

# 平成26年度 第1回「越前市地域公共交通会議」

---

## 議事次第

日 時：平成27年1月29日(木) 午後4時～  
会 場：越前市市民ホール2階 第三会議室

### I 【新任委員紹介】

### II 【会長挨拶】

### III 【報告事項】

地域公共交通の利用状況について

(1) 福井鉄道福武線について 《別添資料1》

(2) 福井鉄道路線バスについて 《別添資料2》  
・路線バスの利用促進について

(3) 市民バス「のろっさ」について

①平成25年度実績 《別添資料3》

②平成26年度上半期実績 《別添資料3、4》

### IV 【協議事項】

デマンド交通の試験運行実施の結果・総括について 《別添資料5》

### V 【その他】

以上

## 平成25年度福井鉄道福武線 月別乗車人員

(単位:人、%)

	24年度			25年度					増 減								各月までの 累計の増減	
	定期	定期外	計	通勤	通学	定期計	定期外	計	通勤定期		通学定期		定期外		計			
4月	68,102	81,132	149,234	23,922	53,094	77,016	82,563	159,579	2,242	110.3	6,672	114.4	1,431	101.8	10,345	106.9	10,345	106.9
5月	77,378	79,444	156,822	24,392	61,942	86,334	88,410	174,744	2,596	111.9	6,360	111.4	8,966	111.3	17,922	111.4	28,267	109.2
6月	75,354	70,222	145,576	23,416	59,526	82,942	71,831	154,773	2,276	110.8	5,312	109.8	1,609	102.3	9,197	106.3	37,464	108.3
7月	70,000	74,678	144,678	24,858	53,548	78,406	79,745	158,151	3,448	116.1	4,958	110.2	5,067	106.8	13,473	109.3	50,937	108.5
8月	60,132	75,430	135,562	23,846	43,394	67,240	80,703	147,943	3,014	114.5	4,094	110.4	5,273	107.0	12,381	109.1	63,318	108.7
9月	66,676	72,932	139,608	23,928	49,702	73,630	74,779	148,409	3,528	117.3	3,426	107.4	1,847	102.5	8,801	106.3	72,119	108.3
10月	72,312	81,843	154,155	24,270	55,144	79,414	85,160	164,574	3,450	116.6	3,652	107.1	3,317	104.1	10,419	106.8	82,538	108.0
11月	73,054	78,765	151,819	23,300	55,688	78,988	80,356	159,344	2,208	110.5	3,726	107.2	1,591	102.0	7,525	105.0	90,063	107.6
12月	73,798	87,530	161,328	24,058	57,502	81,560	83,706	165,266	2,260	110.4	5,502	110.6	△3,824	95.6	3,938	102.4	94,001	107.0
1月	77,058	79,192	156,250	23,950	60,206	84,156	82,051	166,207	2,252	110.4	4,846	108.8	2,859	103.6	9,957	106.4	103,958	107.0
2月	66,564	73,698	140,262	21,798	50,662	72,460	72,722	145,182	1,568	107.8	4,328	109.3	△976	98.7	4,920	103.5	108,878	106.7
3月	58,944	84,110	143,054	23,358	41,846	65,204	92,305	157,509	1,566	107.2	4,694	112.6	8,195	109.7	14,455	110.1	123,333	106.9
累計	839,372	938,976	1,778,348	285,096	642,254	927,350	974,331	1,901,681	30,408	111.9	57,570	109.8	35,355	103.8	123,333	106.9		

※H25利用目標:1,924,000人

(参考)

(単位:人、%)

	23年度			24年度					増 減								各月までの 累計の増減	
	定期	定期外	計	通勤	通学	定期計	定期外	計	通勤定期		通学定期		定期外		計			
4月	76,380	78,673	155,053	21,680	46,422	68,102	81,132	149,234	80	100.4	△8,358	84.7	2,459	103.1	△5,819	96.2	△5,819	96.2
5月	77,208	83,469	160,677	21,796	55,582	77,378	79,444	156,822	208	101.0	△38	99.9	△4,025	95.2	△3,855	97.6	△9,674	96.9
6月	75,720	71,903	147,623	21,140	54,214	75,354	70,222	145,576	200	101.0	△566	99.0	△1,681	97.7	△2,047	98.6	△11,721	97.5
7月	61,500	78,926	140,426	21,410	48,590	70,000	74,678	144,678	530	102.5	7,970	119.6	△4,248	94.6	4,252	103.0	△7,469	98.8
8月	64,200	79,406	143,606	20,832	39,300	60,132	75,430	135,562	612	103.0	△4,680	89.4	△3,976	95.0	△8,044	94.4	△15,513	97.9
9月	65,400	72,156	137,556	20,400	46,276	66,676	72,932	139,608	720	103.7	556	101.2	776	101.1	2,052	101.5	△13,461	98.5
10月	70,188	85,845	156,033	20,820	51,492	72,312	81,843	154,155	252	101.2	1,872	103.8	△4,002	95.3	△1,878	98.8	△15,339	98.5
11月	70,980	78,010	148,990	21,092	51,962	73,054	78,765	151,819	392	101.9	1,682	103.3	755	101.0	2,829	101.9	△12,510	98.9
12月	58,800	83,827	142,627	21,798	52,000	73,798	87,530	161,328	1,458	107.2	13,540	135.2	3,703	104.4	18,701	113.1	6,191	100.5
1月	77,940	79,393	157,333	21,698	55,360	77,058	79,192	156,250	638	103.0	△1,520	97.3	△201	99.7	△1,083	99.3	5,108	100.3
2月	66,348	76,908	143,256	20,230	46,334	66,564	73,698	140,262	△398	98.1	614	101.3	△3,210	95.8	△2,994	97.9	2,114	100.1
3月	42,948	82,608	125,556	21,792	37,152	58,944	84,110	143,054	5,920	137.3	10,076	137.2	1,502	101.8	17,498	113.9	19,612	101.1
計	807,612	951,124	1,758,736	254,688	584,684	839,372	938,976	1,778,348	10,612	104.3	21,148	103.8	△12,148	98.7	19,612	101.1		

## ■越前市内を運行している路線バスについて

系統名	起点	経 由 地	終 点	利 用 目 的
武生越前海岸線	越前武生駅	八田・織田	かれい崎	越前町から越前市内各高校への通学・通勤及び生活路線（通院・買物）
池田線	越前武生駅	入谷・稲荷・和紙の里	越前武生駅	池田町から越前市内各高校への通学及び生活路線(通院・買物)、武生高池田分校への通学路線
南越線	シビイ	越前武生駅・武生東高	和紙の里	武生駅(JR・福武線)～東高への通学及び今立地区～旧武生市街地間の通勤及び生活路線(通院・買物)
王子保河野海岸線	越前武生駅	妙法寺口・松森・JR王子保駅	糠長島	南越前町からの越前市内への各高校への通学及び生活路線(通院・買物)
武生越前海岸線(安養寺線)	越前武生駅	陶芸館・織田	越前岬	越前町から越前市内各高校への通学及び通勤
白山線	越前武生駅	菖蒲谷・土山	千合谷	白山地区～旧武生市街地間の通勤・通学及び生活路線(通院・買物)
池田線(入谷線)	越前武生駅	味真野	入谷	味真野地区～旧武生市街地間の通勤及び生活路線(通院・買物)
南越線(赤坂線)	シビイ	越前武生駅・武生東高	赤坂	武生駅(JR・福武線)～東高への通学及び今立地区～武生市街地間の通勤

## ■路線の概要 2

H25年度比

	路線距離 km	運行回数 回	乗降客数 人	前年比 %	補 助
武生越前海岸線	33.8	5.4	86,843	92.0%	国・県・市町
池田線	52.4	5.0	34,895	99.2%	国・県・市町
南越線	12.9	8.0	58,884	91.0%	国・県・市町
王子保河野海岸線	25.2	3.8	26,732	100.2%	国・県・市町
武生越前海岸線(安養寺線)	31.3	1.0	14,550	98.9%	県・市町
白山線	17.9	1.7	8,512	91.0%	市町
入谷線	13.6	2.8	9,168	91.2%	市町
南越線(赤坂線)	13.4	1.0	2,126	89.5%	市町

## ■現況と課題

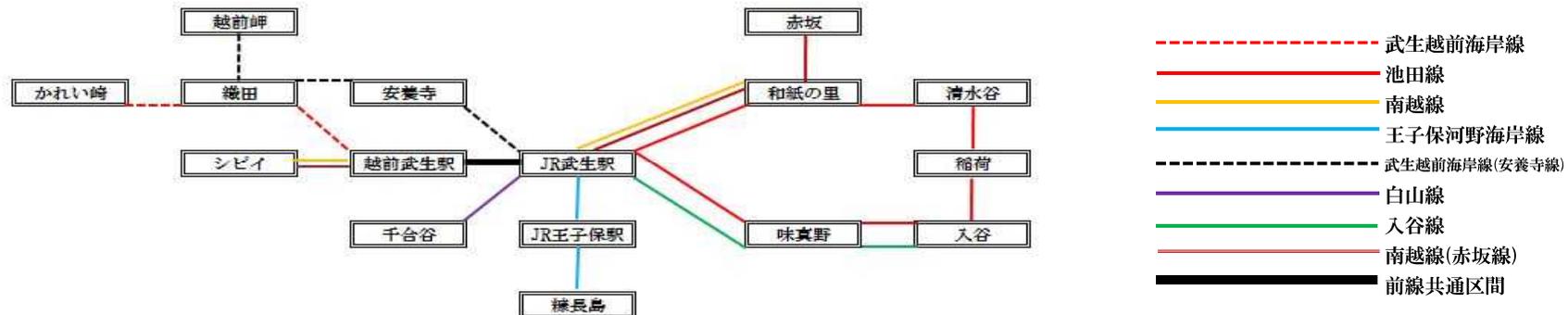
## \*現況

- ・運賃収入の柱となる学生の通学定期及び通勤定期利用者は恒常的に減少傾向。
- ・市民バスも含めバス時間に合わせた生活スタイルの構築は定着してきている。  
【特に福祉バス制度利用者に定着。】

## \*課題

- ・高いマイカー依存度打破に向けた有効な利用喚起策が不明確。
- ・利用者のニーズに応えるための施策（増便・運賃の低減等）の推進には、経費増や法的制約等のリスク・制限が伴うため、収入減が続く現況下の対応に限界がある。
- ・安全・サービス面における利用客からの信頼の獲得によるコミュニティバスを含めた公共交通利用活性化策の創出。

## ■路線図



## ■事業の今後の改善点

- 高校生（中学生）を対象とした割引定期券について自治体・学校を通じて利用促進を図る。
- 高齢者を対象とした割引定期券について自治体・高齢者団体を通じて利用促進を図る。
- 利便性向上に向けた「フリー乗降」の新設・増設を図る。
- 地域との意見交換を行い公共交通のより一層の充実を図る。  
(路線経路の見直し・停留所の増設及び位置変更)

## 市民バスの利用状況について

## I 平成25年度実績について

## 1. 年度別利用者数の推移

武生エリアにおいて、平成20年度以降減少傾向にあった利用者が、平成23年度から持ち直し対前年比で平成23年度は1%の増、平成24年は6%の増、平成25年も6%の増となった。

一方、今立エリアにおいては、平成22年度以降の利用者数が11,000人台で推移し大きな落込みは無いものの、減少傾向が続いている。

なお、全体の利用者数は、年間69,734人で前年比4.9%の増となった。

## 2. ルート別利用者数の推移

ルート別利用者数について見てみると、平成25年度に利用者数が対前年比で10%以上増加した路線は、味真野・北新庄ルート、月尾ルートの2路線である。

味真野・北新庄ルートについては、6月と3月以外のすべての月、月尾ルートについては、10月、11月、2月、3月以外の月の利用実績が前年度を上回った。

逆に、前年度比で10%以上減少した路線はなかったが、服部ルートについては約7%の減となった。

## 3. 各ルートの月別、ダイヤ別利用状況

## (1) 市街地循環北ルート

- ・ 月毎の利用者数について、12月、1月以外はすべて前年度を上回っている。
- ・ ダイヤ毎の利用者数は第2便が一番多く、前年比の伸び率は第6便が一番高い。

## (2) 市街地循環南ルート

- ・ 月毎の利用者数について、10月、1月、2月以外はすべて前年度を上回っている。
- ・ ダイヤ毎の利用者数について、第4便と第8便以外はすべて前年度を上回っている。

## (3) 吉野・大虫ルート

- ・ 月毎の利用者数について、10月と1月以外はすべて前年度を上回っている。
- ・ すべてのダイヤにおいて利用者数が前年度を上回っているが、第3便が極端に少ない。

## (4) 坂口・神山ルート

- ・ 月毎の利用者は、4月、5月、10月、12月、1月、2月と6か月、前年度を下回り、特に1月の落ち込みが激しい。
- ・ ダイヤ毎では、前年同様に第3便と第4便の利用者が、第1便と第2便に比べて極端に少なくなっている。

- (5) 王子保・南ルート
- ・ 月毎の利用者数について、前年比を上回ったのは4月、5月、10月、12月、3月の5か月分だけであった。
  - ・ ダイヤ毎では、郊外の路線で多く見られるが、第1便と第2便の利用者は多く、第3便と第4便が少なくなっている。
  - ・ ダイヤ毎の前年比では第1便だけが上回っている。
- (6) 国高・北日野ルート
- 利用者数について、4月、5月、7月、8月、9月、11月分が前年度を上回り、一番利用者数が多いのは5月である。
- ① 国高編
- ・ ダイヤ毎の利用者はすべて前年比を上回ることにはなかった。
- ② 北日野編
- ・ 第1便と第4便の利用者数について前年度を上回ったが、第3便の利用者数が極端に少ない。
- (7) 味真野・北新庄ルート
- ・ 月毎の利用者数が、前年度比で減少したのは6月と3月だけである。
  - ・ 全ての便において前年度よりも利用者数は上回っており、第3便の利用率の伸びが1.47倍と一番多い。
- (8) 白山・大虫ルート
- ・ 月毎の利用者数について、5月、6月、7月、12月以外はすべて前年度を上回り、3月分の利用者数が一番多い。
  - ・ ダイヤ毎の利用者について、第3便のみ前年度を下回り、2番目に少ない第4便の半数以下である。
- (9) 月尾ルート
- ・ 月毎の利用者は、10月、11月、2月、3月以外はすべて前年度を上回り、7月の利用者数が一番多い。
  - ・ ダイヤ毎の利用者数は、第1便から第5便にかけて減少しており、第4便、第5便の利用者については前年同様1人にも満たない。
  - ・ 利用者の伸び率は第3便が一番高く、1.34倍である。
- (10) 水間ルート
- ・ 月毎の利用者数について、5月、7月、10月、2月、3月以外が前年度を上回り、12月については前年比が約1.24倍と一番伸び率が高い。
  - ・ ダイヤ毎では、前年比で第5便の伸び率が高く、2.75倍である。
- (11) 服部ルート
- ・ 月毎の利用者は、4月と12月以外は前年度を下回っている。
  - ・ ダイヤ毎の利用者数は、前年度同様第2便が最も多くなっているが、全ての便において前年を下回っている。

## II 平成26年度実績（上半期）について

### 1. 平成26年度利用者数の推移

武生エリアについて、月毎の利用者において5月、7月、9月の利用者数は前年度を上回ったが、上半期分としては98.23%で下回った。

今立エリアについて、利用者数はすべての月にわたって前年度を上回ることなく、上半期分としては81.99%と約2割の減少となった。

全体の推移としては、平成25年度と同じような推移ではあるが、すべての月において前年度を下回った。

### 2. ルート別利用者数の推移

ルート別利用者数について見てみると、前年度の利用者数を上回った路線は市街市循環北ルート及び市街地循環南ルートの2路線だけであった。

逆に前年度比で10%以上減少した路線は、吉野・大虫ルート、王子保・南ルート、月尾ルート、水間ルート、服部ルートの5路線であった。

### 3. 各ルートの月別、ダイヤ別利用状況

#### (1) 市街地循環北ルート

- ・月毎の利用者数について、5月、6月、7月の3か月分は前年比を上回った。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第1便、第4便、第7便は前年度を上回ったが、それ以外は下回った。
- ・利用者数は前年度同様第2便が一番多い。

#### (2) 市街地循環南ルート

- ・月毎の利用者について、6月と8月以外はすべて前年度を上回った。
- ・ダイヤ毎の利用者について、第3、4、5便と第7、8便は前年度を上回り、市街地循環北ルートと同じように第2便の利用者数が一番多い。

#### (3) 吉野・大虫ルート

- ・月毎の利用者数について、前年度を上回ったのは9月のみだった。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、すべての便において前年度を下回り、第3便が前年度同様一番利用者数が少なかった。

#### (4) 坂口・神山ルート

- ・月毎の利用者について、前年度を上回ったのは7月と8月のみであった。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、4便のみ前年度を上回り、前年度同様第1便の利用者数が一番多い。

#### (5) 王子保・南ルート

- ・月毎の利用者数について、6月分のみ前年度を上回った。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、すべての便において前年度を下回り、前年度同様第3便の利用者数が一番少ない。

#### (6) 国高・北日野ルート

月毎の利用者数について、前年度と比較して4月分以外すべての月において下回る。

##### ①国高編

- ・月毎の利用者数について、4月と6月のみ前年度を上回った。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第1便、第2便は前年度を上回り、前年度同様第3便の利用者数が一番少ない。

##### ②北日野編

- ・月毎の利用者数について、4月のみ前年度を上回った。
- ・ダイヤ毎の利用者数について、第2便、第3便は前年度を上回った。
- ・国高編では第1便が一番多いが、北日野編では第2便が一番多く、全体的に国高編のように激しい増減は見られない。

- (7) 味真野・北新庄ルート
- ・月毎の利用者数について、4月と8月、9月の3か月分は前年度を上回り、6月の利用者が一番少なかった。
  - ・ダイヤ毎の利用者数について、前年度を上回ったのは第2便のみで、前年度同様第3便の利用者数が一番少ない。
  - ・前年度は第1便と第2便の利用者数に15%以上の差があったが、今年度の利用者数はそれほど差が見られなかった。
- (8) 白山・大虫ルート
- ・月毎の利用者数について、5月のみ前年度を上回り、8月の利用者数が一番少なかった。
  - ・ダイヤ毎について、第3便、第4便の利用者数が前年度を上回った。
  - ・前年度同様第3便の利用者数が一番少なく、利用者が一番多い第1便の3分の1以下である。
- (9) 月尾ルート
- ・すべての月にわたって前年度を下回り、特に8月分の利用者数が少なかった。
  - ・ダイヤ毎について、すべての便において前年度を下回り、第5便については前年度の半分以下となった。
- (10) 水間ルート
- ・すべての月にわたって前年度を下回ったが、月尾ルートと服部ルートのように激しい増減はなかった。
  - ・ダイヤ毎について、第1と第5便は前年度を上回ったが、第2便から第4便はすべて下回った。
  - ・利用者について前年度は第2便が一番多かったが、今年度は第1便が一番多い。
- (11) 服部ルート
- ・すべての月にわたって前年度を下回り、7月については20%以上減少した。
  - ・ダイヤ毎について、前年度を上回ったのは第2と第3便であった。
  - ・前年度同様一番多いダイヤは第2便であったが、前年度では一番少ないダイヤは第4便で、今年度は第5便であった。

#### 4. 平成26年度の利用者数減少への対策について

##### (1) 周知活動

まず、今年度新たに導入された運行形態について、吉野・大虫ルートが大虫編と吉野編に分離され、さらに大虫編については、目的地への到着時間が最大25分短縮して利用可能になることについて、周知活動を実施した。さらに、坂口・神山ルートでは、デマンド交通の試験運行が導入されたため、特に利用者が多い坂口地区を中心に周知活動を実施した。

次に、市民バスを運行しているルートの内、対前年比で乗客率が1割以上減少した、吉野・大虫ルート、王子保・南ルート、月尾ルート、水間ルート、服部ルートの対象地区に、市民バスの路線図と時刻表の全戸配布を実施した。さらに、市街地循環北・南ルートの乗客率向上を図るため、西地区官公庁通勤者（武生年金事務所、県合同庁舎、法務局等）を対象とした、越前市民バスの市内循環ルートを利用した通勤プランを作成し、周知を行った。

##### (2) 利用実態調査

市民バス運行の施策の参考とするため、市民バス運行事業者との意見交換会を設け、各路線における利用者の要望内容や、乗務員の意見、また市民バス全般に対する意見交換を実施した。

## H26年度(上半期)市民バス月毎利用者数推移

【資料 4】

### ■市民バス利用状況(ルート別)

(人)

