



平成26年度福井鉄道福武線 月別乗車人員

資料1

(単位:人、%)

	25年度			26年度					増 減								各月までの 累計の増減	
	定期	定期外	計	通勤	通学	定期計	定期外	計	通勤定期	通学定期	定期外		計					
4月	77,016	82,563	159,579	24,982	55,474	80,456	77,243	157,699	1,060	104.4	2,380	104.5	△5,320	93.6	△1,880	98.8	△1,880	98.8
5月	86,334	88,410	174,744	25,798	61,562	87,360	82,116	169,476	1,406	105.8	△380	99.4	△6,294	92.9	△5,268	97.0	△7,148	97.9
6月	82,942	71,831	154,773	25,026	59,678	84,704	70,723	155,427	1,610	106.9	152	100.3	△1,108	98.5	654	100.4	△6,494	98.7
7月	78,406	79,745	158,151	26,294	54,694	80,988	78,289	159,277	1,436	105.8	1,146	102.1	△1,456	98.2	1,126	100.7	△5,368	99.2
8月	67,240	80,703	147,943	25,352	46,884	72,236	79,246	151,482	1,506	106.3	3,490	108.0	△1,457	98.2	3,539	102.4	△1,829	99.8
9月	73,630	74,779	148,409	24,578	52,084	76,662	74,660	151,322	650	102.7	2,382	104.8	△119	99.8	2,913	102.0	1,084	100.1
10月	79,414	85,160	164,574	25,064	56,810	81,874	81,845	163,719	794	103.3	1,666	103.0	△3,315	96.1	△855	99.5	229	100.0
11月	78,988	80,356	159,344	24,196	56,860	81,056	75,771	156,827	896	103.8	1,172	102.1	△4,585	94.3	△2,517	98.4	△2,288	99.8
12月	81,560	83,706	165,266	24,804	58,382	83,186	90,483	173,669	746	103.1	880	101.5	6,777	108.1	8,403	105.1	6,115	100.4
1月	84,156	82,051	166,207	24,840	62,182	87,022	79,621	166,643	890	103.7	1,976	103.3	△2,430	97.0	436	100.3	6,551	100.4
2月	72,460	72,722	145,182	22,366	53,268	75,634	78,268	153,902	568	102.6	2,606	105.1	5,546	107.6	8,720	106.0	15,271	100.9
3月	65,204	92,305	157,509	24,748	46,000	70,748	104,359	175,107	1,390	106.0	4,154	109.9	12,054	113.1	17,598	111.2	32,869	101.7
累計	927,350	974,331	1,901,681	298,048	663,878	961,926	972,624	1,934,550	12,952	104.5	21,624	103.4	△1,707	99.8	32,869	101.7		

※H26利用目標:1,930,000人

(参考)

(単位:人、%)

	24年度			25年度					増 減								各月までの 累計の増減	
	定期	定期外	計	通勤	通学	定期計	定期外	計	通勤定期	通学定期	定期外		計					
4月	68,102	81,132	149,234	23,922	53,094	77,016	82,563	159,579	2,242	110.3	6,672	114.4	1,431	101.8	10,345	106.9	10,345	106.9
5月	77,378	79,444	156,822	24,392	61,942	86,334	88,410	174,744	2,596	111.9	6,360	111.4	8,966	111.3	17,922	111.4	28,267	109.2
6月	75,354	70,222	145,576	23,416	59,526	82,942	71,831	154,773	2,276	110.8	5,312	109.8	1,609	102.3	9,197	106.3	37,464	108.3
7月	70,000	74,678	144,678	24,858	53,548	78,406	79,745	158,151	3,448	116.1	4,958	110.2	5,067	106.8	13,473	109.3	50,937	108.5
8月	60,132	75,430	135,562	23,846	43,394	67,240	80,703	147,943	3,014	114.5	4,094	110.4	5,273	107.0	12,381	109.1	63,318	108.7
9月	66,676	72,932	139,608	23,928	49,702	73,630	74,779	148,409	3,528	117.3	3,426	107.4	1,847	102.5	8,801	106.3	72,119	108.3
10月	72,312	81,843	154,155	24,270	55,144	79,414	85,160	164,574	3,450	116.6	3,652	107.1	3,317	104.1	10,419	106.8	82,538	108.0
11月	73,054	78,765	151,819	23,300	55,688	78,988	80,356	159,344	2,208	110.5	3,726	107.2	1,591	102.0	7,525	105.0	90,063	107.6
12月	73,798	87,530	161,328	24,058	57,502	81,560	83,706	165,266	2,260	110.4	5,502	110.6	△3,824	95.6	3,938	102.4	94,001	107.0
1月	77,058	79,192	156,250	23,950	60,206	84,156	82,051	166,207	2,252	110.4	4,846	108.8	2,859	103.6	9,957	106.4	103,958	107.0
2月	66,564	73,698	140,262	21,798	50,662	72,460	72,722	145,182	1,568	107.8	4,328	109.3	△976	98.7	4,920	103.5	108,878	106.7
3月	58,944	84,110	143,054	23,358	41,846	65,204	92,305	157,509	1,566	107.2	4,694	112.6	8,195	109.7	14,455	110.1	123,333	106.9
計	839,372	938,976	1,778,348	285,096	642,254	927,350	974,331	1,901,681	30,408	111.9	57,570	109.8	35,355	103.8	123,333	106.9		

