

「パブリック・コメント制度」提出意見に対する考え方

1 案件名	越前市交通安全計画（案）
2 実施日	平成20年2月15日（金）～平成20年3月6日（木）
3 趣旨	<p>交通安全計画は、交通安全対策基本法で作成が定められており、福井県交通安全計画に基づき、越前市の交通安全に関する総合的かつ長期的な施策の大綱などを定めるもので、「越前市安全・安心都市宣言」（平成17年12月26日制定）に掲げている「住みやすく、明るく、訪れやすい安全で安心な越前市」の実現を図るものです</p> <p>越前市では福井県の目標を踏まえ、交通死亡事故を減少させるとともに、人身事故の増加に歯止めをかけることとし、このため、交通死亡事故ゼロ社会の実現に向け、市民一人ひとりの交通安全意識の一層の高揚を図り、交通事故死者数（対過去10年平均）を半減させることを目標として越前市交通安全計画（案）を作成しました。</p> <p>この度、この計画（案）について市民の皆様のご意見ご提案をいただき、計画に反映させ、平成20年3月末の計画決定を目指します。</p>
4 意見提出者数（件数）	9件

5 意見に対する考え方

	意見概要	考え方・対応
	<p>「交通安全計画」……中でも道路交通環境の整備は、私達高齢者の願いです。</p> <p>特に、歩道、自転車通路等の整備には、交通弱者に対する施策を重点的に配慮して戴きたいと存じましてご提言いたします。</p> <p>旧市街地の歩道は、割合と整っていますが、私達の住む所の歩道は、健全な大人用の通路で、幼児、学童、老人（特に手押し車を押す者）には、余りにも過酷で貧弱なものです。……路面の凸凹、歩車道堺のブロックの段差は、目に余るものがあります。（仮に、豊橋東から村国交番まで、手押し車や車椅子で通ってみてください）</p> <p>更に、私の居住周辺には、中学・高校があって結構な自転車利用者がありますが、豊橋から東の今立への道路にしましても、万代橋から東の道路など、健全者が歩くには十分ですが、自転車はどこを通ったらよいのでしょうか。（殊に、今立方向から武生市街に通じる唯一の道路で、朝の通勤時は中・高生の登校と重なり極めて危険です）</p> <p>以上のように、地球温暖化防止の意味からも、</p>	<p>歩道の段差解消や公共交通機関等の活用については、越前市交通安全計画（案）に掲げられており、歩車道境のブロックの段差につきましては、ユニバーサルデザインの考え方に基づき歩道のバリアフリー化に努めてまいります。</p> <p>現在整備を進めております東西幹線軸である戸谷片屋線につきましては、朝夕の渋滞緩和、沿線地域間のアクセス向上を目指すとともに、両側に幅員5.5mの自転車歩行者道の整備を計画しており、戸谷片屋線の供用開始により現道における自動車通行量が減少し、自転車利用者の安全向上が促進されるものと思われまます。</p> <p>また、計画（案）におきましては、地球温暖化の視点で、「車に頼り過ぎない社会への転換」を「施策の重点」として位置づけており、鉄道やバスなどの公共交通機関の利用促進を図ることとし、市民バス「のろっさ」の利用促進とともに自転車の利用促進も呼びかけていきたいと考えております。</p>

<p>自動車中心の道路交通政策から脱却して、公共交通機関活用を中心とした駅周辺や学校周辺の歩道の拡幅・段差・高低差の除去やバリアフリー化、自転車道の確保と地域住民への優しい生活道路確保を重点施策にして下さい。</p>	
--	--

	意見概要	考え方・対応
	<p>自転車が歩道を通ってよいのかわかりませんが歩道に段差が有り、とても危険。歩いても夜は特に暗くて危ない。</p> <p>先日、地図を片手に歩いている人が居ました。どこから来たのかと聞いたら滋賀県から町の中ウォークしながら式部公園へ行くので、式部公園の遊歩道を教えたのですが、あの歩道はいつ通ってもイヌのフンとかゴミがあって汚れています。教えてよかったのか、ガッカリして帰らなければよいがと思っています。でもその方は、町の中ウォークして、来てとってもよい町だと言っていました。</p>	<p>自転車は車道通行が原則ですが、道路標識等で指定されている歩道は、車道寄りを徐行し、歩行者に十分配慮しながら通行することができます。歩道の段差については、計画（案）に掲げているように、歩道のバリアフリー化に努めます。</p> <p>当遊歩道（ふるさとを偲ぶ散歩道）の清掃等は、3月から11月までの期間をシルバー人材センターへの業務委託により行っていますが、糞、ごみ等の問題は、飼い主や利用者のモラルに頼る面が大きいことから、今後も立看板の設置等の啓発活動に努めます。</p>
	<p>雪の日、歩道や万代橋の歩道等、年寄りや子供、学生等、車を使えない人が自転車やバイク、歩きがすぐできるように、除雪をただちに実施して学校に行く時間に間に合うようにしてほしい。道路の端は危なくて、何度も車に「ヒヤリ」とさせられるらしいので車道と一緒に除雪をお願いしたいです。除雪車は使えないので大変だと思いますが、交通事故になる前に早急に考えてほしい。</p>	<p>歩道除雪につきましては、積雪20cm以上積もって通行に支障がある時、降雪が収まった日の日中に除雪することを基本としています。除雪機械数や除雪方法(排雪を伴うことが多い)等の事情もあり、歩行者や自転車等の方にはご不便をおかけしておりますが、ご理解を頂きますようお願いいたします。</p> <p>また、計画（案）に掲げているように、大雪時に県が実施する「歩道の県下一斉除雪デー」において土木事務所やPTAや地域住民と連携・協力し、歩道の除雪に努めます。</p>
	<p>ふるさとを偲ぶ遊歩道についてですが、何度か遊歩道を利用して歩いています。でも、車道を渡るのに思うのですが、横断歩道がついている箇所もあれば、無い所もあります。もし、事故になった時、車道を横断していた歩行者に非</p>	<p>横断歩道は公安委員会が設置することとなっています。</p> <p>「ふるさとを偲ぶ遊歩道」(全長約1.4km)において、横断歩道の設置規定に満たない交差点では、横断歩道が設置されていません。なお、車道から遊</p>