ルート	曜日	H25.4	H25.5	H25.6	H25.7	H25.8	H25.9	H25.10	H25.11	H25.12	H26.1	H26.2	H26.3	計
① 市街地循環北ルート	月～土	1,488	1,484	1,485	1,582	1,605	1,482	2,091	1,658	1,435	1,246	1,389	1,621	18,566
② 市街地循環南ルート	月～土	1,621	1,631	1,664	1,755	1,877	1,642	2,077	1,878	1,849	1,648	1,617	1,707	20,966
③ 吉野・大虫ルート	月・木	247	239	217	259	236	214	264	222	254	206	210	259	2,827
④ 坂口・神山ルート	火・土	277	254	323	304	299	318	287	287	256	195	214	323	3,337
⑤ 王子保・南ルート	月・木	333	311	269	263	280	247	301	239	292	229	233	302	3,299
⑥ 国高・北日野ルート	水・金	218	238	182	264	275	226	215	199	174	149	146	195	2,481
⑦ 味真野・北新庄ルート	水・金	217	296	226	281	210	214	235	264	243	230	238	228	2,882
⑧ 白山・大虫ルート	火・土	356	257	382	338	351	329	410	357	306	273	315	412	4,086
⑨ 月尾ルート	月～金	690	954	1,014	830	255	796	858	845	699	799	814	656	9,210
⑩ 水間ルート	月～金	525	540	547	622	399	476	543	582	605	454	478	416	6,187
⑪ 服部ルート	月～金	668	792	792	1,104	469	744	867	828	789	642	697	594	8,986
合計		6,640	6,996	7,101	7,602	6,256	6,688	8,148	7,359	6,902	6,071	6,351	6,713	82,827

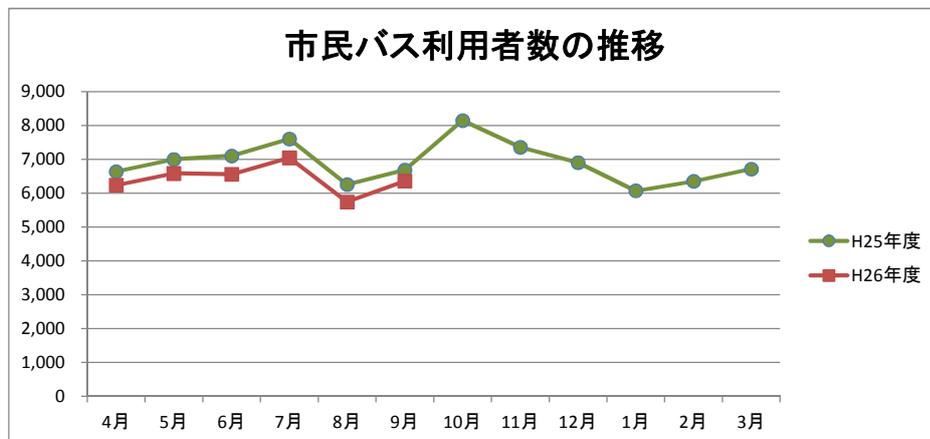
【備考】今立エリアのルートについては、「スクールバス利用(下校のみ)」「市民バス(現金、回数券、自主返納等)」及び「市民バス(学校活動利用:無料)」の合計を入力。

### ■市民バス利用状況(ルート別)

(人)

ルート	曜日	H26.4	H26.5	H26.6	H26.7	H26.8	H26.9	H26.10	H26.11	H26.12	H27.1	H27.2	H27.3	計
① 市街地循環北ルート	月～土	1,462	1,495	1,517	1,703	1,599	1,439							9,215
② 市街地循環南ルート	月～土	1,696	1,740	1,612	1,789	1,733	1,778							10,348
③ 吉野・大虫ルート	月・木	236	215	180	212	190	225							1,258
④ 坂口・神山ルート	火・土	254	241	242	318	320	302							1,677
⑤ 王子保・南ルート	月・木	246	269	274	227	184	236							1,436
⑥ 国高・北日野ルート	水・金	253	210	180	216	208	204							1,271
⑦ 味真野・北新庄ルート	水・金	224	203	188	257	247	226							1,345
⑧ 白山・大虫ルート	火・土	340	346	344	332	277	306							1,945
⑨ 月尾ルート	月～金	589	766	923	639	201	771							3,889
⑩ 水間ルート	月～金	422	497	448	498	323	351							2,539
⑪ 服部ルート	月～金	516	601	653	855	461	521							3,607
合計		6,238	6,583	6,561	7,046	5,743	6,359	0	0	0	0	0	0	38,530
参考(前年実績)		6,640	6,996	7,101	7,602	6,256	6,688	8,148	7,359	6,902	6,071	6,351	6,713	82,827

【備考】今立エリアのルートについては、「スクールバス利用(下校のみ)」「市民バス(現金、回数券、自主返納等)」及び「市民バス(学校活動利用:無料)」の合計を入力。



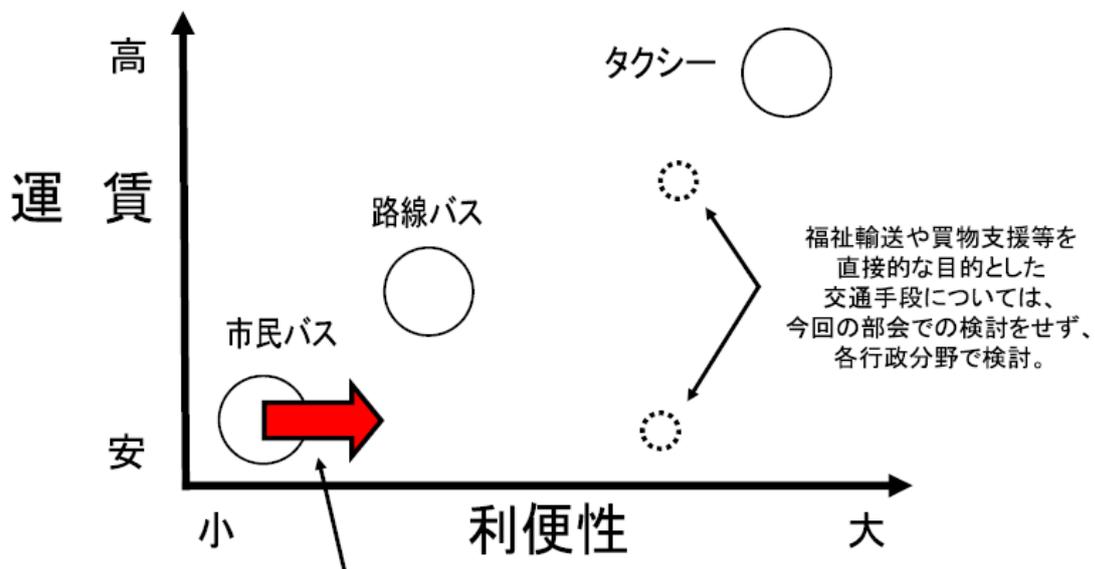
## デマンド交通の試験運行実施の結果・総括について

### I. デマンド交通の試験運行導入の経緯

平成24年度の地域公共交通会議において、デマンド交通検討部会が設置され、運行導入に関する検討が開始された。検討部会では、既存の路線・ダイヤ・停留所を活かした必要最小限の方法・経費での運行、かつ利便性向上が期待できるルートについて議論を行い、導入ルートに「坂口・神山ルート」を選定した。

#### ● 試験運行の実施方法

- ・運行曜日は、月曜日（現行運行曜日は火曜日と土曜日）とする。
- ・便数は、1日4便（現行同様）とする。
- ・利用希望者は、利用したい便の始発時刻の1時間前までに電話予約を行う。  
（ただし、第1便については前日の午後5時までに予約）
- ・運賃は1回乗車につき100円とする。
- ・回数券・フリー乗車券も利用可能であり、またフリー乗降も可能とする。
- ・予約がない一部の停留所は省略（ショートカット）する。



**現行の市民バス制度の中で、デマンド交通が導入できるかを検討。**

## II. デマンド交通の試験運行実施の結果及び総括

### (1) 結果

#### ① 利用者数 (人)

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
4	4	3	0	4	0	2	0	7	24

#### ② 稼働率 12.2%

※稼働率：実際に運行した回数／予約が可能であった回数（全便）

#### ③ 乗合率 1.3人

※乗り合い率：利用人数／稼働便

### (2) 低利用率について

デマンド運行について、利用者から聞き取り調査を実施したところ、以下3点のことが低利用の主な理由として挙げられた。

- ・ 個人の市民バスに合わせたライフスタイルが確立されていることにより、それを変えることに対して抵抗感があること。
- ・ 既存の運行形態の中でコミュニティが形成されていることにより、デマンド交通利用者に孤独感が生じること。
- ・ デマンド交通利用のための予約に対して煩わしさがあること。

### (3) 総括

- ・ 既存の運行形態が定着しており、デマンド交通に対する需要が少ないと考えられる。
- ・ 地域の要望も踏まえて、現段階では、週2日の定時定路線方式を維持し、デマンド交通の試験運行は1年で終了する。
- ・ 他の路線は、運行形態や利用者層が似ている観点から、現段階においてデマンド交通を導入しない。
- ・ 次回の改正に向けて、ルート・ダイヤの見直しを行う中で利便性向上を図る。

# 市民バスの利用状況について

## 【別冊：平成25・26年度実績】

1 地区別人口の推移

2 年齢別人口の推移

【H25 年度】

3 市民バス等の年度別利用者数の推移

4 市民バスのルート別利用者数の推移

5 市民バスダイヤ別利用状況

6 運転免許の自主返納の状況

【H26 年度】

7 市民バス等の年度別利用者数の推移

8 市民バスのダイヤ別利用状況

# 1 地区別人口の推移

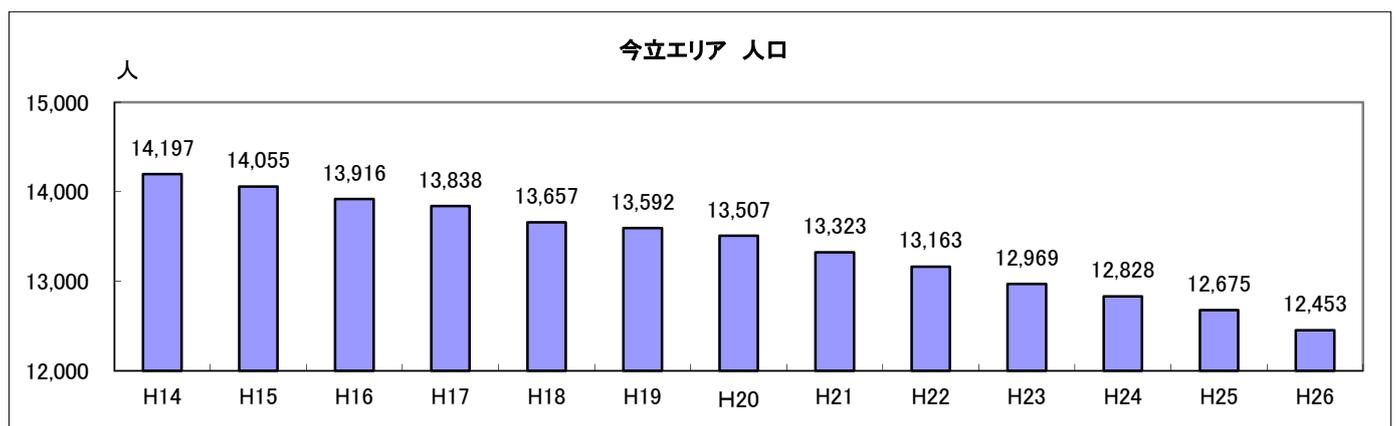
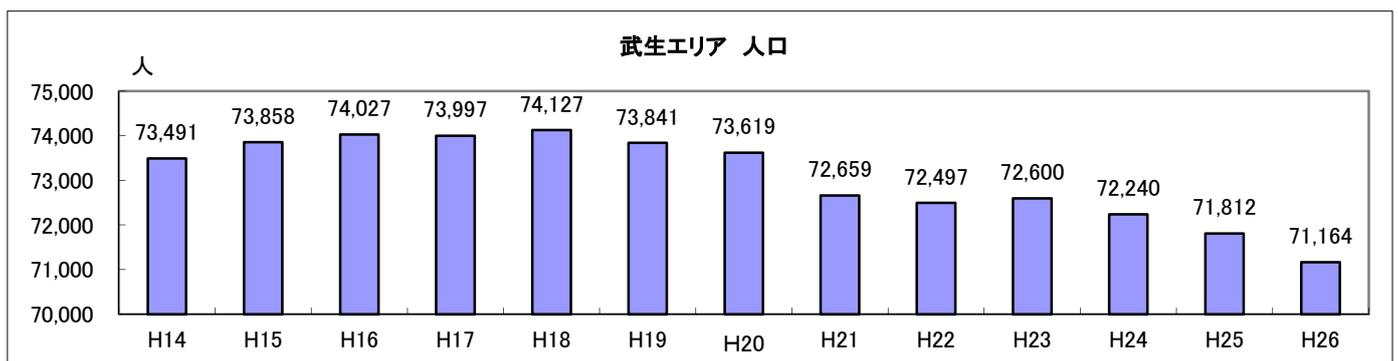
越前市人口（住民基本台帳登録人口＋外国人登録人口）

（毎年4月1日基準）

地区	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
東	6,438	6,302	6,216	6,175	6,089	6,025	6,009	5,931	5,814	5,704	5,620	5,495	5,440
西	8,684	8,696	8,657	8,627	8,594	8,499	8,339	8,052	8,099	8,073	8,021	7,890	7,607
南	9,919	10,025	9,975	10,154	10,216	10,094	10,146	10,015	9,901	10,024	9,903	9,850	9,680
神山	3,306	3,383	3,439	3,514	3,588	3,586	3,609	3,488	3,544	3,627	3,617	3,571	3,516
吉野	7,431	7,497	7,611	7,530	7,547	7,500	7,589	7,582	7,639	7,626	7,686	7,667	7,660
国高	10,147	10,284	10,361	10,371	10,477	10,534	10,543	10,512	10,487	10,475	10,474	10,583	10,723
大虫	5,686	5,787	5,881	5,836	5,992	6,007	5,976	5,797	5,897	6,047	6,040	5,990	5,941
坂口	541	537	540	521	502	501	490	485	480	484	474	464	457
王子保	6,399	6,368	6,338	6,357	6,351	6,359	6,270	6,169	6,110	6,090	6,051	6,047	5,994
北新庄	2,899	2,917	2,959	2,951	2,925	2,930	2,914	2,929	2,907	2,917	2,885	2,881	2,880
北日野	4,546	4,586	4,614	4,646	4,669	4,678	4,694	4,713	4,693	4,684	4,701	4,711	4,656
味真野	5,128	5,146	5,131	5,097	5,072	5,067	5,029	5,009	4,993	4,946	4,898	4,838	4,836
白山	2,367	2,330	2,305	2,218	2,105	2,061	2,011	1,977	1,933	1,903	1,870	1,825	1,774
粟田部	4,039	4,017	3,984	3,961	3,913	3,924	3,944	3,917	3,876	3,830	3,785	3,753	3,678
岡本	3,736	3,690	3,709	3,710	3,660	3,648	3,641	3,582	3,566	3,516	3,488	3,442	3,398
南中山	4,032	3,985	3,879	3,892	3,841	3,808	3,732	3,661	3,618	3,548	3,504	3,428	3,379
服間	2,390	2,363	2,344	2,275	2,243	2,212	2,190	2,163	2,103	2,075	2,051	2,052	1,998
<b>合計</b>	<b>87,688</b>	<b>87,913</b>	<b>87,943</b>	<b>87,835</b>	<b>87,784</b>	<b>87,433</b>	<b>87,126</b>	<b>85,982</b>	<b>85,660</b>	<b>85,569</b>	<b>85,068</b>	<b>84,487</b>	<b>83,617</b>

地区	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
武生エリア計	73,491	73,858	74,027	73,997	74,127	73,841	73,619	72,659	72,497	72,600	72,240	71,812	71,164
今立エリア計	14,197	14,055	13,916	13,838	13,657	13,592	13,507	13,323	13,163	12,969	12,828	12,675	12,453

（参考：平成17年10月 市町村合併）



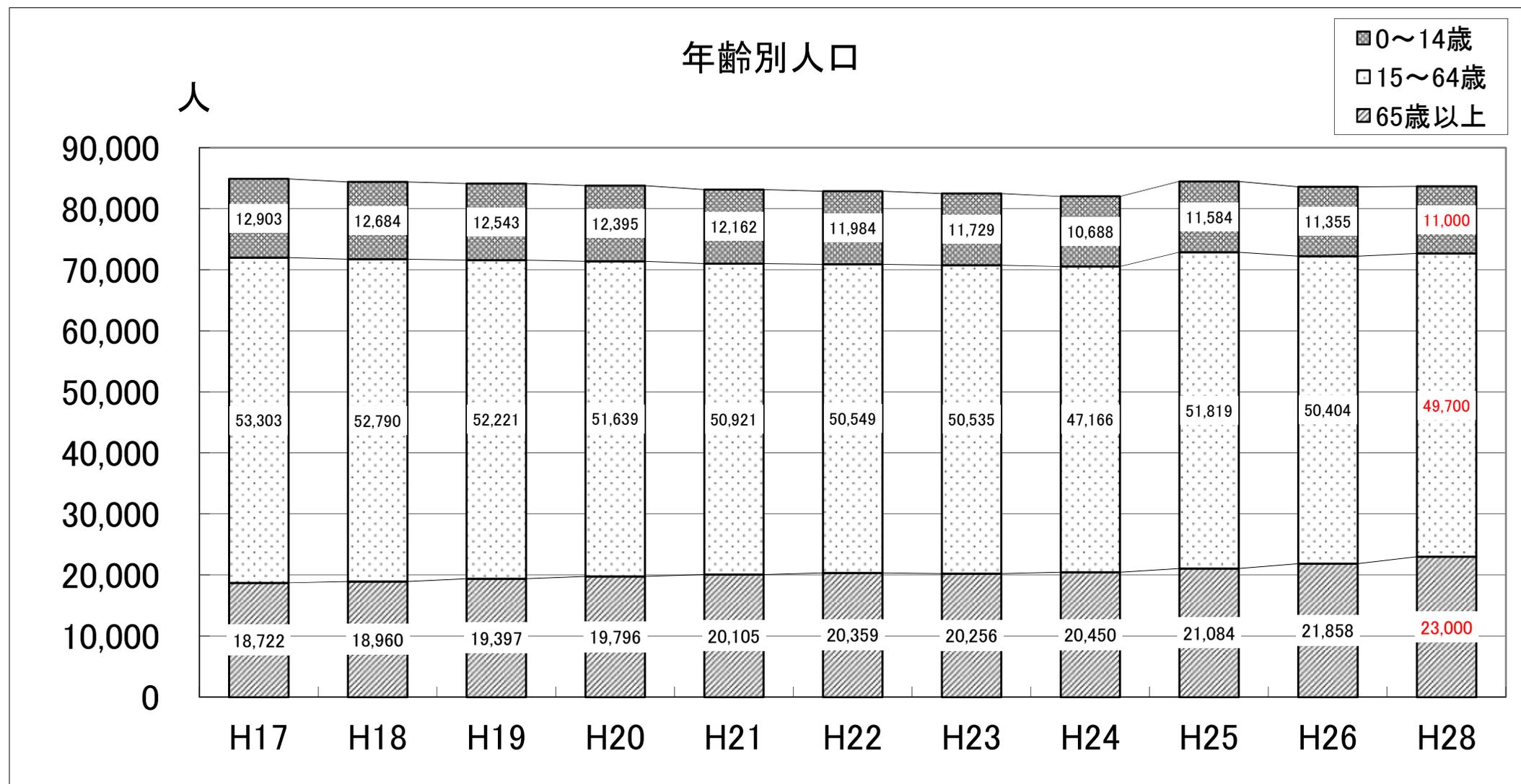
## 2 年齢別人口の推移

越前市人口(住民基本台帳登録人口。ただし、H25からは外国人を含む。)

(毎年4月1日基準)

	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H28
0～14歳	12,903	12,684	12,543	12,395	12,162	11,984	11,729	11,486	11,584	11,355	11,000
15～64歳	53,303	52,790	52,221	51,639	50,921	50,549	50,535	50,121	51,819	50,404	49,700
65歳以上	18,722	18,960	19,397	19,796	20,105	20,359	20,256	20,450	21,084	21,858	23,000
合計	84,928	84,434	84,161	83,830	83,188	82,892	82,520	82,057	84,487	83,617	83,700

(注:平成28年度人口は、越前市総合計画基本計画改定にかかる、平成22年度作成の越前市人口推計より)



### 3 年度別利用者数の推移

#### A. 武生エリア

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H19年度	3,785	4,211	4,452	4,524	4,421	4,055	5,613	4,367	4,428	4,380	4,879	4,727	53,842	
H20年度	4,603	4,668	4,602	5,157	4,686	4,618	6,020	4,683	4,466	4,328	4,484	4,823	57,138	106.1
H21年度	4,626	4,549	4,724	5,163	4,795	4,561	5,461	4,494	4,580	4,289	4,519	5,300	57,061	99.9
H22年度	4,084	4,249	4,171	4,346	4,180	4,141	5,581	4,391	4,128	3,999	3,960	4,317	51,547	90.3
H23年度	3,831	3,799	4,111	4,225	4,341	3,949	5,772	4,440	4,259	4,067	4,540	4,660	51,994	100.9
H24年度	3,951	4,236	4,450	4,541	4,522	4,341	5,955	4,501	4,655	4,659	4,548	4,771	55,130	106.0
H25年度	4,757	4,710	4,748	5,046	5,133	4,672	5,880	5,104	4,809	4,176	4,362	5,047	58,444	106.0
H25/H24	120.4	111.2	106.7	111.1	113.5	107.6	98.7	113.4	103.3	89.6	95.9	105.8	106.0%	←前年同月比