## ■越前市内を運行している路線バスについて

系統名	起点	経 由 地	終 点	利 用 目 的
武生越前海岸線	越前武生駅	八田・織田	かれい崎	越前町から越前市内各高校への通学・通勤及び生活路線（通院・買物）
池田線	越前武生駅	入谷・稲荷・和紙の里	越前武生駅	池田町から越前市内各高校への通学及び生活路線（通院・買物）、武生高池田分校への通学路線
南越線	シビイ	越前武生駅・武生東高	和紙の里	武生駅（JR・福武線）～東高への通学及び今立地区～旧武生市街地間の通勤及び生活路線（通院・買物）
王子保河野海岸線	越前武生駅	妙法寺口・松森・JR王子保駅	糠長島	南越前町からの越前市内への各高校への通学及び生活路線（通院・買物）
武生越前海岸線（安養寺線）	越前武生駅	陶芸館・織田	越前岬	越前町から越前市内各高校への通学及び通勤
白山線	越前武生駅	菖蒲谷・土山	千合谷	白山地区～旧武生市街地間の通勤・通学及び生活路線（通院・買物）
池田線（入谷線）	越前武生駅	味真野	入谷	味真野地区～旧武生市街地間の通勤及び生活路線（通院・買物）
南越線（赤坂線）	シビイ	越前武生駅・武生東高	赤坂	武生駅（JR・福武線）～東高への通学及び今立地区～武生市街地間の通勤

## ■路線の概要 2

H25年度比

	路線距離 km	運行回数 回	乗降客数 人	前年比 %	補 助
武生越前海岸線	33.8	5.4	86,843	92.0%	国・県・市町
池田線	52.4	5.0	34,895	99.2%	国・県・市町
南越線	12.9	8.0	58,884	91.0%	国・県・市町
王子保河野海岸線	25.2	3.8	26,732	100.2%	国・県・市町
武生越前海岸線（安養寺線）	31.3	1.0	14,550	98.9%	県・市町
白山線	17.9	1.7	8,512	91.0%	市町
入谷線	13.6	2.8	9,168	91.2%	市町
南越線（赤坂線）	13.4	1.0	2,126	89.5%	市町

## ■現況と課題

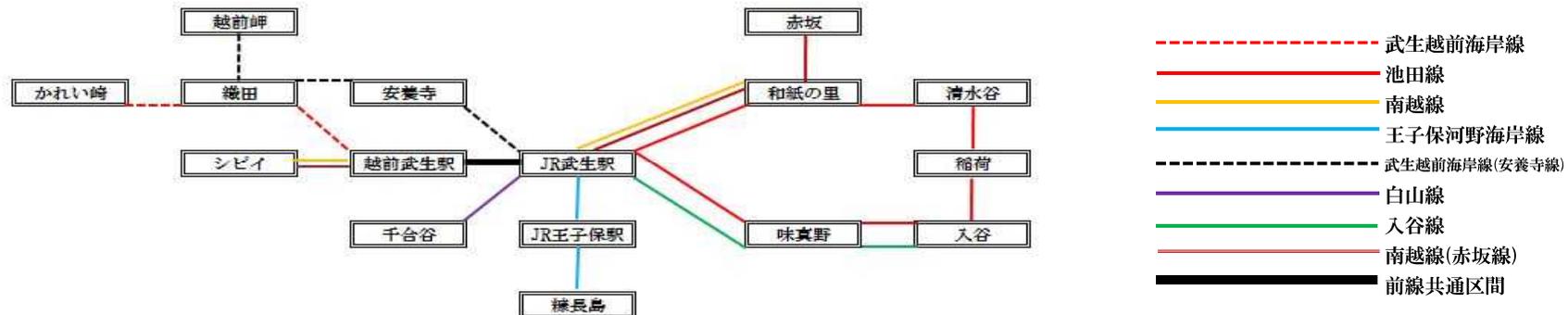
## \*現況

- ・運賃収入の柱となる学生の通学定期及び通勤定期利用者は恒常的に減少傾向。
- ・市民バスも含めバス時間に合わせた生活スタイルの構築は定着してきている。  
【特に福祉バス制度利用者に定着。】

