき、朝の第1便では1時間44分程越前武生駅又はJR武生駅で待たないと、湯楽里行きのシャトルバスに乗れない。そのため、今まで乗っていた人が乗らなくなってしまった。(待ち時間;約1時間45分)

g)味真野・北新庄ルート

- ・味真野・北新庄ルートで乗客が減少しているのは、福祉バスが週3回の運行となったことで、福祉バスの利用に切り替えている方がいるようだ。

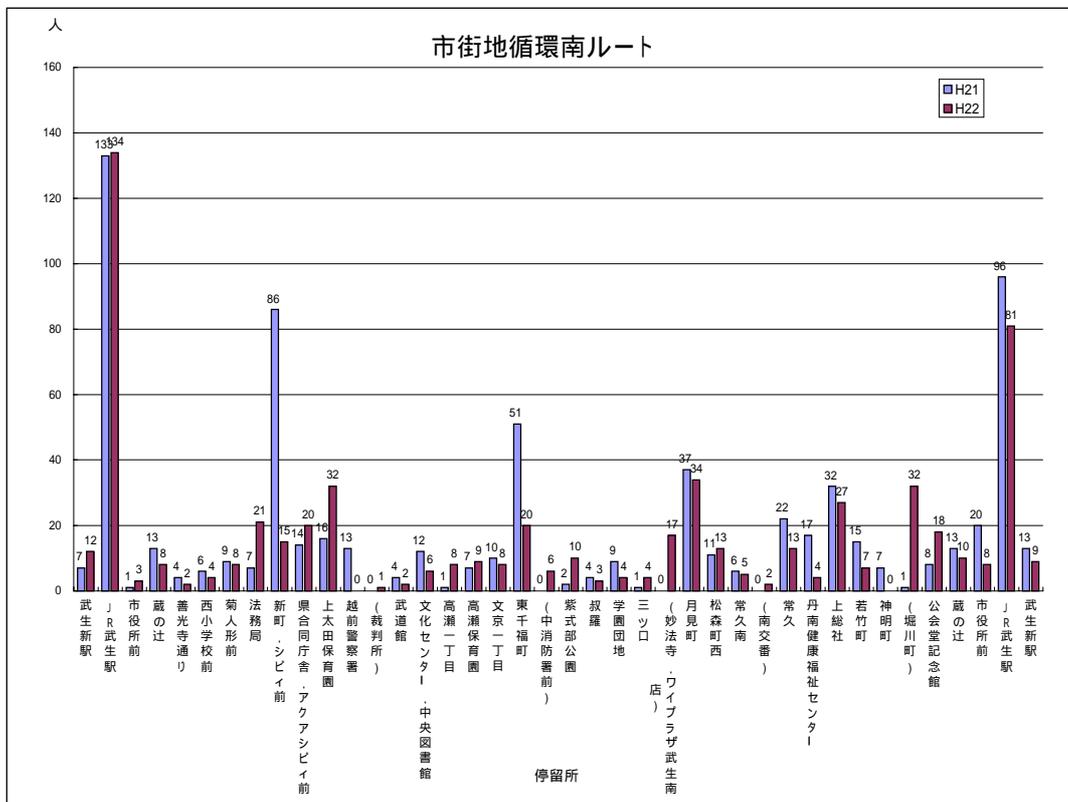
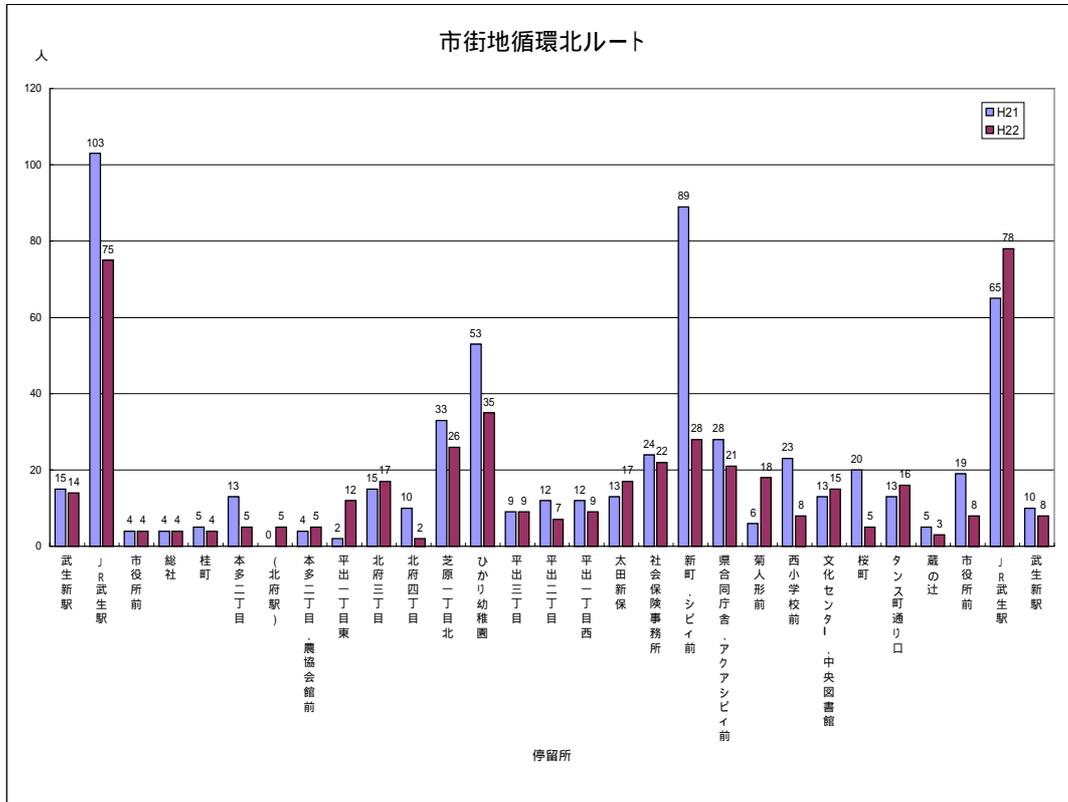
- ・ ルートについては特に聞いていないが、時刻表で第4便を遅くしたことが不便になったという声を聞いている。

