

## 市長と語ろう地域ミーティング〔北日野 地区〕開催結果

開催日時 平成21年5月12日(火)午後7時30分～9時  
会場 北日野公民館 2階ホール  
出席者 地区：59名  
市側：市長、監査委員事務局長、南越消防組合消防長、  
都市計画課長、教育総務課長、生涯学習課長、  
企画部政策幹、産業環境部政策幹、建設部政策幹  
進行 秘書広報課長  
記録 秘書広報課 主幹  
担当 政策推進課 主査  
市民自治推進課 参事

市民憲章唱和

北日野地区自治振興会会長あいさつ

本日は北日野地区地域ミーティングの開催にあたりまして、市長はじめとする市役所の方、それに地元議員の方、地区の皆さんには大変お忙しい中、お仕事でお疲れのところをご参加いただき、誠にありがとうございます。

先だって、松本市の事業動向が、NHKのゴールデンタイムのトップニュースに取り上げられ、福井新聞では、福井県の中でも越前市の税収が一番落ちているというニュースが出ておりました。皆さんご存知のように、越前市は非常に厳しい状況に直面しております。

そのような状況の中で、今月16日に越前市自治連合会が発足するわけですが、財源厳しい中におきましても、予算措置など連合会の意を組んで頂きましたことにお礼を申し上げます。

そういう意味におきましても、今日の地域ミーティングは、皆様の活発な意見を頂きまして、越前市の活性化につなげていきたいと思っておりますので、よろしく申し上げます。

公民館館長 紹介

市議会議員 紹介

市長あいさつおよび説明  
(別添資料参照)

## 出席職員の紹介

### 代表質問

Q 1 :

**< 昨年の地域ミーティングの地区課題・質問事項について、その後進展はみられるか？ >**

昨年の5月16日開催の地域ミーティングの地区課題、質問事項について、市のホームページに記録は掲載されていますが、長期的な課題もあり、その後の取組み、進展があったかどうかお聞きしたい。

A 1 : 市長

地域ミーティングは、平成17年度から始めまして、今回で6回目になります。ですから、全地区終わりますと、延べ102回の地域ミーティングを開催したことになります。

よって、数百項目の要望、ご意見を出されたことになると思います。事前に伺っている内容については、関係課の方で現地を確認させて頂き、内部協議も終えて、今日のミーティングに臨ませて頂いております。

また、特に国や県に願う課題につきまして、事前にわかる場合は、県に相談に行き、あるいはあらためて頂いたご意見については、速やかに国や県に要請しています。場合によっては、文書において市長名で国や県に要望などお出ししています。

しかし、ひとつには、市はもちろん、国や県も、財政状況が大変厳しいこともございます。加えまして、この時期は予算が通った直後ですので、初めて頂いた新しい意見等に直ちに予算がつくことは率直に申し上げてありえませんが、残念なことながら速やかに良い回答が出せない時期でありますことを、ご理解いただきたいと思っております。

しかしながら、先ほど申し上げましたように、内部協議とか国や県の関係機関にしっかりと働きかけながら、予算計上のタイミングを検討しながら、今日に至っております。

今日までに頂いたご意見の中で、いくつかご紹介すると、児童館の建設、給食室の整備、文化財の保護とか、空いている施設の地元活用というご意見に対して、実現した例はたくさんあります。

ご要望の内容によっては、1年かかる場合、3年かかる場合、3年かけてもできない場合は、引き続き継続して検討していくなど、どの内容におきましても真摯に検討させて頂いております。

北日野地区から頂いたご意見の中では、平成19年度に「矢放町住宅団地交差点に横断歩道用信号機を設置してほしい」との要望がありましたが、10月に設置されました。

また、平成20年度に「豪雨時の冠水（帆山町）改善のため土地改良区事業の促進を」というご意見がありましたが、県は今年度と来年度の2ヵ年で調査を実施する予定まで進んでおります。この2ヵ年間で調査を終えますと、平成23年度新規採択で事業化できるという見通しを持っておりますので、今後ともご理解、ご協力のほどよろしくお願いしま

す。

#### A 1 - 2 : 都市計画課長

昨年の要望の中で、帆山町から国道 8 号交差点までの間の県道に、歩道を設置してほしいとありましたが、県から「この区間はすでに整備済みであり、他の路線の要望も数多くあり、財源の確保が厳しい」との回答をいただいております。

市では、今後も県に対して、歩道の整備につきまして要望してまいります、県の認識は厳しいことをご理解いただきたいと思います。

次に、庄田町地系の県道拡幅工事の未整備区間についてですが、昨年度も県と市が連携し、地権者と用地交渉を行っておりますが、県丹南土木事務所によりますと、用地交渉の前段である隣地との境界が確定していないため、工事着手の見通しが立っていないとの回答をいただいております。