## \*課題

- ・高いマイカー依存度打破に向けた有効な利用喚起策が不明確。
- ・利用者のニーズに応えるための施策（増便・運賃の低減等）の推進には、経費増や法的制約等のリスク・制限が伴うため、収入減が続く現況下の対応に限界がある。
- ・安全・サービス面における利用客からの信頼の獲得によるコミュニティバスを含めた公共交通利用活性化策の創出。

## ■路線図



## ■事業の今後の改善点

- 高校生（中学生）を対象とした割引定期券について自治体・学校を通じて利用促進を図る。
- 高齢者を対象とした割引定期券について自治体・高齢者団体を通じて利用促進を図る。
- 利便性向上に向けた「フリー乗降」の新設・増設を図る。
- 地域との意見交換を行い公共交通のより一層の充実を図る。  
（路線経路の見直し・停留所の増設及び位置変更）

## 市民バスの利用状況について

## I 平成26年度実績について

## 1. 年度別利用者数の推移

武生エリアにおいて、前年度比で平成23年度は0.9%の増、平成24年及び平成25年も6%の増となったが、平成26年度では1.4%の減となった。

一方、今立エリアにおいては、前年度比で平成23年度は4.8%の増であったが、平成24年度から減少傾向にあり、平成26年度では19.8%の減となった。

なお、全体の利用者数は、年間66,687人で前年比で4.4%の減となった。

## 2. ルート別利用者数の推移

ルート別利用者数について見てみると、平成25年度の実績より上回った路線は、市街地循環北及び南ルート、坂口・神山ルートの3路線であった。特に市街地循環南ルートの利用者の増加が一番大きく、月別で見ても、6月、8月、11月以外のすべての月の利用実績が前年度を上回った。

逆に、今立エリアのルートについては、全ての路線において前年度比で10%以上の利用者減となった。

## 3. 各ルートの月別、ダイヤ別利用状況

※「市民バス利用状況の『4ルート別利用者数の推移』と『6ルート・ダイヤ別利用状況』を参照

## (1) 市街地循環北ルート

- ・ 月毎の利用者数について、5月、6月、7月、12月、1月、2月の6か月間は前年度を上回った。
- ・ ダイヤ毎の利用者数について、第2便の利用者が一番多く、前年度比の伸び率は第1便が一番高い。

## (2) 市街地循環南ルート

- ・ 月毎の利用者数について、6月、8月、11月以外はすべて前年度を上回っている。
- ・ ダイヤ毎の利用者数について、市街地循環北ルートと同じように第2便の利用者が一番多く、前年度比の伸び率は第8便が一番高い。

## (3) 吉野・大虫ルート

- ・ 月毎の利用者数について、9月、1月、2月は前年度を上回った。
- ・ ダイヤ毎の利用者数について、第2便が前年度を上回り、前年度同様第1便の利用者数が一番多い。

## (4) 坂口・神山ルート

- ・ 月毎の利用者数について、7月、8月、11月、12月、1月、2月の6か月間は、前年度を上回った。
- ・ ダイヤ毎の利用者数について、推移は前年度と同様ではあるが、前年度比で第4便の伸び率が一番高い。

## (5) 王子保・南ルート

- ・ 月毎の利用者数について、6月と2月は前年度を上回った。
- ・ ダイヤ毎の利用者数について、推移は前年度と同様ではあるが、第1便の利用者大きく減少し、第2便の利用者数との差が少なくなった。

- (6) 国高・北日野ルート
- ・月毎の利用者数について、4月、10月、12月、1月、2月分の5か月間が前年度を上回った。
- ① 国高編
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第1便と第2便は前年度を上回り、第1便の伸び率が一番高く、かつ利用者が一番多い。
- ② 北日野編
- ・ダイヤ毎の利用者数について、国高編とは異なり第2便と第3便が前年度を上回り、第2便の伸び率が一番高く、かつ利用者数が一番多い。
- (7) 味真野・北新庄ルート
- ・月毎の利用者数について、4月、8月、9月、10月、3月の5か月間は前年度を上回った。
  - ・ダイヤ毎の利用者数について、推移は前年度同様ではあるが、すべての便において利用者数が減少したが、昨年と、同様第1便の利用者数が一番多い。
- (8) 白山・大虫ルート
- ・月毎の利用者数について、5月分だけが前年度を上回った。
  - ・ダイヤ毎の利用者について、推移は前年度同様であり、第3便だけ前年度を上回った。
- (9) 月尾ルート
- ・月毎の利用者について、すべての月において利用者が減少した。
  - ・ダイヤ毎の利用者数について、推移は前年度同様であり、第1便の利用者が一番大きく減少し、24.4%の減となった。
- (10) 水間ルート
- ・月毎の利用者数について、3月分が前年度を上回った。
  - ・ダイヤ毎の利用者数について、推移は前年度同様であり、第1便だけ前年度を上回った。
- (11) 服部ルート
- ・月毎の利用者について、すべての月において利用者が減少した。
  - ・ダイヤ毎の利用者数について、月尾及び水間ルートは第1便の利用者が一番多いが、服部ルートだけは第2便の利用者が一番多い。