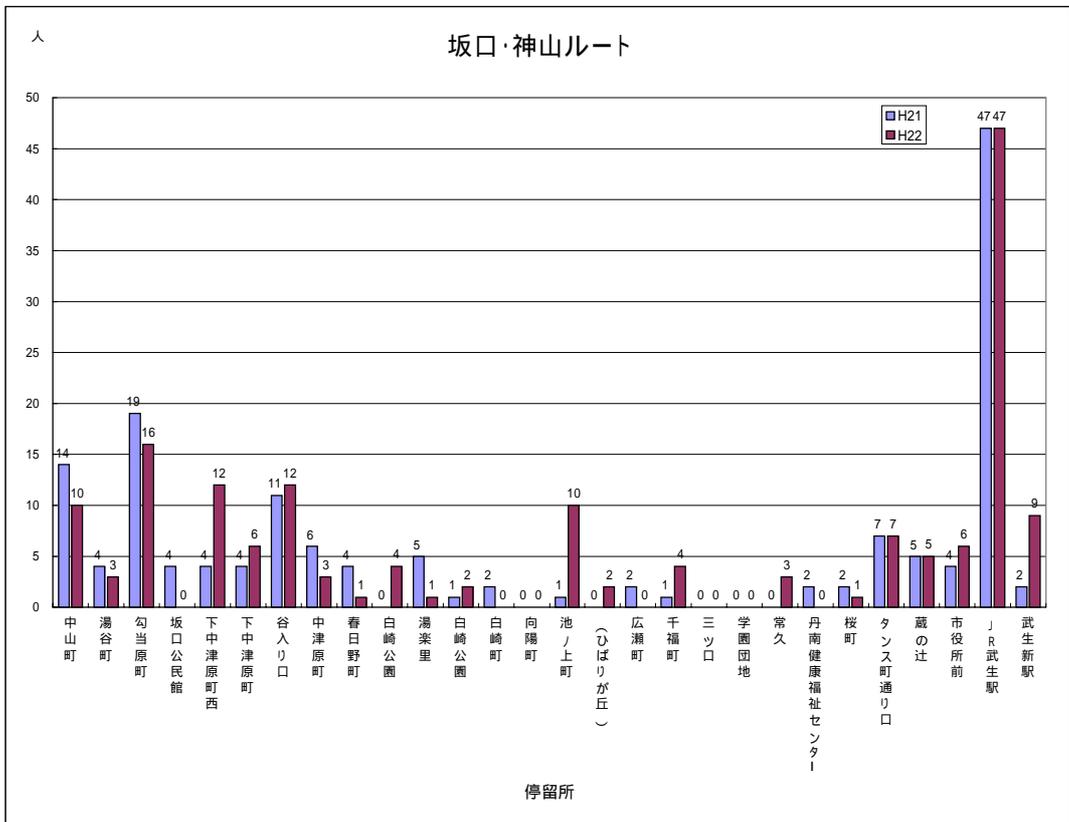
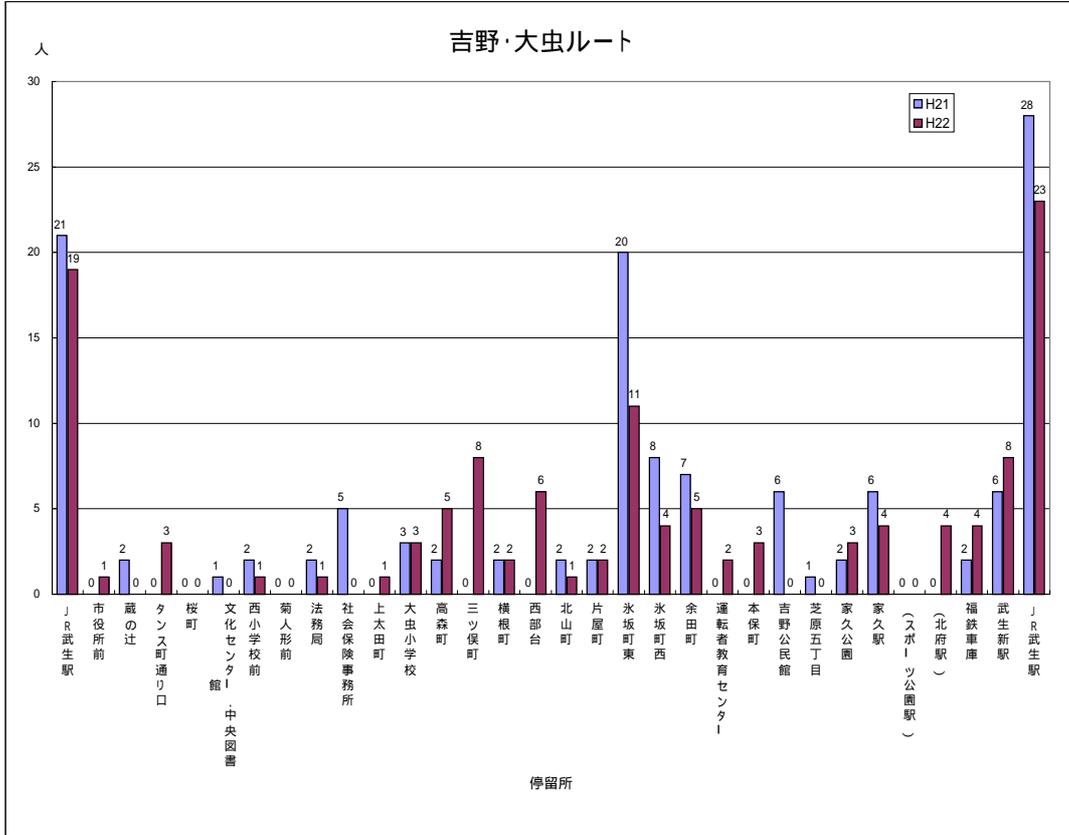
h) 白山・大虫ルート

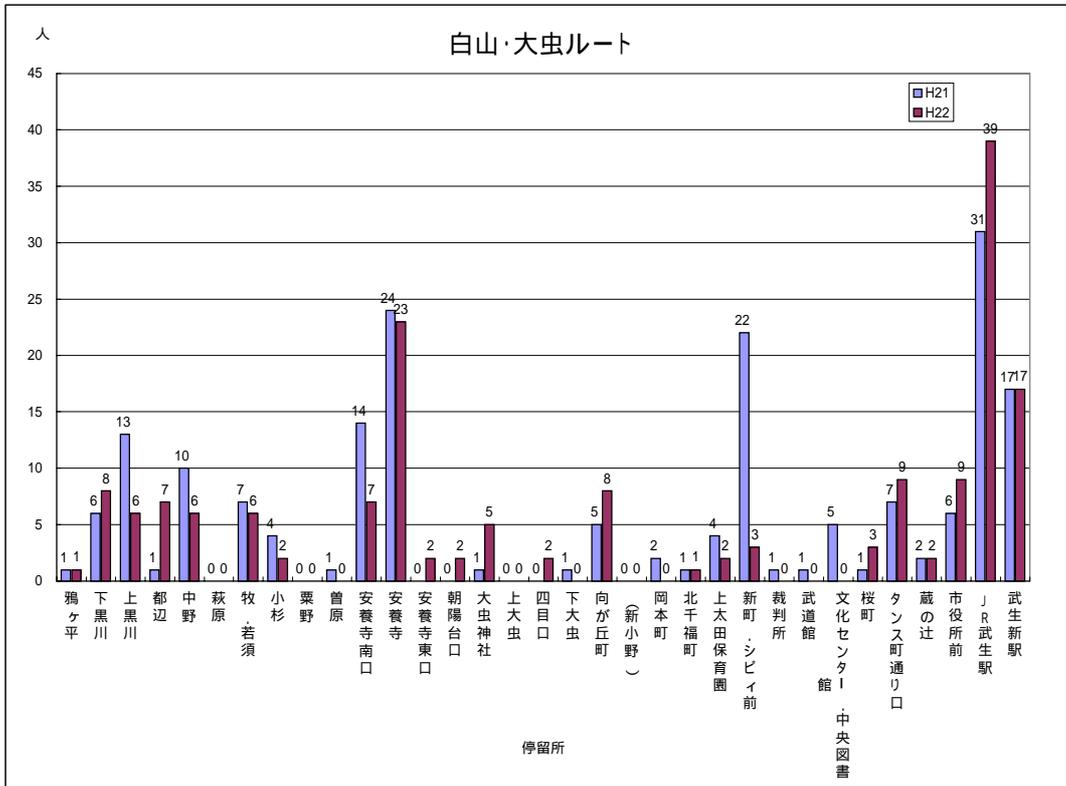
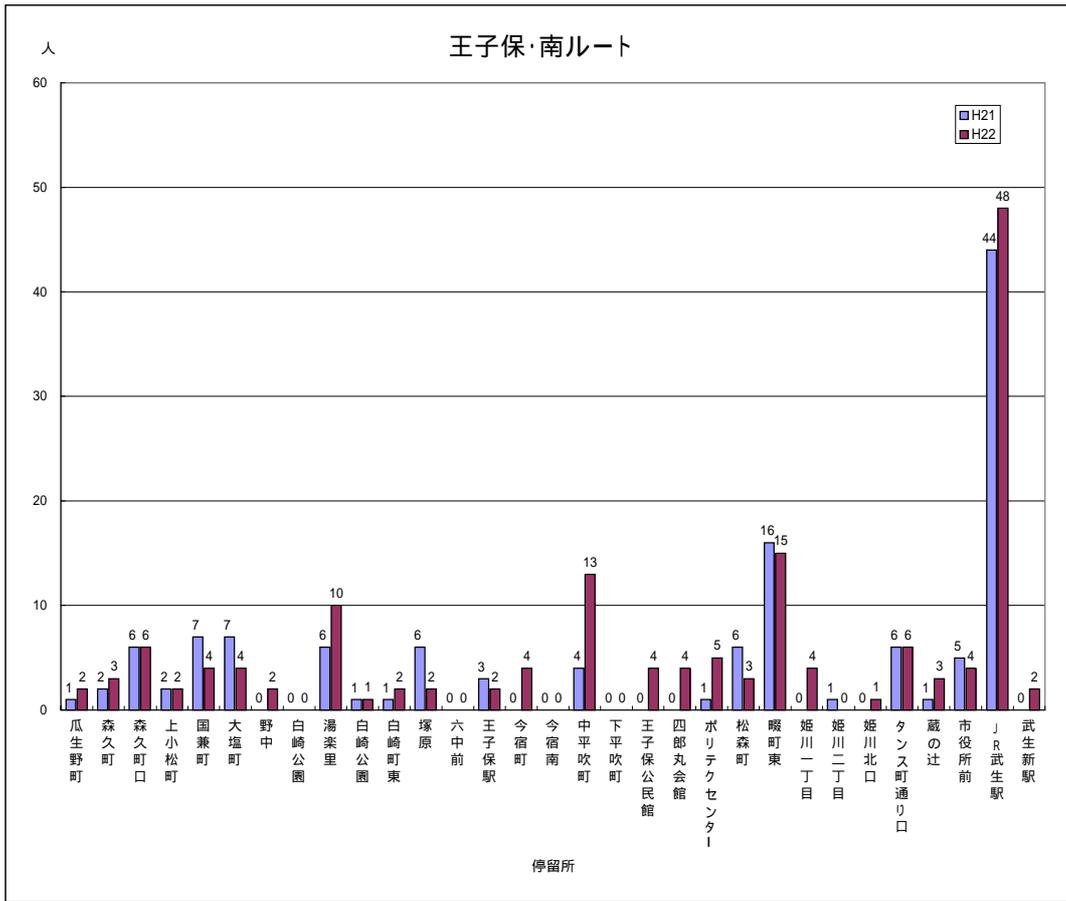
- ・ 橋本整形外科に行くための乗り継ぎが不便となり、困っている人が多い。市街地循環南ルート1便の時間が早くなったことで乗り継ぎができなくなった。
- ・ 電車との接続をよくしたことで、市民バス、路線バスあわせて4台のバスがJRバス停に集中する場合があります、狭くて混雑する。また、乗客が目的のバスを間違えて乗車することもある。(対策；循環ルート、郊外ルートの順にバスを乗入れる。)