#### B. 今立エリア

※スクールバス利用を除く

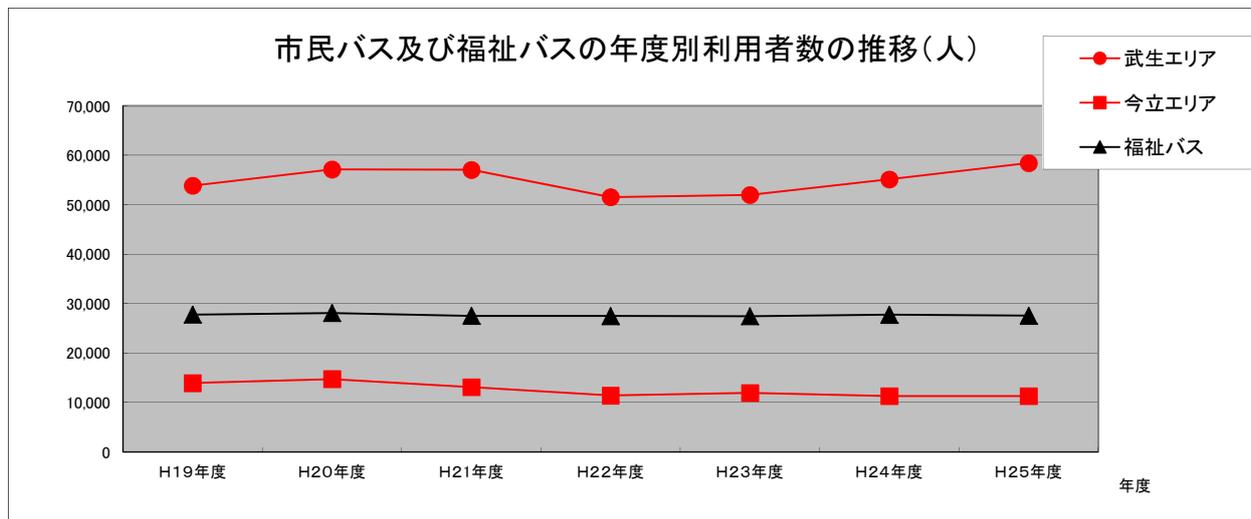
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H19年度	1,246	1,158	1,285	1,154	1,091	984	1,120	1,345	1,252	1,053	1,136	1,084	13,908	
H20年度	1,177	1,346	1,369	1,508	1,225	1,168	1,325	1,243	1,205	958	1,076	1,138	14,738	106.0
H21年度	1,158	982	1,153	1,382	952	955	1,187	1,102	1,082	982	1,037	1,117	13,089	88.8
H22年度	1,152	897	1,012	1,037	988	890	933	911	955	782	907	926	11,390	87.0
H23年度	933	819	999	1,045	989	950	1,083	1,114	1,093	812	1,052	1,047	11,936	104.8
H24年度	930	917	906	1,202	887	933	1,037	1,103	915	751	852	885	11,318	94.8
H25年度	999	946	1,016	1,174	963	834	880	1,021	1,156	797	750	754	11,290	99.8
H25/H24	107.4	103.2	112.1	97.7	108.6	89.4	84.9	92.6	126.3	106.1	88.0	85.2	99.8	←前年同月比

#### C. 福祉バス

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H19年度	2,125	2,358	2,396	2,544	2,197	2,078	2,678	2,207	2,213	1,955	2,551	2,480	27,782	
H20年度	2,280	2,487	2,385	2,440	2,226	2,491	2,638	2,187	2,143	2,312	2,293	2,189	28,071	101.0
H21年度	2,314	2,369	2,552	2,444	1,935	2,276	2,603	1,925	2,291	2,001	2,116	2,704	27,530	98.1
H22年度	2,276	2,261	2,661	2,428	1,981	2,377	2,370	2,121	2,267	1,986	2,208	2,576	27,512	99.9
H23年度	2,245	2,215	2,288	2,366	2,139	2,305	2,321	2,087	2,640	2,139	2,109	2,610	27,464	99.8
H24年度	2,098	2,263	2,172	2,389	2,030	2,310	2,484	2,426	2,283	2,416	2,323	2,570	27,764	101.1
H25年度	2,334	2,447	2,387	2,359	2,164	2,204	2,512	2,189	2,237	2,261	2,151	2,311	27,556	99.3
H25/H24	111.2	108.1	109.9	98.7	106.6	95.4	101.1	90.2	98.0	93.6	92.6	89.9	99.3	←前年同月比

#### D. 合計(A+B+C)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H19年度	7,156	7,727	8,133	8,222	7,709	7,117	9,411	7,919	7,893	7,388	8,566	8,291	95,532	
H20年度	8,060	8,501	8,356	9,105	8,137	8,277	9,983	8,113	7,814	7,598	7,853	8,150	99,947	104.6
H21年度	8,098	7,900	8,429	8,989	7,682	7,792	9,251	7,521	7,953	7,272	7,672	9,121	97,680	97.7
H22年度	7,512	7,407	7,844	7,811	7,149	7,408	8,884	7,423	7,350	6,767	7,075	7,819	90,449	92.6
H23年度	7,009	6,833	7,398	7,636	7,469	7,204	9,176	7,641	7,992	7,018	7,701	8,317	91,394	101.0
H24年度	6,979	7,416	7,528	8,132	7,439	7,584	9,476	8,030	7,853	7,826	7,723	8,226	94,212	103.1
H25年度	8,090	8,103	8,151	8,579	8,260	7,710	9,272	8,314	8,202	7,234	7,263	8,112	97,290	103.3
H25/H24	115.9	109.3	108.3	105.5	111.0	101.7	97.8	103.5	104.4	92.4	94.0	98.6	103.3	←前年同月比



# 4 ルート別利用者数の推移

## ■平成25年度

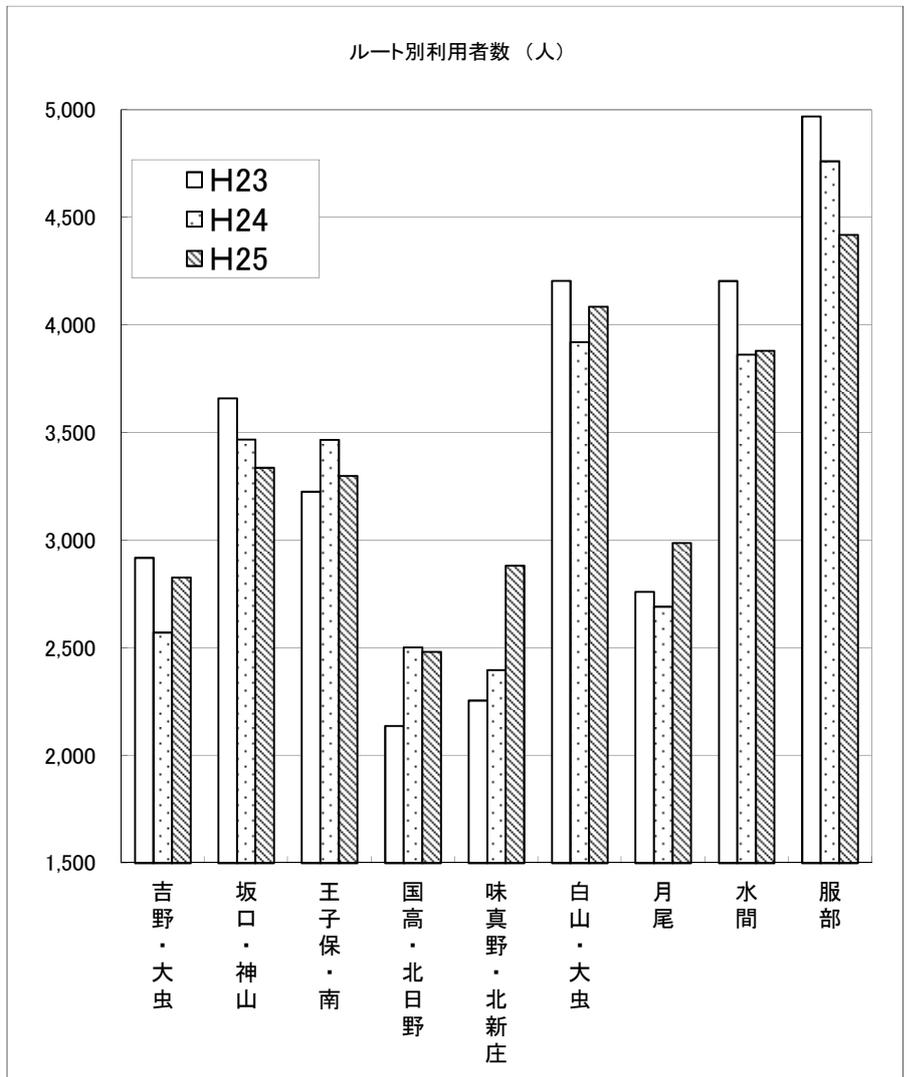
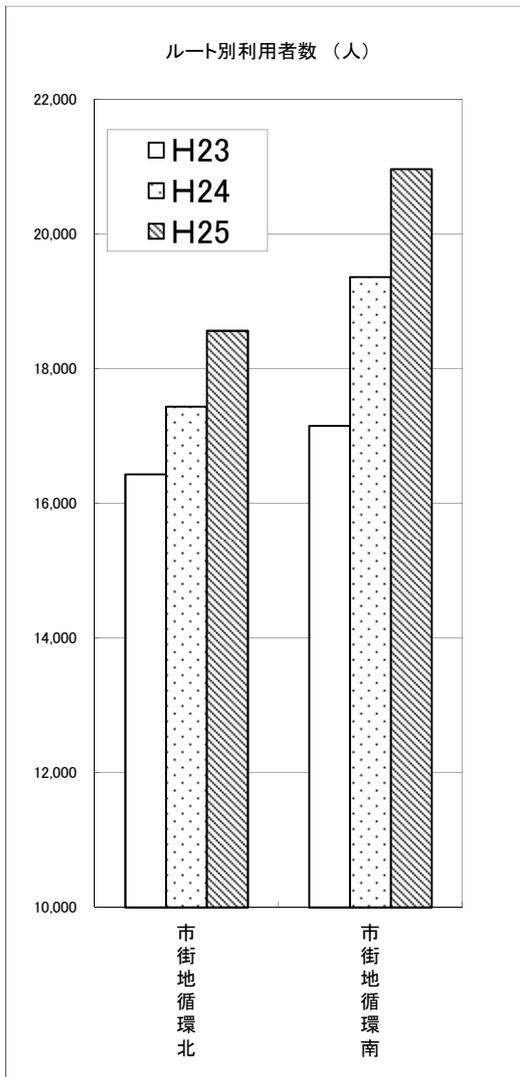
ルート	曜日	H25.4	H25.5	H25.6	H25.7	H25.8	H25.9	H25.10	H25.11	H25.12	H26.1	H26.2	H26.3	計
①市街地循環北ルート	月～土	1,488	1,484	1,485	1,582	1,605	1,482	2,091	1,658	1,435	1,246	1,389	1,621	18,566
②市街地循環南ルート	月～土	1,621	1,631	1,664	1,755	1,877	1,642	2,077	1,878	1,849	1,648	1,617	1,707	20,966
③吉野・大虫ルート	月・木	247	239	217	259	236	214	264	222	254	206	210	259	2,827
④坂口・神山ルート	火・土	277	254	323	304	299	318	287	287	256	195	214	323	3,337
⑤王子保・南ルート	月・木	333	311	269	263	280	247	301	239	292	229	233	302	3,299
⑥国高・北日野ルート	水・金	218	238	182	264	275	226	215	199	174	149	146	195	2,481
⑦味真野・北新庄ルート	水・金	217	296	226	281	210	214	235	264	243	230	238	228	2,882
⑧白山・大虫ルート	火・土	356	257	382	338	351	329	410	357	306	273	315	412	4,086
⑨月尾ルート	月～金	248	274	337	422	255	197	178	205	257	221	202	192	2,988
⑩水間ルート	月～金	378	320	327	282	345	278	307	384	440	285	269	267	3,882
⑪服部ルート	月～金	373	352	352	470	363	359	395	432	459	291	279	295	4,420
合計		5,756	5,656	5,764	6,220	6,096	5,506	6,760	6,125	5,965	4,973	5,112	5,801	69,734

## ■平成24年度

ルート	曜日	H24.4	H24.5	H24.6	H24.7	H24.8	H24.9	H24.10	H24.11	H24.12	H25.1	H25.2	H25.3	計
①市街地循環北ルート	月～土	1,168	1,266	1,319	1,502	1,509	1,321	2,035	1,499	1,480	1,496	1,316	1,528	17,439
②市街地循環南ルート	月～土	1,300	1,435	1,466	1,475	1,617	1,582	2,145	1,564	1,668	1,705	1,789	1,619	19,365
③吉野・大虫ルート	月・木	221	198	192	237	199	204	296	196	201	228	197	202	2,571
④坂口・神山ルート	火・土	312	298	293	286	198	288	354	270	292	287	278	312	3,468
⑤王子保・南ルート	月・木	271	309	295	308	285	277	279	298	264	322	284	275	3,467
⑥国高・北日野ルート	水・金	207	208	256	190	258	183	256	186	175	173	177	233	2,502
⑦味真野・北新庄ルート	水・金	164	189	233	191	194	184	210	183	217	185	193	254	2,397
⑧白山・大虫ルート	火・土	308	333	396	352	262	302	380	305	358	263	314	348	3,921
⑨月尾ルート	月～金	189	173	228	346	177	178	228	289	227	186	240	231	2,692
⑩水間ルート	月～金	373	380	294	337	280	268	337	378	355	268	284	310	3,864
⑪服部ルート	月～金	368	364	384	519	430	487	472	436	333	297	328	344	4,762
合計		4,881	5,153	5,356	5,743	5,409	5,274	6,992	5,604	5,570	5,410	5,400	5,656	66,448

## ■平成23年度

ルート	曜日	H24.4	H24.5	H24.6	H24.7	H24.8	H24.9	H24.10	H24.11	H24.12	H25.1	H25.2	H25.3	計
①市街地循環北ルート	月～土	1,070	1,106	1,259	1,263	1,369	1,247	1,941	1,341	1,392	1,410	1,543	1,496	16,437
②市街地循環南ルート	月～土	1,263	1,242	1,306	1,389	1,456	1,325	2,097	1,517	1,331	1,313	1,508	1,406	17,153
③吉野・大虫ルート	月・木	259	289	256	256	243	228	368	191	203	187	209	230	2,919
④坂口・神山ルート	火・土	325	288	287	301	272	264	340	336	306	267	314	360	3,660
⑤王子保・南ルート	月・木	276	250	274	248	256	285	285	270	299	235	256	292	3,226
⑥国高・北日野ルート	水・金	111	133	177	160	161	161	188	199	207	191	196	253	2,137
⑦味真野・北新庄ルート	水・金	188	132	174	232	220	171	176	187	178	159	209	229	2,255
⑧白山・大虫ルート	火・土	339	359	378	376	364	268	377	399	343	305	305	394	4,207
⑨月尾ルート	月～金	197	166	284	295	184	192	251	288	234	153	292	225	2,761
⑩水間ルート	月～金	342	311	334	368	319	332	380	408	394	304	326	387	4,205
⑪服部ルート	月～金	394	342	381	382	486	426	452	418	465	355	434	435	4,970
合計		4,764	4,618	5,110	5,270	5,330	4,899	6,855	5,554	5,352	4,879	5,592	5,707	63,930



# **5 市民バスのダイヤ別 利用状況**

# 5 ルート別・ダイヤ別利用状況

## 1 市街地循環北ルート

※合計値は乗降者数

H24

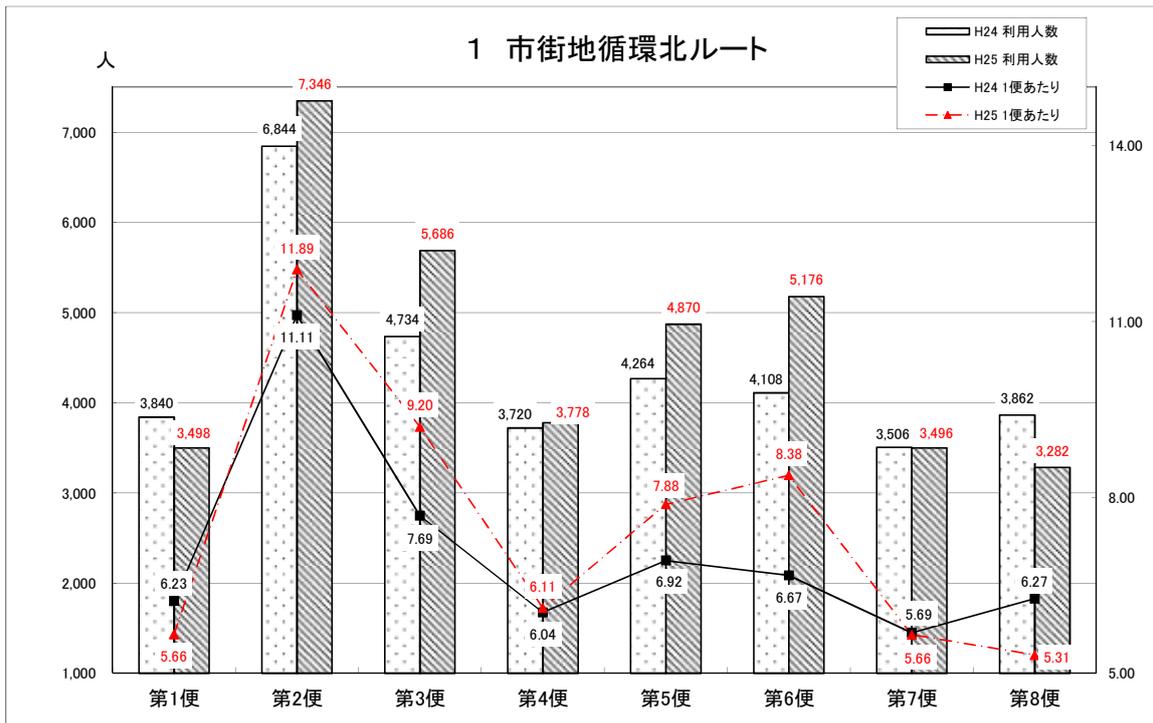
	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計	運行日数
4月	286	446	348	236	256	222	282	260	1,172	1,164	2,336	25
5月	280	490	344	274	336	306	246	256	1,206	1,326	2,532	27
6月	300	564	386	264	322	274	220	308	1,228	1,410	2,638	26
7月	304	654	334	394	310	328	298	382	1,246	1,758	3,004	26
8月	310	520	366	312	444	340	320	406	1,440	1,578	3,018	27
9月	330	546	388	258	268	316	238	298	1,224	1,418	2,642	25
10月	310	938	588	510	504	388	510	322	1,912	2,158	4,070	27
11月	330	552	378	346	414	340	306	332	1,428	1,570	2,998	26
12月	354	538	374	296	364	370	274	390	1,366	1,594	2,960	25
1月	384	548	414	266	346	372	322	340	1,466	1,526	2,992	24
2月	356	490	356	242	324	364	224	276	1,260	1,372	2,632	24
3月	296	558	458	322	376	488	266	292	1,396	1,660	3,056	26
計	3,840	6,844	4,734	3,720	4,264	4,108	3,506	3,862	16,344	18,534	34,878	308

4月～3月	3,840	6,844	4,734	3,720	4,264	4,108	3,506	3,862	16,344	18,534	34,878	308
1便あたり利用数	6.23	11.11	7.69	6.04	6.92	6.67	5.69	6.27	-	-	-	

H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計	運行日数
4月	314	538	436	310	378	436	296	268	1,424	1,552	2,976	26
5月	304	614	398	270	412	430	282	258	1,396	1,572	2,968	27
6月	298	648	414	246	360	434	254	316	1,326	1,644	2,970	25
7月	338	652	470	258	424	438	242	342	1,474	1,690	3,164	27
8月	384	576	442	266	424	454	292	372	1,542	1,668	3,210	27
9月	280	640	458	268	394	428	248	248	1,380	1,584	2,964	25
10月	268	876	554	448	618	506	602	310	2,042	2,140	4,182	27
11月	278	596	618	386	432	508	262	236	1,590	1,726	3,316	26
12月	254	562	472	350	330	382	242	278	1,298	1,572	2,870	25
1月	208	506	422	302	320	320	206	208	1,156	1,336	2,492	24
2月	264	524	462	302	408	364	260	194	1,394	1,384	2,778	24
3月	308	614	540	372	370	476	310	252	1,528	1,714	3,242	26
計	3,498	7,346	5,686	3,778	4,870	5,176	3,496	3,282	17,550	19,582	37,132	309

4月～3月	3,498	7,346	5,686	3,778	4,870	5,176	3,496	3,282	17,550	19,582	37,132	309
1日あたり利用人数	5.66	11.89	9.20	6.11	7.88	8.38	5.66	5.31	-	-	-	