#### 4. 平成26年度の市民バスに関する周知活動について

##### (1) ルート・ダイヤ改正に伴う周知活動

- ・公民館でのポスターの掲示やいきいきふれあいのつどいでの説明会を実施。
- ・デマンド交通の試験運行導入については、バスの乗り込み周知も実施。
- ・地域包括支援センター及び地域に属するサブセンターに対して説明し、施設利用者への周知を依頼。

##### (2) 利用者向上に関する周知活動

- ・市街地循環北・南ルートについて、市民バスを利用した市街地への通勤・通学向けの時刻表を作成したチラシを作成し、官公庁及び武生看護専門学校等へ配布。
- ・郊外ルートについて、利用減少が特に大きかった王子保・南ルート、白山・大虫ルート、坂口・神山ルート、更にダイヤ改正に伴いルートを分割した吉野・大虫ルートに対して、それぞれの時刻表とルート図が書かれたチラシを作成し、ルート沿いの町内住民へ全戸配布を実施。
- ・今立ルートについて、月尾谷、水間谷、服部谷の高齢者が、谷筋から今立中心部の病院、施設等への往来がしやすいような時刻を抽出したチラシを作成し、ルート沿いの町内住民へ全戸配布を実施。

#### 5. 利用実績に関する調査・分析

平成26年度の市民バス利用実績から、運行事業者の聞き取り調査・分析を行った。

##### (1) 市街地循環北・南ルートの増加傾向について

- ・市街地循環北・南ルートについてはバスの利用に関する需要も高く、今回市街地通勤者向けに公共交通を利用した通勤用の時刻表のチラシを配布したことで増加したと考えられる。

##### (2) 郊外ルート及び今立エリアの全てのルートにおける減少傾向について

- ・これまで処方されていた医薬品がジェネリック医薬品となり、処方される分量が長期となることで、通院の機会が減少することによるもの。
- ・定期的にバスを利用していた高齢者の施設入所や死亡等の理由により、バスの利用者が減少する一方、運転免許保有率の上昇により新規利用者の獲得が困難な状況である。

(免許保有率：70歳以上が45.1%、60歳～69歳が88.9%、50代は90%代後半)



# 越前市民バスを利用した通学プラン

## (行き)

発着時刻	乗降場所	利用する公共交通機関
7:18	JR武生駅	北陸本線 普通(福井方面行)
7:29	越前武生駅	福井鉄道福武線
7:32	JR武生駅	北陸本線 普通(敦賀方面行)
7:37	①「越前武生駅」停留所	市民バス 市街地循環北ルート第1便 (利用料金 100円/1回乗車)
7:38	②「JR武生駅」停留所	
8:00	③「武生年金事務所」停留所	
8:01	④「県合同庁舎」停留所	
8:17	①「越前武生駅」停留所	市民バス 市街地循環南ルート第1便 (利用料金 100円/1回乗車)
8:18	②「JR武生駅」停留所	
8:23	⑦「菊人形前」停留所	
8:26	⑤「法務局」停留所	
8:27	④「県合同庁舎」停留所	
8:29	⑥「裁判所」停留所	

## (帰り)

発着時刻	乗降場所	利用する公共交通機関
16:26	⑦「菊人形前」停留所	市民バス市街地循環南ルート第8便 (利用料金 100円/1回乗車)
16:33	⑧「武道館前」停留所	
17:06	②「JR武生駅」停留所	
17:08	①「越前武生駅」停留所(終点)	
17:09	JR武生駅	北陸本線 普通(福井方面行)
17:57		
17:17	越前武生駅	福井鉄道福武線
18:06	JR武生駅	北陸本線 普通(敦賀方面行)