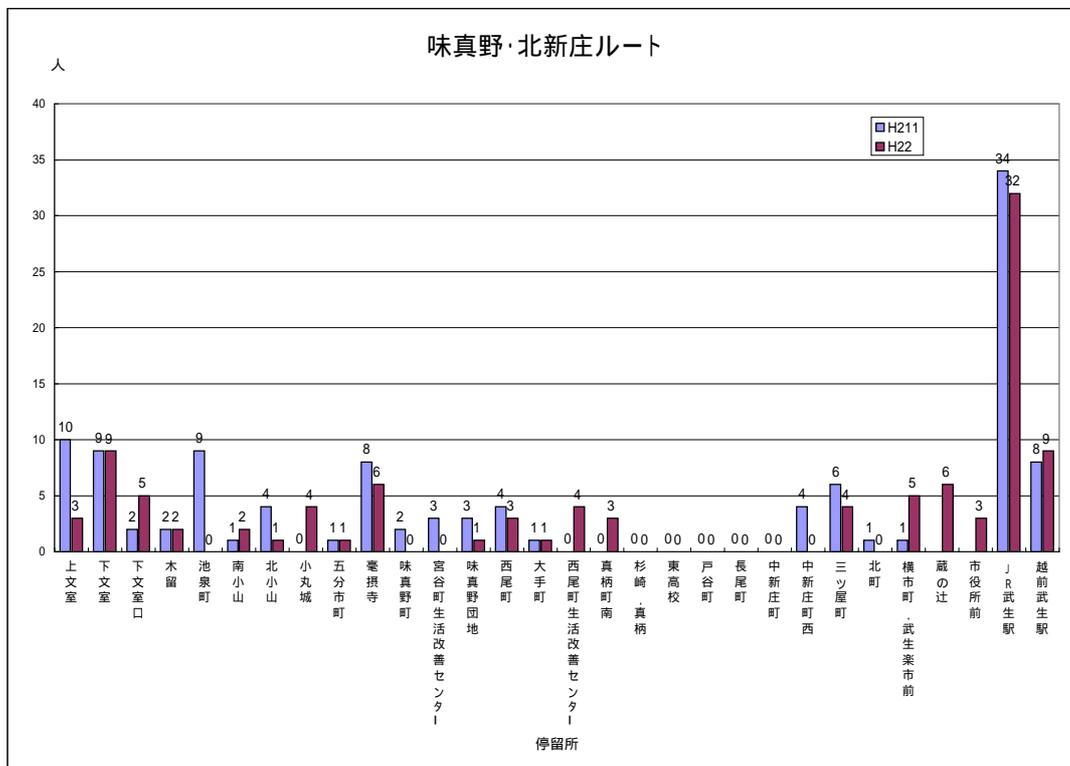
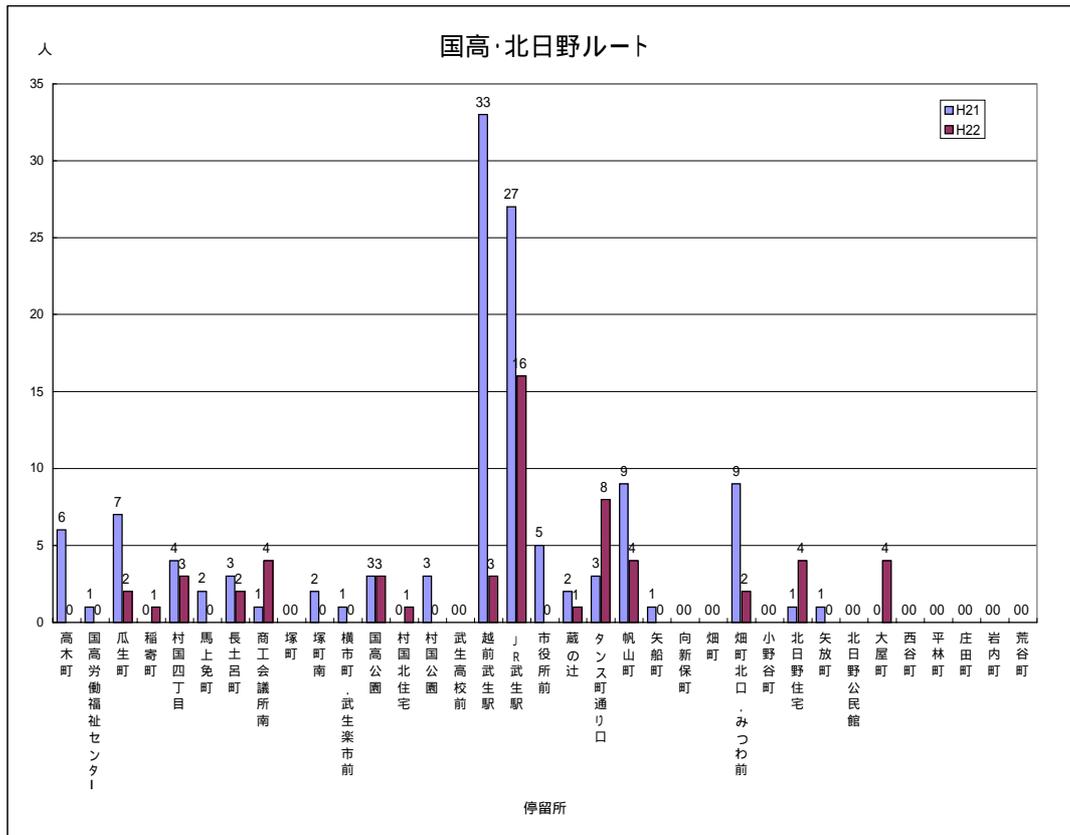
調査期間 平成21年度 平成21年9月14日(月)～平成21年9月19日(土)
 平成22年度 平成22年9月13日(月)～平成22年9月18日(土)

