

平成28年度 第2回「越前市地域公共交通会議」

議事次第

日 時：平成28年8月23日(火) 午後3時～
会 場：越前市福祉健康センター 多目的ホール

1 あいさつ

2 報告事項

(1) 市民バス「のろっさ」の利用状況について 【本編P1】

(2) 市民バス車内環境の改善について 【本編P2】

3 協議事項

(1) 市民バスのルート・ダイヤ等の見直しについて 【本編P3】

① 前回協議事項 【本編P4】

② 追加協議事項 【本編P9】

(2) 越前市と鯖江市のバスの接続について 【本編P10】

(3) 今後のスケジュールについて 【本編P11】

4 その他

以上

【報告事項(1)】

市民バス「のろっさ」の利用状況について

1 年度別利用者数の推移

平成27年度第1四半期との比較について、武生エリアにおいては2.6%、今立エリアにおいては8.5%、福祉バスは7.5%、全体としては4.4%の減少となった。

2 ルート別利用者数の推移

平成27年度第1四半期との比較について、利用者数が増加したルートは、市街地循環南ルート、国高・北日野ルート、味真野・北新庄ルート、月尾ルートの4ルートであった。特に国高・北日野ルートについて、「横市町・武生楽市」停留所、「国高公園」停留場の乗降者数が増えている。月尾ルートについては、スクールバスの利用者数が増えている。

3 運転免許自主返納の状況

本市では、運転免許を自主返納した65歳以上の市民に対して、市民バスの無料乗車券を交付している。平成28年度第1四半期の交付件数は36件であり、昨年と横ばいの状況である。

また、無料乗車券の平成28年度第1四半期利用者数（延べ人数）は、1,868件であり、昨年度を上回っている。

4 利用促進に向けた取組み

- (1) 新規利用者の開拓：今立エリアの認定こども園等を対象にした周知活動
- (2) 既存利用者の利便性向上の取組み
 - ・車内カーテンの設置（報告事項(2)参照）
 - ・市民バス車内へ時刻表等の掲示
- (3) よりより運行に向けた関係者からの意見聴取
 - ・職員が市民バスに乗り込み、利用者から意見聴取
 - ・市民バス乗務員から意見聴取

【報告事項(2)】

市民バス車内環境の改善について

1 改善内容

越前市が所有する5台の市民バス（日野ポンチョ）について、窓が大きいので、夏場に日光が照りつけ、暑いというご意見が多数あった。

これを受けて、車内にカーテンを取り付け、市民バス利用者の利用環境の向上を図った。

2 対象車両

車両長さ	車番	ラッピング
ロング	福井 200 か 519	からすのばんやさん
ロング	福井 200 か 647	コウノトリエっちゃん
ロング	福井 200 か 718	だるまちゃん
ロング	福井 200 か 791	いわさきちひろ
ショート	福井 200 あ 164	いわさきちひろ

3 取付後の写真



※ 乗務員からの意見聴取の中で、利用者から好評を博しているということを知っている。

【協議事項(1)】

平成29年度からの運行見直し一覧（案）

ルート	見直しの内容
①市街地循環北、②市街地循環南、③吉野・大虫(大虫編)、④坂口・神山、⑤王子保・南、⑥国高・北日野(北日野編)、⑦味真野・北新庄、⑧白山・大虫	・「市役所前」停留所の移設。
①市街地循環北ルート	<ul style="list-style-type: none"> ●ハーツたけふ付近へルートを延伸(第3便～第8便)する。 ●第1便、第2便のルートは現行どおり運行する。 <p>【停留所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「芝原四丁目(仮称)」停留所の新設。 <p>【ダイヤ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・延伸に伴いダイヤを見直す。 ・市街地循環南ルート等のダイヤをなるべく維持しつつ、ダイヤを編成する。 ・運行終了から開始までの間隔を10分程度確保する。
②市街地循環南ルート	<p>【停留所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用者数の増加に伴う、「妙法寺・ワイプラザ武生南店」停留所表示板の増設。 <p>【ダイヤ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行終了から開始までの間隔を10分程度確保するためにダイヤを見直す。
③吉野・大虫ルート	<p>(吉野編)</p> <p>現行どおり</p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>(大虫編)</p> <p>・運行経路の見直しと「新小野」停留所の移設。</p>
④坂口・神山	現行どおり
⑤王子保・南ルート	現行どおり
⑥国高・北日野ルート	<p>(国高編)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第2便と第3便の運行間隔を9分から53分遅らすことで、武生楽市の滞在時間を増やす(90分)。 ・「長土呂」停留所の移設及び表示板の増設。 <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>(北日野編)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第2便と第3便の運行間隔が10分から20分にすることで、みつわの滞在時間を増やす。
⑦味真野・北新庄ルート	現行どおり
⑧白山・大虫ルート	現行どおり
⑨月尾ルート	岡本幼稚園の認定こども園移行に係る暫定措置の終了に伴う「岡本保育園」停留所の廃止。
⑩水間ルート	現行どおり
⑪服部ルート	現行どおり