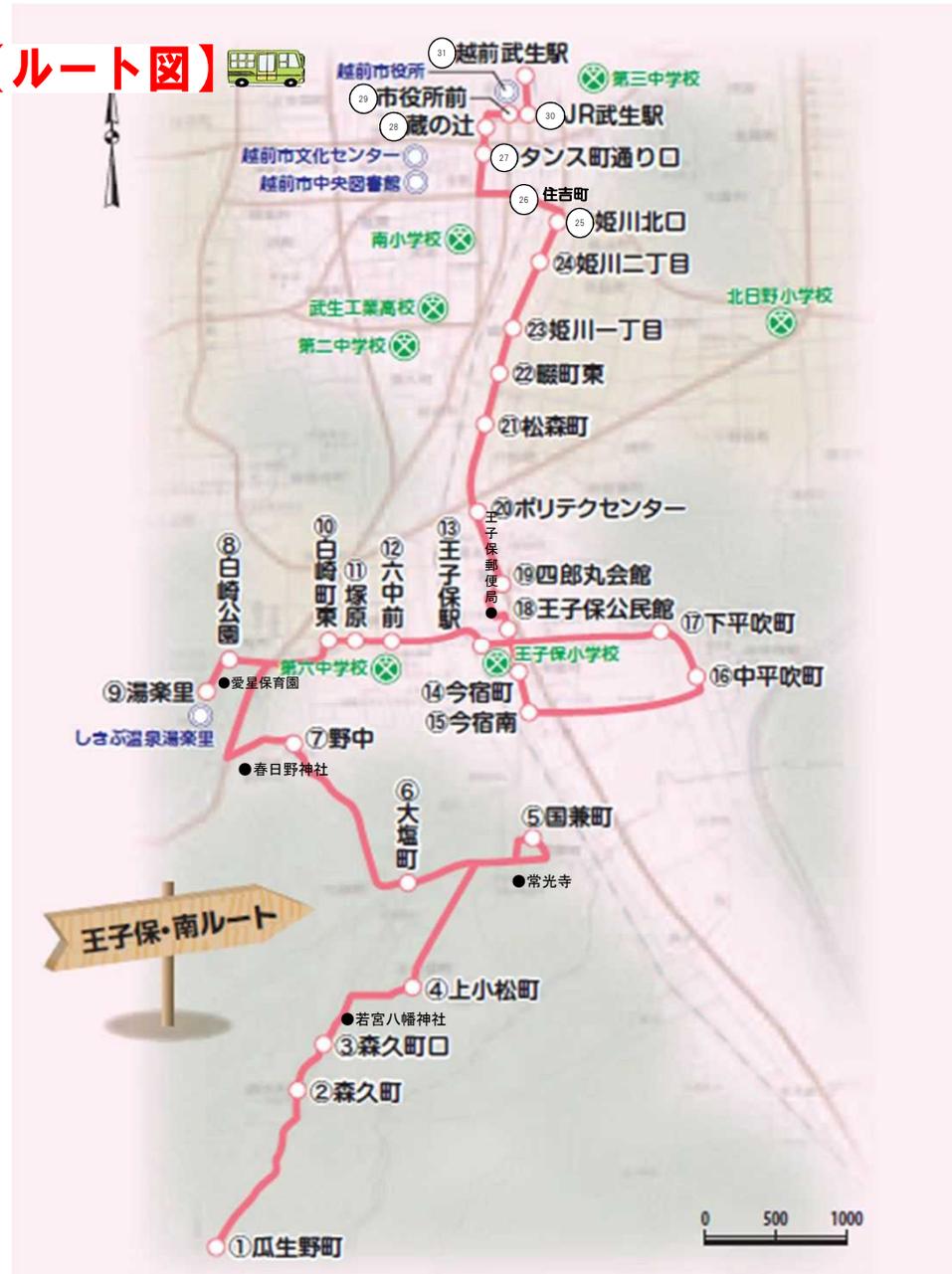
# 市民バスに「のろっさ」 王子保・南ルート

【運賃：100円】

【時刻表】 時間に余裕を持ってバスをお待ちください

停留所	発車時刻			
	第1便	第2便	第3便	第4便
1 瓜生野町	8:33	14:23	14:35	17:18
2 森久町	8:34	14:22	14:36	17:17
3 森久町口	8:35	14:21	14:37	17:16
4 上小松町	8:38	14:18	14:40	17:13
5 国兼町	8:41	14:15	14:43	17:10
6 大塩町	8:43	14:13	14:45	17:08
7 野中	8:46	14:10	14:48	17:05
8 白崎公園	8:49	14:07	14:51	17:02
9 湯楽里	8:50	14:06	14:52	17:01
8 白崎公園	8:51	14:05	14:53	17:00
10 白崎町東	8:54	14:02	14:56	16:57
11 塚原	8:55	14:01	14:57	16:56
12 六中前	8:56	14:00	14:58	16:55
13 王子保駅	8:58	13:58	15:00	16:53
14 今宿町	8:59	13:57	15:01	16:52
15 今宿南	9:00	13:56	15:02	16:51
16 中平吹	9:02	13:54	15:04	16:49
17 下平吹	9:03	13:53	15:05	16:48
18 王子保公民館	9:05	13:51	15:07	16:46
19 四郎丸会館	9:07	13:49	15:09	16:44
20 ポリテクセンター	9:09	13:47	15:11	16:42
21 松森町	9:10	13:46	15:12	16:41
22 瞬町東	9:11	13:45	15:13	16:40
23 姫川一丁目	9:12	13:44	15:14	16:39
24 姫川二丁目	9:13	13:43	15:15	16:38
25 姫川北口	9:14	13:42	15:16	16:37
26 住吉町	9:15	13:41	15:17	16:36
27 タンス町通り口	9:17	13:39	15:19	16:34
28 蔵の辻	9:18	13:38	15:20	16:33
29 市役所前	9:19	13:37	15:21	16:32
30 JR武生駅	9:20	13:36	15:22	16:31
31 越前武生駅	9:22	13:35	15:24	16:30

