



## 越前たけふ駅パーク・アンド・ライド駐車場の有料化について



# 1. 有料化の目的、経緯

## (1) 目的

新幹線の県内開業以降、越前たけふ駅パーク・アンド・ライド駐車場が週末を中心に混雑しています。令和7年度に駅周辺の公有地を活用し駐車場を拡張したが、第3駐車場供用後において、一定の混雑緩和の効果はあったが、依然として満車となる状況が見られました。

このため、目的外駐車や長期間駐車を抑制し、新幹線や高速バス利用者が使いやすく、安心して駐車できる環境を整備する目的で、有料化を実施するものであります。

## (2) 経緯

時期		内容
R6年度	3月	北陸新幹線の開業(金沢～敦賀間)
	4月	駐車場混雑の顕在化 臨時駐車場の確保、ライブ動画の配信、誘導員の配置等を実施
	5月	利用動向調査(第1回)
	3月	利用動向調査(第2回)
R7年度	5月	公有地を活用し、第3駐車場、第4駐車場の整備に着手
	9月	第3駐車場(79台分)の供用開始。 供用後、満車状況が数回発生
	12月	第4駐車場(24台分)の供用開始
	12月議会	有料化の基本方針の説明
	3月議会	駐車場の使用料、割引額等の設定方針の説明
R8年度	6月議会	条例改正案、予算案の上程

## 2. 駐車場毎の使用料、割引額

《第1、2駐車場》 駐車台数437台

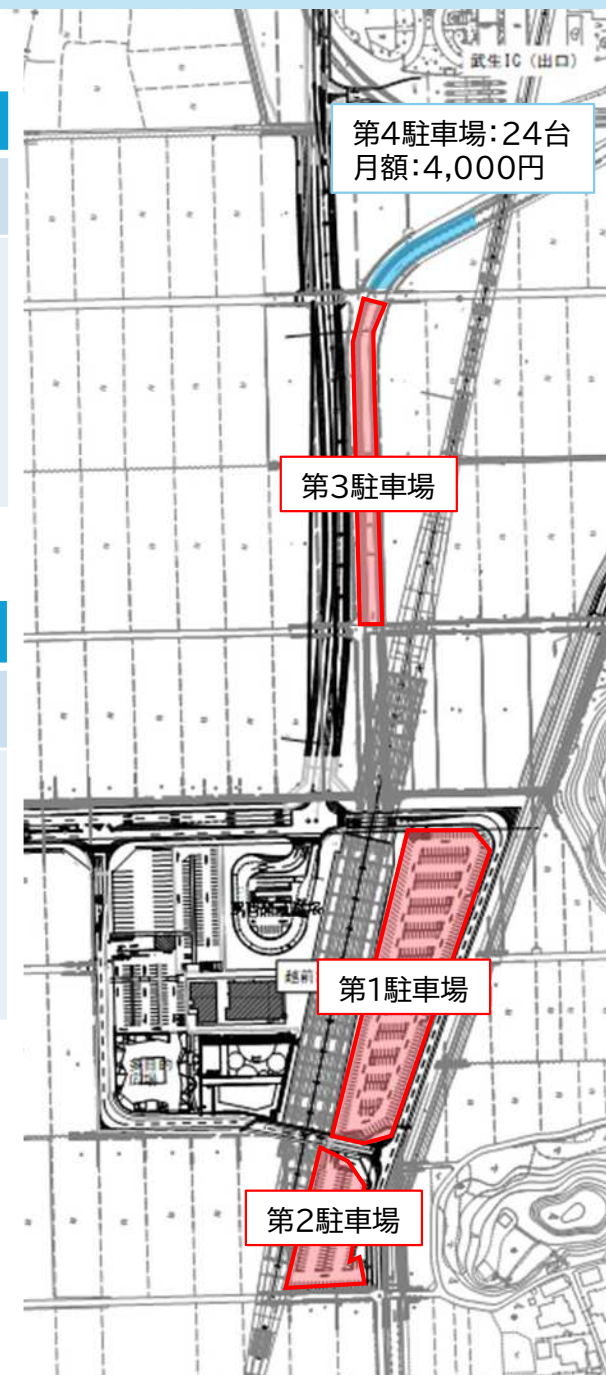
利用時間	料金	割引額
2時間以内	無料	—
2時間を超え24時間以内	1時間につき100円 ただし、 <b>500円を上限</b>	新幹線、高速バス 利用者は 一律 <b>500円/回</b>
24時間を超えるときの加算 (24時間毎に)	500円に、1時間につき100円加算 ただし、 <b>500円を上限</b>	