市では、今後も県に対して、未整備区間の解消を引き続き強く要望していくとともに、地区のご協力を頂きながら、地権者との合意に努めてまいりたいと考えておりますので、ご理解をお願いいたします。

#### A 1 - 3 : 公共交通対策室長

昨年ご意見のありました、市民バス「のろっさ」の西谷町・荒谷町の停留所について、便利良く乗れるようにということでしたが、現地に出向きまして現在調査を行っておりません。

状況としましては、西谷町バス停については、西谷町公民館前まで乗り入れ、方向転換する方法も考えられますが、これにより運行距離が約 1.2km 長くなります。

また、荒谷町バス停については、バスの方向転換の都合上、現在の位置よりも奥に乗り入れることは物理的に無理という難しい状況にあります。

そういうことから、現在、利用者や地域の皆様のご意見を頂き集約する中で、所要の改善を図り、来年度から見直ししていきたいと考えております。

しかしながら、市民バスの悩みとしまして、「きめ細かな場所に入って欲しいという要望」とまた、味真野・北日野ルート全体としては、始点「上文室」から終点「武生新駅」まで約 1 時間を要し、これまでも「時間短縮ができないか」というご要望をいただいている中で、調整に苦慮しているところです。いずれにしましても、手を上げていただければフリー乗降も可能であり、高齢者、障害者の方につきましても、運転手が乗り降りにおいて介添えするようサービスを徹底してまいります。今後も引き続き、皆様からのご意見を参考にし、市民バスを多くの方にご利用いただけますよう努力してまいりますので、ご理解のほどよろしく申し上げます。

Q 2 :

**< 公民館の駐車場について >**

昨年、公民館前駐車場の駐車スペースの白線を引き直して頂きましてありがとうございます。しかしながら、全体を見ますと、やはり駐車可能台数が少なく、公民館活動や自治振興事業、または、隣接しているミニ体育館の利用者で駐車場が満車になります。

地区からの要望で、児童館横を市の方で駐車場として借りて頂いておりますが、区画や整備が行き届いてなく、位置的に公民館までの距離がややあるため、有効に利用されていません。

そこで公民館南側には空きスペースがあり、ミニ体育館西側にも現在は使用していない空きスペースがあります。

こちらを駐車場として整備していただき、気軽に安心して利用できる公民館の環境にしていただきたいと思います。

A 2 - 1 : 生涯学習課長

公民館の駐車場については、公民館北側、南西側の駐車場のほかに、児童館西側の空き地を確保しまして、学校行事や公民館活動や地区行事時の駐車場として活用されています。

今後とも、公民館前の駐車場が満車の場合には、やはり児童館西側の空き地や、時間帯によっては北日野保育園、幼稚園の駐車場を活用していただきますようご協力のほどよろしく申し上げます。

Q 3 :

**< 主要地方道 武生・米ノ線について >**

武生・米ノ線については、ようやく帆山町地係で、わずかながら拡幅工事が始まりましたが、矢放町地係においても水路の暗渠化等による拡幅工事に着手してもらえるよう、市としても取り組んでいただきたい。

A 3 - 1 : 都市計画課長

武生・米ノ線につきましては、車の通行量も多く、また北日野小学校への通学路であり、市としましても、県に対し国道 8 号までの連続した歩道整備を要望してまいりました。

県からは、今年度、交通安全施設整備事業として、歩道整備に向けた測量設計に入る予定と聞いておりますので、地係関係者のご理解とご協力をお願いしたいと思います。

今後、市としましては、安全安心を確保するため、県に対し早期完成に向けた事業の促進を引き続き要望してまいります。

Q 4 :

**<北日野小学校 校庭について>**

学校の校庭は 児童の体育の場としてはもちろん、地域の中であって、学校施設開放によりスポーツ少年団、地区内はもちろん、地区外のスポーツクラブ等に利用されています。

しかし、グラウンドの水捌けが悪く、雨が続いたあとなどはぬかるみがあって、使用に支障をきたしています。

グラウンドの透水・排水工事に着手して頂き、快適にスポーツができるように整備していただきたい。

**A 4 - 1 : 教育総務課長**

現在、市におきましては、大変厳しい財政状況の中で、子どもの安全・安心を願う中で、学校施設の耐震化を最優先課題として、早期の計画完了を目指し、事業の推進を図っております。