停留所の利用状況について









時刻表の主な変更内容

- 1 福井鉄道福武線、路線バス南越線、JR北陸線との結びつきを強化
- 2 第1便を早める
 - ・市街地循環北ルートを午前8時24分発から午前7時37分発に(47分)
 - ・市街地循環南ルートを午前9時4分発から午前8時17分発に(47分)
- 3 最終便を遅くする
 - ・市街地循環北ルートを午後4時25分発から午後5時13分発に(48分)
 - ・市街地循環南ルートを午後5時9分発から午後6時9分発に(60分)
 - ・武生エリア郊外ルートを午後4時30分発から午後5時13分発に(43分)

上段：発車時刻

下段：乗降人数

市街地循環北ルート

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
H21	8:24	9:29	9:59	10:59	12:24	14:09	15:09	16:25
H22	7:37	9:25	10:35	11:33	12:26	14:38	15:34	17:13
H21	52	56	78	80	84	112	62	98
H22	26	76	60	46	92	80	46	54
増減	26	20	18	34	8	32	16	44
比率	50.0%	135.7%	76.9%	57.5%	109.5%	71.4%	74.2%	55.1%

市街地循環南ルート

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
H21	9:04	10:09	10:44	11:39	13:19	14:49	15:39	17:09
H22	8:17	10:20	11:15	12:26	13:35	15:34	16:20	18:09
H21	142	66	62	112	90	88	56	92
H22	114	122	68	62	84	80	56	34
増減	28	56	6	50	6	8	0	58
比率	80.3%	184.8%	109.7%	55.4%	93.3%	90.9%	100.0%	37.0%

吉野・大虫ルート

	第1便	第2便	第3便	第4便
H21	8:29	13:05	14:04	16:35
H22	8:21	13:34	14:31	17:12
H21	52	36	22	20
H22	62	36	4	22
増減	10	0	18	2
比率	119.2%	100.0%	18.2%	110.0%

坂口・神山ルート

	第1便	第2便	第3便	第4便
H21	8:32	13:04	14:02	16:29
H22	8:28	13:35	14:30	17:13
H21	57	58	16	20
H22	76	60	4	24
増減	19	2	12	4
比率	133.3%	103.4%	25.0%	120.0%

王子保・南ルート

	第1便	第2便	第3便	第4便
H21	8:34	13:04	14:04	16:29
H22	8:33	13:35	14:35	17:13
H21	42	28	26	30
H22	46	44	32	34
増減	4	16	6	4
比率	109.5%	157.1%	123.1%	113.3%

国高・北日野ルート(H21は北新庄・国高ルートを掲載)

	第1便	第2便	第3便	第4便
H21	8:33	13:05	14:03	16:35
H22	7:45	8:53	15:31	16:38
H21	36	24	4	22
H22	14	10	26	8
増減	22	14	22	14
比率	38.9%	41.7%	650.0%	36.4%

味真野・北新庄ルート(H21は味真野・北日野ルートを掲載)

	第1便	第2便	第3便	第4便
H21	8:23	13:04	14:13	16:29
H22	8:27	13:35	14:23	17:13
H21	44	56	16	34
H22	46	32	8	18
増減	2	24	8	16
比率	104.5%	57.1%	50.0%	52.9%

白山・大虫ルート

	第1便	第2便	第3便	第4便
H21	8:26	13:04	14:04	16:34
H22	8:16	13:35	14:34	17:13
H21	44	67	39	38
H22	66	62	20	22
増減	22	5	19	16
比率	150.0%	92.5%	51.3%	57.9%

月尾ルート

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
H21	8:37	11:14	13:19	15:25	16:14
H22	8:30	11:44	13:30	15:27	16:27
H21	21	28	14	1	6
H22	16	16	11	3	2
増減	5	12	3	2	4
比率	76.2%	57.1%	78.6%	300.0%	33.3%

水間ルート

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
H21	8:02	11:45	13:30	15:17	16:20
H22	8:27	11:40	13:30	15:11	16:11
H21	38	32	14	9	3
H22	24	27	8	5	0
増減	14	5	6	4	3
比率	63.2%	84.4%	57.1%	55.6%	0.0%

服部ルート

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
H21	8:35	11:45	14:12	15:17	16:20
H22	8:20	12:00	14:13	15:10	16:09
H21	21	39	20	11	6
H22	21	35	11	7	4
増減	0	4	9	4	2
比率	100.0%	89.7%	55.0%	63.6%	66.7%

(2) ダイヤ等の見直しについて

【今後の対応】

- (1) 今回の乗降調査票に基づく利用状況分析は、9月中旬の月曜日～土曜日の1週間のデータによる比較であることから、今後さらに調査の範囲を広めることにより、その精度を高める。
- (2) 中山間地域など特定地域の人口推移について調査を実施する。
- (3) 上記調査と並行して、ダイヤ等の見直しについても検討を始める。

【市民バス運行見直しスケジュール（案）】

別紙スケジュール表（案）のとおり

市民バス運行見直しスケジュール(案)

事業内容	平成22年度						平成23年度						
	10	11	12	23.1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
事業開始時期												10/3	→
市民への周知・広報							↔				○	○	
地域公共交通会議			12/13 ○			○				○			
時刻表・バス停等修正													→
運行見直し案作成	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→

(2) 市民バス（のろっさ）の利用促進策について

運転免許自主返納支援事業支援策の拡充

1) 支援策拡充のポイント

- ・ 運転免許の有効期限に関わらず、申請日から一律5年間とし、その期限前に延長申請すればさらに5年間延長が可能で、最長10年とする。
- ・ 経過措置として、平成22年12月31日までに自主返納を行い、すでに無料乗車券の交付を受けている人についても、救済措置を行なう。

（資料5別図参照）

2) 運転免許自主返納事業の目的・効果

高齢者が加害者となる交通事故を抑制し、交通事故を起因とする社会的損失を未然に防ぐ。あわせて、市民バス等公共交通機関の利用促進を図る。

3) 無料乗車期間延長の背景・効果等

- ・ 高齢者の運転免許保有数は、今後確実に増加し、現役ドライバーに占める高齢者の比率が高くなる。
- ・ 平均寿命が延びている現状では、1年から5年の無料乗車期間では運転免許返納後の日常の足が確保できず、インセンティブとしては弱い。
- ・ 無料乗車期間を延長することで、返納後の日常の足をより確保しやすい環境を創り、運転免許自主返納を促進する。

4) 今後の対応

- ・ 現在の無料乗車券は、無料期間中の本人の生存確認及び本人確認のできる許可証となっていない現状を改善し、一定間隔での生存確認の実施及び本人確認が可能な許可証とする。

【参 考】

1)越前警察署管内年齢別運転免許保有者数(平成22年10月末現在)

年齢	人口	運転免許保有者		人口に占める 運転免許保有率 (%)
		旧武生	旧今立・池田	
55～59	5,830	4,490	1,102	95.9
60～64	6,200	4,836	1,163	96.7
65～69	5,108	3,237	831	79.6
70～74	4,427	2,202	628	63.9
75以上	10,824	2,569	911	32.1

2)越前市市民バス 運転免許自主返納支援事業の実績

(平成22年11月末現在)