《第3駐車場》 駐車台数79台

利用時間	料金	割引額
2時間以内	無料	—
2時間を超え24時間以内	1時間につき100円 ただし、 <b>400円を上限</b>	新幹線、高速バス 利用者は 一律 <b>500円/回</b>
24時間を超えるときの加算 (24時間毎に)	400円に、1時間につき100円加算 ただし、 <b>400円を上限</b>	

※利用時間に1時間未満の端数がある場合は、これを1時間とみなして算定する。  
※有料化整備により駐車台数が若干変更となる可能性がある。

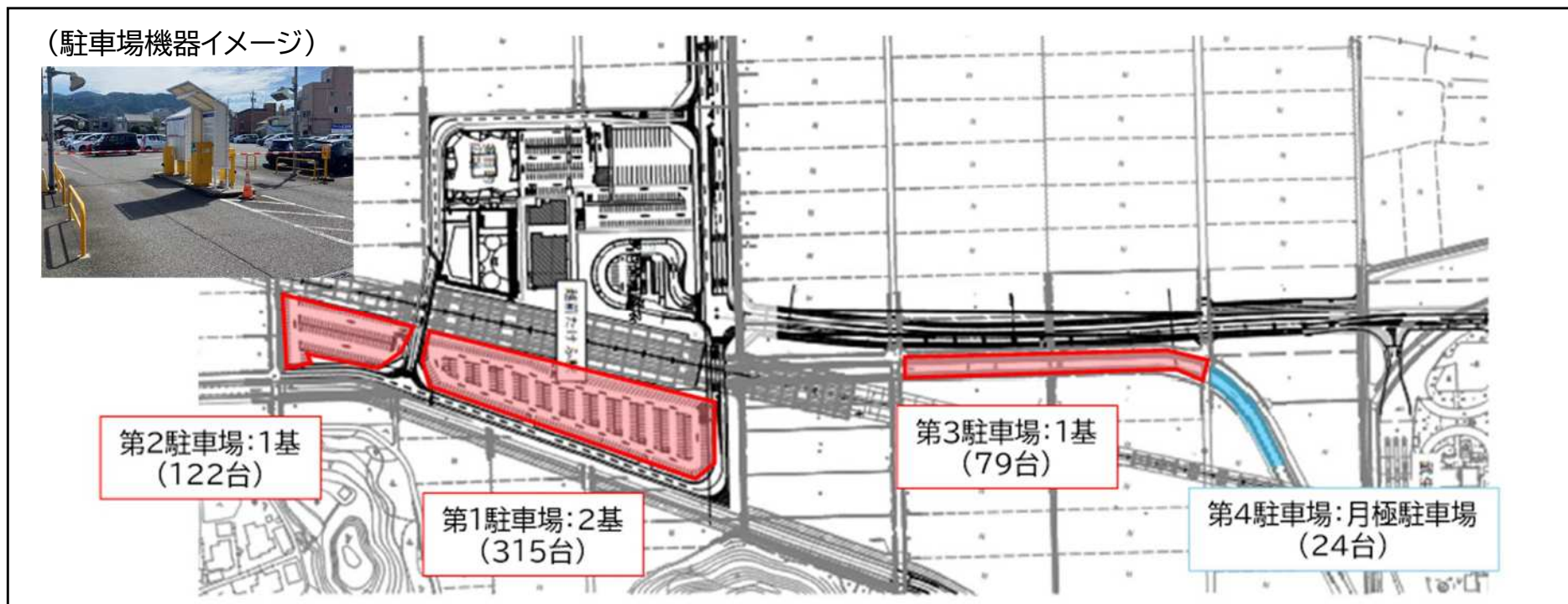
《第4駐車場》 駐車台数24台 1月につき4,000円



### 3. 施設整備、スケジュール

#### (1) 整備概要

- ◇工事請負費:70,000千円(駐車場機器の設置(ゲート式駐車場)N=4基)
- ◇委託料 : 2,500千円(ゲート管理:3か月分)
- ◇事業費 :72,500千円(財源:国35,000千円、市債31,500千円、使用料6,000千円)



#### (2) スケジュール