【ルート図】



◎ 市民バス「のろっさ」は、どこから乗っても、どこまで行っても『百円』です。  
 ◎ 運行日は「月曜日」と「木曜日」で、祝日も運行します。

# 市民バスに「のろっさ」 調・大虫ルート (大虫編)

**【運賃：100円】**

- ・運行日は「月曜日」と「木曜日」です。
- ・祝日も運行します。
- ・年末年始（12月31日～1月3日）は運行しません。

**【時刻表】**

時間に余裕を持ってバスをお待ちください

停留所	発車時刻			
	第1便	第2便	第3便	第4便
34 北山町入ヶ谷	8:42	13:49	13:52	17:14
33 北山町	8:43	13:48	13:53	17:13
32 西部台	8:45	13:46	13:55	17:11
31 横根町	8:47	13:44	13:57	17:09
30 ミツ俣町	8:48	13:43	13:58	17:08
29 高森町	8:49	13:42	13:59	17:07
28 大虫小学校	8:50	13:41	14:00	17:06
27 向が丘町	8:52	13:39	14:02	17:04
26 新小野	8:53	13:38	14:03	17:03
25 上太田町	8:56	13:35	14:06	17:00
24 武生年金事務所	8:57	13:34	14:07	16:59
23 法務局	8:58	13:33	14:08	16:58
22 菊人形前	9:01	13:30	14:11	16:55
21 西小学校前	9:02	13:29	14:12	16:54
20 文化センター・中央図書館	9:03	13:28	14:13	16:53
19 桜町	9:05	13:26	14:15	16:51
18 タンス町通り口	9:06	13:25	14:16	16:50
17 蔵の辻	9:07	13:24	14:17	16:49
16 市役所前	9:08	13:23	14:18	16:48
15 JR武生駅	9:09	13:22	14:19	16:47
14 越前武生駅	9:10	13:21	14:20	16:46

**◎大虫編の利便性が向上しました！！【例えば、第1便は…】**

**例1：大虫小学校⇔JR武生駅の場合**  
 今までのルートでは片道36分かかっていたのが…  
 → 19分で行けるようになりました！！  
**17分短縮**

**例2：上太田町⇔JR武生駅の場合**  
 今までのルートでは片道38分かかっていたのが…  
 → 13分で行けるようになりました！！  
**25分短縮**



【問い合わせ先】

# 月尾谷にお住いの皆さん 市民バスに「のろっさ」

## 【簡易時刻表】

- ◎ 運賃は「100円」です。
- ◎ 運行日は「月曜日」から「金曜日」です。
- ◎ 祝日、年末年始（12月31日～1月3日）は運行しません。
- ◎ 時間に余裕を持って、バスをお待ちください。

### ●今立中心部への到着時刻

今立総合支所 9:00  
東・今立中央病院前 9:01  
船橋・佐々木医院前 9:03

### ●今立中心部への到着時刻

今立総合支所 13:00  
東・今立中央病院前 13:01  
船橋・佐々木医院前 13:03

### ◇今立中心部からの出発時刻

今立総合支所 12:21  
東・今立中央病院前 12:22  
船橋・佐々木医院前 12:24

### ◇今立中心部からの出発時刻

今立総合支所 14:07  
東・今立中央病院前 14:08  
船橋・佐々木医院前 14:10

停留所	時間
29 轟井北	8:37
30 島北	8:38
31 長五	8:39
34 南坂下	8:44
33 別印	8:46
32 八石	8:48
35 中印	8:50
36 大平	8:53
37 島	8:54
38 轟井	8:55
39 杉尾	8:56
28 杉尾口	8:57