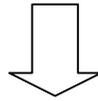
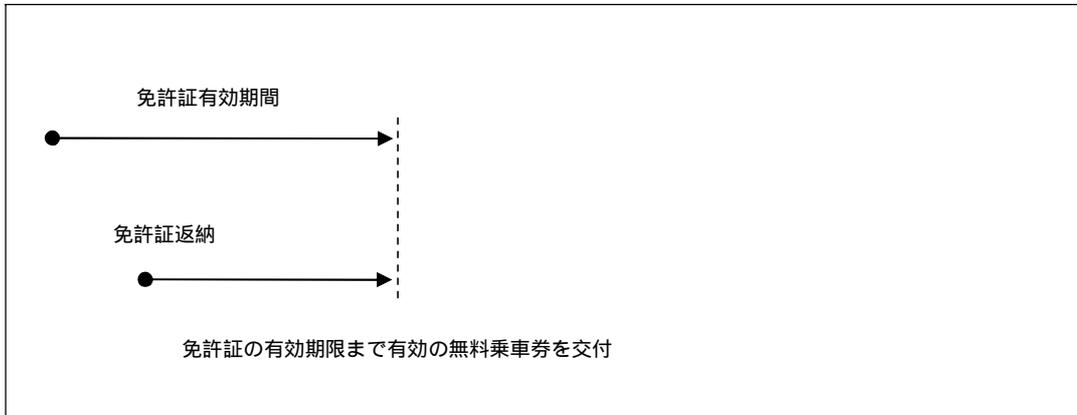
1. 運転免許自主返納者への無料乗車券交付数
2. 交付済み無料乗車券の有効期限一覧
3. 申請者年齢・男女別一覧
4. 運転免許自主返納者の市民バス乗車数

(資料5別表参照)