<p>があるように言われるとおもいます。以前、子供が遊歩道から出た時、車にはねられました。警察に言ったところ、「歩く人が少ないから横断歩道は必要ない」と説明されました。何の為の遊歩道なのか、それでは意味がないと思いました。車で走行していると、ハッキリ言って遊歩道の所がわかりません。横断歩道がムリなら、ライン引きなどして、運転手に注意を促したり、意識付けなどして、危険ポイントとして取り組んでいただきたい。名ばかりの交通安全計画にならない様、関係者の方は自分自身の家族が事故にあったら、あわせたら...と心にとめて考えて下さい。</p>	<p>歩道が見えにくい箇所については、地元住民はもとより、観光客等多くの歩行者が利用することから、路面標示等で遊歩道の存在がわかるような対策を検討します。</p>
--	---

意見概要	考え方・対応
<p>越前市平和町の元保育園の通路は道路が狭い。特に私達、足の不自由な者は道路端に避難しても小型車でもすれ違ったら危険である。道路端に避難しても道路の水溜りで頭から水をかけられる。10人の内8人は道路端に避難しても礼儀をつくす人がいない。狭い道路標識がないため運転マナーが悪い。身体不自由者の立場になって一考を要する。</p>	<p>計画(案)では、交通安全スロー・シグナル・シャイン(3S)運動の推進や、成長段階に合わせた段階的かつ体系的な交通安全教育を推進することといたしております。それぞれの立場で思いやりをもって行動できるよう、マナーやモラルの啓発に努めます。</p>
<p>道路の白線(横断歩道、安全地帯など)を厚みのあるものにしていただきたい。その理由は、現在の白線が目に見えるというだけで、運転者にはほとんど無視されているという実態があります。それで、厚みを持たせて、運転者に不快感を与える。そして速度を落とさせることが必要だと思えます。</p>	<p>横断歩道は公安委員会、安全地帯・道路の白線(導流帯)などは公安委員会と道路管理者が設置することとなっています。</p> <p>横断歩道の白線に厚みを持たせた場合、歩行者や自転車通行の障害になる可能性が考えられますが、地域の実情を踏まえた道路交通環境の整備、効果的な交通安全施設等の整備に努めます。</p>
<p>マイカー車番の下一桁の数字と日数日の合致する車の通行を禁止にしたらどうですか。営業車は別途でもよいけれど。</p>	<p>渋滞解消についてのご意見だと思われませんが、計画(案)の中でも「車に頼り過ぎない社会への転換」を施策の重点として位置づけているところであり、様々な視点での取組みを推進していきたいと考えています。</p>

<p>特に申し上げたい。公務員は音頭取りも結構、非常に大切な施策と考えます。しかしこういった事は市民一人一人、いや職員一人一人が真に見本を示すべき時代となっているのではないのでしょうか。運転マナー、公用車、職員の自家用車等での通勤風景を見ておりますが、とりたてて「ひどい」運転という事はないかもしれないが、決して他の「見本」となる様な優秀な安全運転や「模範」運転を見た事はありません。一般にそういう態度を率先して行動して頂いている事が既に前提ではないのでしょうか？公務員の批判を特に申し上げるつもりもありませんが、目に見える形での行動の自負が全くない様な気がします。喫煙マナーにしてもしかり。市民は色々な目で見えています。</p>	<p>職員に対しては、毎年各地区で開催される交通安全講習会の周知と参加要請を行っています。また、毎年、越前警察署より講師を派遣していただき職員対象の交通安全研修会を開催しています。職員の法令順守につきましては特に、厳しさが求められるところでもありますので、当市では、常日頃、幹部会、所属長への通知等をとおし、職員に対し、公務上・外を問わず、法令順守、服務規律の確保について周知徹底を図っております。さらに、時代背景と共に変化する公務員倫理の確立のため、定期的に職員への啓発を図ってまいります。</p>
<p>コープへ買い物に行くときの出来事です。歩道を歩いていましたら融雪中の車道を走る自動車がスピードを出して走り、車道のくぼみにたまった水をはねて私はずぶ濡れになりました。人が歩いていた場合、水溜りの場所は徐行するよう指導してください。お願いいたします。</p>	<p>冬期における交通安全を確保するために、計画（案）では、スピードダウン・路上駐車禁止等雪道における安全運転の広報啓発を行うとしており、交通安全教育を推進し、それぞれの立場で思いやりをもって行動できるよう、マナーやモラルの啓発を図ってまいります。</p>