停留所	時間
29 轟井北	12:37
30 島北	12:38
31 長五	12:39
34 南坂下	12:44
33 別印	12:46
32 八石	12:48
35 中印	12:50
36 大平	12:53
37 島	12:54
38 轟井	12:55
39 杉尾	12:56
28 杉尾口	12:57

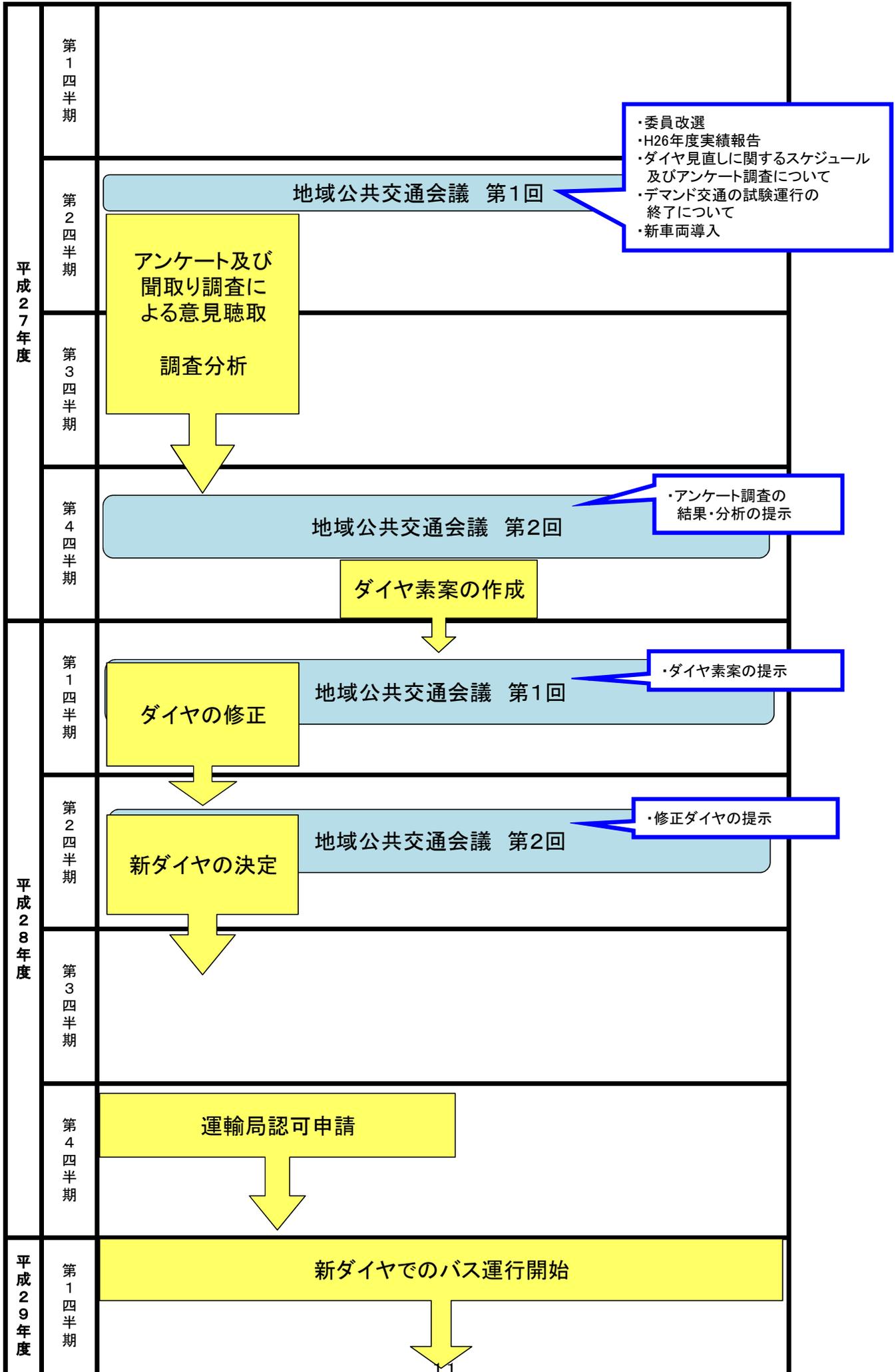
停留所	時間
28 杉尾口	12:34
29 轟井北	12:37
30 島北	12:38
31 長五	12:39
34 南坂下	12:44
33 別印	12:46
32 八石	12:48
35 中印	12:50
36 大平	12:53
37 島	12:54
38 轟井	12:55
39 杉尾	12:56

停留所	時間
28 杉尾口	14:35
29 轟井北	14:38
30 島北	14:39
31 長五	14:40
32 八石	14:42
33 別印	14:44
34 南坂下	14:46
35 中印	14:52
36 大平	14:55
37 島	14:56
38 轟井	14:57
39 杉尾	14:58