## 2 市街地循環南ルート

H24

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計
4月	436	376	326	354	344	408	234	122	1,340	1,260	2,600
5月	374	540	290	426	380	430	232	198	1,276	1,594	2,870
6月	440	584	300	426	366	464	168	184	1,274	1,658	2,932
7月	478	500	342	428	420	378	252	152	1,492	1,458	2,950
8月	550	562	292	414	422	414	336	244	1,600	1,634	3,234
9月	520	640	250	392	410	442	232	278	1,412	1,752	3,164
10月	576	710	620	540	754	576	308	206	2,258	2,032	4,290
11月	498	546	330	452	428	400	256	218	1,512	1,616	3,128
12月	462	528	314	502	510	542	276	202	1,562	1,774	3,336
1月	512	598	396	486	470	442	282	224	1,660	1,750	3,410
2月	488	576	378	488	572	474	358	244	1,796	1,782	3,578
3月	502	558	346	380	514	414	316	208	1,678	1,560	3,238
計	5,836	6,718	4,184	5,288	5,590	5,384	3,250	2,480	18,860	19,870	38,730

運行日数
25
27
26
26
27
25
27
26
25
24
24
26
308

4月～3月	5,836	6,718	4,184	5,288	5,590	5,384	3,250	2,480	18,860	19,870	38,730
1便あたり利用人数	9.47	10.91	6.79	8.58	9.07	8.74	5.28	4.03	-	-	-

308
-----

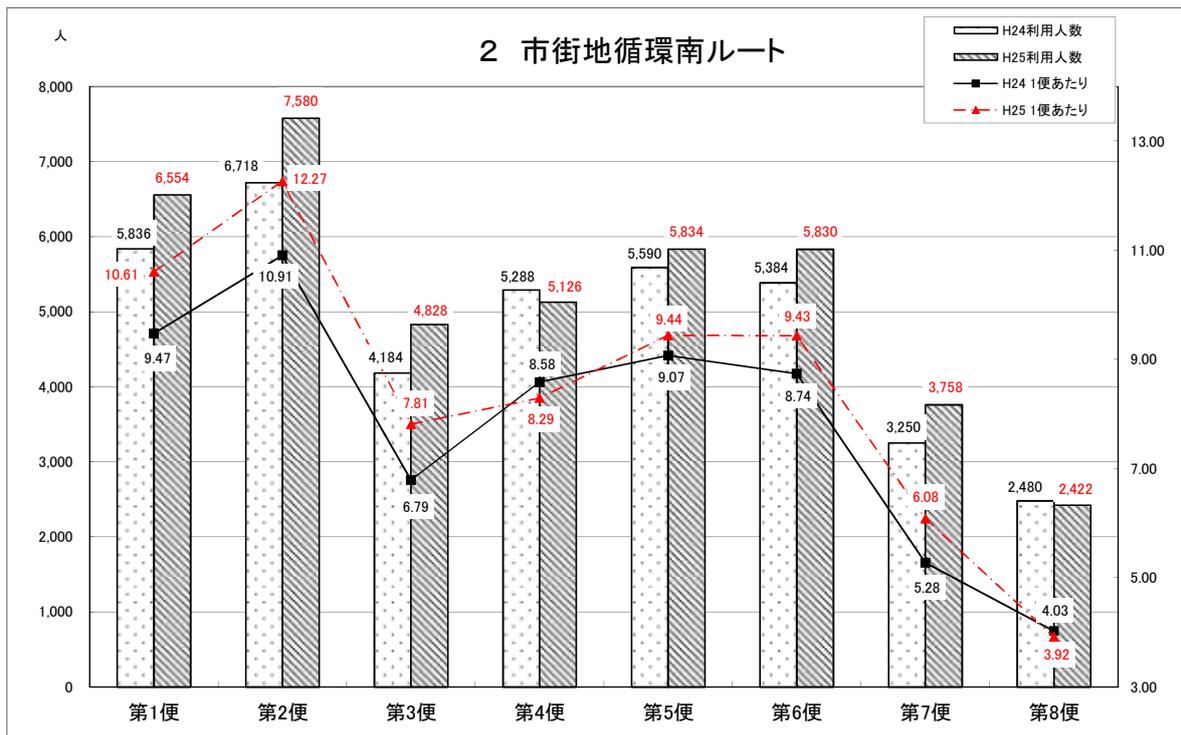
H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計
4月	558	644	350	398	410	466	256	160	1,574	1,668	3,242
5月	522	586	390	412	468	442	276	166	1,656	1,606	3,262
6月	526	640	348	420	440	484	258	212	1,572	1,756	3,328
7月	596	644	316	446	458	500	346	204	1,716	1,794	3,510
8月	548	748	450	384	532	528	326	238	1,856	1,898	3,754
9月	500	660	320	432	434	466	298	174	1,552	1,732	3,284
10月	584	646	736	486	576	640	320	166	2,216	1,938	4,154
11月	600	620	466	450	530	560	296	234	1,892	1,864	3,756
12月	492	626	390	506	514	544	384	242	1,780	1,918	3,698
1月	568	564	336	376	442	392	376	242	1,722	1,574	3,296
2月	524	560	326	382	472	384	346	240	1,668	1,566	3,234
3月	536	642	400	434	558	424	276	144	1,770	1,644	3,414
計	6,554	7,580	4,828	5,126	5,834	5,830	3,758	2,422	20,974	20,958	41,932

運行日数
26
27
25
27
27
25
27
26
25
24
24
26
309

4月～3月	6,554	7,580	4,828	5,126	5,834	5,830	3,758	2,422	20,974	20,958	41,932
1便あたり利用人数	10.61	12.27	7.81	8.29	9.44	9.43	6.08	3.92	-	-	-

309
-----



### 3 吉野・大虫ルート

H24

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	196	118	28	100	224	218	442
5月	182	86	28	100	210	186	396
6月	180	86	34	84	214	170	384
7月	220	88	44	122	264	210	474
8月	166	98	36	98	202	196	398
9月	196	92	16	104	212	196	408
10月	244	176	36	136	280	312	592
11月	176	104	24	88	200	192	392
12月	166	94	34	108	200	202	402
1月	202	98	48	108	250	206	456
2月	166	90	28	110	194	200	394
3月	138	118	36	112	174	230	404
計	2,232	1,248	392	1,270	2,624	2,518	5,142

運行日数
9
9
8
9
9
8
9
9
9
8
8
8
8
8
102

4月～3月	2,232	1,248	392	1,270	2,624	2,518	5,142
1便あたり利用人数	10.94	6.12	1.92	6.23	-	-	-

102
-----

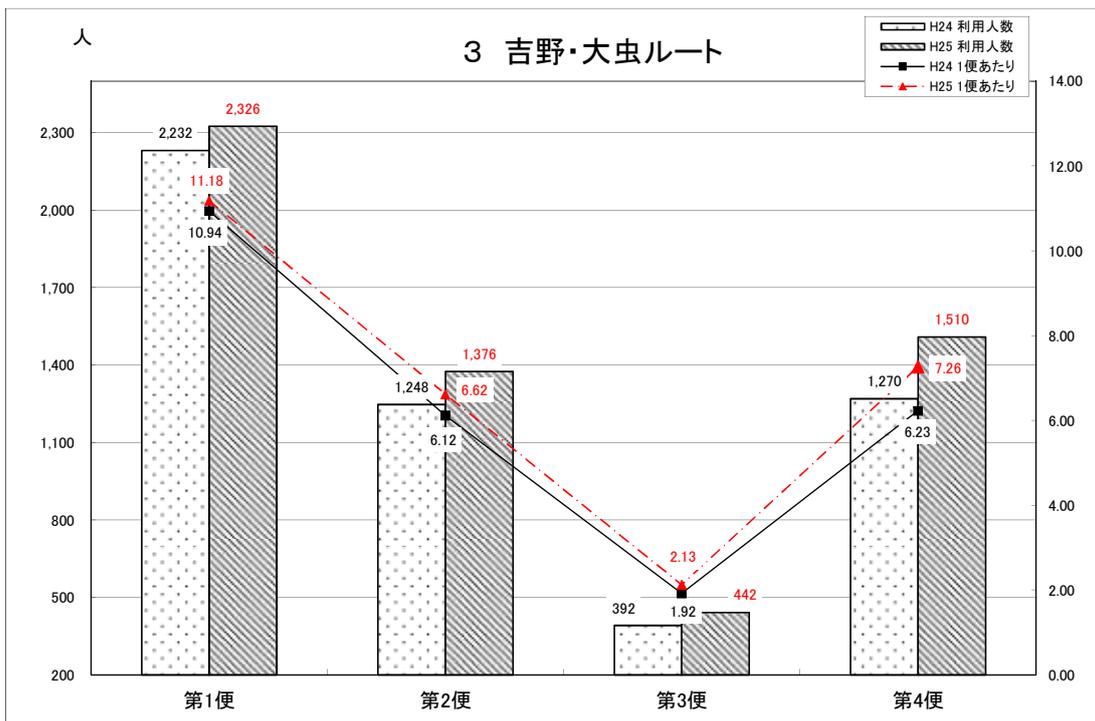
H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	186	142	62	104	248	246	494
5月	198	134	42	104	240	238	478
6月	172	118	28	116	200	234	434
7月	224	96	32	166	256	262	518
8月	188	110	48	126	236	236	472
9月	174	84	46	124	220	208	428
10月	212	80	68	168	280	248	528
11月	198	124	16	106	214	230	444
12月	206	142	38	122	244	264	508
1月	178	94	22	118	200	212	412
2月	180	108	16	116	196	224	420
3月	210	144	24	140	234	284	518
計	2,326	1,376	442	1,510	2,768	2,886	5,654

運行日数
9
9
8
9
9
9
9
9
8
9
8
8
9
9
104

4月～3月	2,326	1,376	442	1,510	2,768	2,886	5,654
1便あたり利用人数	11.18	6.62	2.13	7.26	-	-	-

104
-----



#### 4 坂口・神山ルート

H24

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	286	208	40	90	326	298	624
5月	252	210	34	100	286	310	596
6月	254	202	36	94	290	296	586
7月	242	216	28	86	270	302	572
8月	174	142	24	56	198	198	396
9月	264	208	44	60	308	268	576
10月	292	272	60	84	352	356	708
11月	252	178	30	80	282	258	540
12月	274	228	26	56	300	284	584
1月	270	208	28	68	298	276	574
2月	252	194	36	74	288	268	556
3月	292	230	26	76	318	306	624
計	3,104	2,496	412	924	3,516	3,420	6,936

運行日数
8
9
9
9
8
9
9
8
9
8
8
9
8
9
103

4月～3月	3,104	2,496	412	924	3,516	3,420	6,936
1便あたり利用人数	15.07	12.12	2.00	4.49	-	-	-

103
-----

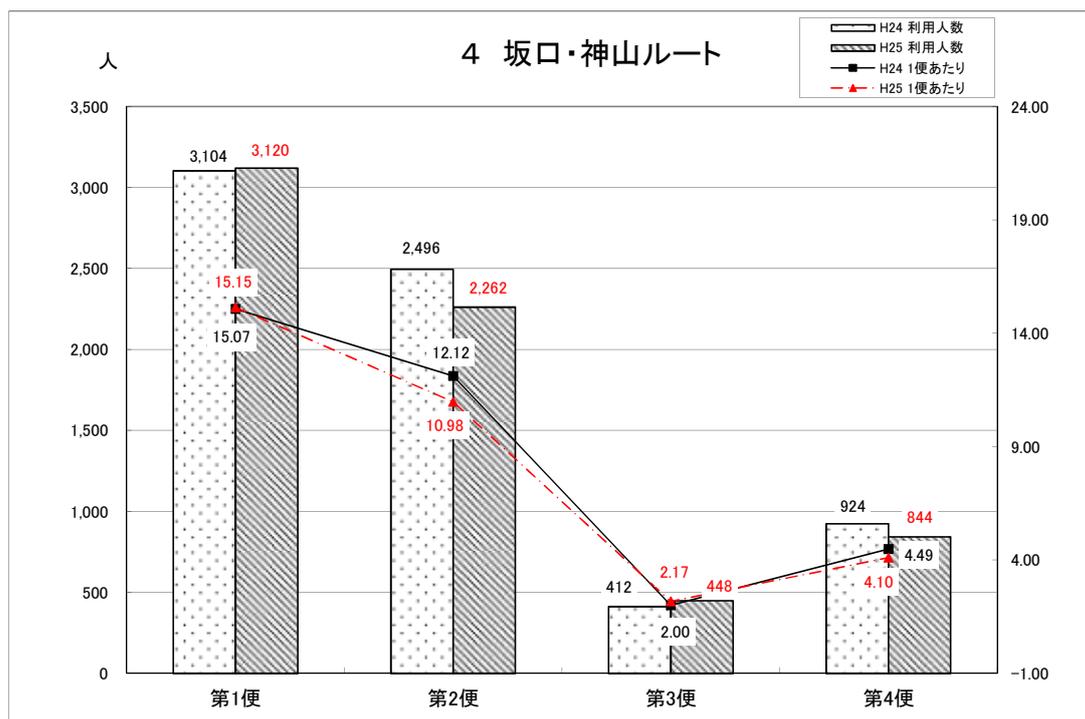
H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	286	194	30	44	316	238	554
5月	222	190	32	64	254	254	508
6月	284	216	48	98	332	314	646
7月	266	212	58	72	324	284	608
8月	276	208	38	76	314	284	598
9月	306	208	34	88	340	296	636
10月	264	198	26	86	290	284	574
11月	286	184	30	74	316	258	574
12月	224	188	36	64	260	252	512
1月	208	122	26	34	234	156	390
2月	210	152	26	40	236	192	428
3月	288	190	64	104	352	294	646
計	3,120	2,262	448	844	3,568	3,106	6,674

運行日数
9
8
9
9
9
8
9
9
8
8
8
9
8
9
103

4月～3月	3,120	2,262	448	844	3,568	3,106	6,674
1便あたり利用人数	15.15	10.98	2.17	4.10	-	-	-

103
-----



5 王子保・南ルート

H24

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	194	210	76	62	270	272	542
5月	216	216	82	104	298	320	618
6月	226	188	88	88	314	276	590
7月	222	216	84	94	306	310	616
8月	210	212	78	70	288	282	570
9月	228	180	68	78	296	258	554
10月	250	202	42	64	292	266	558
11月	244	228	58	66	302	294	596
12月	188	216	58	66	246	282	528
1月	226	214	98	106	324	320	644
2月	228	208	54	78	282	286	568
3月	222	184	66	78	288	262	550
計	2,654	2,474	852	954	3,506	3,428	6,934

運行日数
9
9
8
9
9
8
9
9
9
8
8
8
8
102

4月～3月	2,654	2,474	852	954	3,506	3,428	6,934
1便あたり利用人数	13.01	12.13	4.18	4.68	-	-	-

102

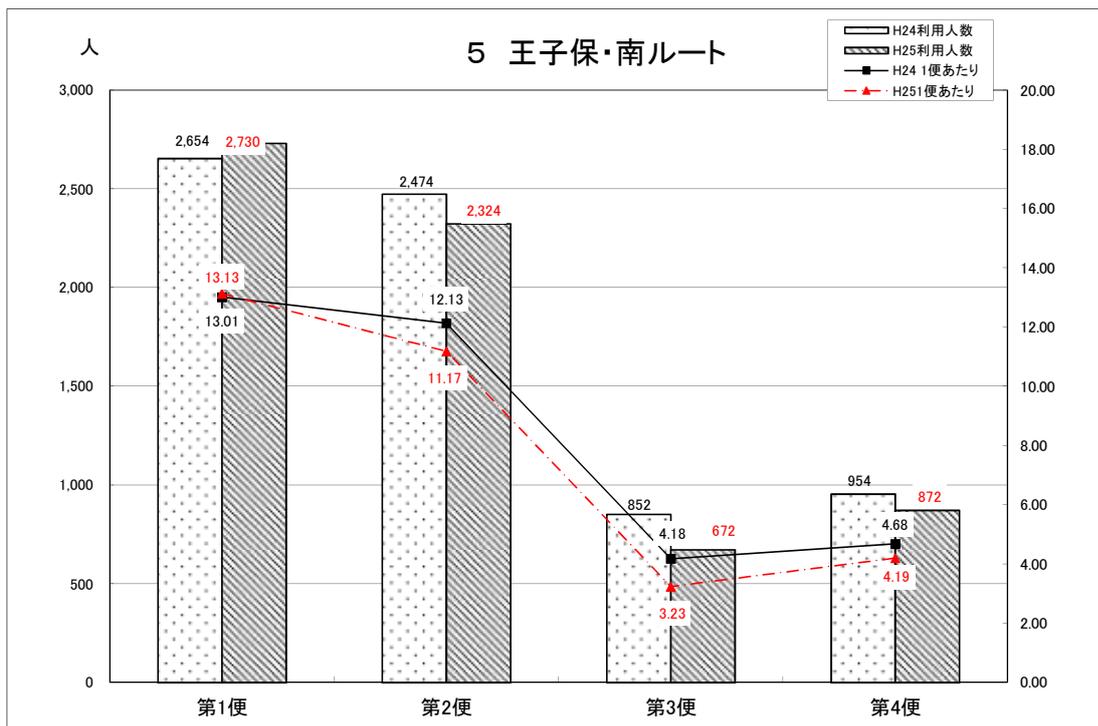
H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	286	234	62	84	348	318	666
5月	270	222	44	86	314	308	622
6月	234	184	48	72	282	256	538
7月	224	180	58	64	282	244	526
8月	212	190	60	98	272	288	560
9月	222	164	42	66	264	230	494
10月	238	214	76	74	314	288	602
11月	186	178	58	56	244	234	478
12月	230	204	74	76	304	280	584
1月	192	158	52	56	244	214	458
2月	194	176	34	62	228	238	466
3月	242	220	64	78	306	298	604
計	2,730	2,324	672	872	3,402	3,196	6,598

運行日数
9
9
8
9
9
9
9
9
9
8
8
8
9
104

4月～3月	2,730	2,324	672	872	3,402	3,196	6,598
1便あたり利用人数	13.13	11.17	3.23	4.19	-	-	-

104



6-1 国高・北日野ルート(国高編)

H24

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	54	36	32	54	86	90	176
5月	50	34	26	42	76	76	152
6月	76	44	30	62	106	106	212
7月	56	28	30	52	86	80	166
8月	106	56	36	68	142	124	266
9月	86	36	40	66	126	102	228
10月	96	54	42	58	138	112	250
11月	78	56	22	40	100	96	196
12月	72	46	16	30	88	76	164
1月	60	46	22	34	82	80	162
2月	62	44	20	36	82	80	162
3月	82	58	30	54	112	112	224
計	878	538	346	596	1,224	1,134	2,358

運行日数
8
9
9
8
10
8
9
9
8
8
8
9
103

4月～3月	878	538	346	596	1,224	1,134	2,358
1便あたり利用人数	4.26	2.61	1.68	2.89	-	-	-

103

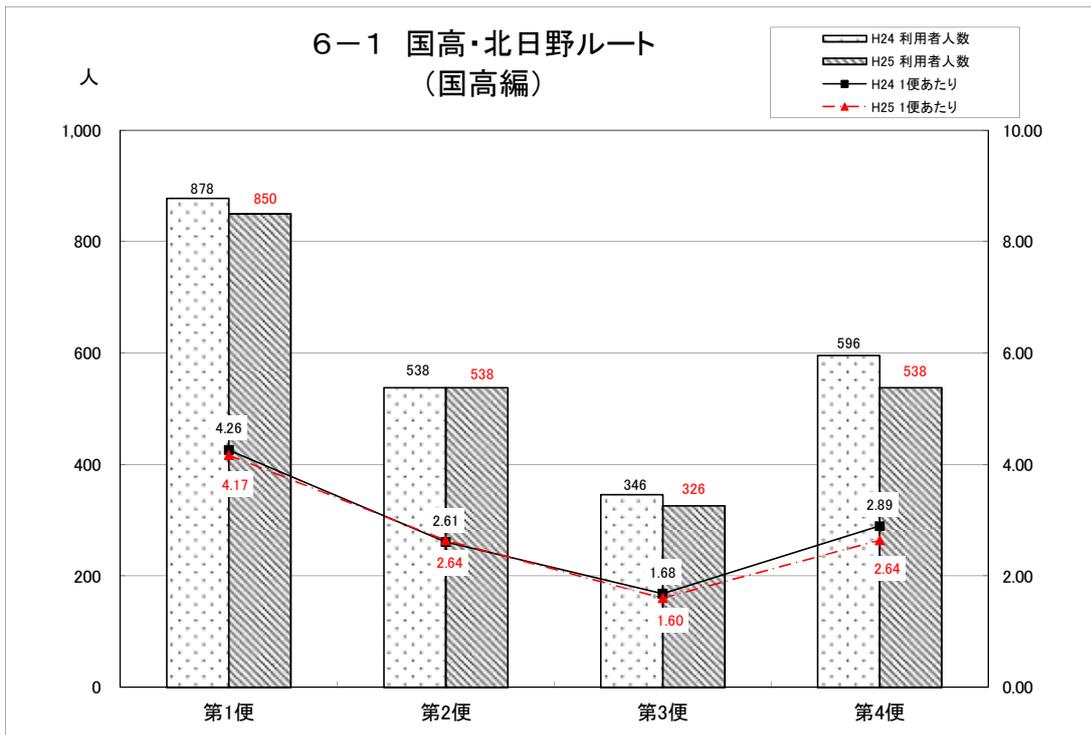
H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	78	58	34	48	112	106	218
5月	104	42	20	64	124	106	230
6月	58	34	24	32	82	66	148
7月	98	48	20	54	118	102	220
8月	70	46	30	48	100	94	194
9月	62	40	42	58	104	98	202
10月	82	44	18	48	100	92	192
11月	54	34	24	46	78	80	158
12月	64	42	36	30	100	72	172
1月	58	46	30	38	88	84	172
2月	40	40	18	32	58	72	130
3月	82	64	30	40	112	104	216
計	850	538	326	538	1,176	1,076	2,252