「市役所前」停留所の移設

【ルート図】



● 東に約30m移設し、仁愛大学アンテナショップ駅前サテライト前に設置する。

【現況】



【移設先停留所の位置(案)】

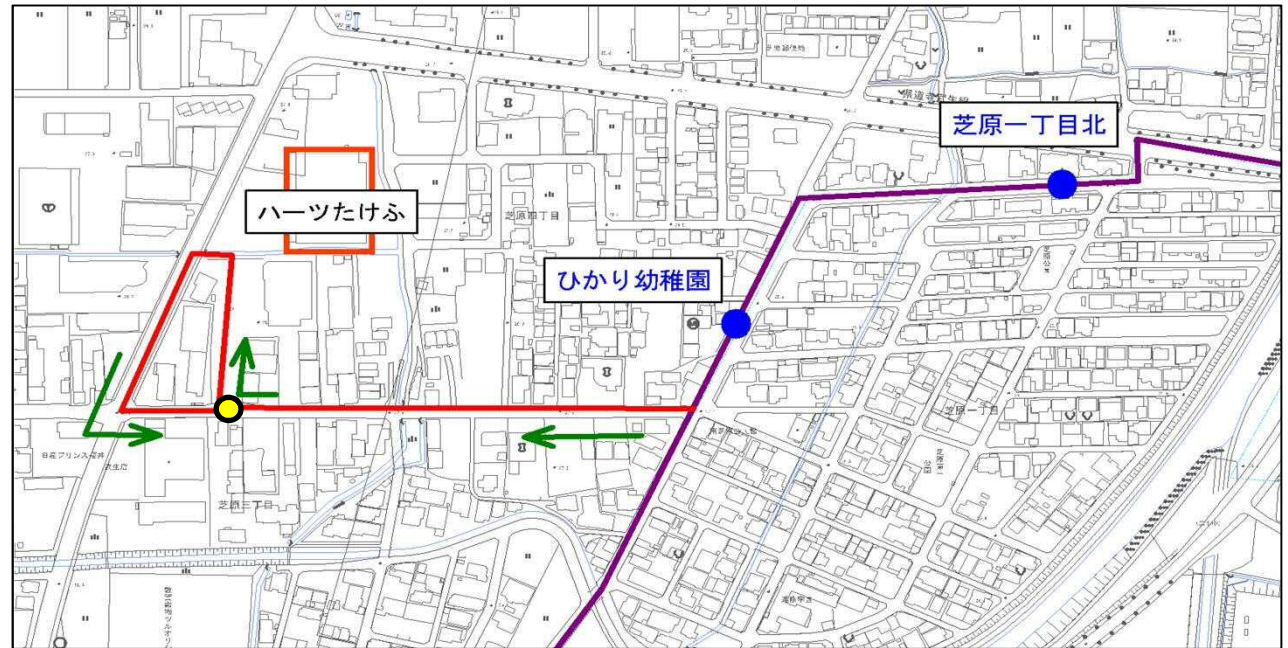


市街地循環北ルートの延伸と停留所の新設

【ルート図】



【位置図】



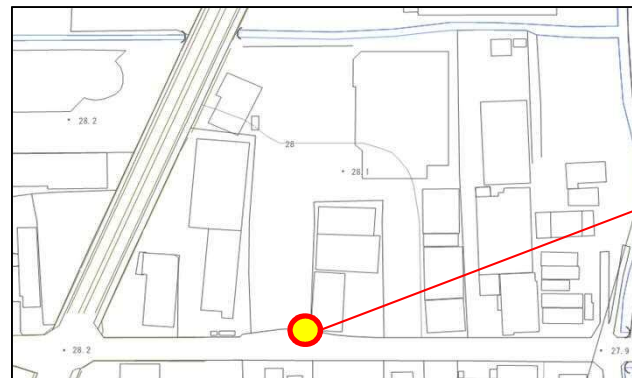
- 第3便～第8便において、ハーツたけふ付近を通過できるよう

ルートを延伸する。(赤線のとおり)