こうした中で、今年度の市内全 17 小学校の営繕予算は 3,020 万円であり、1 校あたりに平均しますと約 180 万円となります。この限られた予算の中で、教育委員会では、各学校施設の状況をよく確認し、危険度や緊急度の高いものから優先的に営繕工事を行っております。

ご質問のグラウンド整備は、学校の子どもたちの安全・安心を確保するだけでなく、地域住民の体力向上の面からも大変重要な課題と認識しております。

しかし、グラウンド整備には、1 校あたり 2,000 万円～3,000 万円の経費がかかり、加えまして、中学校を含めてですが、北日野小学校より水捌けの悪いグラウンドが他に複数あることから、北日野小学校のグラウンド整備につきましては、当面、困難であると考えております。

なお、部分的な改良ができないかどうかについては検討して参りたいと思いますので、ご理解をお願いいたします。

Q 5 :

**<問屋団地からの通学路の安全について>**

住宅団地 市営住宅 1 号棟から北への通学路は、途中まで歩道が整備されていますが、用水路より北約 100 m は、歩道がありません。

児童は、狭い道路の際を歩いて通学しています。近くには、問屋センターがあり、運送会社の配送センターもあることで、トラックの通行量が多い状態です。

児童の通学の安全面から、残り 100 m の歩道の整備をしていただきたい。

**A 5 - 1 : 建設部政策幹**

要望の路線は、市道第 4907 号線で、歩道が整備されている区間は武生問屋団地とし

て造成された部分であります。

問屋団地内の道路は、自動車の通行量が多いことから、車道幅員も広く、歩道も設置されていますが、団地から外の道路は、従来のみ歩道は整備されていません。

歩道の設置は、通常、道路を新設する場合や、道路改良においては先ほど回答させていただきました武生米ノ線の歩道設置のように、通行量が多く危険性が高い場合に限定されます。

全ての通学路に歩道が設置されることが最善ではありますが、他にも歩道設置に対する要望が数多く寄せられています。道路特定財源の見直しなど、厳しい財政状況の中、戸谷片屋線の整備をはじめ多くの道路関連の財政需要を抱える現状においては、今回ご要望の区間への歩道設置は困難であると思われます。

しかし、先日、現場を確認したところ、道路両側の歩道の北端と用水路が接する箇所においては、安全柵がないため危険性があると判断し、防護柵を設置することにしました。

また、通学児童の登下校時の安全確保は重要であり、市内の各学校・幼稚園におきましては、新学期を迎えるに当たり、通学路における、より安全な登下校の指導を徹底しているところであります。

自治振興会をはじめ地域の皆様には、日頃から登下校の安全確保にご支援いただいているところですが、今後ともより一層のご協力をお願いいたします。

#### 個別質問

Q 6 :

大変厳しい財政状況の中、越前市におきましては、大変スピーディーな対策をたてながら、いわゆる行政改革により健全財政を目指しておられ、これは評価できることだと思います。

5月9日に掲載されました新聞の記事によりますと、越前市は市税特別徴収本部を設置し、副市長以下41人体制で徴収するとありました。2005年度から毎年設置し、徴収にあたっておられますが、滞納が5年前も20億円、今も20億円なのか、その成果について、どういう状況で数値が推移しているのかと思うのであります。また、本部を設置しながらも、未だに20億円の税の未収分があるならば、専門部門として、例えば特別徴収課を設置して、徴収におけるスペシャリストを育成し、納税における組織体制において未収分を減らし、健全財政をめざしていくのも一つの方法であると思いますので、お考えを頂きたいと思えます。

A - 6 : 秘書広報課長

市税特別徴収本部の活動状況については、税務課や納税課が所属する企画部の管理職員が一丸となり、約40名になりますが、5月から11月まで班体制で徴収にまわっており

ます。また、年末には全庁体制で管理職約50チーム(100人)が徴収強化月間ということで取組みを行っております。それらの取組みと併せて、悪質な納税者には財産差押などの滞納処分を強化するとともに、インターネット公売等の取組み等も行っています。

また、税だけではなく、保育料、学校給食費などの滞納もありますので、庁内に債権回収チームを作りまして、税部門だけでなく、保育部門、住宅部門など、連携して徴収強化を図っております。

そして、スペシャリストの育成についてですが、今年度、県と市町が共同して、地方税滞納整備機構という組織を設立しました。県のスペシャリストである職員の指導をいただきながら、県税と市税が一体となりまして、徴収体制を強化していこうと取組みを行っております。

また、納付の方法としまして、各町内の納税貯蓄組合さんの協力もいただきながら口座振替をできるだけお願いするとともに、コンビニ等での納税も可能にするなど、納税しやすい環境づくりに努めておりますので、どうぞご理解のほどよろしく申し上げます。

閉会