運行日数
8
10
8
9
9
8
9
8
8
8
8
102

4月～3月	850	538	326	538	1,176	1,076	2,252
1便あたり利用人数	4.17	2.64	1.60	2.64	-	-	-

102



6-2 国高・北日野ルート(北日野編)

H24

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	82	82	36	38	118	120	238
5月	106	74	36	48	142	122	264
6月	114	80	44	62	158	142	300
7月	66	52	42	54	108	106	214
8月	84	66	46	54	130	120	250
9月	44	42	28	24	72	66	138
10月	86	80	36	60	122	140	262
11月	72	56	20	28	92	84	176
12月	58	52	26	50	84	102	186
1月	70	52	20	42	90	94	184
2月	72	62	10	48	82	110	192
3月	86	70	30	56	116	126	242
計	940	768	374	564	1,314	1,332	2,646

運行日数
8
9
9
8
10
8
9
9
8
8
9
8
9
103

10月～3月	940	768	374	564	1,314	1,332	2,646
1便あたり利用人数	4.56	3.73	1.82	2.74	-	-	-

103

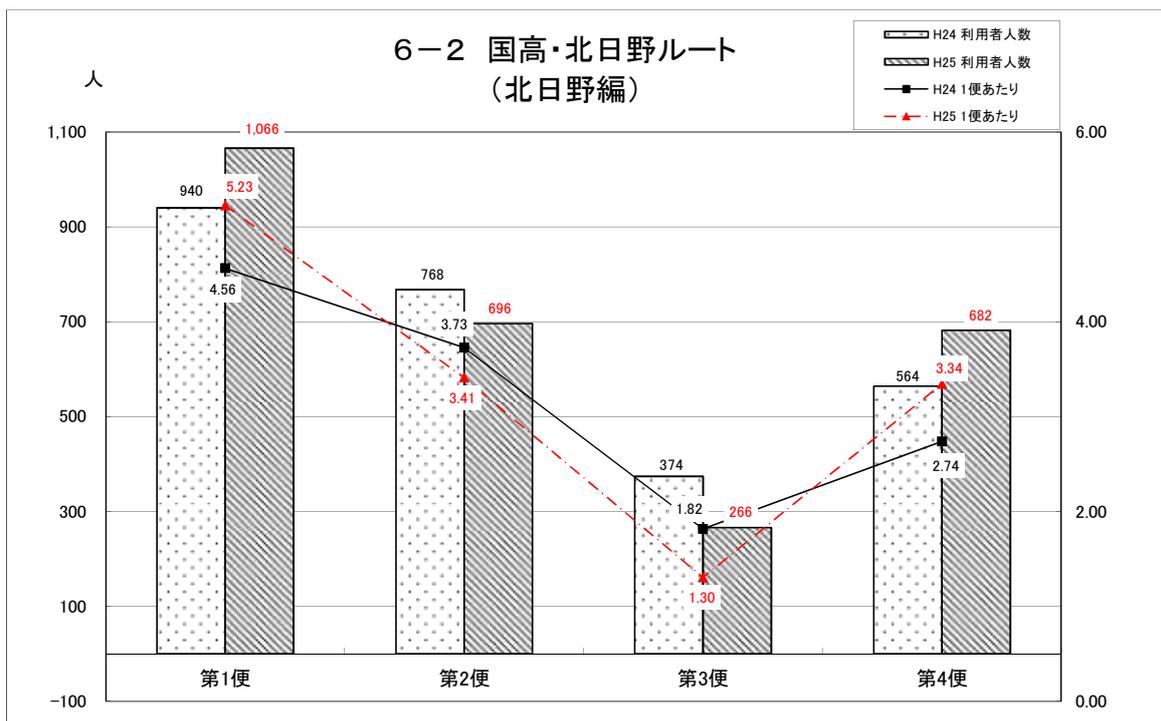
H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	86	64	28	40	114	104	218
5月	98	46	28	74	126	120	246
6月	86	46	22	62	108	108	216
7月	128	72	36	72	164	144	308
8月	160	88	32	76	192	164	356
9月	92	68	18	72	110	140	250
10月	80	56	30	72	110	128	238
11月	74	80	26	60	100	140	240
12月	82	46	14	34	96	80	176
1月	58	38	8	22	66	60	126
2月	58	56	8	40	66	96	162
3月	64	36	16	58	80	94	174
計	1,066	696	266	682	1,332	1,378	2,710

運行日数
8
10
8
9
9
8
9
8
8
8
8
102

4月～3月	1,066	696	266	682	1,332	1,378	2,710
1便あたり利用人数	5.23	3.41	1.30	3.34	-	-	-

102



7 味真野・北新庄ルート

H24

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	128	122	30	48	158	170	328
5月	142	134	36	66	178	200	378
6月	158	146	76	86	234	232	466
7月	176	138	30	38	206	176	382
8月	160	112	58	58	218	170	388
9月	150	108	42	68	192	176	368
10月	156	140	48	76	204	216	420
11月	144	112	42	68	186	180	366
12月	172	144	44	74	216	218	434
1月	122	130	36	82	158	212	370
2月	148	122	34	82	182	204	386
3月	186	142	56	124	242	266	508
計	1,842	1,550	532	870	2,374	2,420	4,794

運行日数
8
9
9
8
10
8
9
9
8
8
9
103

4月～3月	1,842	1,550	532	870	2,374	2,420	4,794
1便あたり利用人数	8.94	7.52	2.58	4.22	-	-	-

103

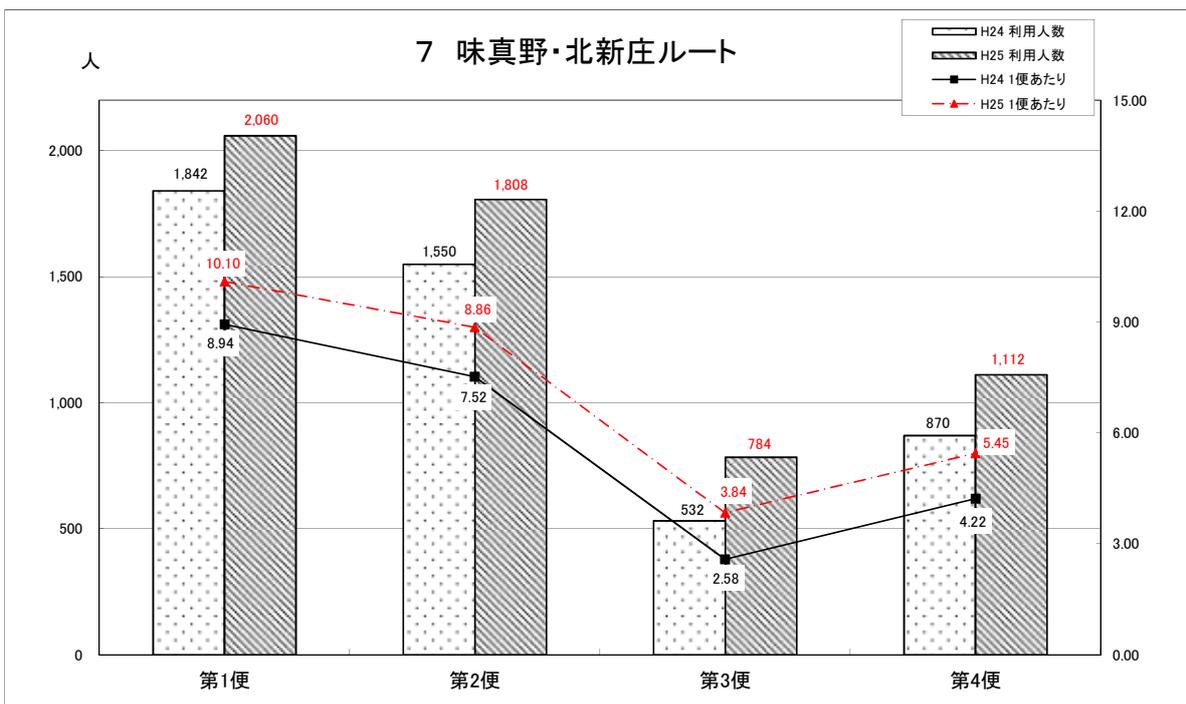
H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	170	134	48	82	218	216	434
5月	222	192	76	102	298	294	592
6月	158	130	68	96	226	226	452
7月	208	162	86	106	294	268	562
8月	126	122	86	86	212	208	420
9月	154	128	72	74	226	202	428
10月	186	156	54	74	240	230	470
11月	226	162	36	104	262	266	528
12月	178	180	54	74	232	254	486
1月	154	144	58	104	212	248	460
2月	144	146	70	116	214	262	476
3月	134	152	76	94	210	246	456
計	2,060	1,808	784	1,112	2,844	2,920	5,764

運行日数
8
10
8
9
9
8
9
9
8
8
8
8
102

4月～9月	2,060	1,808	784	1,112	2,844	2,920	5,764
1便あたり利用人数	10.10	8.86	3.84	5.45	-	-	-

102



## 8 白山・大虫ルート

H24

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	238	181	73	124	311	305	616
5月	258	214	74	120	332	334	666
6月	336	263	67	126	403	389	792
7月	290	223	71	120	361	343	704
8月	218	179	45	82	263	261	524
9月	268	186	62	88	330	274	604
10月	290	208	142	120	432	328	760
11月	252	175	85	98	337	273	610
12月	302	211	61	142	363	353	716
1月	210	185	49	82	259	267	526
2月	260	196	60	112	320	308	628
3月	304	181	73	138	377	319	696
計	3,226	2,402	862	1,352	4,088	3,754	7,842

運行日数
8
9
9
9
8
9
9
8
9
8
8
9
103

4月～3月	3,226	2,402	862	1,352	4,088	3,754	7,842
1便あたり利用人数	15.66	11.66	4.18	6.56	-	-	-

103

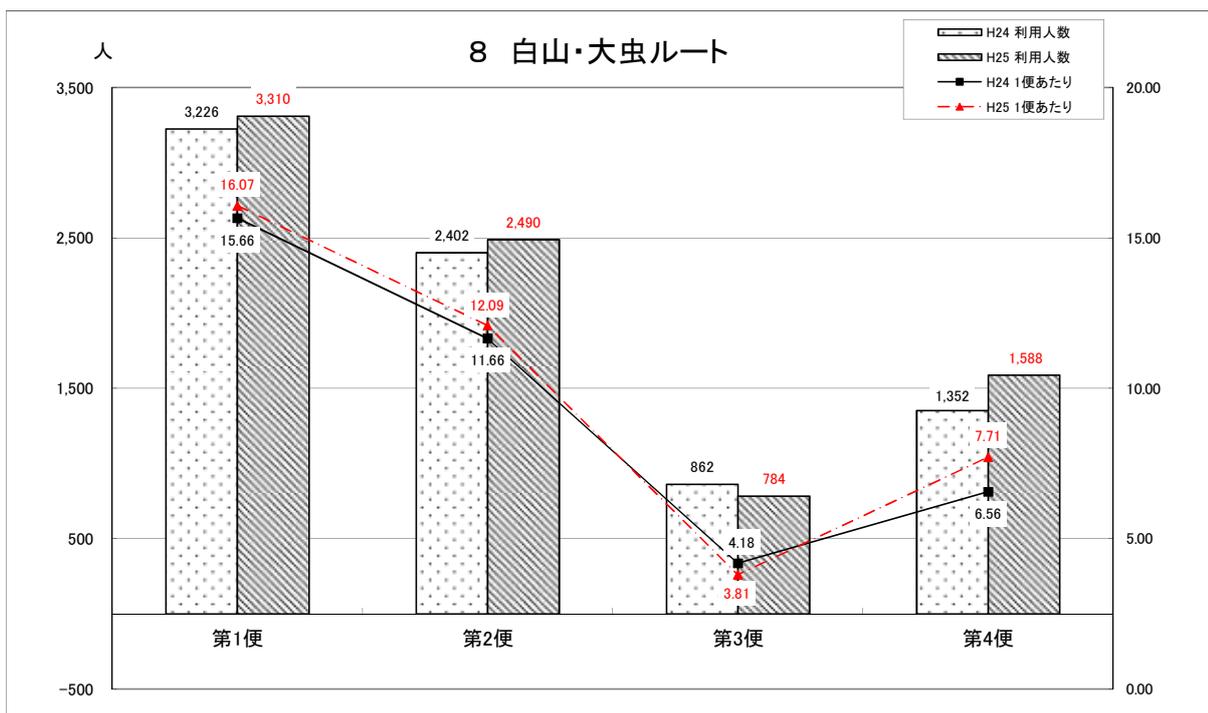
H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	274	206	94	138	368	344	712
5月	200	151	61	102	261	253	514
6月	308	251	65	140	373	391	764
7月	274	203	69	130	343	333	676
8月	294	219	59	130	353	349	702
9月	258	195	63	142	321	337	658
10月	304	264	92	160	396	424	820
11月	292	252	58	112	350	364	714
12月	254	206	58	94	312	300	612
1月	230	179	43	94	273	273	546
2月	272	159	57	142	329	301	630
3月	350	205	65	204	415	409	824
計	3,310	2,490	784	1,588	4,094	4,078	8,172

運行日数
9
8
9
9
9
8
9
9
8
8
8
9
103

4月～3月	3,310	2,490	784	1,588	4,094	4,078	8,172
1便あたり利用人数	16.07	12.09	3.81	7.71	-	-	-

103



## 9 月尾ルート

H24

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
4月	161	142	56	14	5	222	156	378
5月	146	120	41	12	27	187	132	319
6月	158	198	67	20	13	225	218	443
7月	222	344	61	44	21	283	388	671
8月	150	126	39	31	8	189	157	346
9月	154	130	48	17	7	202	147	349
10月	196	168	61	15	16	257	183	440
11月	268	204	75	22	9	343	226	569
12月	170	180	80	21	3	250	201	451
1月	144	134	66	16	12	210	150	360
2月	182	198	59	20	21	241	218	459
3月	198	152	80	27	5	278	179	457
計	2,149	2,096	733	259	147	2,887	2,355	5,242

運行日数
20
21
21
21
23
19
22
21
19
19
20
245

4月～3月	2,149	2,096	733	259	147	2,887	2,355	5,242
1便あたり利用人数	4.39	4.28	1.50	0.53	0.30	-	-	-

245
-----

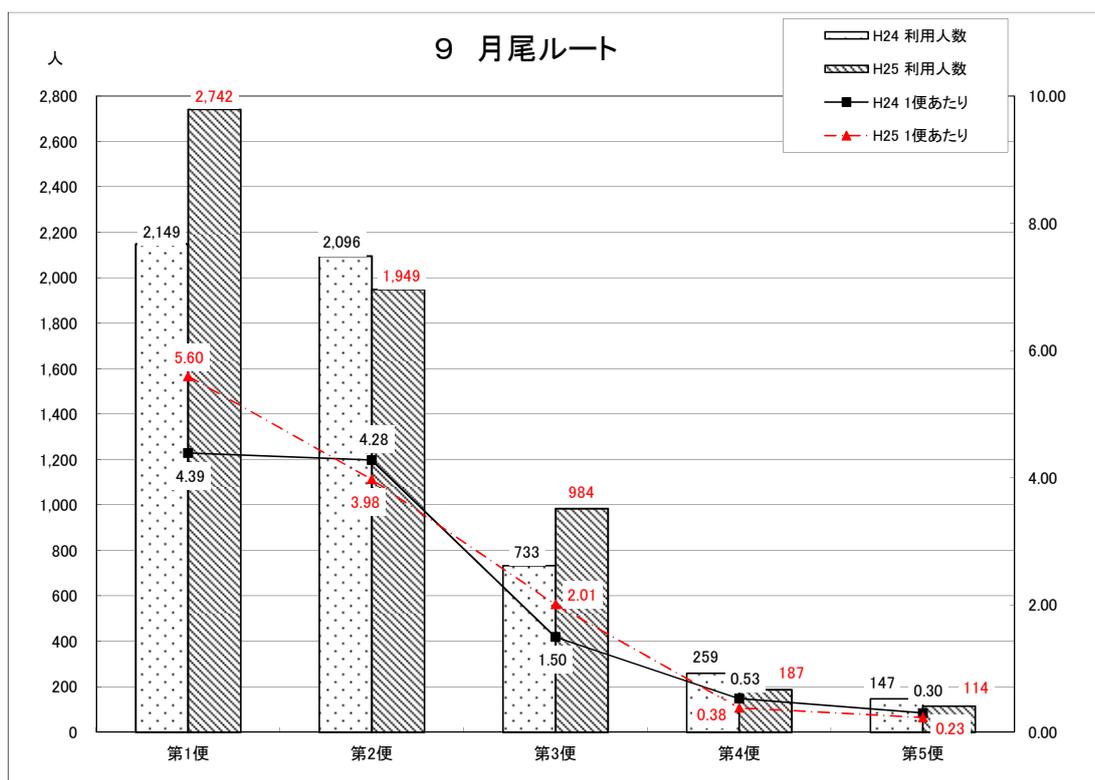
H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
4月	264	162	53	9	8	325	171	496
5月	274	164	88	10	12	374	174	548
6月	334	246	74	4	16	424	250	674
7月	366	300	103	53	22	491	353	844
8月	218	168	93	15	16	327	183	510
9月	162	152	56	14	10	228	166	394
10月	164	122	60	4	6	230	126	356
11月	200	110	79	9	12	291	119	410
12月	224	150	122	16	2	348	166	514
1月	194	117	108	23	0	302	140	442
2月	166	130	90	10	8	264	140	404
3月	176	128	58	20	2	236	148	384
計	2,742	1,949	984	187	114	3,840	2,136	5,976

運行日数
21
21
20
22
22
19
22
20
20
19
19
20
245

4月～3月	2,742	1,949	984	187	114	3,840	2,136	5,976
1便あたり利用人数	5.60	3.98	2.01	0.38	0.23	-	-	-

245
-----



10 水間ルート

H24

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
4月	252	310	109	52	23	384	362	746
5月	322	250	108	69	11	441	319	760
6月	246	208	89	30	15	350	238	588
7月	258	247	107	49	13	378	296	674
8月	234	207	74	34	11	319	241	560
9月	200	233	62	31	10	272	264	536
10月	270	235	89	49	31	390	284	674
11月	326	239	126	44	21	473	283	756
12月	306	240	110	36	18	434	276	710
1月	234	177	86	31	8	328	208	536
2月	246	207	64	41	10	320	248	568
3月	264	236	86	25	9	359	261	620
計	3,158	2,789	1,110	491	180	4,448	3,280	7,728

運行日数
20
21
21
21
23
19
22
21
19
19
20
245

4月～3月	3,158	2,789	1,110	491	180	4,448	3,280	7,728
1便あたり利用人数	6.44	5.69	2.27	1.00	0.37	-	-	-

245
-----

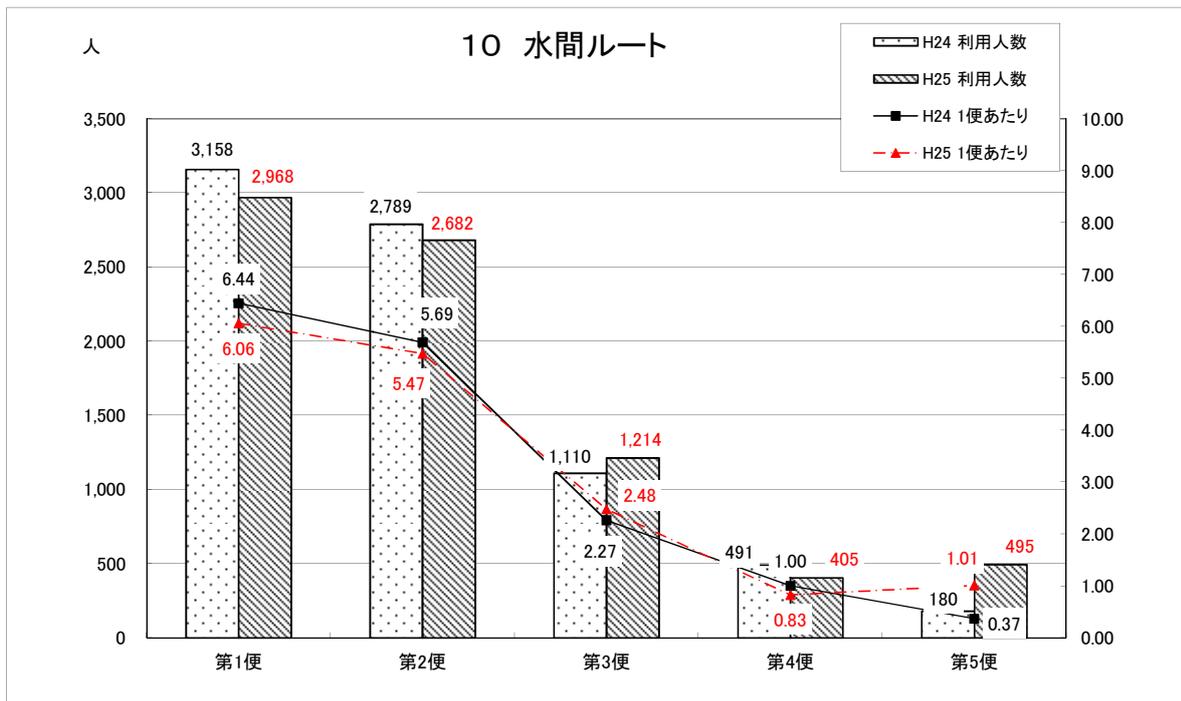
H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
4月	282	316	90	28	40	412	344	756
5月	246	232	87	40	35	368	272	640
6月	250	236	105	34	29	384	270	654
7月	234	210	62	32	26	322	242	564
8月	186	282	155	29	38	379	311	690
9月	204	188	79	38	47	330	226	556
10月	260	224	73	30	27	360	254	614
11月	374	194	133	42	25	532	236	768
12月	282	224	191	41	142	615	265	880
1月	218	190	96	35	31	345	225	570
2月	212	196	74	32	24	310	228	538
3月	220	190	69	24	31	320	214	534
計	2,968	2,682	1,214	405	495	4,677	3,087	7,764