- 「芝原四丁目(仮称)」停留所を新設する。

- 通勤、通院利用者等に配慮し、第1便、第2便は現行どおり運行する。(紫線のとおり)

【新設停留所位置(案)】

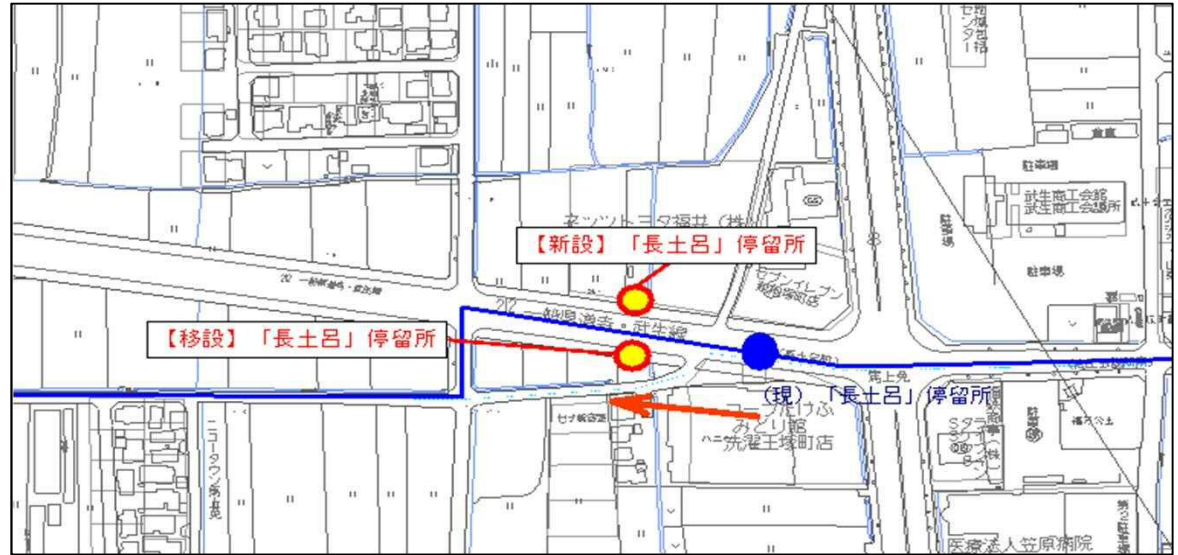


国高・北日野ルート(国高編)の「長土呂」停留所の移設及び停留所表示板の増設

【ルート図】



【位置図】



● 現停留所を西に約60m移設するとともに、その道路の向かい側に停留所を新設する。

【現況停留所の道路向かい側(北側)】



【移設先停留所の位置(案)】



【新設停留所の位置(案)】



月尾ルート「岡本保育園」停留所の廃止

【ルート図】



【位置図】



【時刻表】

停留所	第2便			第3便			停留所	第1便			第4便			第5便		
① ふれあいプラザ	9:10	11:44	13:30	① ふれあいプラザ	9:05	13:05	① ふれあいプラザ	14:25	16:07	17:11						
② 今寿苑	↓	11:46	13:32	② 今寿苑	9:04	13:04	② 今寿苑	↑	15:06	16:06	17:10					
③ 今立総合支所	↓	11:47	13:33	③ 今立総合支所	9:03	13:03	③ 今立総合支所	↑	15:05	16:05	17:09					
④ 東・今立中央病院前	↓	11:48	13:34	④ 東・今立中央病院前	9:03	13:03	④ 東・今立中央病院前	↑	15:05	16:05	17:09					
⑤ 花窪公園口	↓	11:48	13:34	⑤ 花窪公園口	9:02	13:02	⑤ 花窪公園口	↑	15:04	16:04	17:08					
⑥ 仲佐山	↓	11:49	13:35	⑥ 仲佐山	9:01	13:01	⑥ 仲佐山	↑	15:03	16:03	17:07					
⑦ 舟橋・佐々木医院前	↓	11:50	13:36	⑦ 舟橋・佐々木医院前	9:01	13:01	⑦ 舟橋・佐々木医院前	↑	15:03	16:03	17:07					
⑧ 新橋	↓	11:50	13:36	⑧ 新橋	9:00	13:00	⑧ 新橋	↑	15:02	16:02	17:06					
⑨ 新橋東	↓	11:51	13:37	⑨ 新橋東	8:59	12:59	⑨ 新橋東	↑	15:01	16:01	17:05					
⑩ 岡本小学校前	9:12	11:52	13:38	⑩ 岡本小学校前	8:57	12:57	⑩ 岡本小学校前	↑	14:59	15:59	17:03					
⑪ 紙の文化博物館	9:14	11:54	13:40	⑪ 紙の文化博物館	8:56	12:56	⑪ 紙の文化博物館	↑	14:58	15:58	17:02					
⑫ 岩本	↓	↓	↓	⑫ 岩本	8:55	12:55	⑫ 岩本	↑	14:57	15:57	17:01					
⑬ 大滝	9:17	11:57	13:43	⑬ 大滝	8:54	12:54	⑬ 大滝	↑	14:56	15:56	17:00					
⑭ 岩本	9:19	11:59	13:45	⑭ 岩本	8:53	12:53	⑭ 岩本	↑	14:55	15:55	16:59					
⑮ 不老	9:20	12:00	13:46	⑮ 不老	8:50	12:50	⑮ 不老	↑	14:52	15:52	16:56					
⑯ パピルス館前	9:22	12:02	13:48	⑯ パピルス館前	8:48	12:48	⑯ パピルス館前	↑	14:50	15:50	16:54					
⑰ 南公園口	9:23	12:03	13:49	⑰ 南公園口	8:46	12:46	⑰ 南公園口	↑	14:48	15:48	16:52					
⑱ 南区	9:25	12:05	13:51	⑱ 南区	8:44	12:44	⑱ 南区	↑	14:46	15:46	16:50					