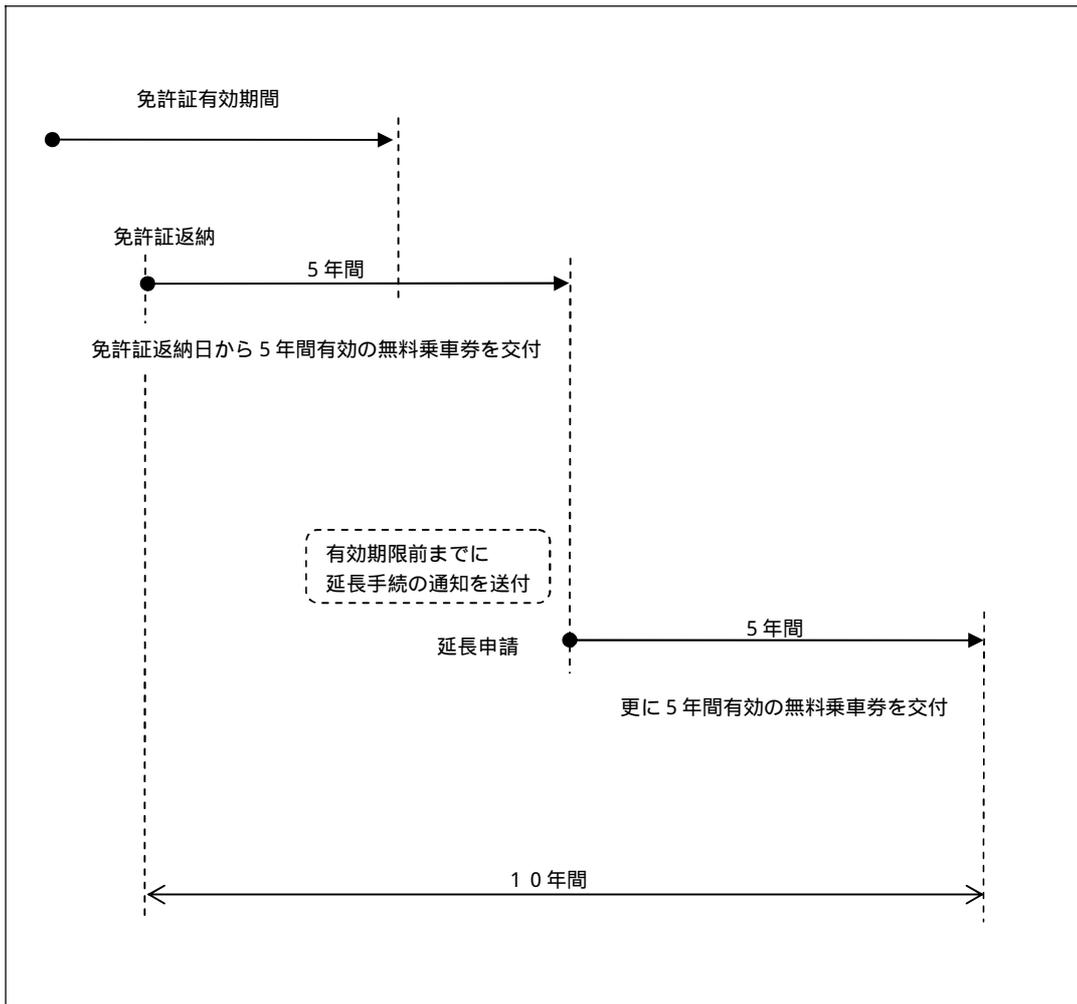
支援制度の拡充内容

(1) 新規対象者に対する取扱い

【現行制度】

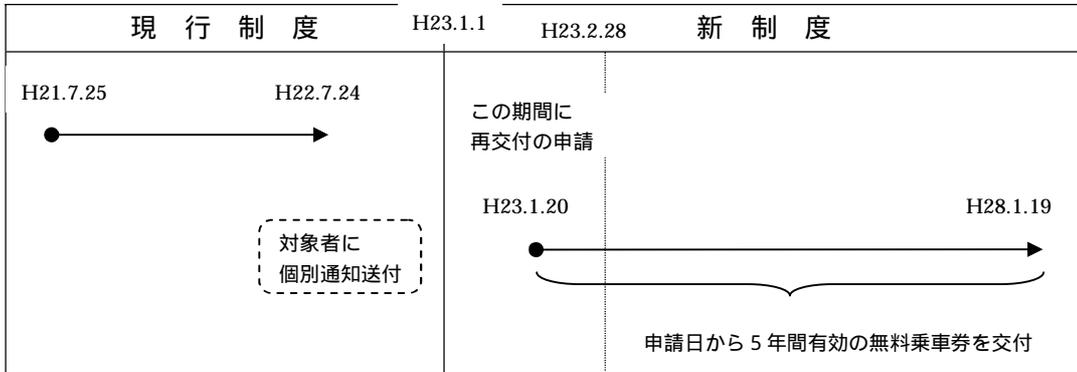


【拡充策】

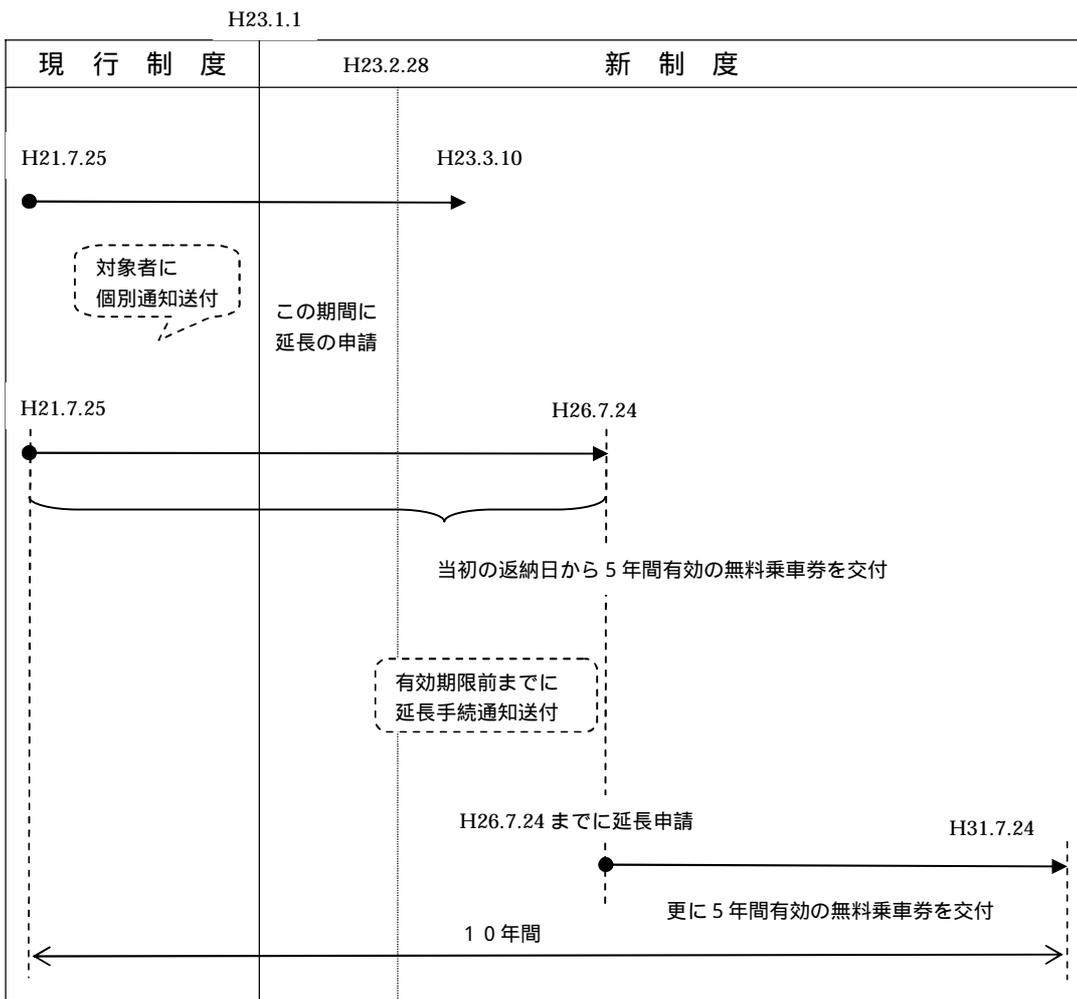


(2) 既交付済み者に対する経過措置(特例)

ケース1 ; 現行制度により無料乗車券の交付を受けたが、平成22年12月31日までに有効期限が到来する場合(対象者108名)



ケース2 ; 現行制度により無料乗車券の交付を受け、平成23年1月1日以降に有効期限が到来する場合(対象者39名+平成22年10月~12月返納者)



越前市市民バス 運転免許自主返納支援事業の実績

平成22年11月末現在

1. 運転免許自主返納者への無料乗車券交付数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19年度							5	7	1	7	2	3	25
H20年度	6	3	2	2	5	5	4	1	2	8	5	9	52
H21年度	8	2	3	10	3	5	1	3	3	1	4	3	46
H22年度	1	7	5	1	6	4	4	4					32
	累計												155

2. 交付済み無料乗車券の有効期限一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成20年度	1						2	5		3	3	5	19
平成21年度	5	3	3	2	1	4	3	2	4	8	6	8	49
平成22年度	10	4	3	8	4	3	1	4	4	3	4	4	52
平成23年度		6	3	1	6	5	3	4				2	30
平成24年度	1	2										1	4
平成25年度						1							1
	累計												155

3. 申請者年齢・男女別一覧

	年齢(男)						年齢(女)						合計						
	65~	70~	75~	80~	85~	90~	65~	70~	75~	80~	85~	90~	65~	70~	75~	80~	85~	90~	
H22	0	2	4	8	4	2	2	5	3	2	0	0	2	7	7	10	4	2	
H21	1	3	4	14	7	4	0	5	3	5	0	0	1	8	7	19	7	4	
H20	0	5	8	19	5	1	0	3	7	4	0	0	0	8	15	23	5	1	
H19	1	2	5	8	2	0	0	1	3	2	1	0	1	3	8	10	3	0	
計	2	12	21	48	16	7	2	13	16	13	1	0	4	26	37	62	19	7	
	累計																		155

4. 運転免許自主返納者の市民バス乗車数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19年度							0	0	29	43	38	40	150
H20年度	57	55	50	43	46	37	66	47	34	69	69	47	620
H21年度	82	96	68	67	50	57	80	98	96	74	112	118	998
H22年度	59	85	78	69	27	56	58	43					475
	累計												2,243

(3) バス停の移設について

上太田保育園

1) 移設の理由

市民バス利用者の利便性向上及び、地元からの停留所移設要望による位置変更

2) バス停の位置図

別添位置図Aのとおり

3) 関連ルート

別添ルート図Aのとおり

4) 実施日

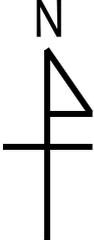
平成22年12月15日(予定)