運行日数
21
21
20
22
22
19
22
20
20
19
19
20
245

4月～3月	2,968	2,682	1,214	405	495	4,677	3,087	7,764
1便あたり利用人数	6.06	5.47	2.48	0.83	1.01	-	-	-

245
-----



11 服部ルート

H24

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
4月	212	310	125	73	16	353	383	736
5月	230	304	93	77	24	347	381	728
6月	236	334	118	57	23	377	391	768
7月	206	316	132	56	328	666	372	1,038
8月	164	294	120	51	231	515	345	860
9月	146	264	97	46	421	664	310	974
10月	168	286	130	54	306	604	340	944
11月	158	340	119	69	186	463	409	872
12月	114	288	124	55	85	323	343	666
1月	132	202	98	32	130	360	234	594
2月	126	228	92	123	87	305	351	656
3月	174	238	136	29	111	421	267	688
計	2,066	3,404	1,384	722	1,948	5,398	4,126	9,524

運行日数
20
21
21
21
23
19
22
21
19
19
20
245

4月～3月	2,066	3,404	1,384	722	1,948	5,398	4,126	9,524
1便あたり利用人数	4.22	6.95	2.82	1.47	3.98	-	-	-

245
-----

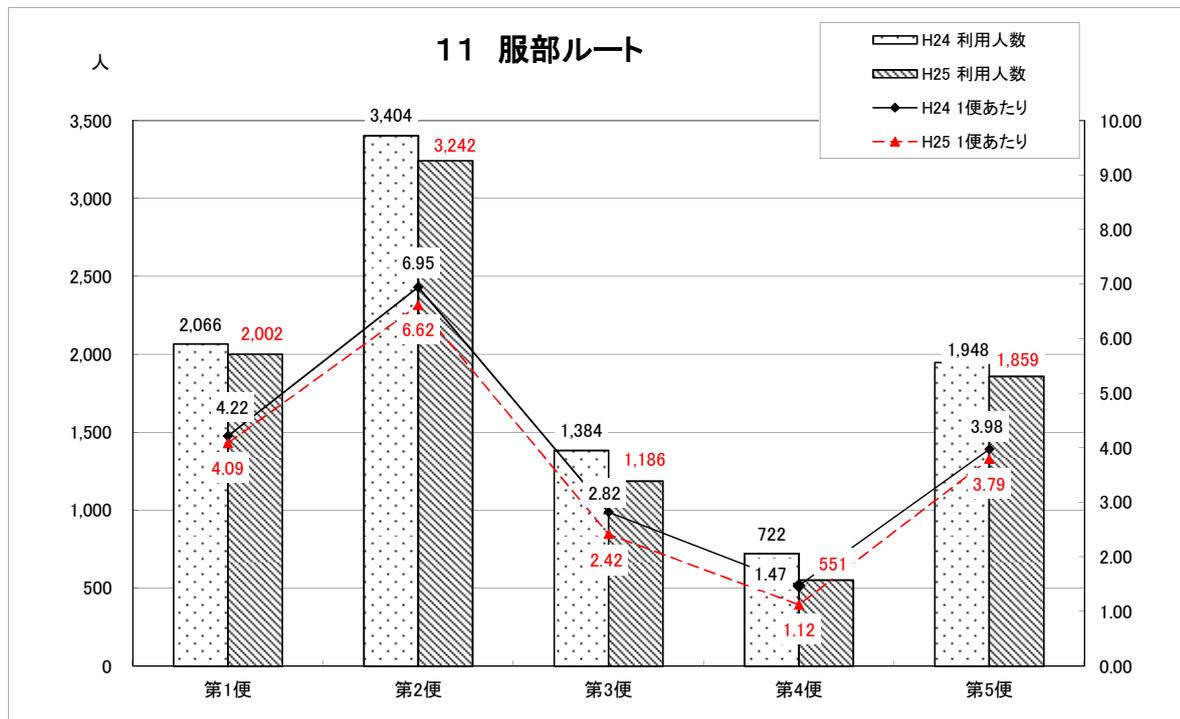
H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
4月	154	260	150	54	128	432	314	746
5月	172	288	97	35	112	381	323	704
6月	152	260	83	52	157	392	312	704
7月	166	264	85	46	379	630	310	940
8月	176	242	74	35	199	449	277	726
9月	180	286	68	42	142	390	328	718
10月	212	320	89	45	124	425	365	790
11月	198	302	120	62	182	500	364	864
12月	186	374	196	50	112	494	424	918
1月	120	214	81	28	139	340	242	582
2月	116	200	66	35	141	323	235	558
3月	170	232	77	67	44	291	299	590
計	2,002	3,242	1,186	551	1,859	5,047	3,793	8,840

運行日数
20
21
21
21
23
19
22
21
19
19
20
245

4月～3月	2,002	3,242	1,186	551	1,859	5,047	3,793	8,840
1便あたり利用人数	4.09	6.62	2.42	1.12	3.79	-	-	-

245
-----



## 6 運転免許自主返納の状況

(1) 越前警察署管内年齢別運転免許保有者数(平成26年3月末現在)

年齢	人口	運転免許保有者		人口に占める 運転免許保有率(%)
		旧武生市	旧今立町	
55～59	5,089人	4,057人	789人	95.2%
60～64	6,288人	4,774人	945人	91.0%
65～69	5,542人	3,992人	790人	86.3%
70～74	4,783人	2,888人	600人	72.9%
75以上	11,533人	3,041人	725人	32.7%

※ 人口は平成26年4月1現在

(2) 運転免許自主返納者への無料乗車券交付数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19年度							5	7	1	7	2	3	25
H20年度	6	3	2	2	5	5	4	1	2	8	5	9	52
H21年度	8	2	3	10	3	5	1	3	3	1	4	3	46
H22年度	1	7	5	1	6	4	4	4	8	12	11	12	75
H23年度	8	3	8	12	8	6	6	4	1	2	2	10	70
H24年度	8	9	5	7	9	4	5	5	4	9	7	8	80
H25年度	13	6	5	12	11	6	8	9	5	6	4	5	90

(3) 運転免許自主返納者の市民バス乗車数

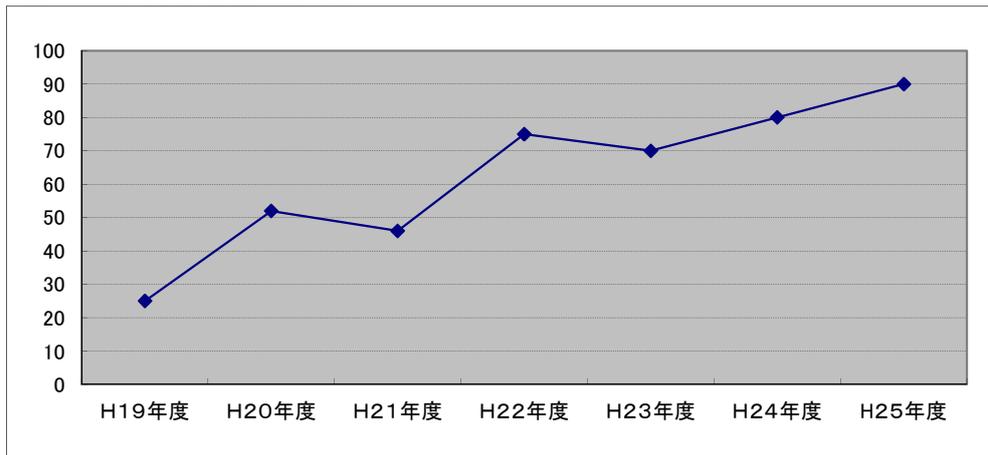
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H19年度							0	0	29	43	38	40	150
H20年度	57	55	50	43	46	37	66	47	34	69	69	47	620
H21年度	82	96	68	67	50	57	80	98	96	74	112	118	998
H22年度	59	85	78	69	27	56	58	43	45	201	252	303	1,276
H23年度	312	337	382	336	381	339	307	307	332	310	341	325	4,009
H24年度	305	369	356	343	388	355	431	399	411	421	459	436	4,673
H25年度	417	414	429	475	459	402	409	420	425	364	389	426	5,029

(4) ルート別乗車数(H25)

ルート名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
市街地循環北ルート		116	129	159	167	135	123	132	133	111	136	139	1,480
市街地循環南ルート		76	106	104	119	90	92	94	115	97	86	82	1,061
吉野・大虫ルート		0	0	1	3	2	5	3	2	4	1	7	28
坂口・神山ルート		15	15	23	19	22	18	16	11	14	23	27	203
王子保・南ルート		11	21	20	21	23	20	19	28	19	26	23	231
国高・北日野ルート		44	35	38	30	26	33	28	25	19	12	17	307
味真野・北新庄ルート		24	18	15	14	16	14	6	6	7	9	11	140
白山・大虫ルート		2	2	9	6	5	19	17	8	7	4	6	85
月尾ルート		24	20	18	10	6	8	18	18	14	13	37	186
水間ルート		36	37	43	33	36	33	37	39	40	42	42	418
服部ルート		66	46	45	37	41	44	50	40	32	37	35	473
合計	417	414	429	475	459	402	409	420	425	364	389	426	5,029

(5) 運転免許自主返納者への無料乗車券交付数

	年間延べ
H19年度	25
H20年度	52
H21年度	46
H22年度	75
H23年度	70
H24年度	80
H25年度	90
合計	438



(6) 無料乗車券交付時の年齢

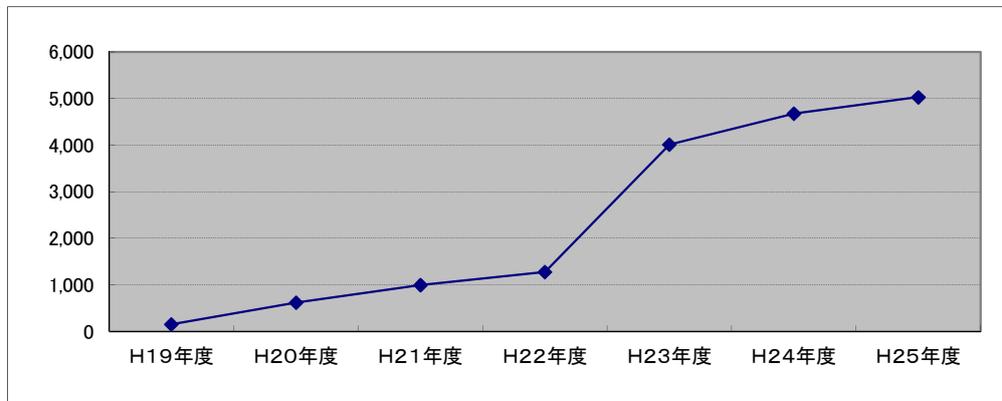
	65～	70～	75～	80～	85～	90～	合計
男	5	4	13	29	9	5	65
女	4	4	7	9	1	0	25
合計	9	8	20	38	10	5	90

(7) 無料乗車券交付時の運転免許の有効期限

1年未満	343
1年以上	64
2年以上	31
合計	438

(8) 運転免許自主返納者の市民バス乗車数等

	年間延べ
H19年度	150
H20年度	620
H21年度	998
H22年度	1,276
H23年度	4,009
H24年度	4,673
H25年度	5,029



## 7 年度別利用者数の推移

### A. 武生エリア

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H22年度	4,084	4,249	4,171	4,346	4,180	4,141	5,581	4,391	4,128	3,999	3,960	4,317	51,547	
H23年度	3,831	3,799	4,111	4,225	4,341	3,949	5,772	4,440	4,259	4,067	4,540	4,660	51,994	100.9
H24年度	3,951	4,236	4,450	4,541	4,522	4,341	5,955	4,501	4,655	4,659	4,548	4,771	55,130	106.0
H25年度	4,757	4,710	4,748	5,046	5,133	4,672	5,880	5,104	4,809	4,176	4,362	5,047	58,444	106.0
H26年度	4,711	4,719	4,537	5,054	4,758	4,716							28,495	71.1%
H26/H25	99.0	100.2	95.6	100.2	92.7	100.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.0%	←前年同月比

### B. 今立エリア

※スクールバス利用を除く

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H22年度	1,152	897	1,012	1,037	988	890	933	911	955	782	907	926	11,390	
H23年度	933	819	999	1,045	989	950	1,083	1,114	1,093	812	1,052	1,047	11,936	104.8
H24年度	930	917	906	1,202	887	933	1,037	1,103	915	751	852	885	11,318	94.8
H25年度	999	946	1,016	1,174	963	834	880	1,021	1,156	797	750	754	11,290	99.8
H26年度	743	767	833	988	830	703							4,864	62.1%
H26/H25	74.4	81.1	82.0	84.2	86.2	84.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.0%	←前年同月比

### C. 市民バス合計 (A+B)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H22年度	5,236	5,146	5,183	5,383	5,168	5,031	6,514	5,302	5,083	4,781	4,867	5,243	62,937	
H23年度	4,764	4,618	5,110	5,270	5,330	4,899	6,855	5,554	5,352	4,879	5,592	5,707	63,930	101.6
H24年度	4,881	5,153	5,356	5,743	5,409	5,274	6,992	5,604	5,570	5,410	5,400	5,656	66,448	103.9
H25年度	5,756	5,656	5,764	6,220	6,096	5,506	6,760	6,125	5,965	4,973	5,112	5,801	69,734	104.9
H26年度	5,454	5,486	5,370	6,042	5,588	5,419	0	0	0				33,359	69.7%
H26/H25	94.8	97.0	93.2	97.1	91.7	98.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.3%	←前年同月比

### D. 福祉バス

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H22年度	2,276	2,261	2,661	2,428	1,981	2,377	2,370	2,121	2,267	1,986	2,208	2,576	27,512	
H23年度	2,245	2,215	2,288	2,366	2,139	2,305	2,321	2,087	2,640	2,139	2,109	2,610	27,464	99.8
H24年度	2,098	2,263	2,172	2,389	2,030	2,310	2,484	2,426	2,283	2,416	2,323	2,570	27,764	101.1
H25年度	2,334	2,447	2,387	2,359	2,164	2,204	2,512	2,189	2,237	2,261	2,151	2,311	27,556	99.3
H26年度	2,128	2,221	1,984	2,171	1,902	2,094							12,500	67.2%
H26/H25	91.2	90.8	83.1	92.0	87.9	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0%	←前年同月比

### 利用客数合計(C+D)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	前年比
H22年度	7,512	7,407	7,844	7,811	7,149	7,408	8,884	7,423	7,350	6,767	7,075	7,819	90,449	
H23年度	7,009	6,833	7,398	7,636	7,469	7,204	9,176	7,641	7,992	7,018	7,701	8,317	91,394	101.0
H24年度	6,979	7,416	7,528	8,132	7,439	7,584	9,476	8,030	7,853	7,826	7,723	8,226	94,212	103.1
H25年度	8,090	8,103	8,151	8,579	8,260	7,710	9,272	8,314	8,202	7,234	7,263	8,112	97,290	103.3
H26年度	7,582	7,707	7,354	8,213	7,490	7,513	0	0	0	0	0	0	45,859	69.0%
H26/H25	93.7	95.1	90.2	95.7	90.7	97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.8%	←前年同月比

# **8 市民バスのダイヤ別 利用状況**

# 8 ルート別・ダイヤ別利用状況

## 1 市街地循環北ルート

H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計
4月	314	538	436	310	378	436	296	268	1,424	1,552	2,976
5月	304	614	398	270	412	430	282	258	1,396	1,572	2,968
6月	298	648	414	246	360	434	254	316	1,326	1,644	2,970
7月	338	652	470	258	424	438	242	342	1,474	1,690	3,164
8月	384	576	442	266	424	454	292	372	1,542	1,668	3,210
9月	280	640	458	268	394	428	248	248	1,380	1,584	2,964
計	1,918	3,668	2,618	1,618	2,392	2,620	1,614	1,804	8,542	9,710	18,252

運行日数
26
27
25
27
27
25
157

4月～9月	1,918	3,668	2,618	1,618	2,392	2,620	1,614	1,804	8,542	9,710	18,252
1日あたり利用人数	5.66	11.89	9.20	6.11	7.88	8.38	5.66	5.31	-	-	-

157
-----

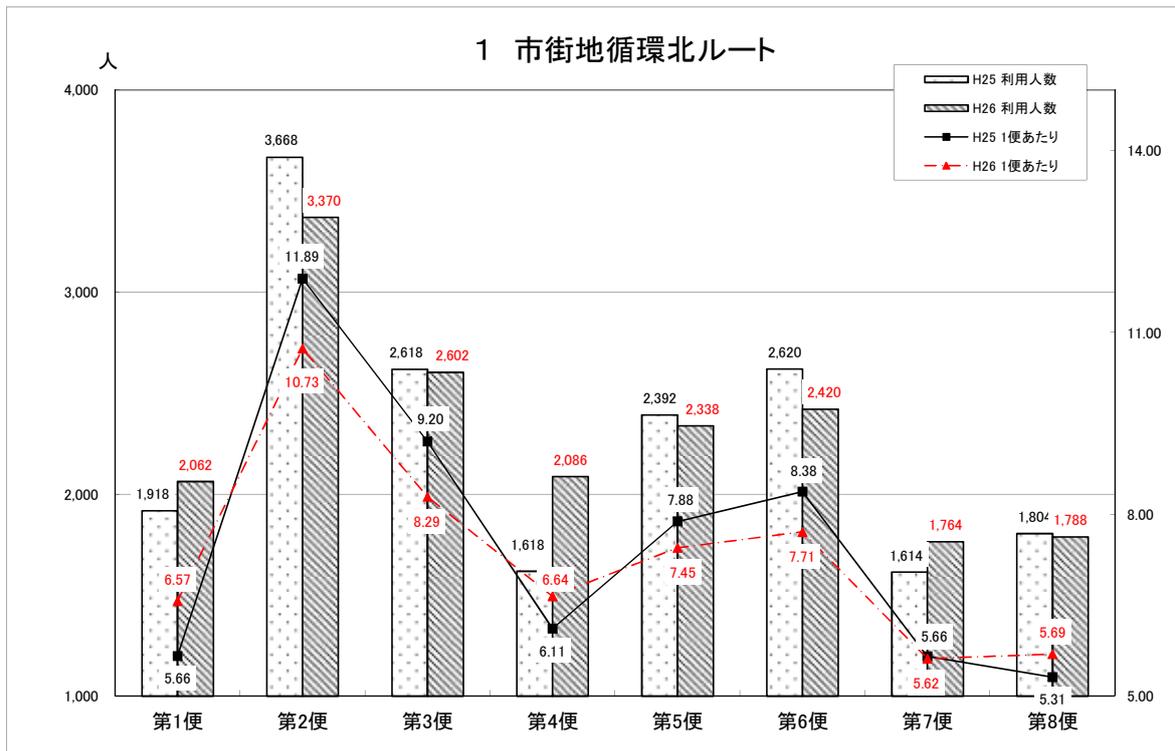
H26

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計
4月	294	514	440	352	424	396	246	258	1,404	1,520	2,924
5月	316	572	370	352	400	392	308	280	1,394	1,596	2,990
6月	378	540	436	302	376	426	296	280	1,486	1,548	3,034
7月	402	636	450	406	446	394	308	364	1,606	1,800	3,406
8月	362	564	492	336	358	416	320	350	1,532	1,666	3,198
9月	310	544	414	338	334	396	286	256	1,344	1,534	2,878
計	2,062	3,370	2,602	2,086	2,338	2,420	1,764	1,788	8,766	9,664	18,430

運行日数
26
27
25
27
26
26
157

4月～9月	2,062	3,370	2,602	2,086	2,338	2,420	1,764	1,788	8,766	9,664	18,430
1日あたり利用人数	6.57	10.73	8.29	6.64	7.45	7.71	5.62	5.69	-	-	-