⑲ 西郷尾	9:27	12:07	13:53	⑲ 西郷尾	↑	↑	⑲ 西郷尾	↑	14:44	15:44	16:48					
⑳ 西山	9:28	12:08	13:54	⑳ 西山	8:44	12:44	⑳ 西山	↑	14:42	15:42	16:46					
㉑ 二日市	9:29	12:09	13:55	㉑ 二日市	8:39	12:39	㉑ 二日市	↑	14:40	15:40	16:44					
㉒ 本町	9:30	12:10	13:56	㉒ 本町	8:38	12:38	㉒ 本町	↑	14:39	15:39	16:43					
㉓ 舟橋・佐々木医院前	9:31	12:11	13:57	㉓ 舟橋・佐々木医院前	8:37	12:37	㉓ 舟橋・佐々木医院前	↑	14:38	15:38	16:42					
㉔ 新橋	9:31	12:11	13:57	㉔ 新橋	8:34	12:34	㉔ 新橋	↑	14:35	15:35	16:39					
㉕ 新橋東	9:32	12:12	13:58	㉕ 新橋東	8:32	12:32	㉕ 新橋東	↑	14:33	15:33	16:37					
㉖ 東・今立中央病院前	9:33	12:13	13:59	㉖ 東・今立中央病院前	8:31	12:31	㉖ 東・今立中央病院前	↑	14:32	15:32	16:36					
㉗ 花窪公園口	9:33	12:13	13:59	㉗ 花窪公園口	8:30	12:30	㉗ 花窪公園口	↑	14:30	15:30	16:30					
㉘ 下佐山	9:35	12:15	14:01	㉘ 下佐山	↑	↑	㉘ 下佐山	↑	14:27	15:27	16:27					
㉙ 野岡	9:36	12:16	14:02	㉙ 野岡	↑	↑	㉙ 野岡	↑	14:25	15:25	16:25					
㉚ 仲山	9:37	12:17	14:03	㉚ 仲山	↑	↑	㉚ 仲山	↑	14:23	15:23	16:23					
㉛ 南越中学校前	9:38	12:18	14:04	㉛ 南越中学校前	↑	↑	㉛ 南越中学校前	↑	14:23	15:23	16:23					
㉜ 野岡南・JAたんなん前	9:39	12:19	14:05	㉜ 野岡南・JAたんなん前	↑	↑	㉜ 野岡南・JAたんなん前	↑	14:23	15:23	16:23					
㉝ 今寿苑	9:40	12:20	14:06	㉝ 今寿苑	↑	↑	㉝ 今寿苑	↑	14:23	15:23	16:23					
㉞ 今立総合支所	9:41	12:21	14:07	㉞ 今立総合支所	↑	↑	㉞ 今立総合支所	↑	14:23	15:23	16:23					
㉟ 東・今立中央病院前	9:42	12:22	14:08	㉟ 東・今立中央病院前	↑	↑	㉟ 東・今立中央病院前	↑	14:23	15:23	16:23					
㊱ 花窪公園口	9:42	12:22	14:08	㊱ 花窪公園口	↑	↑	㊱ 花窪公園口	↑	14:23	15:23	16:23					
㊲ 仲佐山	9:43	12:23	14:09	㊲ 仲佐山	↑	↑	㊲ 仲佐山	↑	14:23	15:23	16:23					
㊳ 舟橋・佐々木医院前	9:44	12:24	14:10	㊳ 舟橋・佐々木医院前	↑	↑	㊳ 舟橋・佐々木医院前	↑	14:23	15:23	16:23					
㊴ 新橋	9:44	12:24	14:10	㊴ 新橋	↑	↑	㊴ 新橋	↑	14:23	15:23	16:23					
㊵ 新橋東	9:45	12:25	14:11	㊵ 新橋東	↑	↑	㊵ 新橋東	↑	14:23	15:23	16:23					
㊶ ふれあいプラザ	9:46	12:26	14:12	㊶ ふれあいプラザ	↑	↑	㊶ ふれあいプラザ	↑	14:23	15:23	16:23					

