

# 市民バスの再編について

## 再編の詳細

南ルートと市街地循環南ルートを統合し、

→ **市街地循環南東ルート**（武生駅～姫川～松森～行松～妙法寺～常久～翫～神明～武生駅）

**市街地循環南西ルート**（武生駅～野上～高瀬～沢～千福～御幸～平和～武生駅）とします。

※ 市街地循環南東ルート・市街地循環南西ルート⇒**新規路線**、市街地循環南ルート・南ルート⇒**廃止路線**として取り扱う  
※ 令和8年10月1日から運行開始予定



### ～再編の目的～

- ① まちなかの移動をより便利に
- ② 高齢者の移動負担を軽減
- ③ まちなかと郊外をつなぐ移動手段の充実
- ④ 市民バスの停留所が遠かった町内をルートに追加

### ～再編のメリット～

- ・ 今後さらに進行する高齢化に備え、**高齢者が外出しやすい交通環境を整備！**
- ・ 停車の要望が多い中村病院や商工高校に2ルートとも経由することで、**高齢者の通院や高校生の通学にも使いやすいルートに！**
- ・ 地域活動や余暇活動など気軽に外出できる機会を増やすことで**人や地域、社会との結びつきが増え、健康で生きがいのある日常生活につなげる！**



# 市民バスの再編について

## 新しいルート（案）（詳細は別紙のとおり）

### 【市街地循環南東ルート】

項目	内容	
運行時間	約35分/周	
運行本数	8便/日	
新設停留所	1か所	神明町（なんぶ眼科クリニック前）
移設停留所	5か所	豊町（「住吉町」停留所を移設、名称変更）、若竹町、ポリテクセンター、松森町西、月見町
名称変更	3か所	豊町（旧：住吉町）、文京二丁目（旧：丹南健康福祉センター）、武生商工高校（旧：常久）

### 【市街地循環南西ルート】

項目	内容	
運行時間	約45分/周	
運行本数	8便/日	
新設停留所	7か所	中央二丁目（相木病院前）、アイシンスポーツアリーナ、越前警察署、沢町、千福町、御幸町、桜町
移設停留所	3か所	武生郵便局前（旧：だるまちゃん広場・菊人形前）、武道館・だるまちゃん広場前、文京一丁目
名称変更	3か所	武生郵便局前（旧：だるまちゃん広場・菊人形前）、上太田町（旧：上太田保育園）、武生商工高校（旧：常久）

# 新規路線①：市街地循環 南東ルート

- 新設停留所
- 移設停留所
- 赤文字 停留所名称変更