157
-----



## 2 市街地循環南ルート

H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計
4月	558	644	350	398	410	466	256	160	1,574	1,668	3,242
5月	522	586	390	412	468	442	276	166	1,656	1,606	3,262
6月	526	640	348	420	440	484	258	212	1,572	1,756	3,328
7月	596	644	316	446	458	500	346	204	1,716	1,794	3,510
8月	548	748	450	384	532	528	326	238	1,856	1,898	3,754
9月	500	660	320	432	434	466	298	174	1,552	1,732	3,284
計	3,250	3,922	2,174	2,492	2,742	2,886	1,760	1,154	9,926	10,454	20,380

運行日数
26
27
25
27
27
25
157

4月～9月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計
	3,250	3,922	2,174	2,492	2,742	2,886	1,760	1,154	9,926	10,454	20,380
1便あたり利用人数	10.61	12.27	7.81	8.29	9.44	9.43	6.08	3.92	-	-	-

157
-----

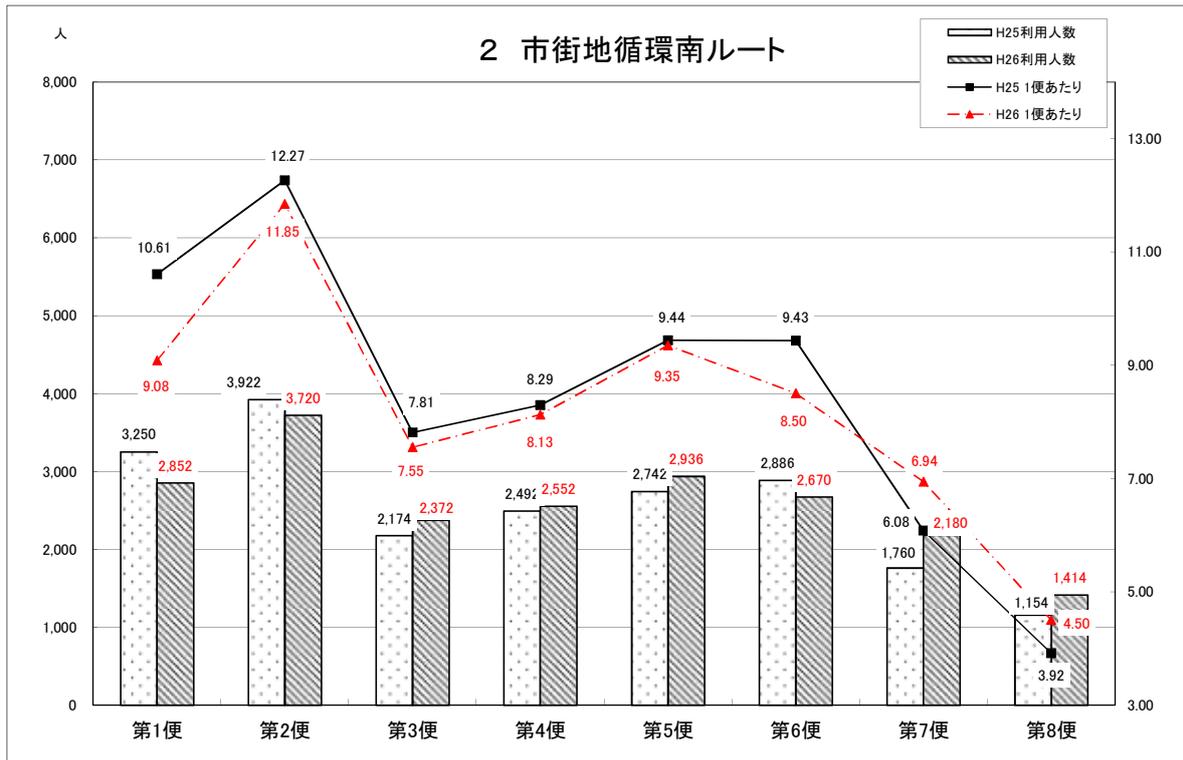
H26

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計
4月	490	594	412	400	498	438	338	222	1,738	1,654	3,392
5月	450	632	428	466	500	442	344	218	1,722	1,758	3,480
6月	466	568	408	412	434	394	346	196	1,654	1,570	3,224
7月	534	672	454	424	484	392	382	236	1,854	1,724	3,578
8月	474	624	326	414	468	508	402	250	1,670	1,796	3,466
9月	438	630	344	436	552	496	368	292	1,702	1,854	3,556
計	2,852	3,720	2,372	2,552	2,936	2,670	2,180	1,414	10,340	10,356	20,696

運行日数
26
27
25
27
26
26
157

4月～9月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	奇数便	偶数便	合計
	2,852	3,720	2,372	2,552	2,936	2,670	2,180	1,414	10,340	10,356	20,696
1便あたり利用人数	9.08	11.85	7.55	8.13	9.35	8.50	6.94	4.50	-	-	-

157
-----



### 3 吉野・大虫ルート(吉野編)

H25(吉野・大虫ルート全体)

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	186	142	62	104	248	246	494
5月	198	134	42	104	240	238	478
6月	172	118	28	116	200	234	434
7月	224	96	32	166	256	262	518
8月	188	110	48	126	236	236	472
9月	174	84	46	124	220	208	428
計	1,142	684	258	740	1,400	1,424	2,824

運行日数
9
9
8
9
9
9
53

4月～9月	1,142	684	258	740	1,400	1,424	2,824
1便あたり利用人数	11.18	6.62	2.13	7.26	-	-	-

53
----

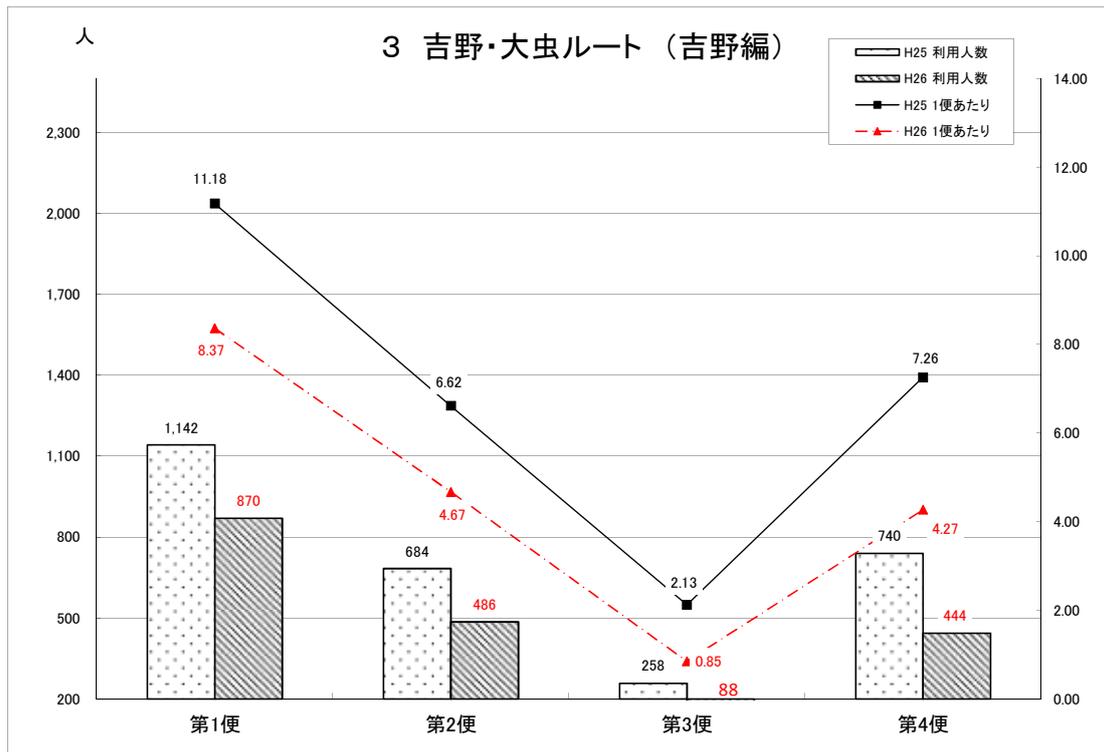
H26

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	152	94	24	98	176	192	368
5月	156	92	6	52	162	144	306
6月	122	82	10	48	132	130	262
7月	150	82	20	76	170	158	328
8月	140	58	12	78	152	136	288
9月	150	78	16	92	166	170	336
計	870	486	88	444	958	930	1,888

運行日数
8
9
9
9
8
9
52

4月～9月	870	486	88	444	958	930	1,888
1便あたり利用人数	8.37	4.67	0.85	4.27	-	-	-

52
----



### 3 吉野・大虫ルート(大虫編)

H25(吉野・大虫ルート全体)

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	186	142	62	104	248	246	494
5月	198	134	42	104	240	238	478
6月	172	118	28	116	200	234	434
7月	224	96	32	166	256	262	518
8月	188	110	48	126	236	236	472
9月	174	84	46	124	220	208	428
計	1,142	684	258	740	1,400	1,424	2,824

運行日数
9
9
8
9
9
9
53

4月～9月	1便あたり利用人数
1,142	11.18
684	6.62
258	2.13
740	7.26
-	-
-	-

53
----

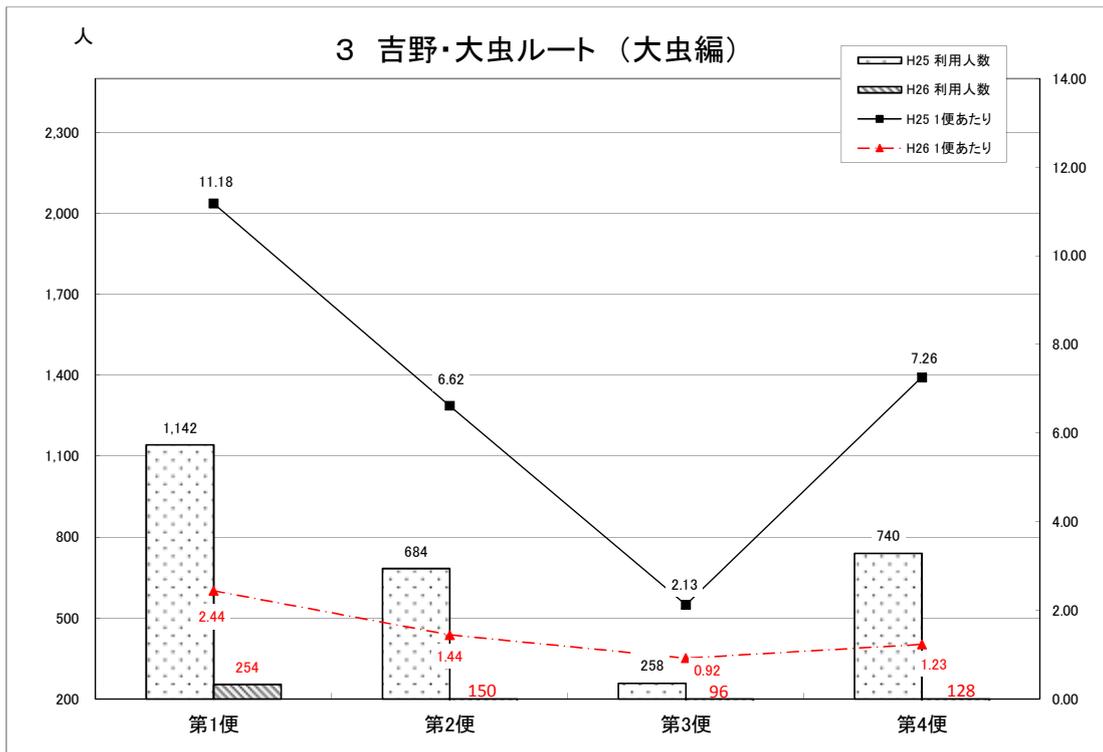
H26

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	36	18	22	28	58	46	104
5月	42	32	24	26	66	58	124
6月	44	28	6	20	50	48	98
7月	50	16	8	22	58	38	96
8月	38	20	18	16	56	36	92
9月	44	36	18	16	62	52	114
計	254	150	96	128	350	278	628

運行日数
8
9
9
9
8
9
52

4月～9月	1便あたり利用人数
254	2.44
150	1.44
96	0.92
128	1.23
-	-
-	-

52
----



#### 4 坂口・神山ルート

H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	286	194	30	44	316	238	554
5月	222	190	32	64	254	254	508
6月	284	216	48	98	332	314	646
7月	266	212	58	72	324	284	608
8月	276	208	38	76	314	284	598
9月	306	208	34	88	340	296	636
計	1,640	1,228	240	442	1,880	1,670	3,550

運行日数
9
8
9
9
9
8
52

4月～9月	1,640	1,228	240	442	1,880	1,670	3,550
1便あたり利用人数	15.15	10.98	2.17	4.10	-	-	-

52
----

H26

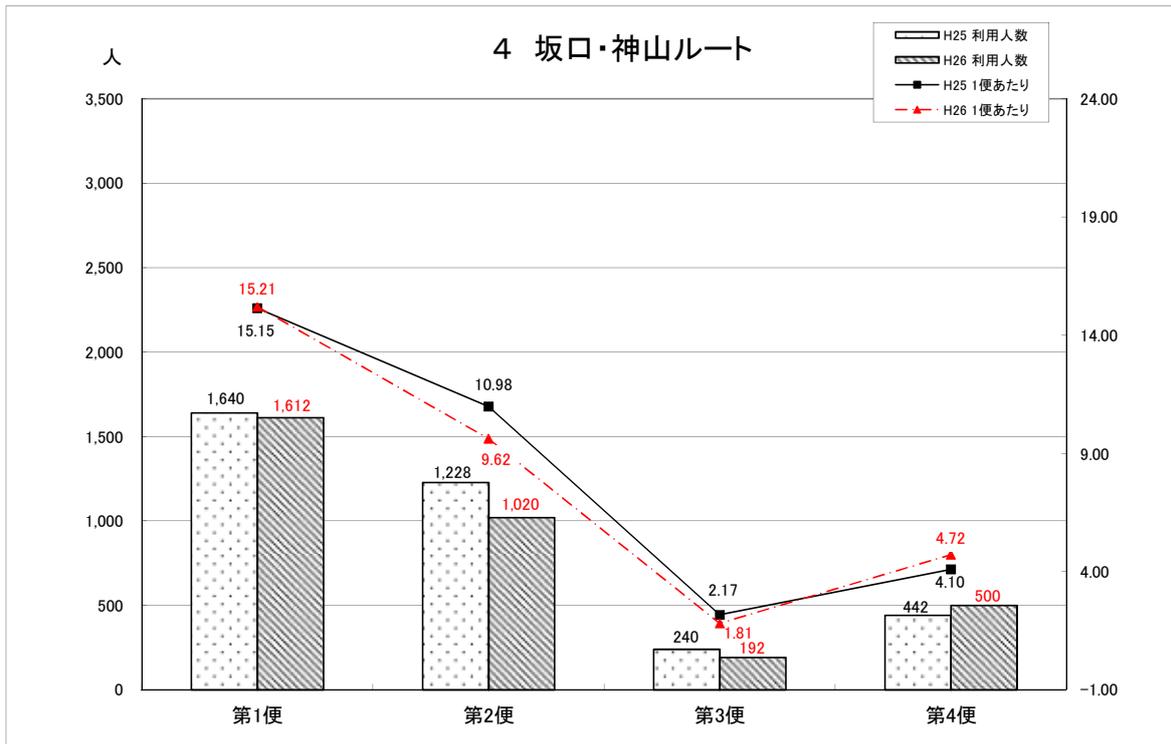
デマンド交通抜き

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	258	140	36	66	294	206	500
5月	242	140	28	64	270	204	474
6月	224	152	30	72	254	224	478
7月	308	212	26	90	334	302	636
8月	302	184	40	106	342	290	632
9月	278	192	32	102	310	294	604
計	1,612	1,020	192	500	1,804	1,520	3,324

運行日数
9
9
8
9
9
9
53

4月～9月	1,612	1,020	192	500	1,804	1,520	3,324
1便あたり利用人数	15.21	9.62	1.81	4.72	-	-	-

53
----



## 5 王子保・南ルート

H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	286	234	62	84	348	318	666
5月	270	222	44	86	314	308	622
6月	234	184	48	72	282	256	538
7月	224	180	58	64	282	244	526
8月	212	190	60	98	272	288	560
9月	222	164	42	66	264	230	494
計	1,448	1,174	314	470	1,762	1,644	3,406

運行日数
9
9
8
9
9
9
53

4月～9月	1,448	1,174	314	470	1,762	1,644	3,406
1便あたり利用人数	13.13	11.17	3.23	4.19	-	-	-

53
----

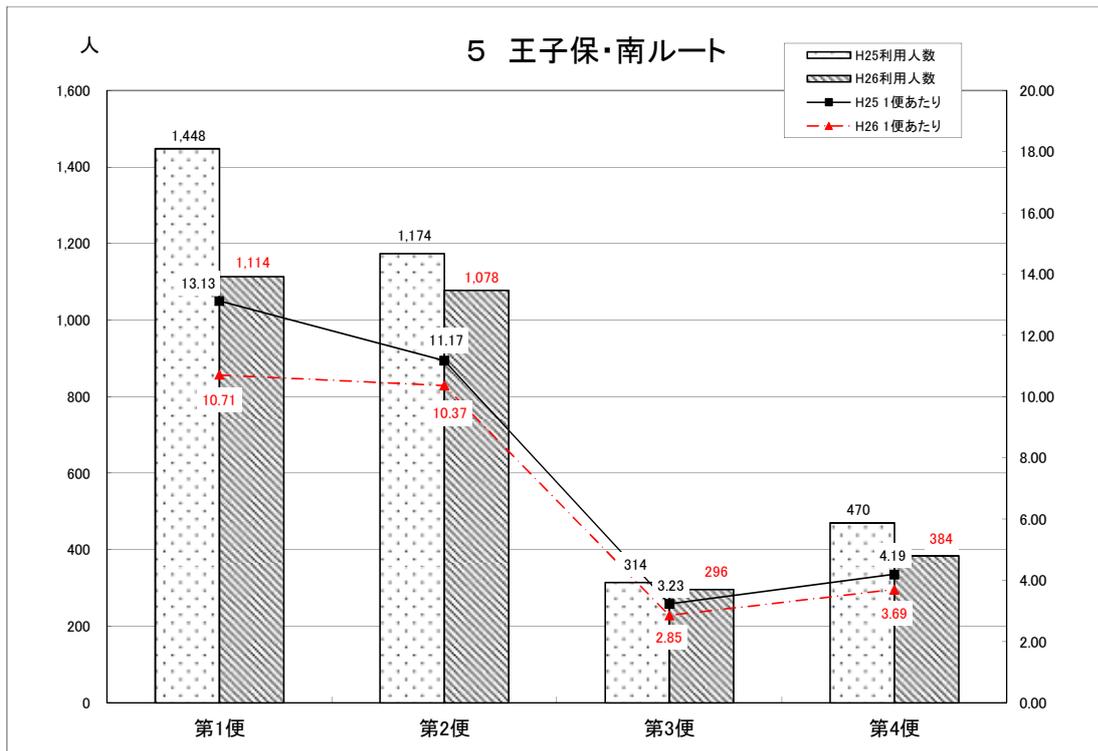
H26

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	194	180	48	70	242	250	492
5月	230	196	44	68	274	264	538
6月	222	206	50	70	272	276	548
7月	178	170	54	52	232	222	454
8月	134	136	46	52	180	188	368
9月	156	190	54	72	210	262	472
計	1,114	1,078	296	384	1,410	1,462	2,872

運行日数
8
9
9
9
8
9
52

4月～9月	1,114	1,078	296	384	1,410	1,462	2,872
1便あたり利用人数	10.71	10.37	2.85	3.69	-	-	-

52
----



6-1 国高・北日野ルート(国高編)

H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	78	58	34	48	112	106	218
5月	104	42	20	64	124	106	230
6月	58	34	24	32	82	66	148
7月	98	48	20	54	118	102	220
8月	70	46	30	48	100	94	194
9月	62	40	42	58	104	98	202
計	470	268	170	304	640	572	1,212