● 認定こども園移行に伴うスクールバスの暫定措置として実施し、対象者がなくなったことによる廃止

【現況】



吉野・大虫ルート(大虫編)の運行経路の見直しと停留所の移設

【ルート図】



【位置図】



【移設先停留所の位置(案)】

- 運行経路の簡略を図るために「新小野」停留所を移設する。



【協議事項(2)】

越前市と鯖江市の路線バスの接続について

1 これまでの経緯について

平成28年2月9日、5月16日に開催された地域公共交通会議において議論した結果、下記の理由により、路線バス南越線（赤坂線）の延長で接続を検討

- ① 利用者（越前市、鯖江市）のニーズを満たすためには、通勤・通学、土日の運行も可能な日常生活の移動手段が必要である。
- ② 行政区域をまたがるルートの実行に該当する。

2 接続にあたって配慮すること（平成28年度第1回地域公共交通会議協議事項）

- ① 越前市東部地域から乗り継いで、鯖江市の中心部に移動することかできること。
- ② 路線バスの持続可能な運行を目指し、利便性と経費の適切なバランスをとること。
- ③ 国や県の支援制度を最大限に活用して、経費を最小限におさえること。
- ④ 既存の路線バスの利便性を確保すること。

3 運行計画の概要

	現行	平成29年4月～
起点	越前武生駅	
主な経由地	和紙の里、武生東高校	和紙の里、武生東高校、 戸口（ハニー東陽店）
終点	赤坂	北中山公民館
主な利用者	<ul style="list-style-type: none">・ 武生東高校、武生高校通学者（越前市東部地域）・ 中心市街地通勤者（越前市東部地域）	<ul style="list-style-type: none">・ 武生東高校、武生高校通学者（越前市東部地域）・ 中心市街地通勤者（越前市東部地域）・ 通院、買い物利用者（高齢者）（越前市東部地域⇔鯖江市中心部）・ 武生東高校、武生高校通学者（鯖江市東部地域）
便数	1.5便	3.0便

越前市市民バス「のろっさ」
ダイヤ見直しスケジュール