【問い合わせ先】 越前市 まちづくり・交通対策課 22-3704

越前市市民バス「のろっさ」  
ダイヤ見直し検討スケジュール

【資料4-1】



路線名	ルート	便数	第 便
実施日	平成 2 7 年 月 日	記入者	

市民バスの利用について

■市民バスを利用する目的は何ですか？ 例：①買い物（アルプラザ）

- ①買い物（ ） ②病 院（ ） ③公共施設（ ）  
 ④湯楽里 ⑤その他（ ）

■本日は、どこの停留所から乗車し、どこで降りますか？

乗った停留所 << \_\_\_\_\_ >> 降りる停留所 << \_\_\_\_\_ >>

■自宅から最寄の停留所まで何mくらいありますか？また、どこに停留所を新設すると便利だと思いますか？

最寄の停留所まで（ ） m 新停留所の設置希望場所（ ）

■本日、帰りは何時のバスに乗る予定ですか？また、何時のバスがあるとより便利になると思いますか？

本日の帰りの時間 << \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分 >> 希望の時間 << \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分 >>

■どのくらい市民バスを利用されますか？

- ①ほぼ毎日 ②週に 3・4 回 ③週に 1・2 回 ④ 月に 1・2 回  
 ⑤半年に 1・2 回 ⑥ 1 年に 1・2 回 ⑦その他（ ）

■おもに何曜日に市民バスを利用されますか？

- ①月曜日 ②火曜日 ③水曜日 ④木曜日 ⑤金曜日

■市民バス以外に利用している交通手段があれば教えてください？

- ①自家用車 ②タクシー ③ J R ④福井鉄道電車 ⑤路線バス ⑥自転車  
 ⑦その他（ ） ⑧ない

■運転免許を自主返納すると、市民バスの無料乗車券が交付されることを知っていますか？

- ①知っている ②知らない

■現在の市民バスを利用してどう感じていますか？

- ①大変満足している ②満足している ③満足していない ④大変不満である ⑤わからない

■その他市民バスを利用してお気付きの点がありましたら、ご自由にお書きください。

[ \_\_\_\_\_ ]

■最後に、あなた自身についてお伺いします。

お住まいの地区	東・西・南・神山・吉野・国高・大虫・坂口・王子保・ 北日野・北新庄・味真野・白山・粟田部・岡本・南中山・服間
年 齢	①40代まで ②50代 ③60代 ④70代 ⑤80代以上
性 別	①男 ②女
運転免許の有無	①持っている ②持っていない
世帯形態	①一人暮らし ②夫婦のみ ③家族と同居

お答えいただいた内容については、統計的に処理し本調査の目的以外には使用いたしません。  
ご協力ありがとうございました。 越前市 企画部 まちづくり・交通対策課

## デマンド交通の試験運行の終了について

### ○デマンド交通の試験運行導入の経緯

平成24年度の地域公共交通会議において、デマンド交通検討部会を設置し、試験運行に関する検討が行われた。

検討部会では、既存の路線・ダイヤ・停留所を活かした必要最小限の方法・経費での運行、かつ利便性の向上が期待できるルートについて議論を行い、導入ルートに「坂口・神山ルート」を選定した。

### ○試験運行の実施方法

- ・ 既存の週2日、1日4便の運行形態や利用料金を維持しつつ、月曜日に追加する形で試験運行。
- ・ 予約がない停留所は省略（ショートカット）し、乗車時間を短縮して運行。

### ○結果

#### 【利用者数（人）】

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
4	4	3	0	4	0	2	0	7	0	5	0	29

【稼働率】 11.05%

※稼働率：実際に運行した回数／予約が可能であった回数（全便）

【乗合率】 1.26人

※乗り合い率：利用人数／稼働便

#### 【利用状況が低調であった理由】

- ・ 個人の市民バスに合わせたライフスタイルが確立されていることにより、それを変えることに対して抵抗感があること。
- ・ 既存の運行形態の中でコミュニティが形成されていることにより、デマンド交通の利用者に孤独感が生じること。
- ・ デマンド交通の利用のための予約に対して煩わしさがあること。

### ○総括

- ・ 既存の運行形態が定着しており、デマンド交通に対する需要が少ないと考えられる。
- ・ 地域の要望も踏まえて、現段階では、週2日の定時定路線方式を維持し、デマンド交通の試験運行は予定通り1年で終了する。
- ・ 他の路線は、運行形態や利用者層が似ている観点から、現段階においてデマンド交通を導入しない。
- ・ 次回の改正に向けて、ルート・ダイヤの見直しを行う中で利便性向上を図る。