運行日数
8
10
8
9
9
8
52

4月～9月	470	268	170	304	640	572	1,212
1便あたり利用人数	4.17	2.64	1.60	2.64	-	-	-

52
----

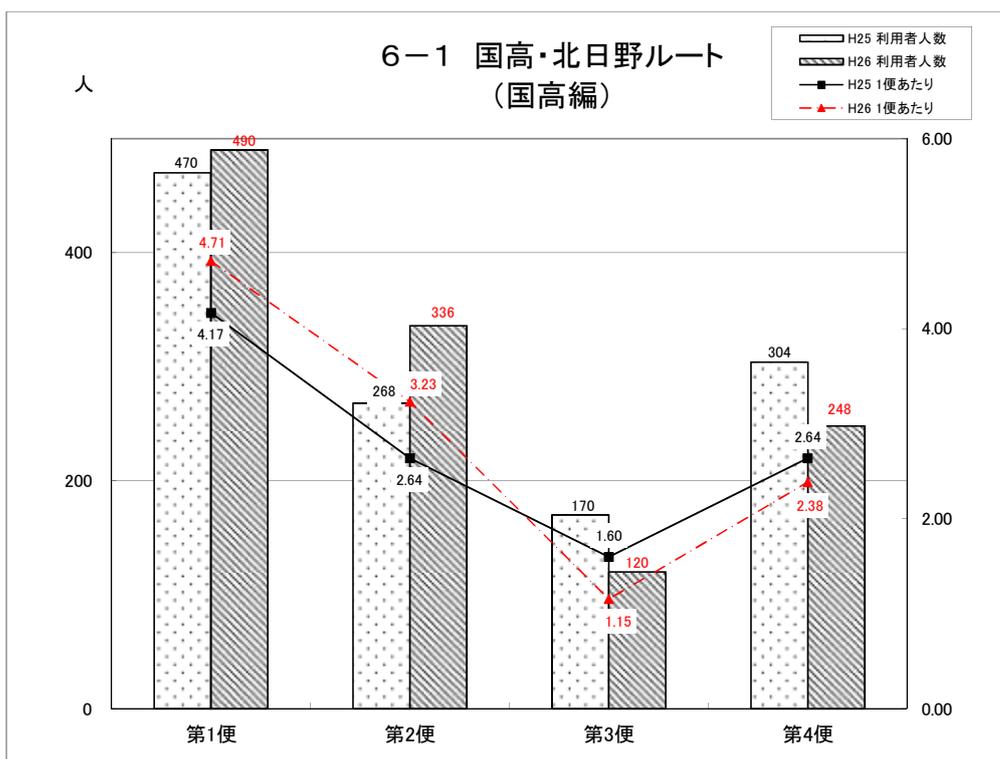
H26

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	102	68	30	62	132	130	262
5月	100	64	16	48	116	112	228
6月	70	62	6	22	76	84	160
7月	80	42	16	36	96	78	174
8月	84	48	12	42	96	90	186
9月	54	52	40	38	94	90	184
計	490	336	120	248	610	584	1,194

運行日数
9
9
8
9
9
8
52

4月～9月	490	336	120	248	610	584	1,194
1便あたり利用人数	4.71	3.23	1.15	2.38	-	-	-

52
----



6-2 国高・北日野ルート(北日野編)

H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	86	64	28	40	114	104	218
5月	98	46	28	74	126	120	246
6月	86	46	22	62	108	108	216
7月	128	72	36	72	164	144	308
8月	160	88	32	76	192	164	356
9月	92	68	18	72	110	140	250
計	650	384	164	396	814	780	1,594

運行日数
8
10
8
9
9
8
52

4月～9月	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
1便あたり利用人数	5.23	3.41	1.30	3.34	-	-	-

52
----

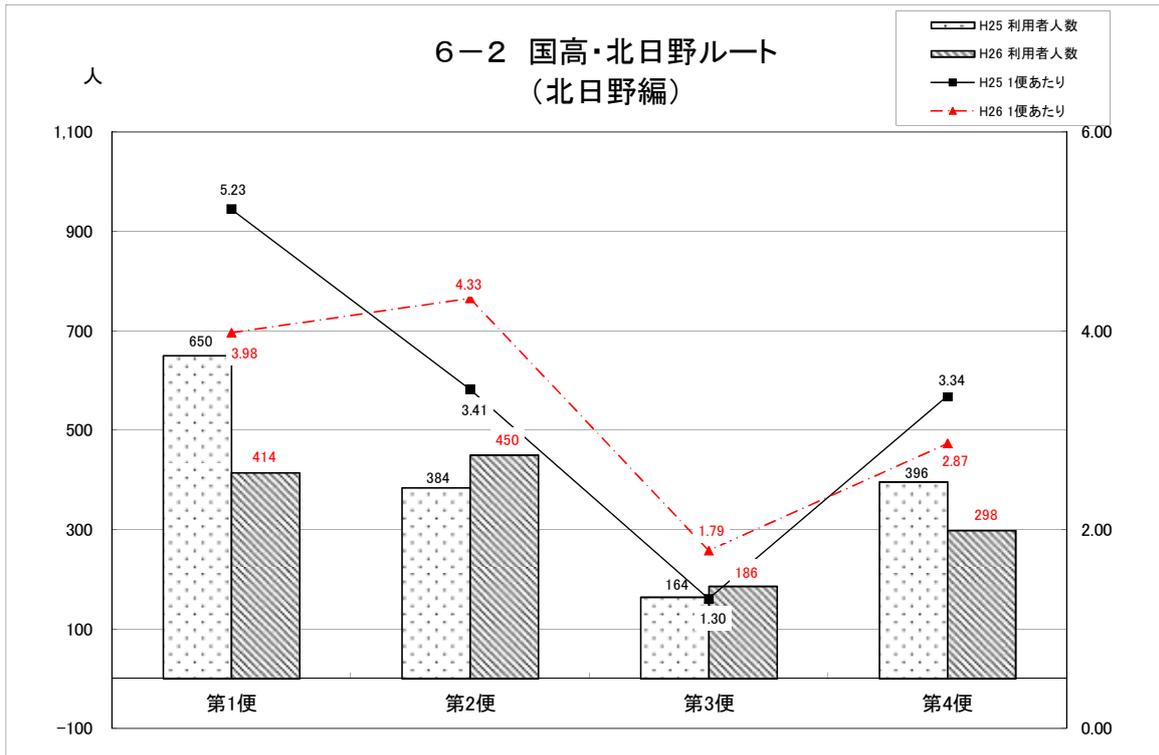
H26

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	74	76	26	68	100	144	244
5月	72	42	24	54	96	96	192
6月	52	68	30	50	82	118	200
7月	66	96	52	44	118	140	258
8月	76	92	28	34	104	126	230
9月	74	76	26	48	100	124	224
計	414	450	186	298	600	748	1,348

運行日数
9
9
8
9
9
8
52

4月～9月	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
1便あたり利用人数	3.98	4.33	1.79	2.87	-	-	-

52
----



7 味真野・北新庄ルート

H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	170	134	48	82	218	216	434
5月	222	192	76	102	298	294	592
6月	158	130	68	96	226	226	452
7月	208	162	86	106	294	268	562
8月	126	122	86	86	212	208	420
9月	154	128	72	74	226	202	428
計	1,038	868	436	546	1,474	1,414	2,888

運行日数
8
10
8
9
9
8
52

4月～9月	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
1便あたり利用人数	9.98	8.35	4.19	5.25	-	-	-

52
----

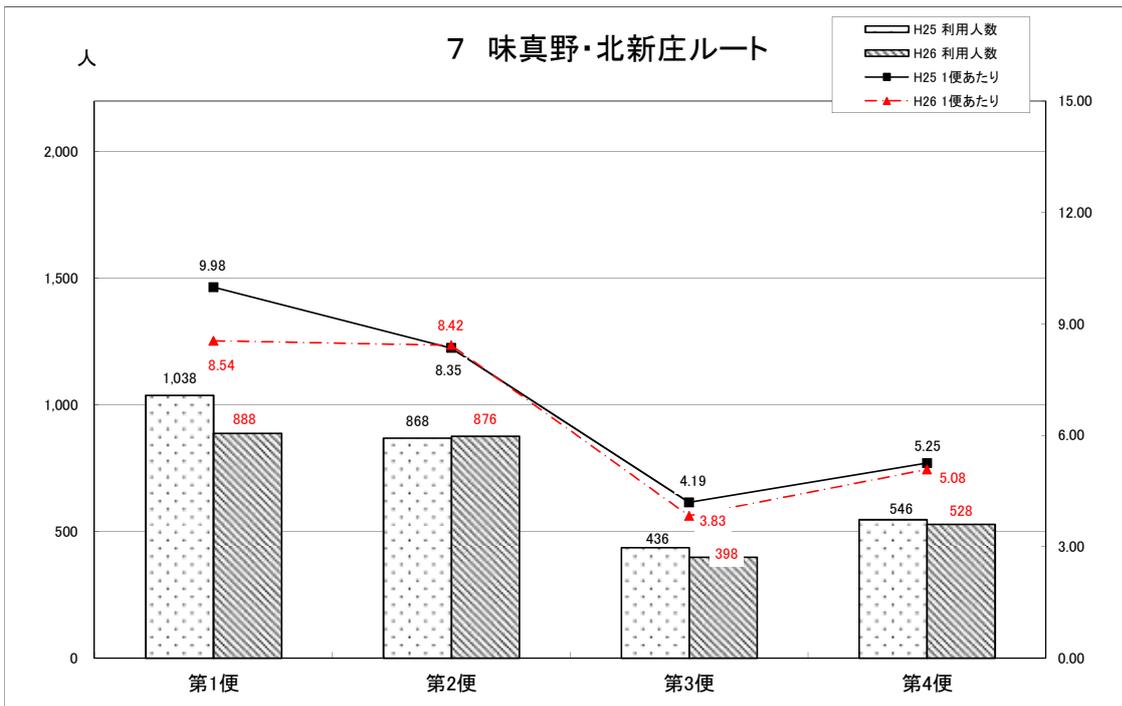
H26

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	138	150	70	90	208	240	448
5月	140	136	52	78	192	214	406
6月	134	114	50	78	184	192	376
7月	178	166	76	94	254	260	514
8月	156	160	82	96	238	256	494
9月	142	150	68	92	210	242	452
計	888	876	398	528	1,286	1,404	2,690

運行日数
9
9
8
9
9
8
52

4月～9月	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
1便あたり利用人数	8.54	8.42	3.83	5.08	-	-	-

52
----



## 8 白山・大虫ルート

H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	274	206	94	138	368	344	712
5月	200	151	61	102	261	253	514
6月	308	251	65	140	373	391	764
7月	274	203	69	130	343	333	676
8月	294	219	59	130	353	349	702
9月	258	195	63	142	321	337	658
計	1,608	1,225	411	782	2,019	2,007	4,026

運行日数
9
8
9
9
9
8
52

4月～3月	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
1便あたり利用人数	16.07	12.09	3.81	7.71	-	-	-

52
----

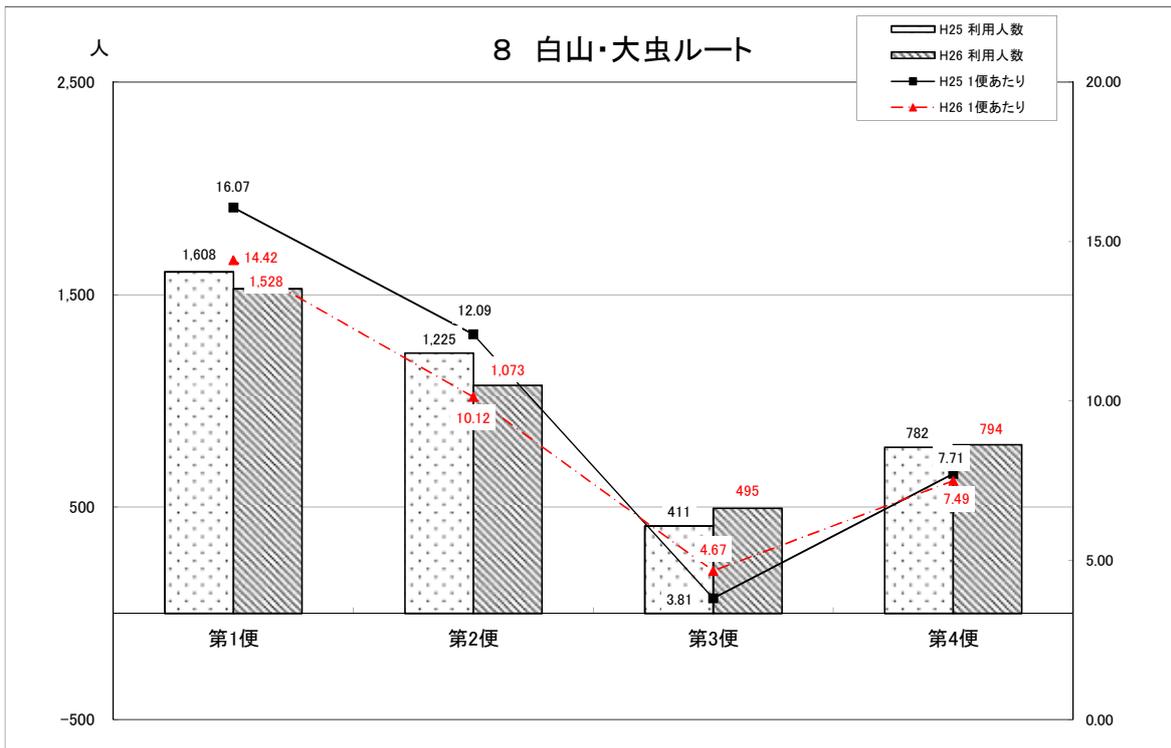
H26

	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
4月	280	177	79	144	359	321	680
5月	272	167	89	164	361	331	692
6月	266	211	83	128	349	339	688
7月	254	183	93	134	347	317	664
8月	212	167	75	100	287	267	554
9月	244	168	76	124	320	292	612
計	1,528	1,073	495	794	2,023	1,867	3,890

運行日数
9
9
8
9
9
9
53

4月～9月	第1便	第2便	第3便	第4便	奇数便	偶数便	合計
1便あたり利用人数	14.42	10.12	4.67	7.49	-	-	-

53
----



9 月尾ルート

H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
4月	264	162	53	9	8	325	171	496
5月	274	164	88	10	12	374	174	548
6月	334	246	74	4	16	424	250	674
7月	366	300	103	53	22	491	353	844
8月	218	168	93	15	16	327	183	510
9月	162	152	56	14	10	228	166	394
計	1,618	1,192	467	105	84	2,169	1,297	3,466

運行日数
21
21
20
22
22
19
125

4月～9月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
1便あたり利用人数	6.47	4.77	1.87	0.42	0.34	-	-	2.77

125
-----

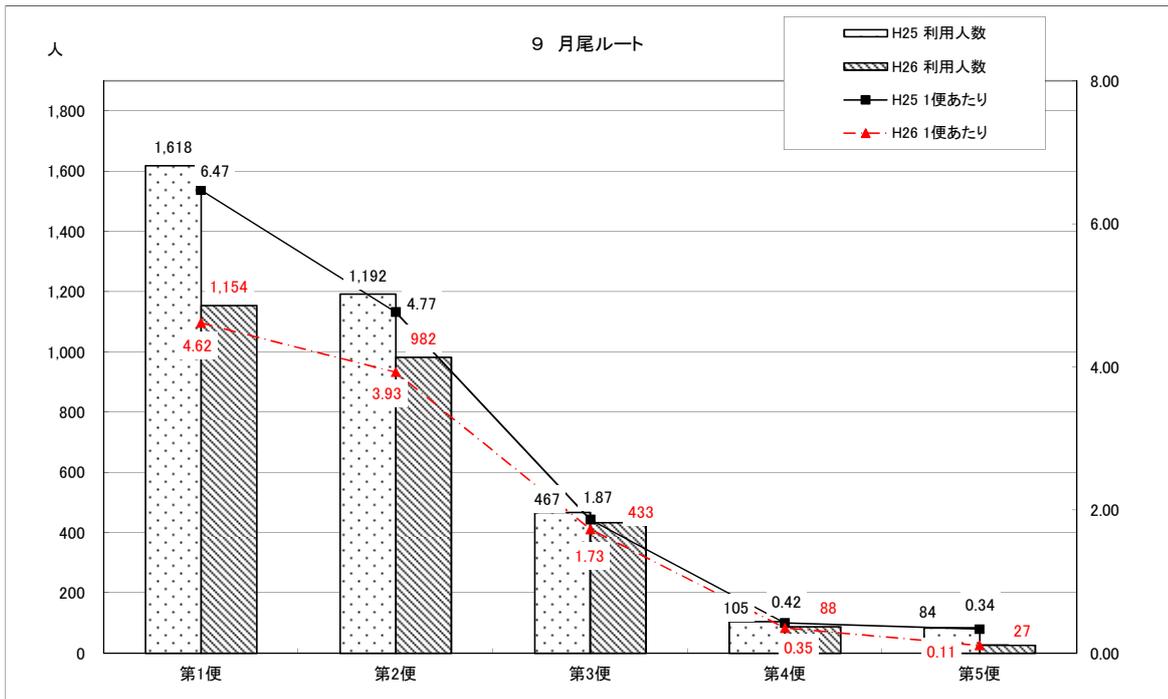
H26

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
4月	156	110	61	8	3	220	118	338
5月	180	126	63	12	11	254	138	392
6月	262	226	83	12	3	348	238	586
7月	246	264	65	37	4	315	301	616
8月	148	140	86	11	3	237	151	388
9月	162	116	75	8	3	240	124	364
計	1,154	982	433	88	27	1,614	1,070	2,684

運行日数
21
20
21
22
21
20
125

4月～9月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
1便あたり利用人数	4.62	3.93	1.73	0.35	0.11	-	-	2.15

125
-----



# 10 水間ルート

H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
4月	282	316	90	28	40	412	344	756
5月	246	232	87	40	35	368	272	640
6月	250	236	105	34	29	384	270	654
7月	234	210	62	32	26	322	242	564
8月	186	282	155	29	38	379	311	690
9月	204	188	79	38	47	330	226	556
計	1,402	1,464	578	201	215	2,195	1,665	3,860

運行日数
21
21
20
22
22
19
125

4月～9月	1,402	1,464	578	201	215	2,195	1,665	3,860
1便あたり利用人数	6.44	5.69	2.27	1.00	0.37	-	-	3.09

125
-----

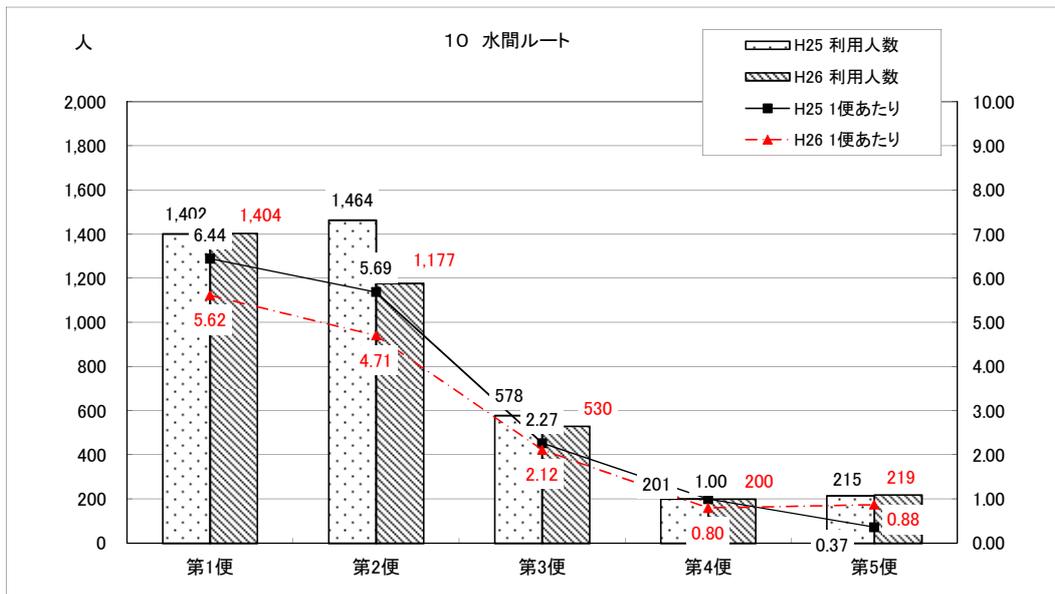
H26

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
4月	220	242	88	25	45	353	267	620
5月	272	190	93	52	43	408	242	650
6月	238	174	90	32	26	354	206	560
7月	242	201	91	33	41	374	234	608
8月	230	182	86	36	28	344	218	562
9月	202	188	82	22	36	320	210	530
計	1,404	1,177	530	200	219	2,153	1,377	3,530

運行日数
21
20
21
22
21
20
125

4月～9月	1,404	1,177	530	200	219	2,153	1,377	3,530
1便あたり利用人数	5.62	4.71	2.12	0.80	0.88	-	-	2.82

125
-----



# 11 服部ルート

H25

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
4月	154	260	150	54	128	432	314	746
5月	172	288	97	35	112	381	323	704
6月	152	260	83	52	157	392	312	704
7月	166	264	85	46	379	630	310	940
8月	176	242	74	35	199	449	277	726
9月	180	286	68	42	142	390	328	718
計	1,000	1,600	557	264	1,117	2,674	1,864	4,538

運行日数
20
21
21
21
23
19
125

4月～9月	1,000	1,600	557	264	1,117	2,674	1,864	4,538
1便あたり利用人数	4.00	6.40	2.23	1.06	4.47	-	-	3.63

125
-----

H26

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	奇数便	偶数便	合計
4月	136	222	113	36	21	270	258	528
5月	138	206	83	36	29	250	242	492
6月	142	230	82	45	21	245	275	520
7月	138	400	224	43	9	371	443	814
8月	148	332	167	49	14	329	381	710
9月	176	218	63	35	20	259	253	512
計	878	1,608	732	244	114	1,724	1,852	3,576

運行日数
21
20
21
22
21
20
125

4月～9月	878	1,608	732	244	114	1,724	1,852	3,576
1便あたり利用人数	3.51	6.43	2.93	0.98	0.46	-	-	2.86

125
-----