5) その他

道路運送法第15条第4項並びに同法施行規則第15条の2第1号の規定に基づく国土交通大臣への届出が必要。

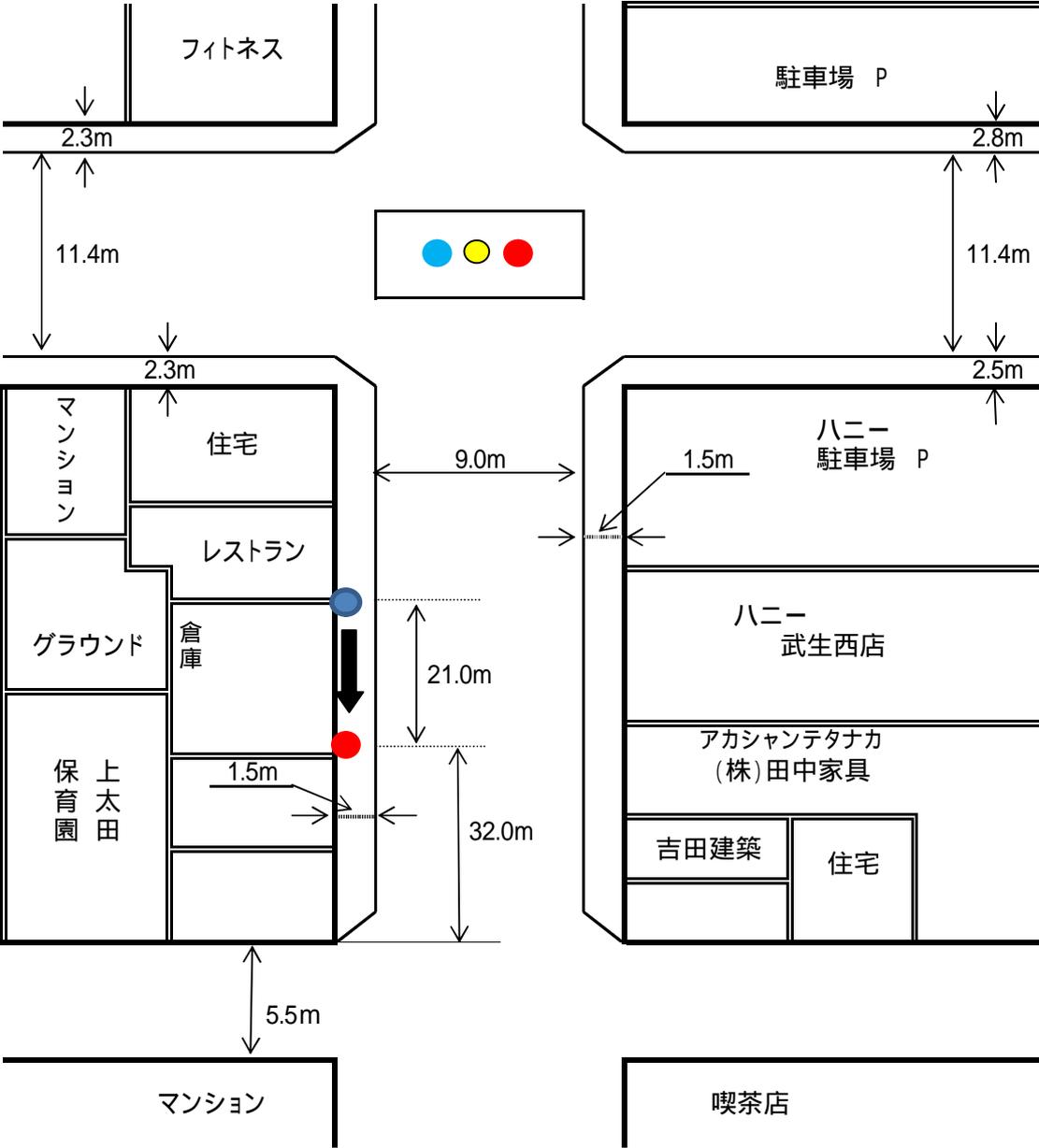
位置図A

停留所位置図



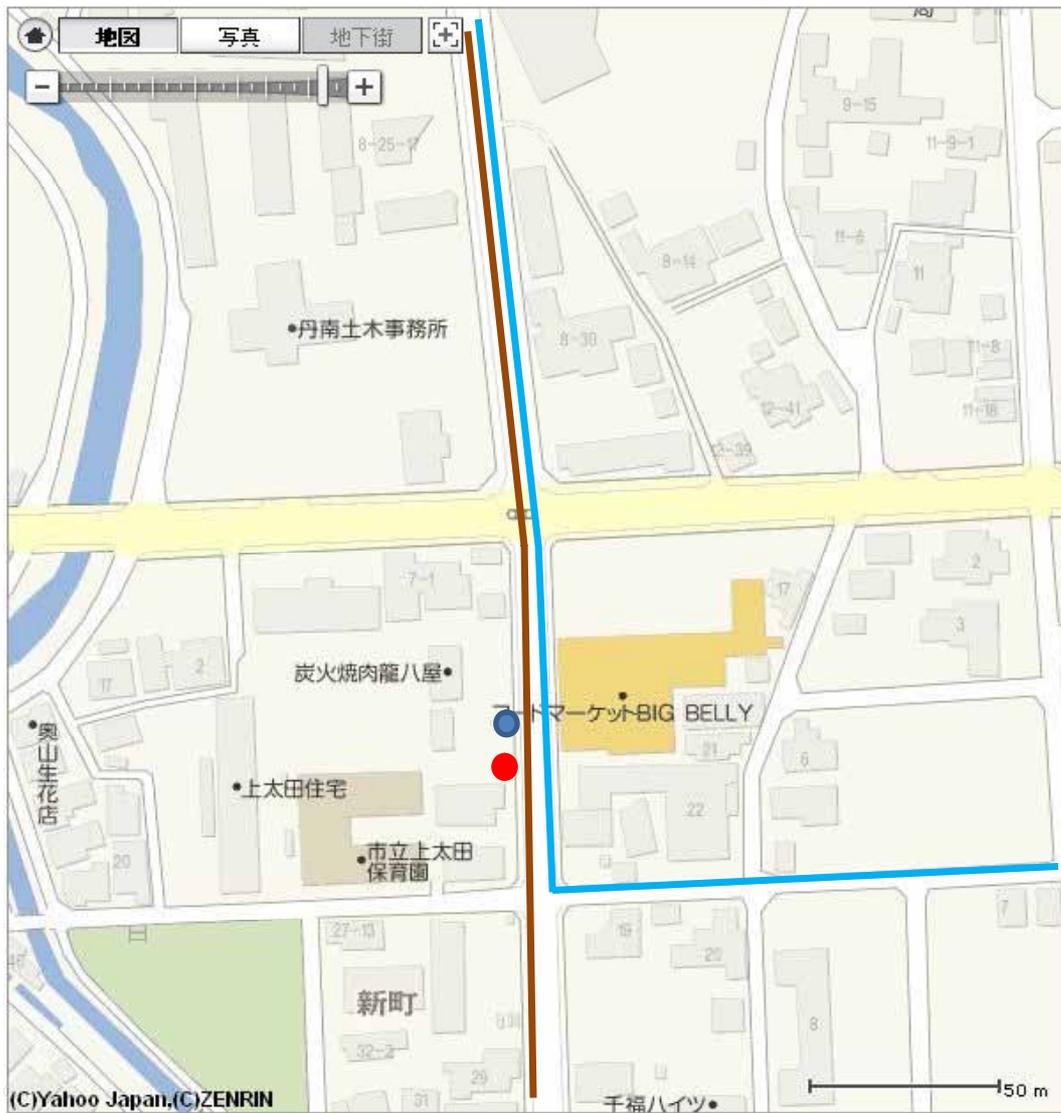
停留所名	位置
上太田保育園	福井県越前市上太田町9番地先

●	既設停留所
●	新規停留所



停留所位置の見取図

	市街地循環南ルート
	白山・大虫ルート
	既設停留所
	新規停留所



平成22年度 福井鉄道福武線 月別乗車人員

資料7

(単位：人、%)

	21年度				22年度				増減								各月までの 累計の増減	
	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計		
4月	78,634	19,104	49,440	147,178	84,560	21,288	49,740	155,588	5,926	107.5	2,184	111.4	300	100.6	8,410	105.7	8,410	105.7
5月	79,890	19,428	49,800	149,118	87,477	20,988	49,860	158,325	7,587	109.5	1,560	108.0	60	100.1	9,207	106.2	17,617	105.9
6月	66,160	18,360	50,100	134,620	74,640	21,120	49,620	145,380	8,480	112.8	2,760	115.0	△480	99.0	10,760	108.0	28,377	106.6
7月	75,051	18,948	37,560	131,559	74,869	20,400	38,280	133,549	△182	99.8	1,452	107.7	720	101.9	1,990	101.5	30,367	105.4
8月	75,946	18,240	39,780	133,966	77,675	20,448	40,320	138,443	1,729	102.3	2,208	112.1	540	101.4	4,477	103.3	34,844	105.0
9月	67,514	17,808	43,140	128,462	69,902	20,880	43,920	134,702	2,388	103.5	3,072	117.3	780	101.8	6,240	104.9	41,084	105.0
10月	72,279	16,962	45,780	135,021	84,593	19,428	48,540	152,561	12,314	117.0	2,466	114.5	2,760	106.0	17,540	113.0	58,624	106.1
11月	72,701	16,740	43,500	132,941														
12月	81,517	15,540	34,620	131,677														
1月	83,641	19,014	47,520	150,175														
2月	74,535	17,580	36,480	128,595														
3月	89,212	19,080	27,900	136,192														
実績	917,080	216,804	505,620	1,639,504	553,716	144,552	320,280	1,018,548	38,242	107.4	15,702	112.2	4,680	101.5	58,624	106.1		

※H21 目標値 1,653,000人 ※H22 目標値 1,706,000人
△13,496人

(参考)

(単位：人、%)

	20年度				21年度				増減								各月までの 累計の増減	
	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計	定期外	通勤	通学	計		
4月	79,982	18,690	49,380	148,052	78,634	19,104	49,440	147,178	△1,348	98.3	414	102.2	60	100.1	△874	99.4	△874	99.4
5月	74,547	19,068	49,320	142,935	79,890	19,428	49,800	149,118	5,343	107.2	360	101.9	480	101.0	6,183	104.3	5,309	101.8
6月	68,771	18,540	48,480	135,791	66,160	18,360	50,100	134,620	△2,611	96.2	△180	99.0	1,620	103.3	△1,171	99.1	4,138	101.0
7月	77,924	18,174	35,160	131,258	75,051	18,948	37,560	131,559	△2,873	96.3	774	104.3	2,400	106.8	301	100.2	4,439	100.8
8月	79,536	17,940	38,280	135,756	75,946	18,240	39,780	133,966	△3,590	95.5	300	101.7	1,500	103.9	△1,790	98.7	2,649	100.4
9月	68,826	17,928	42,900	129,654	67,514	17,808	43,140	128,462	△1,312	98.1	△120	99.3	240	100.6	△1,192	99.1	1,457	100.2
10月	75,884	17,616	45,360	138,860	72,279	16,962	45,780	135,021	△3,605	95.2	△654	96.3	420	100.9	△3,839	97.2	△2,382	99.8
11月	79,865	17,508	45,360	142,733	72,701	16,740	43,500	132,941	△7,164	91.0	△768	95.6	△1,860	95.9	△9,792	93.1	△12,174	98.9
12月	70,558	15,228	33,060	118,846	81,517	15,540	34,620	131,677	10,959	115.5	312	102.0	1,560	104.7	12,831	110.8	657	100.1
1月	75,885	16,434	46,320	138,639	83,641	19,014	47,520	150,175	7,756	110.2	2,580	115.7	1,200	102.6	11,536	108.3	12,193	100.9
2月	69,035	16,440	34,920	120,395	74,535	17,580	36,480	128,595	5,500	108.0	1,140	106.9	1,560	104.5	8,200	106.8	20,393	101.4
3月	80,341	16,980	25,560	122,881	89,212	19,080	27,900	136,192	8,871	111.0	2,100	112.4	2,340	109.2	13,311	110.8	33,704	102.1
計	901,154	210,546	494,100	1,605,800	917,080	216,804	505,620	1,639,504	15,926	101.8	6,258	103.0	11,520	102.3	33,704	102.1		

※H20 目標値 1,615,000人
△9,200人

福井新聞

2010.10.28 福井

福武線乗客4万人増

10年度上半期86万6千人

新駅など利便策が奏功

福井鉄道は27日、福武線の2010年度上半期利用状況をまとめた。乗客数は86万5987人で、前年度同期比で5%、4万1084人増えた。国や県などの支援を受けた再建計画2年目に入り、新駅開業やお年寄りの利

用促進制度などハード、ソフト両面での取り組みが増加につながった。乗客数の内訳は、定期外が46万9123人と前年度比2万5928人増え、通勤定期12万5124人、通学定期は17万1740人(同1920人増)となった。増加の要因としては、スポーツ公園駅(越前市)掘り起こしのほか、福井、鯖江、越前の沿線3市の開業による新たな需要の掘り起こしのほか、福井、鯖江、越前の沿線3市の開業による新たな需要の掘り起こし

挙げている。通勤定期の増加は▽北府駅などのパーク・アンド・ライド駐車場整備▽ベル前駅の急行停車▽終電時間の繰り下げと増便一などの利便性向上策が奏功したという。

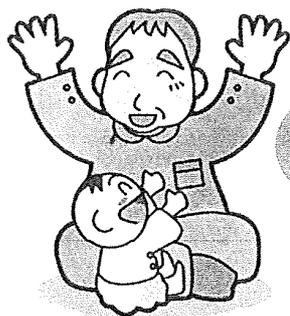
10年度1年間の乗客数目標は170万6千人で、前年度から6万6496人増やす必要がある。同社鉄道部は「西山公園などの駅舎改修を年内に進め、お年寄りや女性が使いやすいくなる。フリー乗車券の浸透や野外学習の利用も合わせてアピールしたい」としている。

平成22年4月1日より、越前市、鯖江市、福井市在住の

70歳以上の方限定

ハッピー会員

募集中!



ハッピー会員になると
毎日400円で福鉄電車が
乗り放題!

お申し込み方法

- ① 駅窓口にて身分証明書を提示の上、申込書をお書きください。会員証をお渡しします。
- ② 会員証を提示いただければ、いつでも有人駅で「ハッピー1日フリー乗車券」を購入できます。

平成 22 年度 越前市地域公共交通会議

委員名簿

〔委員〕

氏名	所属・役職
川上 洋司	福井大学大学院教授 【会長】
大柳 登	越前市自治連合会会長 【副会長】
竇田 美津子	民生委員児童委員協議会連合会
大塚 美智雄	武生商工会議所交通運輸業部会理事
奥村 昌代	越前市老人クラブ連合会副会長
上山 優美	武生東高校 P T A 副会長
伊林 健吾	(社)武生青年会議所専務理事
三輪 裕一	公共交通 N P O 「 R O B A の会 」
野本 章夫	(社)福井県バス協会専務理事
為沢 和憲	福井県交通運輸産業労働組合協議会幹事(福井鉄道労働組合)
宮下 哲夫	福井鉄道(株) 取締役鉄道部長
伊藤 久夫	福井鉄道(株) 自動車部長
相馬 康伸	ヤマトタクシー(株) 代表取締役
杉森 順一郎	越前警察署交通課長
山崎 恵一	丹南土木事務所管理用地課長
高島 豊市	国土交通省中部運輸局福井運輸支局首席運輸企画専門官
山内 和芳	福井県総合政策部交通まちづくり課長
西藤 浩一	越前市企画部長

〔幹事〕

氏名	所属・役職
吉村 裕寿	企画部政策推進課長
小泉 勉	福祉保健部長寿福祉課長
今村 祐之	建設部都市計画課長

〔事務局〕

氏名	所属・役職
館 幸士郎	企画部政策推進課公共交通対策室長
須磨 亮介	企画部政策推進課主幹
伊藤 朋美	企画部政策推進課主査

越前市地域公共交通会議設置要綱

(設置及び目的)

第1条 市民の通勤、通学、買い物等の日常生活を支える公共交通機関の維持及び活性化を図るため、行政、交通事業者、市民等で構成する越前市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

(協議事項)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議する。

- (1)公共交通の利用促進及び活性化施策に関すること
- (2)全市的かつ総合的な公共交通政策の策定及びその推進についての事項
- (3)地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃、料金等に関する事項
- (4)その他交通会議が必要と認める事項

(組織)

第3条 交通会議は、委員20人以内及び幹事3人以内をもって組織する。

2 委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する。

- (1)住民又は利用者の代表
- (2)学識経験者
- (3)福井運輸支局長又はその指名する者
- (4)福井県の関係行政機関の職員
- (5)旅客自動車運送事業者及びその関係団体の職員
- (6)市職員
- (7)前各号に掲げるもののほか、市長が必要と認める者

3 幹事は、市長が市職員のうちから任命する。

(任期)

第4条 委員及び幹事（以下「委員等」という。）の任期は、2年とし、再任を妨げない。ただし、補欠による委員等の任期は、前任者の残任期間とする。

(会長及び副会長)

第5条 交通会議に会長及び副会長を置く。

2 会長及び副会長は、委員の互選により選出する。

3 会長は、交通会議を代表し、会務を掌理する。

4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

(交通会議の招集)

第6条 交通会議は、会長が招集する。ただし、第2条第3号に掲げる事項に係る協議をしないときは、第3条第2項第4号及び第5号の規定による委員

については招集しないことができる。

(交通会議の運営)

第7条 会長は、必要があると認めるときは、交通会議に委員等以外の者の出席を求め、意見を聴くことができる。

2 交通会議の議決の方法は、会議出席委員の過半数で決し、可否同数のときは会長の決するところによる。

3 交通会議は原則として公開とする。

(協議結果の取扱い)

第8条 交通会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(庶務)

第9条 交通会議の庶務は、企画部政策推進課において処理する。

(その他)

第10条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、平成19年3月13日から施行する。

(経過措置)

2 この要綱の施行の日以後、最初に第3条の規定により委嘱し、又は任命される委員等の任期は、第4条の規定にかかわらず、委嘱し、又は任命された日から平成21年3月31日までとする。

(要綱の廃止)

3 越前市公共交通活性化協議会設置要綱(平成18年3月16日施行)は、廃止する。

(委員に関する経過措置)

4 この要綱の施行の際現に前項の規定による廃止前の越前市公共交通活性化協議会設置要綱(以下この項において「廃止前の要綱」という。)に規定する越前市公共交通活性化協議会の委員であった者は、この要綱の施行の日において、第3条第2項の規定により越前市地域公共交通会議の委員に委嘱され、又は任命されたものとみなす。この場合において、その委嘱され、又は任命されたものとみなされる者の任期は、第4条の規定にかかわらず、廃止前の要綱第4条の規定により委嘱され、又は任命された委員としての任期の残任期間と同一の期間とする。